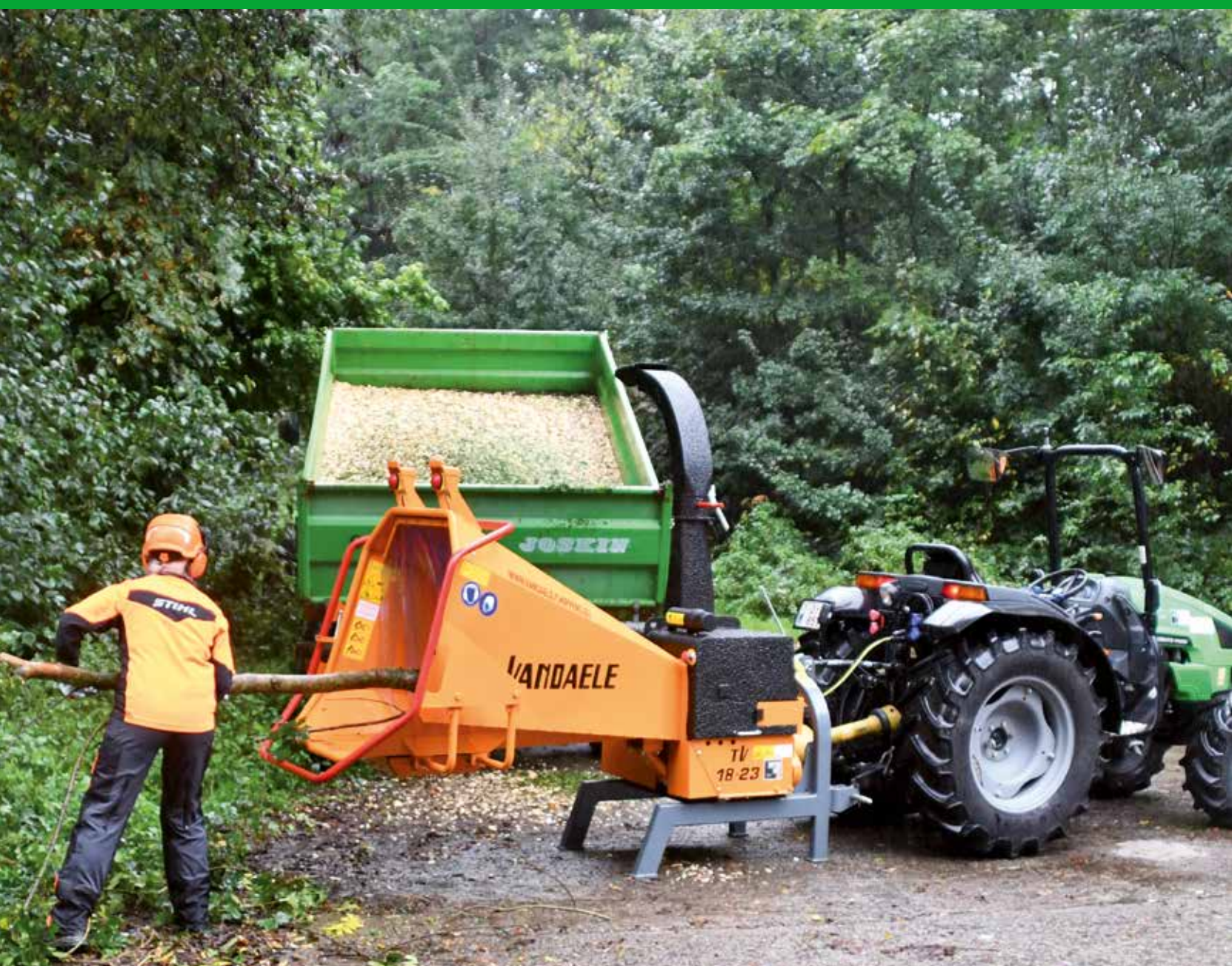




# GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS







# BELUCHTEN



Verti-drain 7316

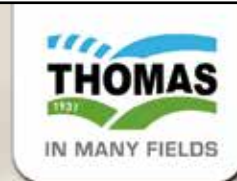


Verti-drain 7626

Firma Thomas BVBA  
Brusselsesteenweg 144  
1785 Merchtem  
T. (32) 52/372 273  
E. [info@firmathomas.be](mailto:info@firmathomas.be)  
[www.firmathomas.be](http://www.firmathomas.be)



AGRIBEX  
Stand 8 | 19



Stealth S3

Firma Thomas BVBA  
Brusselsesteenweg 144  
1785 Merchtem  
T. (32) 52/372 273  
E. [info@firmathomas.be](mailto:info@firmathomas.be)  
[www.firmathomas.be](http://www.firmathomas.be)



AGRIBEX  
Stand 8 | 19



[www.trimaxmowers.com](http://www.trimaxmowers.com)



|                        |                                                                                                                                         |    |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Voorwoord              | De wereld is ruimer dan wij hem zien: mogelijkheden te over dus.                                                                        | 5  |
| Golf & Techniek        | De Steenpoel Golf Club in Itterbeek: klein maar fijn!                                                                                   | 6  |
| Mensen achter machines | Stihl draait op hoog toerental. Interview met Joeri Welslau van Stihl Benelux.                                                          | 10 |
| Openbare besturen      | Groendienst van Oreye investeert bewust in eigen machines.                                                                              | 14 |
| Techniek               | Farmtrac pioniert elektrisch en nodigt uit tot bewust rijden.                                                                           | 18 |
| Tuinaanlegger          | Een sterke samenwerking met veel vertrouwen bij ML Outdoor Projects.                                                                    | 20 |
| Techniek               | Zelfrijdende dumpers op een rij.                       | 24 |
| Tuinaanlegger          | Het 'zeetje' is helemaal niet zo plat ... bij Veramme in Nieuwpoort.                                                                    | 28 |
| Techniek               | Pitbull zet kwaliteitslader in de markt.                                                                                                | 32 |
| Techniek               | Eenvoudig geniaal.                                    | 34 |
| Fedagrim               | Agribex.                                                                                                                                | 36 |
| Techniek               | Ego ZT4201E-L Z6-zeroturnmaaier.                     | 38 |
| Pick up the car        | Jeep Gladiator: you like it or not.                  | 40 |
| Techniek               | Uitgerijpte maaier.                                  | 42 |
| Techniek               | Toro 53 cm accumaaier: groots in 't klein.                                                                                              | 46 |
| I love my GreenTechJOB | Delphine Van Nevel is Marketingmanager bij Cebeko.  | 48 |
| Techniek               | Nimos houdt de spanning laagdrempelig.               | 50 |
| Techniek               | BCS lanceert hydrostatisch aangedreven frees 780 HY.                                                                                    | 52 |
| Techniek               | Een startaccu verdient meer aandacht.                                                                                                   | 54 |
| Techniek               | Air 2G2 laat de bodem op adem komen.                 | 58 |
| Highlights             |                                                                                                                                         | 62 |
| Dr. Gazon              | Gazon en winterziekten.                                                                                                                 | 66 |
| Recht                  | Bent u voldoende verzekerd?                                                                                                             | 70 |

**GreenTechPower** is een uitgave van  
GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2,  
1861 Meise (Wolvertem)

**Drukkerij**  
Leleu Group, Merchtem

**Hoofredactie**  
Peter Menten | +32 (0) 473 93 45 88  
Christophe Daemen | +32 (0) 479 33 10 48

**Vormgeving**  
Leleu Group, Merchtem, info@leleu.be

**Advertentie-exploitatie**  
pub@greentechpower.eu  
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

**Abonnementen en Social Media**  
helena@greentechpower.eu  
Helena Menten

**Verantwoordelijke uitgever**  
Peter Menten

Niets uit deze uitgave mag worden  
gereproduceerd zonder schriftelijke  
toestemming van de uitgever.

GreenTechPower verschijnt 4x/jaar op  
15.978 exemplaren in het Nederlands  
en het Frans.



 Belgian jury member



# NEXT GENERATION

STERK IN PROFESSIONELE MOBIELE VERSNIPPERAARS



Met de 'Next Generation' versnippersaars heeft Jo Beau zijn professionele lijn hakselaars naar een hoger niveau getild. Met het vernieuwde design gaan de machines met een strakke, stoere en robuuste look de 21e eeuw in.

Door het volume van de invoertrechter met 6%, en de invoeropening met maar liefst 20% te vergroten, verzekert Jo Beau hiermee een optimale verwerking van een nog groter volume takken.

Jo Beau verbeterde en versterkte de constructie en verhoogde hierom de garantieperiode van één jaar naar drie jaar voor professionelen zonder bijkomende kosten!

Een demo bij u thuis? Contacteer een erkende **Jo Beau®** dealer of surf naar [www.jobeau.eu](http://www.jobeau.eu)



JO BEAU® VERDUBBELT  
uw GARANTIE tot\*

[www.jobeau.eu](http://www.jobeau.eu)



100% MADE IN BELGIUM

**JO BEAU**  
great in nature™



## Waarheid van het seizoen

*Iedereen houdt de grenzen van zijn eigen gezichtsveld voor de grenzen van de wereld.*

(Arthur Schopenhauer, Duits filosoof, 1788 - 1860)



## De wereld is ruimer dan wij hem zien: mogelijkheden te over dus

Niemand kan ontkennen dat de wereld waarin we nu leven veranderd is tegenover pakweg twee jaar geleden. Bepaalde zekerheden zijn op de helling gezet en dat maakt mensen onzeker. En de overdosis bangmakerij die de reguliere media er nog bovenop hebben gekapt, hebben het angstgevoel alleen maar vergroot.

In onze sector deed omzeggens iedereen goede zaken. De verkopers van machines konden de bestellingen niet volgen, enerzijds omdat er langere leveringstermijnen waren, maar anderzijds ook omdat er gewoon meer machines gekocht werden. Aannemers wisten niet waar eerst beginnen wat leidde tot langere wachttijden bij klanten.

De groensector is meer afhankelijk van het weer en op dat vlak hadden we ook een boost met de wisselvallige zomer. Het gras heeft zelden zo weelderig gegroeid als dit jaar. Meer gras betekent meer werk en meer maaien. En als het gras stevig groeit, dan ook het onkruid ... dat meer en meer manueel moet worden verwijderd. Pakken werk voor aannemers en openbare besturen.

Wat ons opvalt, is dat sommige mensen in deze moeilijke periode de schouders laten zakken en dat andere net creatiever worden. Dat heeft te maken met onze waarheid van het seizoen: **'Iedereen houdt de grenzen van zijn eigen gezichtsveld voor de grenzen van de wereld.'** Dat zorgt ervoor dat mensen die verlamd zijn door angst niet verder meer kunnen kijken, geen oplossingen meer zien, maar enkel problemen. Die dan nog keer op keer groter worden gemaakt en versterkt worden door de reguliere media.

Degenen die creatiever worden, die krijgen nu net een breder

zicht op de dingen, die zien mogelijkheden. En die kunnen nu in deze stormachtige tijden het verschil maken.

Tot slot hopen wij dat deze laatsten – zeg maar de creatievelingen – de anderen kunnen meetrokken om breder naar dingen te kijken. Niet door ze te overtuigen want dat werkt niet. Wel door een aanstekelijk voorbeeld te zijn.

**De redactie**



**Agribex van 8 t.e.m. 12 december 2021**

Nu resten ons nog enkele dagen voor ons tweejaarlijkse treffen op de Heizel in Brussel. We blijven alles op alles zetten om van deze 72ste editie een topper te maken. De standoppervlakte is minder dan bij vorige edities, maar de standhouders kijken er des te meer naar uit om jullie hartelijk te verwelkomen. De eerste dag is voorzien als dag voor de professionele bezoekers. De beurs begint – in tegenstelling tot vorige edities – op een woensdag en loopt tot en met zondag. Lees in onze nieuwsbrief op pagina 36 en 37 wat u op Agribex kunt beleven. Voor meer info en tickets kunt u terecht op [www.agribex.be](http://www.agribex.be)

**Michel Christiaens,**  
**secretaris-generaal van Fedagrim en organisator van Demo Groen en Agribex**



# De Steenpoel Golf Club in Itterbeek: klein maar fijn!

Op een boogscheut van Brussel bevindt zich de Steenpoel Golf Club. Vanaf de Ninoofsesteenweg doet bijna niets vermoeden dat er zich achter een rij bomen een complete golfbaan schuilhoudt. Deze 9-holes werd in 1985 aangelegd en beslaat een oppervlakte van zowat 5,5 ha. De beperkte ruimte heeft wel als voordeel dat alle aandacht naar de greens en de speelkwaliteit kan gaan. We hadden afgesproken met Frédéric Bousman, de greenkeeper van dienst, en Christophe Baudot, die het onderhoud voor zijn rekening neemt.

Tekst & foto's: Christophe Daemen

De naam Steenpoel verwijst naar de steengroeve (vijver of poel) op het grondgebied. Met de zandsteen uit deze groeve werd de Sint-Pieterskerk van Itterbeek gebouwd. Het kasteel Pierrefonds (Steenpoel) op dezelfde site dateert uit de 19de eeuw. Daarnaast bevinden er zich nog verschillende kleinere gebouwen, zoals een kapel, een vijver, een bron, een grot ...

De eigenaars waren achtereenvolgens de families Dansaert, Toicq, Timmermans-Schoonjans, Bois en Timmermans-Walravens. Na het overlijden in 1961 van Franz Gérard Timmermans, burgemeester en brouwer te Itterbeek, erfde zijn enige dochter het domein. Ze verkoos om het kasteel niet zelf te bewonen, maar het te verhuren als rusthuis. Het rusthuis 'Val Vert' kende een tragisch einde op 12 februari 1967 toen een rampzalige brand het kasteel totaal vernielde. Na diverse projectvoorstellen verkreeg de familie Van Cutsem-Timmermans in 1985 de toelating voor het aanleggen van een golfbaan met golfschool op



*Frédéric Bousman: 'Het blijft noodzakelijk om snel en efficiënt te kunnen werken. De baan is druk bezet en we moeten er dus voor zorgen dat het spel zo weinig mogelijk gehinderd wordt.'*

Steenpoel. Tot 1999 werden het voorzitterschap en beheer toevertrouwd aan Raoul Van Cutsem die nog steeds actief lid is van de club.



*Deze compacte 9-holes onderhouden en het spel zoveel mogelijk laten doorgaan blijft een ware uitdaging.*



*De greens lagen er perfect bij.*



*Doordat Steenpoel ook een echte golfschool is, vormt de practice een belangrijk deel van het geheel.*





*De greens worden met een Simplex gemaaid.*



*De putting greens genieten alle aandacht.*



*De afslag van hole 3 blijft de moeite waard.*

De Steenpoel Golf Club & School is van oorsprong een golfschool die als doel heeft golfspelers klaar te stomen om erna op een groter parcours te kunnen gaan spelen. De eigenschappen van dit parcours maken het mogelijk om de spelnaauwkeurigheid zorgvuldig te trainen, onder andere dankzij een mooie practice en zorgvuldig onderhouden putting greens. Doordat de club heel wat leden telt en er ook heel wat businessactiviteiten plaatsvinden, wordt de baan druk bezocht, waardoor deze het ook hard te verduren krijgt en het onderhoud minutieus moet worden opgevolgd.

### **Onderhoud zorgvuldig plannen**

Alle onderhoudswerkzaamheden worden ondertussen al circa 4 jaar toevertrouwd aan Jardin-Net. Frédéric Bousman, de greenkeeper van dienst, werkt al tien jaar voor Jardin-Net. Hij is drie dagen per week aanwezig op het terrein en neemt het grootste deel van het onderhoud voor zijn rekening. Hij vervolgt: 'Ik hou me bezig met het (door)zaaien, het maaien, de bemesting, de toediening van biostimulanten enzovoort.. Alhoewel we in Vlaanderen zitten en het gebruik van fytoproducten nog steeds toegelaten is, proberen we deze zo veel mogelijk te vermijden. We zetten dus in op preventief onderhoud om de ziektepieken af te vlakken. Naast de beluchting, het doorzaaien en de bezanding worden regelmatig antagonisten gebruikt om de grasmat zo gezond mogelijk te houden. We werken met Michel Poncelet, een externe consultant, om een basisonderhoudsschema op te stellen. Dit wordt vervolgens aangepast in functie van de weersomstandigheden en de noden. Een deel van mijn tijd wordt dus logischerwijze ook besteed aan het nauwkeurig opvolgen van mogelijke ziektes op de baan. Preventief werk is niet meer weg te denken.'

### **De juiste machines op de juiste plaats**

Ondanks de beperkte oppervlakte beschikt de Steenpoel Golf Club over een goed uitgerust machinepark. Alle greens worden gemaaid met een



*De roughs worden met deze Toro 3200 onderhouden.*

Simplex 220 SL van John Deere. Deze machine maakt het mogelijk om de speelkwaliteit van de greens hoog te houden en door de compacte bouw van de 9-holes vraagt het maaien bovendien niet te veel tijd. Omdat de greens uiterst compact gebouwd zijn, bedraagt de maaihoogte nooit minder dan 5 mm zodat de grasmat minder stress- en ziektegevoelig is. De pre-greens worden gemaaid met een Toro Simplex 1600, terwijl het onderhoud van de roughs werk is voor de Toro 3200. Deze machine met een werkbreedte van 1,50 m is uiterst wendbaar en is dus perfect geschikt voor deze baan. De fairways worden gemaaid met een John Deere 2653 B. Daarnaast zorgt de Cushman met opgebouwde spuit voor de nodige toediening van vloeibare meststoffen en biostimulanten, terwijl de Workman ingezet wordt om ballen op te rapen en om de baan te beheren. Frédéric vervolgt: 'Het blijft noodzakelijk om snel en efficiënt te kunnen werken. De baan is druk bezet en we moeten er dus voor zorgen dat het spel zo weinig mogelijk gehinderd wordt. Naast deze basismachines doen we beroep op de vloot van Jardin-Net om de andere werkzaamheden uit te voeren, zoals een beluchting of een bezanding. Het heeft enerzijds weinig zin om deze machines aan te schaffen enkel en alleen voor deze 9-holes. Anderzijds beschikken we dan over machines met een hogere capaciteit, waardoor deze werkzaamheden sneller kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast kunnen we ook op deze vloot rekenen in het geval dat een van onze vaste machines in panne valt. De meeste onderhoudsbeurten vinden in eigen beheer plaats zodat we de kosten verder kunnen drukken.'

### **Inzetten op kwaliteit**

De laatste jaren is de Steenpoel Golf Club meer en meer voor kwaliteit gaan kiezen. Heel wat budget werd vrijgemaakt om de baan naar een hoger niveau te tillen en tegenwoordig heeft deze alles van een grotere baan, maar in compacte afmetingen. Voor heel wat leden biedt het ook tal van voordelen: ze hoeven niet zoveel te stappen en kunnen het parcours op hun eigen tempo afwerken zonder dat ze een volledige dag vrij hoeven te maken. Vier jaar geleden werden de eerste stappen ondernomen om stelselmatig naar zerofytogebruik te gaan, alhoewel dit nog niet verplicht is in Vlaanderen. Tegelijk werd er ook heel wat aandacht besteed aan het inzaaien van de greens met specifieke mengsels en aan een regelmatige beluchting en bezanding. De automatische beregeningsinstallatie spaart heel wat kopzorgen en zorgt voor een juiste toediening van water op de juiste plaats. Al deze ingrepen hebben ervoor gezorgd dat de speelkwaliteit aanzienlijk vooruitging. Vervolgens werden de kleine details onder de loep genomen en het resultaat mag gezien worden. Een mooi voorbeeld van een ware win-winsituatie voor de club en de onderhoudsmensen: iedereen kan zich verder blijven focussen op zijn specialiteit ... en de leden plukken er dagelijks de vruchten van! ●



# WELKOM BIJ DE COMMERCIEEL



Husqvarna



# TOEKOMST VAN GAZONONDERHOUD



**CEORA**

[husqvarna.com/ceora](https://husqvarna.com/ceora)



# Stihl draait op hoog toerental

## Interview met Joeri Welslau van Stihl Benelux

We spraken vorige maand met Joeri Welslau, CEO van Stihl Benelux, over hoe hij en Stihl de afgelopen twee jaar hebben ervaren. Geen gesprek met een vast doel, gewoon een losse babbel over de dingen die de revue passeerden met een voorzichtige blik naar de toekomst.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten en Stihl

### Hamsteren

*Joeri Welslau:* 'Ik was verbaasd toen vorig jaar in maart de mensen plots gingen hamsteren, zoals met de aankoop van toiletpapier in grote aantallen. Zaken waarvan er op dat moment meer dan voldoende in voorraad waren. Tegelijkertijd merkte ik dezelfde beweging ook bij onze dealers: ook zij begonnen vrij snel voorraden in te slaan. In onze centrale magazijnen hadden wij voor zowat twee tot drie maanden stock staan, dus konden we vlot aan de aanvragen voldoen. Maar op de duur is die buffer ook op – wie had gedacht dat die crisis zo lang zou aanhouden – en zaten we door onze voorraden heen. Ik heb dit jaar opnieuw dealers kunnen bezoeken en sommige onder hen hebben op dit moment meer voorraad dan wij hier in ons magazijn.'

### Groeipijnen

Stihl heeft vorig boekjaar afgesloten met een groei van circa 15% en voor dit jaar verwacht het bedrijf dezelfde groei ten opzichte van 2020. Die groei werd trouwens wereldwijd opgetekend. Een dergelijke vooruitgang is zelfs voor een grote speler pijnlijk.

*Joeri:* 'Stihl is gestart in 1926 en tot dit niveau uitgegroeid. Een jaarlijkse groei van 5 tot 7% per jaar is normaal voor ons type bedrijf met de marktaandeelen die we hebben. En op zo'n groei is heel ons bedrijf ook georganiseerd op vlak van personeel, productie enzovoort. Maar zo een megagroei als we de laatste twee jaar gekend hebben, laat zich voelen in alle geledingen van het bedrijf. Normaal hebben we ongeveer drie jaar om die 15% waar te maken, nu gebeurt het in een jaar. En dit jaar doen we daar nog eens eenzelfde schepje bovenop. In 2019 haalden we een omzet van 4 miljard euro. In 2020 draaide dat op 4,6 miljard uit en dit jaar gaan we naar de 5 miljard wereldwijd. Dat heeft een enorme impact op alle divisies van het bedrijf.'

**GreenTechPower: 'Zijn jullie kunnen blijven produceren? Iedere fabrikant kreeg toch te maken met een gebrek aan onderdelen?'**

*Joeri:* 'Onze sterkte ligt in het feit dat de grootste leverancier van Stihl ook Stihl zelf is. Wij maken heel veel onderdelen in eigen beheer, we geloven heel sterk in groeien vanuit eigen kracht. Deze manier van groeien duurt



*'Als we kijken naar voorseizoensbestellingen, dan merken we veel dealers die tot 50% meer bestellen dan voorheen.'*

langer, maar we creëren wel een stabiele onderbouw voor het bedrijf en op dat vlak zijn we de vraag naar het bestaande assortiment kunnen blijven volgen. Het tekort aan microchips heeft iedere fabrikant geraakt, ook ons. Dat maakt dat we bepaalde introducties van nieuwe machines hebben moeten uitstellen. We kunnen wel verkopen, maar als we niet voldoende kunnen leveren, is het beter om bepaalde projecten nog in de koelkast te houden tot we voldoende componenten hebben.'

**GTP: 'Die 15% omzetstijging, is dat met de bestaande producten of ook met nieuwe?'**

*Joeri:* 'Alle artikelen door elkaar zijn goed verkocht, zowel benzine, accu als elektrisch. Sinds vorig jaar verkopen we in de Benelux in aantallen meer accumachines dan benzinevarianten. Niettegenstaande dat is het aantal benzinemachines wel nog toegenomen tegenover het jaar voordien. We hebben wel wat innovaties die natuurlijk mee het groeicijfer beïnvloed hebben.'





*'De instapmachines voor de markt worden grotendeels in China gebouwd. Alle professionele machines komen nog altijd uit de fabrieken in Duitsland of de USA.'*

**In het particulierensegment van de markt** heeft Stihl de GTA 26 voorgesteld: een kleine snoeizaag op accu die in 2020 voor een prijs van 159 euro werd geïntroduceerd met accu en lader. Qua omzet draagt dat niet zoveel bij, maar qua aantallen en uitstraling voor het merk kan dit wel tellen. Binnen het AS-systeem vind je ook een kleine accubuxuschaar en binnenkort ook een kleine handstofzuiger. Deze producten gaan, met prijzen van 129 tot 159 euro, eveneens online vlot over de toonbank.

**Bij de professionele accumachines** worden binnenkort de MSA 300-kettingzaag, de BA 300-bladblazer en het KMA-combisysteem geïntroduceerd.

Joeri: 'De accu is in feite een soort login. Eens klanten daarin geïnvesteerd hebben, zitten ze op je platform. Het begint met een machine met accu, dan nog een tweede machine, nog een accu en zo komt iemand meer en meer op het Stihl-platform. Een volgende stap wordt dan de multilader waarmee je meerdere batterijen tegelijk kunt opladen.'

**GTP: 'Is er dan nog ruimte voor innovatie als de productie opgeschaald moet worden?'**

Joeri: 'Zeker. De accumachines zijn ondertussen op het kwaliteitspeil gekomen dat ze hun mannetje kunnen staan naast de benzine-equivalenten. Zeker bij bosmaaiers en heggenscharen. Bij motorzagen starten we volgend jaar met de MSA 300, een professionele accukettingzaag met een vermogen dat vergelijkbaar is met de MS 261 op benzine. De aandrijving gebeurt met een nieuw type accu met laminaattechnologie, de AP 500 S, een 36V-accu met een laadvermogen van 337 Wh en 3 Ah. Deze machine heeft dan een kettingsnelheid die vergelijkbaar is met die van een professionele machine. Dezelfde richting willen we ook uitgaan met de accubladblazer. Met deze nieuwe accutechnologie zijn we de enige in de markt en de accu blijft ook compatibel met de bestaande machines en laders. AP staat voor de professionele accu en die standaard is sinds 10 jaar van vorm en inplugbaarheid hetzelfde gebleven. Het begon met een AP 80 en nu zijn we bij AP 500 S, om maar aan te geven hoe snel de capaciteit wel toeneemt. Met deze nieuwe accu kan je dubbel zoveel herladen tegenover een andere accu: tot 2.500 herladingen.'

**GTP: 'Verkoop je door het succes van accumachines nu minder Motomix dan voorheen?'**

Joeri: 'Elk jaar verkopen we meer brandstof, al verwachtte ik al jaren een terugval. Ik zie dat we met die accumachines nieuwe doelgroepen bereiken. We winnen ook marktaandeel in benzine omdat er fabrikanten



**GROUP**  **MAAIERS**  
**VERSCHUEREN** **VERSCHUEREN**

Veldstraat 43 | B-9080 Lochristi

☎ +32 (0)9 355 94 00 ✉ info@maaiers-verschuieren.be  
☎ +32 (0)9 349 60 68 🌐 www.maiers-verschuieren.be





*'Bij de motorzagen starten we volgend jaar met de MSA 300, een professionele accukettingzaag met een vermogen dat vergelijkbaar is met de MS 261 op benzine.'*

zijn die gewoon geen benzinemachines meer maken of er niet meer in investeren en volledig op accutechnologie zijn overgegaan. De MS 500i, de motorzaag met directe insputting, is een van onze innovaties op vlak van benzinetechnologie. De MS 880 is geëvolueerd tot de MS 881: een compleet nieuwe motor. Kortom, dat zijn ontwikkelingen die miljoenen kosten. Hoewel de aantallen daar beperkt zijn, zit daar voor ons potentieel want de concurrenten zijn eruit gestapt. West-Europa gaat fors voor accumachines, in Zuid-Europa is dat beduidend minder, net als in de USA. We verkopen wereldwijd, in 160 landen met 45 dochterondernemingen, nog massaal veel benzinemachines en we winnen elk jaar nog enkele procenten bij. 1 op de 2 verkochte benzinekettingzagen ter wereld is van Stihl.'

#### **GTP: 'Hoe hebben jullie vorig jaar ervaren?'**

Joeri: 'Als een heel woelig jaar. Wat ons parten speelt, is dat heel het containervervoer overhoop ligt. Waar je nog geen jaar geleden een container voor 3.000 dollar naar de andere kant van de wereld kon krijgen, betaal je nu 12.000 tot 20.000 dollar voor hetzelfde transport. Bovendien is er een tekort aan containers. Als je dan als fabrikant je klanten wil blijven bedienen moet je machines en onderdelen gaan overvliegen. Dat heeft een grote impact op je kostenstructuur. Wij zoeken nu ook naar bijkomende nieuwe toeleveranciers, maar dat is een werk van lange adem: de kwaliteit moet immers kloppen met waar wij voor staan. Dus dat vraagt de nodige aandacht en tijd. Wij hebben ook geïnvesteerd in bijkomende productie. In onze fabriek in Oostenrijk

gaan we ons eigen granulaat (kunststof) maken voor de omkappingen van onze machines. De accuproduktie wordt daar opgeschroefd zodat we nog meer in eigen beheer kunnen produceren.'

#### **GreenTechPower: 'Waar wil je met deze vestiging in Sint-Pieters-Leeuw uitkomen?'**

Bram: 'Initieel is het zuiver een verhuurcenter voor Brussel en de zuidrand van Brussel. Rechts op de kaart gaan we dan tot Haasrode, Leuven en aan de andere kant komen we dan in de sector van Geraardsbergen. In 2021 hebben we onze omzet verdubbeld tegenover 2020. We gaan zeker inspelen op de kansen die zich aandienen.'

#### **Wereldwijde invloeden**

Eerst en vooral is er de containertrafiek en de prijzen die daar uit de pan swingen. In Texas zit een van de grootste producenten van granulaten ter wereld. In een regio waar zon en prachtweert overheersen, is daar vorig jaar een enorme sneeuwstorm geweest waardoor die fabriek weken heeft stilgelegd. Dat heeft helaas een wereldwijde impact gehad op de leveringen van granulaten. Verder heeft een aardbeving in Japan, wat een belangrijke leverancier is voor accucellen, daar nog meer roet in het eten gegooit. Sinds vorig jaar zijn er verschillende productieplants en havens in China die dagen na mekaar gesloten werden door de gezondheids crisis. Die incidenten zorgden in de toeleveringsketting voor opeenvolgende verstoringen van langere duur overal ter wereld.

#### **GTP: 'Is er bij Stihl, als global player, dan ook een beweging om toch meer lokaal te gaan?'**

Joeri: 'In Duitsland stellen we de accu's samen. We hebben een eigen fabriek in China met een eigen directie. De instapmachines voor de markt worden grotendeels in China gebouwd. Alle professionele machines komen nog altijd uit de fabrieken in Duitsland of de USA. In de USA maken we alle bladblazers en alle machines met 4-Mix technologie. Dus de meeste professionele producten komen uit de USA, Oostenrijk en Duitsland. Oostenrijk staat voor robot- en accumaaiers en voor accu's. In Zwitserland is in de buurt van de bestaande zaagkettingenfabriek een tweede fabriek copy-paste bijgebouwd. Daar worden kettingen en messen voor heggenscharen gemaakt. Met de huidige crisis hebben we bijvoorbeeld grote rollen staal naar de USA moeten overvliegen om de geleiders (zwaarden) voor onze kettingzagen te maken omdat we in Duitsland niet konden volgen. Normaal gebeurt dat met de boot.'

**Promac by  
Group Verschueren**

**Binderberger**  
Maschinenbau GmbH

**GROUP VERSCHUEREN** **MAAIERS VERSCHUEREN**

**LOCHRISTI**

+32 (0)9 355 94 00  
info@maaiers-verschueren.be  
info@group-verschueren.be  
www.group-verschueren.be

**kiwa**  
Energie



**GTP: 'Hoe is nu de politiek tegenover de dealers, vergeleken met 10 jaar geleden?'**

Joeri: 'Stihl is een familiebedrijf met nu de derde generatie die actief is in het bedrijf: Nicolas Stihl en zijn nichten Karen Tebar en Selina Stihl.'

'Service, advies en instructie' zijn de waarden die Andreas Stihl destijds ook aan zijn kinderen en werknemers meegaf en waar het bedrijf nu nog voor staat. De dealer gaat in al wat we doen ook centraal blijven staan. Waar we nog op inzetten, is het versterken van de verkoop van bepaalde producten via een kanaal als Aveve. Dat laatste is geen full-line dealer voor ons, maar een **accu- en elektropartner**. Die kan enkel een beperkt assortiment verkopen: elektrische instapmachines tot een bepaalde prijscategorie (249 euro). Het voordeel van zo'n keten is dat ze voor veel mensen die ons nog niet kennen heel laagdrempelig is. Niet alle mensen voelen zich geroepen om bij een professionele dealer binnen te stappen. Wanneer je als klant al meer vertrouwd bent met een tuin en beter weet wat je nodig hebt, dan ga je sneller en gerichter bij een professionele dealer zoeken. In bepaalde gevallen bestaat ook de mogelijkheid dat ze in Aveve-winkels klanten naar de dealer doorverwijzen omdat ze voor hen niet de juiste machine hebben.'

**GTP: 'Hoe houden jullie de kostprijs nog in de hand?'**

Joeri: 'We hebben ieder jaar onze prijsverhoging van 1 tot 3%. Dit jaar hebben we voor het eerst in 95 jaar in juli wereldwijd een prijsverhoging van enkele percenten moeten doorvoeren op het hele assortiment.'

**GTP: 'Waarop baseren jullie zich nu om de planning en budgetten voor volgend jaar op te maken?'**

Joeri: 'Dat is een moeilijke oefening dit jaar. Er zijn meer machines verkocht

dan voorheen, maar zitten die ergens bij dealers op stock of zijn die effectief verkocht? En wat gaan de dealers zelf bestellen volgend jaar? Dat is momenteel koffiedik kijken. We hebben een correct zicht op backorders: machines die volgend jaar nog moeten worden uitgeleverd, die moeten we niet opnieuw gaan inplannen. Geen enkele dealer heeft nu een duidelijk beeld van wat hij volgend jaar gaat verkopen. Gaan de mensen terug volop reizen of gaan ze terug meer budget in de tuin besteden? Mijn aanvoelen is dat we volgend voorjaar nog in die stijgende trend gaan zitten. Ondertussen hebben de fabrikanten en toeleveranciers hun productie kunnen opschalen en als de mensen dan volgende zomer meer gaan reizen, dan zou er in de tweede helft van volgend jaar een afvlakking kunnen komen. Vergeet ook niet dat we dit jaar een heel groeizaam jaar hadden voor gras. Dat komt ook niet ieder jaar terug.'

**GTP: 'Heb je bij de dealers veranderingen gezien de laatste twee jaar?'**

Joeri: 'Heel wat dealers hebben vorig jaar tijdelijk moeten sluiten en hebben die gelegenheid aangegrepen om hun winkel en werkplaats te reorganiseren. Sommige van die winkels zijn nu echt van een 'point of sale' naar een 'point of experience' gegaan en dat trekt klanten aan. Als we kijken naar voorseizoensbestellingen, dan merken we veel dealers die tot 50% meer bestellen dan voorheen. Dus op dat vlak heeft het overgrote deel vertrouwen in de toekomst. We hebben net via een onafhankelijk bureau bij onze dealers een klantentevredenheidsonderzoek gedaan. Een mystery shopper is bij elke dealer de winkel en ontvangst gaan beleven en maakte daar een rapport met aanbevelingen van. Dat delen we met onze dealers om te kijken waar er kan worden verbeterd. En we zijn blij dat de meeste dealers vrij goed hebben gescoord.' ●

## Kent u onze Drop-pit al?

BALL MANAGEMENT SYSTEM BY VDBTECHNICS

VDBtechnics heeft een ball-management-systeem ontwikkeld, de **drop-pit**, waarbij de verzamelde ballen proper gemaakt worden en automatisch begeleid worden tot aan de ball-dispenser.

Zo heeft u een **non-stop geopende driving-range** en wel **70% besparing!**

Contacteer ons voor meer informatie!

De ballen in de drop-zone worden gespoeld en gaan via ondergrondse leidingen naar de drop-box.

Door een vacuumsysteem worden de ballen aangezogen en verzameld in de ball-dispenser.

De ballen zijn weer klaar voor een volgend gebruik.



# Groendienst van Oreya investeert bewust in eigen machines

De gemeente Oreya bevindt zich in de provincie Luik, op een boogschuit van de taalgrens, met Heers en Tongeren als buurgemeenten. Deze van oorsprong landelijke gemeente kende de laatste jaren een aanzienlijke groei van het aantal inwoners. Haspengouw wordt voor heel wat nieuwe inwoners aantrekkelijk door de nabijheid van Luik en Namen. Op een grijze dinsdag begin oktober hadden we afgesproken met Marc Pint, de verantwoordelijke van de groendienst.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: Christophe Daemen en Marc Pint

De gemeente Oreya omvat vijf verschillende dorpskernen: Bergilers, Grandville, Lens-sur-Geer, Otrange en Oreya zelf. De gemeente strekt zich uit over zowat 19,6 km<sup>2</sup> en amper 11% van de oppervlakte van de gemeente is volgebouwd. Van de overige 89% wordt 86% ingepalmd door landbouwactiviteiten, met voornamelijk verschillende akkerbouwgewassen, maar ook enkele weides. De gemeente telt bijna geen bossen. Oreya wordt doorkruist door de Geer en is vrij plat, zoals heel wat Haspengouwse gemeentes. Het telt circa 3.966 inwoners, een toename met zowat 25% sinds 1981.

De industriële ontwikkeling van de gemeente gaat ook gepaard met de suikerfabriek van Oreya, die het licht zag in 1889. Door de jaren heen werd deze verschillende keren verkocht en verbouwd en tegenwoordig is het Bénéo-Orafti dat hier cichorei verwerkt om inuline en oligofructose te produceren. Deze suikerfabriek biedt werk aan ongeveer 300 mensen en verwerkt de productie van circa 1.500 landbouwers die gevestigd zijn in een straal van pakweg 60 km rond de fabriek.

## De dienst openbare werken

Marc Pint is verantwoordelijk voor het administratieve gedeelte van de dienst openbare werken, waar de groendienst van afhangt. Hij zorgt voor alle administratieve taken bij het dagelijkse beheer van de dienst en is daarnaast ook verantwoordelijk voor het opstellen en opvolgen van de lastenboeken en dergelijke. De ploegbaas zorgt op zijn beurt voor de operationele uitvoering van de werkzaamheden, samen met een tiental arbeiders. Marc



Marc Pint: 'We proberen zoveel mogelijk in eigen beheer uit te voeren zodat we zo min mogelijk afhankelijk zijn van externe aannemers.'

vervolgt: 'We proberen zoveel mogelijk in eigen beheer uit te voeren zodat we zo min mogelijk afhankelijk zijn van externe aannemers. Ik ben van mening dat wat we zelf doen, meestal beter is uitgevoerd. Bepaalde werkzaamheden moeten we nu eenmaal uitbesteden omdat we niet over de nodige machines beschikken, aangezien deze te duur in aanschaf zijn voor onze gemeente. Het vellen van gevaarlijke bomen is daar een goed voorbeeld van, net als grotere infrastructuurwerken. Maar kleine bestratingswerken worden allemaal in eigen beheer uitgevoerd. Daarnaast horen het maaien van gazons, het ophalen van huisvuil of het kolkenzuigen tot de vaste taken binnen onze dienst.'

## Zerofyto vergde de nodige aanpassingen

Door de zerofytowetgeving zag de groendienst zich genooddaakt om een aantal zaken anders aan te pakken. Marc Pint vervolgt:





*Dankzij de ingebouwde opvangbak, de schrapers over de volledige werkbreedte om de grootste verontreinigingen op te vangen en de hydraulisch aangedreven zijborstel levert deze machine proper werk in de meest uiteenlopende omstandigheden.*



*Oreya is een tijdje geleden begonnen met het deels heraanleggen van de kerkhoven, zodat ze aan de nieuwe eisen voldoen.*

'Vroeger verliep de onkruidbestrijding zonder horten of stoten. We moesten enkel om de zoveel maanden eens spuiten en de klus was geklaard, tot de volle tevredenheid van de inwoners. Nu het al een tijdje niet meer mag, hebben we in een aantal nieuwe machines geïnvesteerd zodat we deze onkruidbestrijding zo efficiënt mogelijk kunnen aanpakken. Zo beschikken we sinds kort over een zware veegmachine die in de frontlift van onze recentste tractor hangt. Deze veegmachine wordt gebruikt om voetpaden, waterafvoergoten enzovoort proper te houden. Dankzij de ingebouwde opvangbak, de schrapers over de volledige werkbreedte om de grootste verontreinigingen op te vangen, en de hydraulisch aangedreven zijborstel levert deze machine proper

werk in de meest uiteenlopende omstandigheden. Omdat we een relatief kleine gemeente zijn en de vijf dorpskernen bovendien op redelijke afstand van elkaar liggen, leek het ons de beste oplossing om enerzijds efficiënt te kunnen werken, maar anderzijds ook de kosten in de gaten te houden. Daarnaast beschikken we over vijf branders van het merk Ripagreen. Deze geven echt voldoening en worden ingezet voor de meest uiteenlopende doeleinden. De verschillende kerkhoven worden bijvoorbeeld bijna uitsluitend met deze branders onkruidvrij gehouden. In onze ogen werkt het zerofytobeleid behoorlijk, al is er nog heel wat te doen op gebied van communicatie met de inwoners, zeker in de dorpskernen. Het is immers niet eenvoudig om de mentaliteit te doen evolueren en





**TRELLEBORG**



**BRIDGESTONE**



**MAXXIS**

## ON-VOOR-STEL-BAAR

Soms geloven we het zelf niet. Het grootste assortiment Tuin & Park banden van Nederland ligt bij ons op voorraad. En die willen wij van Middelbos BV natuurlijk graag aan u kwijt. Op de snelste manier. Vandaag besteld is morgen in huis. Ook nog enorm veel velgen!!! En wat we niet hebben... maken we passend voor u. In onze eigen workshop. In elke gewenste kleur. Middelbos b.v. heeft bovendien ook een ruime voorraad landbouw- & grondverzet-banden, en alle merken aanhangwagenonderdelen (assen, wielen, oplooppennen, koppelingen enz).

Met plezier werken wij ons uit de naad voor uw sloffen



**GALAXY**



**CARLISLE  
TITAN**

OOK QUAD  
BANDEN!



**MIDDELBOS**  
Import en Groothandel

+31(0)592 37 27 19  
info@middelbos.nl  
www.middelbos.be





*De nieuwe bladzuiger van Eliet*



*De gazons worden met deze Iseki gemaaid.*



*Kleine bestratingswerken worden in eigen beheer uitgevoerd.*

de mensen te laten begrijpen dat spuiten nu eenmaal niet meer van toepassing is.'

'In het verleden hebben heel wat gemeentes machines aangekocht die vervolgens in een hoek gedumpt werden omdat ze niet voldeden aan de gestelde eisen of gewoonweg niet efficiënt waren in de praktijk. We volgen al een tijdje de opleidingen van Adalia, zodat we alles beter in kaart kunnen brengen. Daarnaast informeer ik mij stevast bij collega's uit andere groendiensten om te weten wat ze van hun machines en de werking ervan denken.'

### **Kerkhoven worden onder de loep genomen**

Oreye is een tijdje geleden begonnen met het deels heraanleggen van de kerkhoven, zodat ze aan de nieuwe eisen voldoen. Deze werken vergen heel wat tijd. Marc Pint: 'Door plaatsgebrek worden de vervallen concessies gesaneerd, gaat er meer aandacht naar het aanleggen van columbaria en proberen we zoveel mogelijk in een 'klassieke' configuratie te blijven. Door de zeroftowetgeving hebben we ook onze algemene aanpak moeten herzien. Op sommige kerkhoven hebben we dan bijvoorbeeld bloemenweides aangelegd. Het resultaat mag er zeker zijn, alhoewel de bevolking soms wat moeite heeft met de nodige aanpassingen.'

### **Een efficiënt machinepark**

Alle investeringen in machines worden eerst grondig besproken en overlegd vooraleer er overgegaan wordt tot een effectieve aankoop. Marc Pint: 'Machines kosten tegenwoordig handenvol geld en we moeten dus zeker zijn dat we de juiste keuze maken. We vragen bijvoorbeeld regelmatig om de machine in onze omstandigheden te mogen testen. Daarnaast telt niet enkel de prijs bij een aanbesteding. We hechten veel aandacht aan de gebruiksvriendelijkheid, de veelzijdigheid ... Eens onze noden goed afgebakend zijn, wordt een lastenboek opgesteld. Daarnaast probeer ik ook advies in te winnen bij techniekers uit verschillende hoeken zodat we onze behoeftes optimaal kunnen aftoetsen aan de meest geschikte machine. De laatste drie jaar hebben we een aantal verouderde machines vervangen en zijn ook enkele nieuwe machines onze bestaande vloot komen versterken. Zo hebben we een nieuwe Case IH Maxxum 115-tractor aangekocht, net als een nieuwe veegmachine van Warzée en een compacte kipper van Joskin. Om de gazons optimaal te onderhouden hebben we ook een nieuwe Iseki-zelfrijder met frontmaaier gekocht. Daarnaast

hebben we in een nieuwe Bobcat-minigraver geïnvesteerd net als in een Eliet-bladzuiger op een transportonderstel. Voor het ogenblik geeft ons machinepark voldoening. Naar de toekomst toe ben ik van mening dat we meer moeten inzetten op het tijdig veranderen van een aantal machines, enerzijds omdat de inruilwaarde dan nog hoog genoeg zit en anderzijds omdat we zo ook onaangename verrassingen zoveel mogelijk kunnen beperken. Doordat we niet over een uitgeruste werkplaats en een voltijdse techniekier beschikken, worden alle grote onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd door de dealer waar we de machine gekocht hebben.'

### **Infrastructuur verder verbeteren**

Wat de toekomst betreft, is Marc Pint van mening dat er nog heel wat te doen is om de bestaande infrastructuur verder aan te passen aan de nieuwe noden van het zeroftogebied. 'Heel wat straten moeten nog aangepast worden en de wateraflopen moeten anders aangelegd worden, rekening houdend met het landelijk karakter van onze gemeente. Naast deze verbeteringen van de bestaande infrastructuur moeten we er ook voor zorgen dat we goed communiceren met de bevolking. Op gemeentelijk niveau proberen we ook ons steentje bij te dragen met een aantal initiatieven om het milieu beter te beschermen. Zo zijn we erkend als Maya-gemeente en worden de bermen ook laattijdig gemaaid om de biodiversiteit optimaal te beschermen.' ●



*De groendienst heeft een aantal antieke landbouwmachines opgeknapt om de verschillende dorpskernen te versieren.*





een tweede leven  
voor uw groenafval

**VANDAELE®**   
*Machines voor berm- en groenonderhoud*

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers



[www.vandaele.biz](http://www.vandaele.biz)



# Farmtrac pioniert elektrisch en nodigt uit tot bewust rijden

Nagenoeg ieder merk van minitractoren wil aan de slag met een elektrische aandrijving. Het Indiase Farmtrac voegde de daad bij het woord en verving in zijn compactreeks de Mitsubishi-motor door een eigen, elektrische aandrijving. Verder paste Farmtrac de rest van de trekker waar nodig aan voor elektrisch gebruik. Voor alle duidelijkheid: wat we eind augustus ondervinden, kan bij het verschijnen van dit artikel alweer geüpdatet zijn. We vinden het in ieder geval moedig dat importeur Herco Machinery het aandurft om een trekker – waar nog veel mee te leren valt – in de markt te zetten.

Tekst & foto's: Peter Menten

## Gekende techniek, maar ander geluid

Als we bij de elektrische Farmtrac het contact aanzetten, kregen we weinig te horen. Pas door met de schakelaar de stuurpomp aan te zetten produceert de trekker een eerste 'geluid'. Vervolgens activeerden we de pomp van de hef met een schakelaar en kwam er muziek uit de trekker. De pomp van de hef gaat pas draaien als deze van het stuur ook actief is. De transmissie is gebleven, dus een driegroepenstand (H/M/L) met neutraal. De elektromotor die de transmissie aandrijft, heeft drie elektrisch instelbare groepen die dan nog eens elk gedoseerd kunnen worden met het rijpedaal of de 'gashendel' aan het stuur. De schakelaar waarmee de 'toerentalgroep' kan worden geregeld vormt een geheel met de schakelaar voor vooruit, neutraal en achteruit.

De aftakas kan bij een stationaire trekker worden bediend. In de meer recente versies kan het zetelcontact worden geneutraliseerd met een schakelaar zodat er niemand op de trekker hoeft te zitten. Dan kan er makkelijk stationair aftakaswerk worden verricht zoals houtversnipperen.

## Onze indruk

Het voordeel van een test doen met een elektrische trekker is dat je geen echte vergelijkingspunten hebt en alles volledig opnieuw mag ervaren. Als je ervan uitgaat dat deze trekker alles moet kunnen wat een dieselveersie kan, dan wordt het een ontgoocheling, net zoals je met je elektrische auto ook niet na één laadbeurt naar Zuid-Frankrijk kunt rijden. Wij hebben de 25G getest met een klepelmaaier en een houtversnipperaar. In beide gevallen gedroeg de trekker zich voortreffelijk.

Bij het werken met bijvoorbeeld de klepelmaaier is de aftakas (nog) rijafhankelijk. Dit wil zeggen dat de maaier pas zal draaien zodra de trekker rijdt. Op zich is dat niet storend in de werkgang, maar wel bij het uitwerken van hoeken. Voor werktuigen die in de grond werken zoals bijvoorbeeld een frees is dit vervelend. Ondertussen is Farmtrac wel bezig met een rij-onafhankelijke aftakas en dit euvel zal dus op termijn tot het verleden



*Zodra de versnipperaar moet 'trekken' voel je dat de aftakas ook blijft doorgaan.*

behoren. Wat echt opviel, is dat het werktuig aan de elektrische trekker minder lawaai maakt dan we dachten. Dit is een subjectieve indruk, maar van de trekker hoor je weinig tenzij het 'werken' van de transmissie en de hydraulische pomp die draait.

Bij het werken met de houtversnipperaar viel opnieuw het geruisloos draaien op. Zodra de versnipperaar moet 'trekken' voel je dat de aftakas ook blijft doorgaan. In tegenstelling tot een dieselveersie, waar de motor op de duur door de knieën gaat.

## Stroom besparen door bewust te rijden

De bediening is even wennen, maar is gericht op stroom sparen. De vooruit of achteruit inschakelen doe je met een draaiknop op het dashboard links van het stuur. De gewenste snelheid, van schildpadje naar haas, stel je in met een hendel op het dashboard rechts boven het stuur. Dat is handig: je hoeft voor het vasthouden van de snelheid je voet niet voortdurend op het rijpedaal te houden. Farmtrac heeft goed





Farmtrac gebruikt een 300Ah-batterijpakket.



De schakelaars onder het stuur dienen onder meer voor het inschakelen van het hydraulisch stuur, de hefinrichting en de hydrauliek. Met deze schakelaar onder het stuur (rode stip) stel je de rijrichting in, met de andere (gele stip) pas je elektronisch de rijsnelheid aan.

over de bediening nagedacht, want alle functies kunnen afzonderlijk van elkaar in- en uitgeschakeld worden. Daarmee wordt voorkomen dat bijvoorbeeld de hef onnodig aanstaat. De kleine 12V-batterij die voor het accupakket hangt, geeft stroom voor de verlichting en het dashboard en staat los van de hoofddaccu.

Volgens Herco Machinery kan de trekker vier tot vijf uur draaien op een batterijlading. Wordt er een versnipperaar aangehangen dan daalt de werktijd tot een uur of drie, ook weer afhankelijk van hoe dik het ingevoerde materiaal is en hoeveel er wordt ingevoerd. De batterij opladen vraagt ongeveer vijf uur en ze kan pas worden opgeladen als ze onder de 50% zit. De hoofdbatterij vooraan kun je met een veiligheidsschakelaar afsluiten.

## Doelgroep

De trekker is handig om vrachten te slepen of voor licht aftakswerk. Door de regelbaarheid van de snelheid en het lage geluidsniveau is dit een ideale machine voor het werken tussen dieren (maneges, paardenpistes), voor openbare besturen in stedelijke omgevingen, voor het onderhoud van kunstgrasvelden enzovoort. Doordat er geen uitlaatgassen zijn, is ze ook de perfecte oplossing om in gesloten locaties te werken.

## De Farmtrac 25G

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Vermogen rijaandrijving | 20,44 pk (15 kW)                  |
| Vermogen hydraulisch    | 4,1 pk (3 kW) bij 15,4 liter/min  |
| Batterijpakket          | 300 Ah lithiumion van 72 volt     |
| Actieradius             | 3 tot 5 uur                       |
| Levensduur batterij     | 2.500 ladingen (van 10 naar 100%) |
| Laadtijd                | 5 uur (20 naar 100%)              |
| Hefvermogen             | 500 kg                            |
| Min./max. snelheid      | 0,5 tot 17,5 km/u                 |
| Aftakas                 | 540 TPM                           |
| Aantal versnellingen    | 3 groepen                         |
| L x B x H               | 275 x 147 x 221 cm                |

Enkel toegang met  
Covid Safe Ticket  
(Europees digitaal  
coronacertificaat)



# Garden passion!



## AGRIBEX 2021

8 > 12 DEC 2021  
BRUSSELS EXPO

WWW.AGRIBEX.BE

09.12.2021

Ladies' Day

facebook.com/Agribex

@agribexbrussels

Organisatie  
fedagrim

PALM

ING



08.12.2021

Hospitality Day



# Een sterke samenwerking met veel vertrouwen bij ML Outdoor Projects



'Laurenz en Mathieu hebben dezelfde passie voor tuinen.'

We ontmoeten Laurenz Stevens (22) uit Roosdaal en Mathieu Onnockx uit Halle (25) in het landelijke Beersel. Beiden zijn intussen een klein jaar bezig als tuinaanleggers in hoofdberoep en hebben ondertussen al een mooie naamsbekendheid opgebouwd.

Tekst: Helena Menten | Foto's: Helena Menten en ML Outdoors Projects-

Een klein jaar geleden hebben Mathieu en Laurenz elkaar leren kennen via een gemeenschappelijke vriend van vroeger op hun school. Ze kwamen er beiden al even over de vloer en toevallig zijn ze aan de praat geraakt, waardoor ze ontdekten dat ze dezelfde passie voor tuinen hadden.

## **GreenTechPower: 'En van het ene kwam dan het andere?'**

**Laurenz Stevens:** 'Inderdaad en dat ging nog redelijk snel ook. Ikzelf was op dat moment vast ingeschreven bij een tuinaannemer uit de buurt. Ik ondernam zelf graag nog wat na mijn uren waardoor ik al snel mijn btw-nummer ging aanvragen. Zo kon ik toch al met kleine stappen iets opbouwen.'

**Mathieu Onnockx:** 'De eerste maanden gingen we afwisselend met elkaar mee op zaterdag. Hierdoor hebben we de kans gehad om elkaars werkstijl en karakter te leren kennen. Nadat we met onze respectievelijke bazen niet meer op dezelfde golflengte zaten, hebben we het besluit genomen om samen te smelten tot één bedrijf.'

## **GTP: 'Hebben jullie dan dezelfde achtergrond wat betreft de passie voor de tuinsector?'**

**Laurenz:** 'Ik heb mijn middelbare studies aan de Tuinbouwschool van Merchtem gevolgd en ben afgestudeerd in tuinaanleg. Dus ik had wel al een voorgeschiedenis of toch een idee wat ik in de toekomst wou doen.'

**Mathieu:** 'Bij mij lag de keuze voor tuinaannemer niet in het verlengde van mijn studies. Ik studeerde af als automechanieker met specialisatie in automatisering. De passie voor tuinen was er al van jongs af aan waardoor ik bij de ontmoeting met Laurenz al enkele maanden zelf een bijberoep had in de groensector. Ik deed mijn voorgaande job wel graag, maar de passie om in het groen te werken bleek groter.'

## **GTP: 'Wat zijn voor jullie de voordelen van een samenwerking?'**

**Mathieu:** 'Het is algemeen geweten dat je met twee meer kan dan alleen. De risico's zijn daardoor gespreid en je kan wat vaster slapen (*lacht*). Wij hebben beiden dezelfde mindset wat betreft 'het leiden van een zaak'. We gaan geen overhaaste investeringen doen of geld uitgeven waarvan we beiden voelen dat het nog net iets te vroeg is. Gelukkig hebben we een boekhouder die ons goed opvolgt en aangeeft wanneer we het beste kunnen investeren en wanneer niet. Soms denk je wel eens van: 'Wow, dat is snel!' Maar stilstaan is achteruitgaan.'



'Onze twee identieke werkpaarden hebben we volledig in dezelfde accentkleuren gezet met dezelfde herkenbare aanhangwagen.'

**Laurenz:** 'Ook hebben we een weg gevonden wat betreft het papierwerk. Ikzelf heb er een hekel aan en weet dat het niet mijn sterkste vak is. Gelukkig neemt Mathieu dit aspect van de zaak op hem. Een beetje zelfkennis is belangrijk zodat ieder zijn sterke punten kan inzetten. We kunnen bijvoorbeeld wel samen betalingen doen, maar dat werkt niet echt volgens mij. We informeren elkaar voldoende en ik vertrouw Mathieu daar ook in. Verder is het ook belangrijk om een goed klantenbestand uit te bouwen. Doordat je het met twee kan doen in plaats van alleen moeten je klanten ook minder lang wachten en kan je vlot werken. Hierdoor ben je ook niet afhankelijk van derden als je een werk hebt dat je met twee moet doen.'

## **GTP: 'Is het uitbouwen van een klantenbestand vlot gegaan bij jullie?'**

**Mathieu:** 'Eigenlijk wel. Tot nu toe hebben we geen reden tot klagen. Het onderhoud willen we op termijn wel wat afbouwen, maar het zorgt er wel voor dat je rustigere momenten kan opvullen met werk. Zolang je voltiids je agenda niet kan invullen met aanleg blijft onderhoud in het takenpakket zitten. We proberen zo snel mogelijk langs te gaan bij klanten en vooral ook eerlijk te zijn. Vaak krijgen ze concullega's over de vloer die het voor veel minder doen, maar achteraf gezien dingen fout aanlegden of planten verkeerd snoeiden. We betreuren dit echt want achteraf krijg je klanten die het vertrouwen kwijt zijn.'

## **GTP: 'Als klein en startend bedrijf in tuinaanleg moet je ook veel en kostbaar materiaal aankopen. Hoe doen jullie dat?'**

**Mathieu:** 'We werken altijd met een voorschot. Zodat wij ook de materialen kunnen aankopen zonder onszelf echt schaakmat te zetten. Momenteel zijn we aan een werk bezig van 5 weken. Dan geeft zo'n voorschot wel een geruster





*'We hebben onlangs onze eerste minigraver gekocht.'*

gevoel om die periode te overbruggen. Niet betalen betekent ook dat we niet starten. Maar van wanbetalers hebben we nog geen last gehad.'

**Laurenz:** 'We zijn natuurlijk nog niet zo lang bezig, dus daar hebben we voorlopig nog geen negatieve ervaringen mee. Er zijn altijd wel klanten die, als we langsgaan om een offerte te maken, het beste van het beste willen tot ze de prijs horen. En dan mag het nog even blijven liggen. Enfin, liever zo dan dat ze niets zeggen en de kat achteraf op de koord komt.'

**Mathieu:** 'In het begin ging dat ietsje trager, naar werven gaan kijken, offertes maken enzovoort, omdat je natuurlijk na je uren je bijberoep doet. Maar door de overschakeling naar hoofdberoep is dit wel beginnen lopen.'

*'Echt slechte ervaringen met klanten hebben we nog niet gehad, maar we zijn natuurlijk ook nog maar een dik jaar bezig.'*

#### **GTP: 'Hebben jullie een vast afgelijnd werkgebied?'**

**Laurenz:** 'Niet bewust. Momenteel werken we vooral in het Pajottenland, Halle, Sint-Genesius-Rode. Als je een klant hebt waar je een uur naartoe moet rijden om een groot project te kunnen uitwerken, dan nemen we dat ook nog aan. Op dit moment is werk nu eenmaal werk. Op termijn is het wel de bedoeling om zoveel mogelijk bij huis te werken. Maar in het begin is elke klant natuurlijk belangrijk, ook al is het wat verder rijden.'

#### **GTP: 'Hebben jullie veel last van oneerlijke concurrentie?'**

**Laurenz en Mathieu:** 'Je ziet er altijd rondrijden met schop, kruiwagen en nog wat los materiaal in de bestelwagen. Ik geloof wel dat diegenen die de stiel kapotmaken er ook wel op termijn weer vantussen zullen gaan. In het begin is een lage prijs altijd leuk, maar goedkoop wordt op termijn altijd duurkoop met een eindresultaat waar niemand blij van wordt.'

#### **GTP: 'Voelen jullie druk om te investeren?'**

**Mathieu:** 'We merken dat je enkel meekunt met de grotere tuinaanleggers door zelf te blijven investeren. Investeren is noodzakelijk want wanneer je kiest om te



Distributeur  
in België en  
Luxemburg:

**KECKEX imants**  
Digging the future

**RECO ETRAC**

**TORO**

**Club Car**



Wij zijn de specialist voor machines voor greenkeeping van golfbanen en sportvelden, het onderhoud van park of bos, openbaar groen en de verzorging van campings of evenementen terreinen.







'Momenteel werken we vooral in het Pajottenland, Halle, Sint-Genesius-Rode.'



'Voor het andere materiaal zoals klinkers en die dingen hebben we ook onze vaste leverancier.'

blijven aanmodderen terwijl het ten koste gaat van je werk, dan prijs je jezelf uit de markt. Wil je kwaliteit tegen een aanvaardbare prijs blijven leveren dan moet je investeren. Aan de andere kant willen we toch nog een beetje voorzichtig zijn.'

#### **GTP: 'Jullie kiezen eerder om machines te huren?'**

**Mathieu:** 'Klopt. Soms hebben we een machine voor een korte tijd nodig waardoor het rendabeler is om te huren in plaats van aan te kopen. We gingen al een tijdje bij Dedobbeleer in Geraardsbergen. Gelukkig heeft die hier in de buurt een tweede vestiging geopend waardoor we minder ver moeten rijden. Dat maakt huren dan weer interessanter.'

**Laurenz:** 'We hebben daar tot nu toe al ons rollend materieel gekocht. We hebben altijd een goede verstandhouding met deze verhuurfirma gehad. De kwaliteit en service zorgen ervoor dat je steeds teruggaat. We hebben er ook onlangs onze eerste minigraver gekocht. Voor het andere materiaal zoals klinkers en die dingen hebben we ook onze vaste leverancier: Denayer uit Halle. Als klanten iets anders willen, dan moeten we wel verder gaan zoeken.'

#### **Oog voor details**

**Laurenz:** 'We vonden het belangrijk om te investeren in een mooie en herkenbare huisstijl, en zowel onze werkkledij met het logo te laten bedrukken als onze wagens te bestickeren. Ikzelf koos van in het begin al voor een Amarok en nadien heeft Laurenz de trend gevolgd. Onze twee identieke werkpaarden hebben we volledig in dezelfde accentkleuren gezet met dezelfde herkenbare

aanhangwagen. Als je op de baan bent of er passeren mensen dan oogt dat ook wel professioneel. Online zijn we iets minder actief omdat we ons vooral wilden richten op fysieke herkenbaarheid. We hebben wel onze Facebookpagina die mee klanten lokt, maar we vragen toch om via mail in contact te komen. Zo blijft het steeds overzichtelijk en vergeten we niemand te antwoorden. Een site zal er op termijn wel komen. Alles stap voor stap.'

**Mathieu:** 'De uitstraling naar klanten toe vinden we echt wel heel belangrijk. Als je aankomt om een offerte te maken met degelijk materieel en

je presenteert jezelf goed dan is er meer kans om een opdracht binnen te halen. Het oog wil natuurlijk ook wat, zoals men zegt.'

#### **GTP: 'We hebben in onze sector te maken met prijsstijgingen. Merken jullie hierdoor dat mensen opdrachten annuleren of verplaatsen?'**

**Mathieu:** 'Wijzelf hebben hiermee nog niet echt ervaring gehad, maar collega's wel. Het hout steeg enkele maanden geleden waardoor de prijs van een simpel tuinhuis pijlsnel de hoogte in ging. Offertes die nu worden afgesloten, herbekijken we altijd enkele weken voordien. Dan moet je consequent zijn en doorrekenen anders verdien je niets meer op je werk. En daar moet de klant dan ook begrip voor hebben.'

**Laurenz:** 'Zelf hebben we wel even pech gehad. We hadden een aanhangwagen aangekocht die met een prijsstijging van 13% zat opgezaagd. We waren in onderhandeling bij een andere leverancier, maar wanneer je iets dringend nodig hebt, dan kijk je noodgedwongen verder. Ik heb 5 tot 6 leveranciers gebeld met de vraag om vroeger te kunnen leveren. Een optie is om in grotere aantallen aan te kopen zoals je met diesel of benzine kan doen. Voor machines gaat dat natuurlijk niet op.'

#### **GTP: 'Willen jullie mensen in dienst nemen of het echt met jullie twee doen?'**

**Mathieu:** 'Voor aanleg heb je altijd minimum twee personen nodig dus dat maakt het wel handig om werken aan te pakken. Het liefst van al met ons twee. Het is echt moeilijk om werkelijk goed en gedreven personeel te vinden. En ja, voor alles wat je zelf doet, moet je niemand betalen. Dat is geld dat je voor andere dingen kunt gebruiken.'

**Laurenz:** 'Ik ben iemand die echt weet wat hij wil en als het niet is zoals ik het in mijn hoofd heb, dan ga ik mij eraan ergeren. Vandaar dat ik het liefst van al met twee werk. Mathieu en ik zijn een goed team. Af en toe zijn er eens ergernissen, maar dan praat je even niet en wat later sta je weer te lachen. Dat hoort bij het ondernemen.'

#### **Toekomstgericht**

**Mathieu:** 'Momenteel huren we een opslagruimte waar we ons materieel en materiaal opbergen. Zolang we het hier kunnen doen zullen we dat ook doen. We hebben wel de ambitie om op termijn een eigen loods te bouwen of aan te kopen. Huren is nu eenmaal weggegooid geld. Verder zou ik mij ook graag verder willen verdiepen in 3D-tekenen om klanten sneller iets praktisch te laten zien. Als je weet hoe het eruit gaat zien, ben je vaak sneller overtuigd. Verder staat ook nog de aankoop van een vrachtwagen op het programma en die zal er sneller komen dan we denken, althans volgens onze boekhouder.' ●

**GROUP  
VERSCHUEREN**

**MAAIERS  
VERSCHUEREN**

**LOCHRISTI**

+32 (0)9 355 94 00  
 info@maaiers-verschuieren.be  
 info@group-verschuieren.be  
 www.group-verschuieren.be



# HET IS TIJD VOOR, STEVIGER, LICHTER EN KRACHTIGER TUINGEREEDSCHAP...

**ZERO**  
EMISSION

**CHALLENGE**  
**2025**  
WERKEN AAN EEN SCHONE,  
STILLE EN VEILIGE TOEKOMST

**IP56**  
WATERBESTENDIG

**56V**  
1568 Wh

VALTESTEN  
DOORSTAAN  
(1,5 M)

VENTILATIE  
OM DE ACCU KOEL  
TE HOUDEN

TOT  
**1000**  
CYCLES

De tijden zijn veranderd en ook het gereedschap dat we gebruiken. En onze nieuwe Professional-X serie is hiervan het ultieme bewijs. Uitgerust met de meest geavanceerde lithium-ion accu die er bestaat en met hetzelfde vermogen als een benzinemotor. Een accu die gemaakt is om lang mee te gaan en die geschikt is voor de zwaarste klus, de hele dag door. En met een IP56-weerbestendigheidclassificatie houdt zelfs de zwaarste regenbui u niet tegen. Tijd om over te stappen op de kracht van EGO.

Toonaangevende Professionele garantie\*

**3 JAAR**  
MACHINE GARANTIE

**3 JAAR**  
ACCU GARANTIE

**DE NIEUWE EGO 56V PROFESSIONAL-X SERIE.**  
**ONOVERTROFFEN.**

#powerreimagined



egopowerplus.nl  
challenge2025.eu

\*Bezoek egopowerplus.nl voor de voorwaarden.

**EGO**  
POWER BEYOND BELIEF™

**PROFESSIONAL X**





# Zelfrijdende dumpers op een rij

We zien ze meer en meer in het werfbeeld opduiken, de zelfrijdende gronddumpers. Een typisch Engels verschijnsel dat de laatste jaren meer en meer op onze Europese bouwerven verschijnt. Ook de continentale fabrikanten hebben de wiel- en rupsdumper nu ontdekt.

Tekst & foto's: Peter Menten

*Omdat we benieuwd waren naar het rij- en werkgedrag van zelfrijdende dumpers hebben we vier verschillende types naast elkaar gezet. We kregen de werf van Van Laethem-Ots in Sint-Pieters-Leeuw ter beschikking om ons eens uit te leven en de verschillende systemen naast elkaar uit te proberen. Als materiaal konden we met gebroken betonpuin aan de slag.*

## 'Voorwaarts in de andere richting' met de Ausa DR 601 AHG-wieldumper

Vorig jaar stelde het Spaanse Ausa zijn DR 601 AHG voor, een 6-tonen dumper met omkeerbare besturing. De knikdumper wordt steeds populairder en zoals veel andere fabrikanten geeft ook Ausa prioriteit aan de veiligheid op bouwplaatsen met dit type omkeerbare aandrijving. De DR, waarbij de R staat voor 'rotatief', is de verbetering van de eerder voorgestelde D 601 AHG, waarbij de hele bestuurspost 180° kan worden verdraaid in functie van de rijrichting. Deze dumper met hydrostatische vierwielaandrijving en differentieel met beperkte slip op beide assen heeft 3 werkmodi: de ECO-modus die het motortoerental automatisch regelt bij lage snelheden, het Smart Stop-systeem dat de motor uitschakelt wanneer deze niet wordt gebruikt en de transportmodus die het volledige motorvermogen benut voor rijnsnelheden tot 25 km/u. Hij wordt aangedreven door een Deutz-viercilindermotor van 75 pk die aan de Stage 5-emissienorm voldoet. Voor een dumper heeft deze DR 601 AHG met 180° draaibak en mooie lijn een aantal interessante veranderingen. Het volledige bestuurdersplatform kan gemakkelijk 180° draaien, waardoor de machinist een duidelijk zicht heeft op de werkrichting. In de transportmodus heeft de machinist de bak achter zich en zicht op het spoor, bij het laden en lossen werkt hij in ECO-modus met het gezicht naar de bak toe. Naast de omkeerbare besturing beschikt de machine over het nieuwe Hill Holder-systeem. Dit zorgt ervoor dat de rem automatisch geactiveerd wordt wanneer de voet van het gaspedaal gaat en de snelheid nagenoeg nul is. Het remsysteem is voorzien van elektrohydraulische, waterdichte, negatieve multischijf-parkeerremmen. Dit betekent dat de remmen op slot staan als ze niet bekrachtigd worden.



Het digitale display geeft alle info over de machine en integreert een telematicasysteem. Dat maakt deze dumper een van de meest geavanceerde compacte dumpers op de markt.

Deze Ausa DR 1001 AHG kwam op ons over als een kloeki machine die het imago van de dumper, als ondergeschikte machine op een bouwwerf, totaal tegenspreekt. Hij is niet alleen stoer gebouwd, maar heeft ook zijn mooie lijn mee met daaraan gekoppeld een intuïtieve bediening. Met de omkeerbare bestuurspost wordt de veiligheid verbeterd en wordt er minder inspanning en concentratie van de chauffeur verwacht.



## Truxta BENDie B450E 4x4 elektrische dumper

**Smalle doorgangen, gesloten indoor werven, een stille werkomgeving. Dat zijn uitdagingen voor de elektrische BENDie-minidumper. Deze kleine dumper is zeer wendbaar en ligt soepel in de hand.**

Met zijn breedte van 85 cm en een laadvermogen van 450 kg manoeuvreert hij zich door de meeste deuropeningen, maar kan hij vooral zijn mannetje staan op hellingen en moeilijk terrein. We konden de machine vlot laten klimmen met een volledige lading. Door zijn knikbesturing past hij overal wel tussen, maar ook als er een wiel zou doorslippen, volstaat het even te knikken om weer grip te krijgen. Dat maakt dat de B450 een heel eind op weg kan in en om tuinen, groene zones en bouwerven.

De B450 wordt aangedreven door een 1.300W-motor op 24 volt. Hij weegt 255 kg leeg en kan hellingen tot 25° aan. En volgens ons nog iets meer als we op onze praktijkervaring mogen afgaan. De machine remt als we de dodemanshendel loslaten. De snelheid vooruit gaat van 0 tot 6 km/u, achteruit van 0 tot 2,4 km/u.

Het opvallende aan de machine is de afwezigheid van geluid en dan de kracht die ontwikkeld wordt als ze moet trekken. Daarbij hadden wij het gevoel dat deze elektrische knikdumper heel stabiel rijdt, zelfs met een volledig gevulde kipbak. Ook bij het uitkippen verraste ons de enorme stabiliteit van deze kleine dumper. Uitkippen gebeurt mechanisch:



een vergrendelhendel losklikken en de bak een duwtje geven. Door de uitgekiende kinematiek vraagt dit omzeggens geen kracht.

Bij deze machine kan ook het kipbakje gedemonteerd worden en vervangen worden door andere hulpstukken zoals een laadplateau, trekhaak, sneeuwschuif, palenset enzovoort.



# JACOBS MAURITS



Herbergstraat 14 - 9310 Moorsel - 053 77 90 06

info@jacobsmaurits.be - www.jacobsmaurits.be

Ma tot vrij: 8u30 - 12u00 & 13u00 - 18u30. Za tot 16u. Zondag gesloten

## DELEKS<sup>®</sup> HOUTHAKSELAARS

### DK-500 SERIE



| Details       | DK-500 LF | DK-500-B/S        |
|---------------|-----------|-------------------|
| Motor         | Lifan     | Briggs & Stratton |
| Vermogen      | 6,5 pk    | 6,5 pk            |
| Max diameter  | 60mm      | 60mm              |
| Capaciteit    | 3m³/u     | 3m³/u             |
| Aantal messen | 2         | 2                 |

~~€ 1.890~~ ~~€ 1.990~~  
**€ 1.100 € 1.599**

### DK-800 SERIE



| Details       | DK-800 LF | DK-800-B/S |
|---------------|-----------|------------|
| Motor         | Lifan     | Yamaha     |
| Vermogen      | 15 pk     | 13 pk      |
| Gewicht       | 200 kg    | 208 kg     |
| Max diameter  | 80mm      | 80mm       |
| Capaciteit    | 6-7 m³/u  | 6-7 m³/u   |
| Aantal messen | 2         | 2          |
| E-start       | ja        | ja         |

~~€ 2.799~~ ~~€ 3.199~~  
**€ 2.299 € 2.599**

### DK-800 GREEN



| Details       | DK-800 GREEN      |
|---------------|-------------------|
| Motor         | Briggs & Stratton |
| Vermogen      | 15 pk             |
| Gewicht       | 325 kg            |
| Max diameter  | 80mm              |
| Capaciteit    | 6-7 m³/u          |
| Aantal messen | 2                 |
| E-start       | ja                |

~~€ 5.1990~~  
**€ 4.299**

### TRANSPORTER



| Details      | TRANSPORTER |
|--------------|-------------|
| Motor        | Lifan       |
| Vermogen     | 6,5 pk      |
| Laadvermogen | 300 kg      |
| Vernellingen | 3V - 1A     |
| Breedte      | 70 cm       |

Acties geldig tot 31/12/2021 of zolang de voorraad strekt.





De Kubota KC300HR-5 van 3 ton met in zijn kielzog de KC70H van 750 kg

### Kubota 3-tons rupsdumper

Een derde oplossing is de Kubota KC300HR-5, een rupsdumper met 46 pk sterke Stage 5-motor, een laadvermogen van 2.875 kg en een rotatieve kipbak. In de H-versie is de machine uitgerust met een hydraulische, driezijdig kantelbare laadbak. De maximale kiphoek van de HR-versie bedraagt 84 graden.

Daarnaast is de kipper uitgerust met een traploze, hydraulische 180° rotatiefunctie (HR: hydraulische rotatie 90 graden rechts en 90 graden links). Bij deze uitvoering kan de rotatiefunctie tegelijk met het kippen van de bak worden bediend. Dit biedt de chauffeur het grote voordeel dat hij het stortgoed tot op de centimeter nauwkeurig kan lossen, wat de flexibiliteit van de machine aanzienlijk verhoogt. Het hart van deze 3-tons rupsdumper is de vloeistofgekoelde Kubota V2403-viercilinderdieselmotor, die voldoet aan de huidige Europese Stage 5-emissienorm. De machine is hydrostatisch aangedreven en haalt in de laagste trap een rijsnelheid tot 6 km/u en in de hoogste een rijsnelheid tot 11 km/u, zelfs in geladen toestand. De bodemvrijheid bedraagt 33 cm. De joystickbediening en een digitaal display met motor- en machinegegevens staan binnen handbereik en maken de bediening eenvoudig en soepel.

Met deze rupsdumper met 1,55 m buitenbreedte kan er tegen een lagere bodemdruk worden gewerkt. De machine weegt leeg 2,75 ton en in de bak kan ongeveer 1,5 m<sup>3</sup> materiaal worden meegenomen.

### Kubota 750 kg stand-on rupsdumper

Voor het delicatesere en niptere werk kunnen we rekenen op de KC70H-4P, een stand-on rupsdumper van Kubota met 9,4 pk sterke Honda-motor. De dumperbak heeft een inhoud van 0,34 m<sup>3</sup> en kan 750 kg laden. De breedte bedraagt 75,8 cm op zijn ruimste punt.

Deze kleine rupsdumper die leeg 660 kg weegt, is de oplossing voor smalle doorgangen gekoppeld aan oneffen of minder draagkrachtige ondergrond. Deze machine kan haar rupsen verstellen van 75,8 tot 105,8 cm en haalt een maximumsnelheid van 3,3 km/u. De klimhoek met een volledige lading ligt op 26°, de bodemvrijheid op 20 cm. Het geheel kan ook hoogkippen tot op 1,43 meter. In dat geval wordt aanbevolen om iets minder te laden. In optie bestaat er ook een hydraulisch schepsysteem waarmee de machine zichzelf kan laden. Dat is een oplossing om losse bulkgoederen te laden waar men met geen andere lader of graafmachine bij kan. Het zicht vanop het bestuurdersplatform tot voor de kipbak is ruim voldoende voor nauwkeurig manoeuvreerwerk. Door de verstelbare rupsen breder uit te zetten rijdt en staat de machine stabiel. De bediening staat binnen handbereik waardoor alle aandacht op het werk kan worden gericht. ●



|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>tenias</b></p> <p>frontlader voor alle<br/>tuinbouw en compact tractoren</p> |  <p><b>EUROCOMACH</b></p> <p>minikranen van 1 tot 11 ton<br/>allen met proportionele joystickbediening<br/>triple arm</p> |  <p><b>ITRunner</b></p> <p>containersystemen<br/>van 8 tot 30 ton<br/>landbouw en snelverkeer</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





maaiers in  
perfecte  
vorm

**VANDAELE®**   
*Machines voor berm- en groenonderhoud*

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers



[www.vandaele.biz](http://www.vandaele.biz)



# Het 'zeetje' is helemaal niet zo plat ... ... bij Veramme in Nieuwpoort

Op een grillige zaterdagochtend begin oktober zijn we gaan uitwaaien aan het zeetje. Als bestemming viel de keuze op het bedrijventerrein de Noordvaart in Nieuwpoort. We stapten op de geur van de koffiekoeken af bij Pieter Veramme waar de koffie die morgen om 7 uur klaarstond. Rond de tafel zaten ook Jean-Marie & Anja Ameele, broer en zus van het voormalige aannemingsbedrijf Ameele, waar Pieter in 2014 het materieel van overkocht.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten, Pieter Veramme en Anja Ameele



Pieter Veramme, zaakvoerder-eigenaar en zijn twee rechterhanden: Anja & Jean-Marie Ameele.

## Overlater is fier op overnemer

*'Bijna 15 jaar geleden begon Pieter als 18-jarige met zijn eigen grondverzet- en aannemingsbedrijf. In 2014 kocht hij het materieel over van aannemingsbedrijf Ameele uit Westende, een aankoop waarmee hij zijn bedrijf ineens naar een hoger niveau bracht.'*

Anja en Jean-Marie Ameele en hun vader besloten om eind 2014 hun aannemingsbedrijf annex containerdienst te stoppen en het materieel te verkopen.

*Anja Ameele: 'In 2014, vader was al een stuk in de 70, besloten we om de zaak van de hand te doen. We hebben onze klanten laten weten dat we gingen stoppen en ons materieel te koop gezet. Daar heeft Pieter op gereageerd. Hij was destijds een concurrent en geïnteresseerd om een groot deel van het materieel te kopen.'*

*Pieter Veramme: 'Als jonge tiener stond ik geregeld bij Jean-Marie in zijn kraan. Ergens keek ik wel naar hem op. Hij is een perfectionist op zijn machines en zijn werk en dat trok mij aan. Op mijn 18 jaar ben ik zelf begonnen. Ik heb eerst een jaar of drie met mijn machines in onderaanneming gewerkt om de stiel te leren. Daarna ben ik zelfstandig werk beginnen aannemen en van dan af waren aannemer Ameele en ikzelf eigenlijk concurrenten geworden. Destijds deed Ameele transport, containerdienst en particuliere grondwerken in het deel van de provincie West-Vlaanderen ten zuiden van Oostende zeg maar. Toen hij stopte, voelde het voor mij als het moment om een omslag in mijn bedrijf te maken. Ik beperkte mij toen nog tot kleine tuinaanleg, graszoden*

## Groeipijnen

***GreenTechPower: 'Zoals het bedrijf nu gegroeid is, kunnen jullie dan alle werven mooi op elkaar laten aansluiten?'***

*Pieter: 'Op dit moment volgen de werven elkaar iets te kort op. Dat is natuurlijk goed voor de zaak, maar soms zouden we graag eens ademruimte hebben. We hebben hier op de koer geregeld herstellingen en onderhoud dat we kunnen uitvoeren en op onze sorteerplaats kunnen we ons ook wel een tijdje zoet houden. 90% van onze herstellingen en onderhoud doen we zelf. Voor complexere dingen roep ik dan wel externe hulp in. Zelf onze machines onderhouden is ook onze winst hé. Je ziet de machine van een andere kant als je ook het onderhoud doet. Als je er enkel mee werkt, zie je maar één kant. Problemen worden sneller opgespoord en aangepakt. Als je zelf iets moet herstellen dan ben je ook voorzichtiger als je met die machine moet werken. Het is ook niet slecht dat een medewerker eens een dagje mee sleutelt, dat geeft meer affiniteit met de machines. Je merkt dat ze er daarna anders mee omgaan.'*

leggen, hagen aanplanten, afsluitingen plaatsen, klinkerwerken ... Door een deel van hun machines over te nemen zag ik de kans om in het grondwerk te geraken. Ikzelf had toen enkel een graafkraan en een trekker met dumper. Het eerste wat ik bij hen kocht, was een trekker met oplegger. Ik heb zelfs een paar jaar bietentransport voor de suikerfabriek gedaan.'





### Werken aan het 'zeetje' heeft zo zijn eigenheden

**Terwijl we op de vernieuwde website enkele foto's bekijken van werven in opbouw, komen we in contact met de plaatselijke 'euvels' waar grond- en aanlegwerk aan de kust mee te kampen krijgt.**

*Jean-Marie Ameele:* 'De duinen dat is enorm, je kunt over een afstand van 3 meter makkelijk 2 meter hoogteverschil hebben. We moeten hier dan ook bepaalde technieken toepassen voor beschoeiing. Geen enkel werk is hetzelfde. Bij sommige projecten moeten we creatief leren omgaan met technische innovaties en nieuwe technieken. Dat moeten we dan even uitzoeken waardoor we voor bepaalde werken vaak langer en meer tijd nodig hebben dan op het eerste zicht lijkt. Hier heb je een voorbeeld van zo'n totaalproject dat begint met het bouwrijp maken van het terrein, het uitgraven van oude en leggen van nieuwe riolering, het plaatsen van keerwanden, gieten ... tot het verwerken met de groenaanleg. De beplanting op zich besteden we uit. Nog zo'n pittig detail: de grond waar we hier op lopen, is grotendeels zand. Als je daar zo'n dag in rondgezeuld hebt, dan voel je je beenspieren wel. En voor de afwisseling hebben we, verder naar het binnenland toe, nog eens de zware klei.'

*Pieter:* 'Als wij zo'n aanvraag krijgen voor een totaalproject tot en met de beplanting, dan vragen we het plan van een tuinarchitect en dat voeren wij dan uit. In de meeste gevallen komt de klant via de architect tot bij ons voor het infrastructuurwerk.'

### Bloed kruipt waar het niet gaan kan: aannemerij blijft aantrekken

*Jean-Marie:* 'Ik was zinnens om na de stopzetting van onze zaak iets totaal anders te gaan doen. Daar kon ik niet aarden en vrij snel ben ik hier bij Pieter terug in de stiel gekomen. Hier zit ik een groot gedeelte van de tijd op de kraan en ga geregeld met Pieter mee om projecten op voorhand te bekijken.'

*Pieter:* 'Ik zal aanvullen: hoofdzakelijk doet Jean-Marie de totaalprojecten. We hebben twee ploegen. Jean-Marie doet een werk van A tot Z, maar grotendeels in de privéwerken. Je kunt zijn functie omschrijven als

*'De duinen dat is enorm, je kunt over een afstand van 3 meter makkelijk 2 meter hoogteverschil hebben.'*



*De stationaire schudzeef is een van de meest gevraagde machines.*

werfleider, eigenlijk zowat hetzelfde als wat hij destijds in het eigen familiebedrijf deed.'

### GTP: 'Hoe ziet jullie werkgebied eruit?'

*Pieter:* 'Het gebied van De Panne tot Middelkerke is voornamelijk residentieel gebied. Daarin liggen De Panne, Oostduinkerke, Nieuwpoort, Westende: gemeentes waar veel gebouwd en gerenoveerd wordt. In deze regio staan heel wat verouderde villa's met een grote lap grond errond, dus elk project dat we daar aannemen, houdt heel wat werk in. Bovendien zitten wij hier met veel hoogteverschillen en zaken als keerwanden zijn bijna niet weg te denken: grondverzet betekent hier nog iets. Door de verouderde infrastructuur zijn rioleringswerken schering en inslag. Allemaal werken die onder de grond zitten, veel opzoekwerk vragen en waar je weinig visueel resultaat van merkt. Maar ze moeten wel gebeuren. Je weet wel waar je begint, maar niet wat er tijdens de werken nog bijkomt. Dat maakt dat werven vaak meer tijd vragen dan eerst geschat. Hier zijn ook veel woningen die tweede verblijven zijn dus heel vaak moeten we factureren aan mensen die in het binnenland wonen. Als je bijvoorbeeld naar Diksmuide af gaat, het binnenland dus, dan merk je een ander soort cliënteel, dat andere eisen aan het werk stelt.'

### GTP: 'Heb je bewust voor Nieuwpoort als thuishaven gekozen?'

*Pieter:* 'In 2014 zat ik nog op een andere locatie. Nadat we een deel van het materieel van hun hadden overgenomen, hoopte ik om op de voormalige site van Ameele te kunnen werken, maar dat bleek stedenbouwkundig niet mogelijk te zijn. Daarnaast was het niet zo makkelijk om hier een voldoende groot terrein in een bedrijventerrein te vinden. Toch heb ik de knoop doorgehakt en hier in Nieuwpoort dit stuk grond gekocht. Uiteraard doet zo'n aankoop pijn. Je moet het geld neerleggen op het moment dat je het nodig hebt om andere dingen mee te kopen. Nu, anno 2021, ben ik blij dat ik hier zit en alles vergund is. We hebben nu een eigen locatie, we kunnen tijdelijk materiaal stockeren, sorteren, zeven en we hebben een weegbrug.'

### Het bleef kriebelen

**GTP: 'Anja, hoe sterk is jouw betrokkenheid als voormalig zaakvoerder en nu als administratieve kracht achter de schermen?'**

*Anja:* 'Aanvankelijk heb ik na de verkoop van ons bedrijf zo een beetje de boot afgehouden. Ik wilde mij volledig toewijden op waar ik destijds voor gestudeerd had: logopedie. Eind 2015, als de laatste machine was verkocht, vroeg Pieter of Jean-Marie bij hem wilde komen werken en



**GTP: 'Heb je het werk en de klanten zien evolueren over de laatste 10 jaren?'**

**Pieter:** 'We werken hier met 8 mensen op de werf, mezelf inbegrepen. Daarbij ook nog Anja die deeltijds de administratie regelt. Ook voor ons is het niet eenvoudig om voldoende passend personeel te vinden. Wij zijn in onze sector iets te weinig fier op ons werk. Mensen die onze stiel niet kennen, gaan er vaak van uit dat alles op een vingertip kan worden uitgevoerd. En dat is nou net niet het geval. Een groot deel van ons werk en onze tijd zit onder de grond en is niet zichtbaar. De afwerking - beton, een plant, gazonrollen - dat geeft direct een mooi beeld. Wat eraan voorafgaat, dat is onmiddellijk uit het zicht.'

'Je moet als aannemer constant wakker en alert zijn en je grenzen kennen. Onze werven liggen binnen een aanvaardbare straal rond het bedrijf: lokaal is geen holle slogan voor ons. Verderaf gaan rijden is noch voor ons en onze medewerkers, noch voor de klanten een goede zaak. Gemiddeld rijden wij een kwartier naar de werf.'

**Jean-Marie:** 'Ook op een werf kan ik verdragen dat de klanten op mijn handen staan te zien. Zo krijgen ze waardering en inzicht voor het werk dat we doen. Zeker als je zo enkele dagen ondergronds werk hebt gedaan. Bijvoorbeeld een put steken, dat vraagt veel voorbereiding en als de klant komt kijken als de put erin gezet wordt, dan lijkt het voor hem een werkje van niks te zijn. Maar ze zien niet wat voorbereidend werk er nodig is eer we zover zijn, ze zien geen opstijgend grondwater en die dingen. Buitenwerk is geen bandwerk: het materiaal ligt niet allemaal binnen handbereik, je moet geregeld naar de camionette, door het zand ... Doe dat maar uur na uur. En 's avonds moet je alles weer inladen. Dat voel je aan je lijf hoor.'

**Pieter:** 'Het gebeurt af en toe dat ik in mezelf zeg: waar ben ik toch mee bezig? Dat zijn die momenten dat meerdere dingen tegelijk tegen lijken te gaan. Klanten zijn heel veeleisend en gaan ervan uit dat enkel hun project bestaat. Wellicht is dat ook de trend die in heel de maatschappij zit hé: nu bestellen, morgen geleverd. Wij merken dat ook bij onze containerdienst, dat is een heus puzzelwerk als we met alles en iedereen rekening moeten houden.'

'Een aannemer had vroeger een koord, een kruiwagen, een schop en een waterpas. Nu heeft zelfs de kleinste aannemer een minigraver, een kipper of een kleine vrachtwagen of een trekker met containerhaaksysteem. Meer mechanisatie en toch hebben we allemaal werk. Er zijn er nog nooit zoveel grondwerkers geweest. Kijk naar al die machines die de laatste jaren verkocht zijn. Aan de andere kant zitten we dan nu geconfronteerd met hoge prijzen voor machines en materiaal, brandstof enzovoort. Aankopen nu lijkt op speculeren, of je koopt bijna uit angst om toch maar je gerief te hebben. En dan de ene prijsstijging na de andere. De vrachtwagen die we vorig jaar gekocht hebben die kunnen we nu met de 30.000 kilometers die erop staan verkopen tegen dezelfde prijs. Zo zijn de prijzen door het dak gegaan.'

uiteindelijk ging die op het aanbod in. Ik ben wel altijd met Pieter en de zaak Veramme in contact gebleven door hem geregeld de nodige info te bezorgen op alle vlakken die met het bedrijf te maken hadden. Eerlijk gezegd, het bleef kriebelen: de drukte van een bedrijf, het af- en aanrijden van machines en vrachtwagens, leiding geven, werk regelen, kortom ik voelde dat die drive nog in mijn bloed zat. Ik had toen iets van: waarom zou ik mijn kennis niet doorgeven?

'Vergeet niet dat we ook enkele jaren concurrent zijn geweest. En die dingen moeten toch eerst wat zakken. Vandaar dat ik me pas later echt



*'Een landbouwtrekker nemen we zodra de vrachtwagen niet verder meer kan of het terrein niet bereikbaar is.'*

geëngageerd heb om bij Pieter deeltijds aan de slag te gaan. Fysiek hadden we nog niet echt een locatie als bureau. Doordat Jean-Marie bij Pieter werkte, bleef ik indirect wel een vinger aan de pols houden en besloot ik om de stap te zetten. Ik doe thuis mijn eigen job en van thuis uit doe ik ook een en ander voor Pieter, twee namiddagen per week zit ik hier in Nieuwpoort op kantoor.'

**Pieter:** 'Ik was het zo gewoon van alleen te werken en alles op mezelf te doen, met 2 man personeel kon ik dat goed aan. 's Avonds kwam ik thuis en deed ik mijn administratie. Toch werd het al zwaarder om alles administratief rond te krijgen en de groei van het bedrijf in goede banen te leiden. Die trein rijdt en die blijft rijden hé. Toen Jean-Marie erbij kwam, hebben we dan een tweede ploeg opgestart.'

'Personeel, veiligheid, structuur, administratie, communicatie, verjonging machinepark, werven proberen binnen te halen, taken mooi afbakenen en afspraken maken, kortom: op al deze vlakken moet je op de gas gaan staan wil je als bedrijf groeien. Ikzelf hou me ondertussen bezig met de zuivere grondwerken, de koer met de recyclage en sorteeractiviteiten, herstellingen aan machines, het bezoeken van klanten en werven.'

**GTP: 'Wie gaat er ter plaatse voor een plaatsbezoek?'**

**Pieter:** 'Dat doe ik in principe. Ik zit meestal op de kraan en een deel van de tijd op kantoor. Maar dat contact met de realiteit zorgt ervoor dat ik weet waar ik mee bezig ben. Ik merk dat het naar een opdrachtgever ook vertrouwen geeft als de zaakvoerder komt kijken: voor mensen voelt het dat ze een aanspreekpunt hebben. Meestal gaan Jean-Marie en ikzelf samen voor een eerste bezoek. Dat is cruciaal omdat er dan al veel informatie wordt uitgewisseld.'

**Jean-Marie:** 'En vaak verandert er nog een en ander tijdens de uitvoering van de werf. Een versleten riolering die ineens opduikt bijvoorbeeld. We overleggen dan ook met elkaar over hoe de ander het ziet of inschat en dat maakt dat we welafgewogen keuzes kunnen maken en beslissingen nemen.'

**Anja:** 'Ik merk dat de werven de laatste jaren in omvang beginnen toe te nemen, er komen mooie projecten naar ons toe. Door hun omvang en complexiteit zijn die moeilijk door één iemand te behappen en daar vullen Jean-Marie en Pieter elkaar goed aan.'

**GTP: 'Hoe is de omzet verdeeld?'**

**Pieter:** 'De helft zijn particuliere werven, de andere helft bedrijven. En 5% openbare werken. Meer openbare werken, dat is misschien een werkpunt voor de toekomst. Maar we willen nu stapsgewijs groeien en wat we doen ook goed doen.'

**GTP: 'Hoe vinden klanten jullie?'**

**Anja:** 'Mond-aan-mondreclame, social media en de website. Als je daar af en toe iets op plaatst dan weten de mensen je wel te vinden.' ●



A professional landscaper with a beard and safety glasses, wearing a dark blue cap and jacket with orange accents, is using a STIHL HSA 94 hedge trimmer to trim a green hedge. The background is a blurred green garden.

# STIHL

## ACCUPOWER VOOR PROFESSIONALS.



**STERKE PRESTATIES. ALTIJD EN OVERAL.**

VIND MEER INFO OP [STIHL.BE](https://www.stihl.be)  
OF BIJ EEN STIHL DEALER IN JE BUURT

### DE ACCUHEGGENSCHAAR HSA 94

Werk je graag in alle rust, maar bespaar je liever niet op het vermogen? Dan is de accuheggenschaar HSA 94 geknipt voor jou. Dankzij het krachtig vermogen en een lage messnelheid is ze perfect geschikt voor het snoeien van heggen, heesters en struiken. Met de draaibare handgreep werk je comfortabel en krachtbesparend, zelfs bij lange arbeidsintervallen. De heggenschaar werkt op een krachtige lithium-ion-accu van het modulair **STIHL AP systeem**. Je kan de accu en lader dus voor meerdere machines uit dit systeem gebruiken. Handig.



# Pitbull zet kwaliteitslader in de markt

De elektrische variant zit er aan te komen, maar is nog een prototype. De huidige Pitbull-lader in dieselverson is echter al van een degelijke kwaliteit. Dat komt onder meer omdat Peeters Group (bekend van Peecon) deze machine ontwikkeld heeft.

Tekst & foto's: Dick van Doorn

## Ontstaan vanuit noodzaak

Klep Agro in het Nederlandse Etten-Leur is een echt familiebedrijf. Met veertig werknemers is het bedrijf nu opgedeeld in drie onderdelen: Agro, Safety en Techniek. Het is gestart als leverancier van groentezaden en heeft het gamma uitgebreid met allerlei benodigdheden voor land- en tuinbouwbedrijven. Naast de verkoop van nieuwe machines is er ook een complete technische dienst van zeven technici die onder andere verantwoordelijk zijn voor aanleg, keuringen, service en reparatie. Het bedrijf levert ook machines aan België, zoals bijvoorbeeld spuitapparatuur voor serretelers, wielladers, knikladers, zitmaaier en ander klein tuin- en parkmateriaal.

## Luxe machine

De Pitbull-laderrange is door Peeters Group echt vanuit het niets ontwikkeld. De machine is opgebouwd uit enkel A-merk componenten en dat voel je dan ook als je ermee rijdt. De Peeters Group begon in 2017 al met de ontwikkeling van deze lader en rond eind 2019 was de kniklader marktrijp. Zo heeft de machine Dana Spicer 12.000kg-assen met 100% sper op de vooras en met open differentieel op de achteras in plaats van 2 x 45% sper (standaard). Deze assen mogen een belasting van 12 ton dragen.

De X Series 36 heeft een aandrijfmotor met een vast slagvolume, de X Series 45 heeft een variabele aandrijfmotor. De assen bestaan uit een doorlopende cardanas met pendelende achteras en schijfremmen. Schijfremmen geven een hogere remkracht bij een hoog toerental van de aftakas en bij het remmen als de machine achteruitrijdt. De aandrijving

is hydrostatisch en de interne parkeerrem is elektrisch te activeren. Bovendien is de machine voorzien van een planetaire eindvertraging die zorgt voor een hoog toerental tot in de as, met als gevolg een hogere kracht op de wielen. Sinds een paar maanden heeft de achterkant van de machine een andere vormgeving. Zo zijn de contergewichten nu massieve gietgewichten uit één geheel en zijn deze ergonomischer gemaakt (afgeronde hoeken) waardoor de machine nog wendbaarder is. De dieselvarianten van de compactladers uit de X Series zijn er in vijf Stage 5-varianten: de X24-26 (26 pk), de X27-26 (26 pk), de X24-45 CRT (45 pk), de X27-45 CRT (45 pk) en de X28-45 CRT (45 pk). Het cijfer na de X duidt op het gewicht, dus de X24 bijvoorbeeld weegt 2.400 kg. De Stage 5-motor van Kubota, een viercilinder, is zeer betrouwbaar. Het hefvermogen (theoretisch hefvermogen aan de scharnierpennen achter de koppeling) van de X24 is 1.800 kg, dat van de X27 bedraagt 2.300 kg en de X28 kan maximaal 2.400 kg tillen.

## Joystick inching-functie

Alle Pitbull-laders hebben een zogeheten P-Z giek. Deze giekconstructie maakt gebruik van P- en Z-kinematica tegelijk. Een P-kinematica zorgt voor een hoge kiplast om volle bakken snel te laden. Om dan hoger te geraken is de variant met verlengde hefarm en hogere hefhoogte nodig. De P-Z kinematica verenigt de voordelen van beide. In combinatie met het vaste knikpunt en de pendelas zorgt dit voor een uitzonderlijk hoge uitbreekkracht bij een hoge stabiliteit.

Een telescopische doorkijkgiel op deze machine is nog in ontwikkeling. De lader heeft een Linde-rijhydrauliek, een 450 bar-hogedruksysteem met gesloten circuit. Door de vervangbare voorfilter is vervuiling





Het theoretische hefvermogen aan de scharnieren achter de koppeling van de X27 als voorbeeld bedraagt 2.300 kg.



Voorlopig is het nog een prototype, maar de verwachting is dat de eerste elektrische Pitbull-loader begin 2022 op de markt komt.

uitgesloten. Pitbull installeerde een hogecapaciteit-werkhydrauliek met een maximale opbrengst van 51 l/min bij 220 bar. Een derde functie is standaard en uitbreiding met verdere modules is mogelijk.

Via de joystick rechts van de bestuurdersstoel is de kniklader makkelijk te bedienen (zowel het rijden als heffen en kantelen en dergelijke). Met de joystick inching-functie is het mogelijk om met een hoge ingestelde olieflow te werken en toch een lage rijsnelheid te behouden. Zo kan men onafhankelijk van de rijsnelheid met vol motorvermogen werken en toch genoeg toeren hebben voor de eventuele aanbouwdelen. Deze instellingen zijn te bedienen via een 7-duims kleurentouchscreen. Hierop worden ook diagnoses weergegeven vanuit de Pitbull Power Pack-controller. Door de joystick inching-functie kan op maximaal rendement gewerkt worden met alle soorten aanbouwdelen, zoals een armmaaiër of een werktuig gemonteerd aan de driepuntshefinrichting aan de achterzijde.

### **Elektrische varianten in aantocht**

Voorlopig is het nog een prototype, maar de verwachting is dat de eerste elektrische Pitbull-loader begin 2022 op de markt komt. Speciaal voor de elektrische Pitbull-laders X24-50 E, X27-50 E en X28-50 E, allemaal met

50 pk, werd een overgedimensioneerde, onderhoudsvrije elektromotor ontwikkeld. Deze zorgt voor een hoog startkoppel en een hoge rijsnelheid, van 0 tot 25 km/u, volledig traploos. Deze elektrische variant heeft twee elektromotoren. De elektromotor voor de hydrauliek heeft een vermogen van 15 kW, die voor de rijaandrijving een van 19 kW. De elektromotor is gekoppeld aan een Dana Spicer-as. De aandrijving zit rechtstreeks op de assen, zonder hydrauliekpomp en dus zonder hydraulische verliezen. Dit betekent een efficiënte omgang met de stroom en minder slijtage en onderhoud. Beide elektromotoren worden onafhankelijk van elkaar aangestuurd vanuit de Power Pack-controller. Het grote accupakket heeft een vermogen van 29,8 kWh en qua oplaadtijd wordt gerekend op 10 à 12 uur op 220 volt. Het kleine accupakket gaat voor 19,8 kWh en de oplaadtijd daarvan ligt tussen 6 en 8 uur op 220 volt. Optioneel is er een snellader verkrijgbaar.

Op het 7-duims kleurenscherm kun je kiezen voor een Eco- of Performance-werkmodus. De elektromotoren worden gevoed met LiFePo4-batterijen van 96 volt met lange actieradius. Deze elektrische kniklader is voorzien van een 220V-lader. In optie kan de klant uitbreiden naar een 380V-snellader. De elektrische Pitbull-laders zullen op korte termijn op afstand te volgen zijn via smartphone of pc. ●

## **Eliet pakt op Agribex uit met een hydrostatische zodensnijder met rupsaandrijving**



Voor Belgisch fabrikant Eliet heeft Agribex, dat van 8 tot 12 december loopt, een dubbel belang. Hoewel dit bedrijf uit het West-Vlaamse Otegem zijn machines inmiddels wereldwijd naar meer dan 35 landen exporteert, blijft de Belgische markt nog steeds zijn emotionele nummer één. Naast afspreken met de vele bestaande en potentiële Belgische klanten wil de fabrikant uit Otegem zijn 'Made in Belgium'-label extra in de verf zetten voor de buitenlandse (potentiële) klanten en bezoekers. Daarom kiest Eliet er dan ook stevast voor om op Agribex zijn allernieuwste marktintroducties in primeur voor te stellen. Dit jaar vallen maar liefst 6 nieuwigheden te bewonderen. De fabrikant wil voor dit magazine reeds een tipje van de sluier oplichten. Twee jaar geleden innoveerde het bedrijf door als eerste een hydrostatische zodensnijder met rupsaandrijving op de markt te brengen. Op Agribex stelt Eliet nu zijn Turfaway 600 voor met 4x4-aandrijving met zero-turn-wendbaarheid. Alle voordelen van deze machine kom je te weten bij een bezoek aan de Eliet-stand 8111 in Paleis 8. Animo verzekerd!



# Eenvoudig geniaal

*Als er echt lang of omgevallen gras gemaaid moet worden, vraagt het wat behendigheid en kracht om de bosmaaier in bedwang te houden.*

JoBeau, de Brugse fabrikant van compacte, professionele tuinmachines, stelde op de Nationale Grasdag in Mol een geniale, eenvoudige maaischijf voor een bosmaaier voor. Met deze mulchkit kun je omzeggens iedere bosmaaier op een kwartiertje tijd ombouwen tot een handige mulchmaaier die de omliggende obstakels, struiken en boordstenen beschermt.

Tekst & foto's: Peter Menten

## Bosmaaien zonder zorgen

Iedereen die met een bosmaaier werkt, weet hoe vervelend het is om bijvoorbeeld gras te maaien rondom palen of tussen recent aangeplante hagen. Met een gewone bosmaaier met nyldraad bescherm je de meeste obstakels, maar kun je jonge struikjes wel beschadigen. Om daarvoor een oplossing te bieden, moet er zoiets bedacht worden als een combinatie van een stevig mes met een afgebakende maaicirkel. Het principe van een grasmaaier, maar dan veel compacter.

## Ombouwen van de bosmaaier

Het principe is eigenlijk heel eenvoudig. Het mes of de draadhouder van de bosmaaier wordt gedemonteerd, net als de beschermkap. De ronde, gebombeerde (gele) schijf van de mulchkit komt in de plaats van de beschermkap en op de as van de bosmaaier komt het maaimes. Aan de mulchkit zit een zwenkwieltje waarmee de maaihoogte geregeld kan worden. Dat is nuttig om bijvoorbeeld langs een border of op een gelijke ondergrond te werken. Voor 'ruw bosmaaiwerk' kan het wieltje gedemonteerd worden.

In tegenstelling tot maaien met een maaidraad of met een gewoon mes en beschermkap, waarbij hoog gras vlot gemaaid kan worden – het wordt immers onderaan afgesneden en valt om – moet het gras hier allemaal door het maaimes passeren. Bij hoog gras (> 40 cm) vraagt het wat geduld en oefening om alles fijn gemulcht te krijgen, maar het lukt. Gras tot pakweg 30-40 cm hoogte gaat er vlot doorheen. Waar wij het meeste comfort van deze mulchkit ondervonden, was bij het maaien van gras langsheen een boordsteen of bij hardnekkig gras tussen jonge bomen of hagen. Met een gewone nyldraad of mes zouden



*Gras tot pakweg 30-40 cm hoogte gaat er vlot doorheen.*

de planten beschadigd raken en moet je als bediener veel kracht opbrengen om de maaier op zijn plaats en van de obstakels weg te houden. Iets wat zich bij lange werkdagen in de onderrug laat voelen. Met deze toepassing is dat verleden tijd. Het maaibeeld is ook veel strakker omdat ofwel het loopwiel, ofwel de onderkant van de schotel als geleider dient.

## Nadeel?

Als er echt lang (>40 cm) of omgevallen gras gemaaid moet worden, vraagt het wat behendigheid en kracht om de bosmaaier in bedwang te houden. Het geheel is opgevat als mulchmaaier, dus dat betekent dat het gras allemaal door het maaimes moet gaan. Dat vraagt tijd en geduld, maar het resultaat mag er zijn.



### De voordelen op een rijtje

- Doordat het gras gemulcht wordt, hoeft het naderhand niet opgeruimd te worden en dient het als voedsel voor de onderliggende begroeiing.
- Het mes is volledig afgeschermd en dus veilig.
- Er zijn geen beschadigingen meer door de maaibraad of het mes aan afspanningsdraad, muren, beplanting, boomstammen enzovoort.
- Je hebt geen gedoe meer met het opwinden van milieuonvriendelijke maaibraad.
- Door het zwenkwiel is de bosmaaier licht te bedienen.
- Hij is geschikt voor schuingroeiend gras.
- In de maaischotel zit een voorzetlager dat de maaier extra steunt.
- De maaier is geschikt voor onder andere Echo, EGO Power (accu), Honda, Husqvarna, Shindaiwa en Stihl vanaf 25 cc of bij een accuversie vanaf 5Ah-batterij. ●



### Jo Beau F3 Cyclone Blower



De Jo Beau F3 is een professionele bladblazer op wielen die wordt aangedreven door een 9,5 pk sterke Honda GX270-motor. Hij heeft een robuuste, volledig metalen constructie en luchtbanden met binnenband voor een soepele werking.

De 'side-to-forward'-luchtafvoer is voetbediend en intuïtief te gebruiken. De capaciteit van deze bladblazer (67 m<sup>3</sup>/uur) wordt gehaald door de eigen achteroverhellende centrifugaalventilator. De 'Cyclone Blower' maakt snel werk van het verwijderen van bladeren en vuil van gazons, trottoirs, opritten en parkeerplaatsen. Hij is ook een ideaal hulpmiddel voor aannemers om beton- en asfaltoppervlakken te reinigen alvorens coatings of afdichtingsmiddelen aan te brengen.

### Motor Snelco

Motor Snelco, de Benelux-verdeler van onder andere onderdelen voor Briggs & Stratton, Peerless, Tuff Torq, General Transmissions, Pentax, Murray, Simplicity en Snapper, laat weten dat het vanaf 1 oktober Yves Patry als nieuwe vertegenwoordiger heeft aangesteld voor België en Luxemburg. Hij is te bereiken onder: 0032 473 68 45 85.

## RAUCH: HET BESTE OM TE STROOIE



#### AXEO

Doseernauwkeurigheid en uitstekende verdeling (250 - 1 500 l)



#### SA

Strooiers voor microtrekkers (120 - 360 l)



#### UKS

Professionele strooier voor voetpaden (200 - 340 l)



#### K-51

Strooiers handmatig te duwen of door een microtrekker te trekken (55 l)



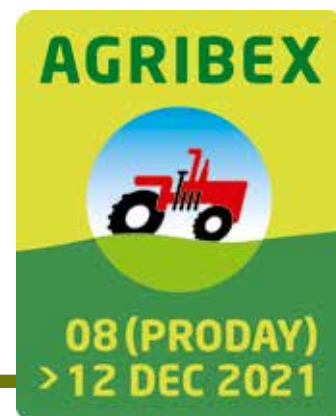
#### TAXON

- Inhoud: 1 500 l
- Hydraulische aandrijving
- Debiet proportioneel met de rijsnelheid
- Verdeling door vijzel
- Strooibreedte van 1 tot 8 m
- Mogelijkheid tot GPS-tracking voor informatie over de verrichte werkzaamheden
- Debietverstelling d.m.v. een vijzel



# Agribex

van 8 t.e.m. 12 december 2021



**Agribex wil dit jaar nog meer de aandacht vestigen op innovatie. 'Het landbouwsalon' verwacht voor deze 72<sup>ste</sup> editie meer dan 90.000 bezoekers over 5 dagen en is de ontmoetingsplaats voor alles en iedereen gerelateerd met de landbouw.**

Daar hoort de tuin & park sector – waarvan de meeste standhouders in Paleis 8 en de Patio zijn terug te vinden – ook bij. Er zijn verschillende symposia, onder meer over smart farming in de groenteteelt, over precisiebemesting en die dingen. Zaken die ook voor de tuin & park bezoekers de moeite waard zijn. De totale beursoppervlakte bedraagt 50.572 m<sup>2</sup> die door 293 exposanten wordt ingevuld.

Alain Vander cruys, organisator van Agribex: 'Deze editie van de beurs is iets minder groot dan de vorige. Toch mogen we van een succes spreken. Vergeet niet dat we uit een moeilijke periode komen en dat geldt ook voor onze exposanten. Het

leven herneemt, maar men is voorzichtig. De oppervlakte en het aantal exposanten zijn met circa 14% gedaald. Dat lijkt ons vrij normaal gezien de omstandigheden. Overigens is de beurs ook met een dag ingekort. Nu begint Agribex op woensdag met een professionele dag.'

De Hospitality Day, deze keer in samenwerking met ING, valt op de eerste dag van de beurs. De Ladies' Day, waarbij Agribex waardering vraagt voor het werk dat vrouwen presteren in de landbouw en dat vaak onderbelicht blijft, is voorzien voor dag 2.

## Agribex praktisch

Tickets voor de beurs kunnen volledig online besteld worden via [www.agribex.be](http://www.agribex.be) en dan naar ticketing gaan. Bezoekers die een ticket gekregen hebben via een exposant moeten dit op voorhand registreren, tenzij ze het ticket via Crelan hebben bekomen.

## Thema-eiland Workshop Live

Dit thema-eiland bouwt verder op de vorige edities. De sector heeft een acute nood aan deskundige werkrachten en wil via dit thema-eiland jongeren of werkzoekenden kennis laten maken met een job in de uitrustingssector. Technieker in de landbouwmechanisatie is een knelpuntberoep. Om een en ander aanschouwelijk te maken is een werkplaats nagebouwd in Hall 7 waarbij de laatstejaars van Thomas More uit de richting landbouwmechanisatie continu demonstraties geven van herstellingen en onderhoudsprogramma's die ze uitvoeren op landbouwmachines. Diverse fabrikanten stellen machines en tractoren ter beschikking om die demo's uit te voeren. De studenten zullen aanpassingen aanbrengen, onderhoud uitvoeren, opties opbouwen en diagnoses stellen. Nieuw deze keer is dat bezoekers ook een hydraulicawerkplaats en een motorenlabo in werking kunnen zien.

## Geen Gouden, maar enkel Zilveren Buxus

Iedere twee jaar reikt Agribex ook de Gouden en Zilveren Buxus uit. In het domein van tuin & groene zones werden er 10 kandidaturen ingestuurd. Er werd een Zilveren Buxus toegekend, met name voor de XPower van Case IH, een techniek die onkruidplanten 'elektrocuteert'. Deze innovatieve en milieuvriendelijke techniek hebben we al beschreven in het augustusnummer van GreenTechPower op p 62.



# AGRIBEX 2021

Brussels Expo

08 > 12 DEC 2021

[www.agribex.be](http://www.agribex.be)









# Ego ZT4201E-L Z6-zeroturnmaaier

Sinds 2014 is Ego, gekend van zijn accu-tuingereedschap, al bezig met elektrische loopmaaiers. In 2020 werd een stap verder gezet en durfde de fabrikant het aan om volgens hetzelfde concept een elektrische zeroturnmaaier op de markt te brengen. We konden in september met het demomodel aan de slag gaan.

Tekst & foto's: Peter Menten

## 'Één batterij voor alle machines'

Dat is een belofte die Ego van in het begin gedaan heeft. Daar is het bij de ontwikkeling van deze elektrische zeroturnmaaier dan ook niet van afgeweken. De maaier heeft minimum 15 Ah aan 'batterijcapaciteit' nodig om te kunnen rijden. De batterijen hoeven niet volledig geladen te zijn. In de praktijk kunnen er tot 6 lithiumionbatterijen van 56 volt in de maaier geplugd worden waardoor er een maximumcapaciteit van 72 Ah (6 x 12 Ah), of omgerekend 4.032 Wh, beschikbaar is voor het maaien. Maar indien nodig kan deze capaciteit steeds uitgebreid worden met een extra set batterijen. De maaier wordt in 3,5 u (72 Ah) volledig opgeladen met de bijgeleverde 'Plug-in'-snellader. Deze 1.600W-snellader op 220 V is momenteel de snelste lader in zijn segment.

## Maaien, mulchen en opvangen

Deze maaier kan voorzien worden van een mulchkit, een opvangbak of gewoon vrij uitwerpen aan de zijkant. De maaier waar wij mee reden, was voorzien van een vrije uitworp. Een mulchkit gaat al sneller meer verbruiken omdat het gras meermaals door het maaidek circuleert. Een opvangsysteem vraagt ook meer vermogen omdat de grasstroom verder getransporteerd – lees: versneld – moet worden. Ofwel komt dat vermogen van de maaischoepen, ofwel is er een extra turbine nodig. Met de (optionele) highlift-messen kan de vangcapaciteit verhoogd worden. De versie met gewone uitworp heeft het minste vermogen nodig.



In de praktijk kunnen er tot 6 lithiumionbatterijen van 56 volt in de maaier geplugd worden waardoor er een maximumcapaciteit van 72 Ah (6 x 12 Ah),

## Elektrisch rijden vraagt bewust omgaan met stroom ... en dat weet Ego

Accuaangedreven machines moeten zuinig met stroom kunnen omgaan. Daarom is het niet alleen van belang welke en hoeveel batterijen er gebruikt worden, maar eveneens hoe de elektronica de schaarse stroom zo efficiënt mogelijk kan benutten. Samen met het logische inzicht van de chauffeur is dit de enige manier om zo lang mogelijk te rijden.

De elektronica geeft de mogelijkheid om het toerental van de 2 onafhankelijke maaischijven te regelen zodat dit kan worden ingesteld in functie van de dichtheid en hoogte van het gras. Het heeft geen zin om op vol vermogen en maximaal toerental te maaien als daar geen nood aan is. Dat is nodeloos luchtverplaatsen en dus verloren energie.





Met de elektrische rijmotoren heeft de maaier een rij-equivalent van een 22pk-brandstofmotor en een maximumsnelheid van 13 km/u.



Het lcd-scherm rechts op de console geeft nog meer info en instellingen om de maaier op het werk af te stemmen.



Rechts van de bestuurder zit de hendel voor de handmatige hoogteverstelling van het maaidek. Hiermee kan het 107 cm brede stalen maaidek worden ingesteld in 10 standen tussen 25 en 110 mm.

De maaischijven zijn zodanig geplaatst dat de linker- en rechterschijf niet in dezelfde lijn staan. Daardoor kan het gemaaid gras vlot uit het maaidek geraken.

We hebben ons niet gewaagd aan cijfers over het aantal m<sup>2</sup> per laadbeurt en die dingen. Het verbruik van een maaier is immers van te veel variabelen afhankelijk: de maaihoogte en dichtheid van het gras, de vochtigheidsgraad, het toerental van het maaidek, de scherpte van de messen, mulchen of opvangen ... De maai capaciteit kan indien gewenst altijd opgekrikt worden door een extra set batterijen.

### De ZT4201E-L Z6 heeft zijn karakter

Ego heeft het aangedurfd om een zitmaaier te bouwen die nog helemaal opnieuw moest worden uitgevonden. Accumachines staan immers onder hoge druk: ze worden vergeleken met een brandstofaangedreven equivalent en daar moeten ze het vaak tegen afleggen op vlak van autonomie. Vanuit die hoek is deze maaier dan ook ontwikkeld om zuinig om te springen met energie. En daarbij wordt ook gerekend op het inzicht van de bestuurder.

Rijden is eenvoudig. Zorg ervoor dat de sleutel in het contactslot zit. Na het indrukken van de aan/uit-knop is het laadniveau van de batterijen te zien. Door deze knop nog iets langer in te houden is de maaier startklaar. Dan de parkeerrem met de voet deactiveren en de maaier kan aan zijn ronde beginnen.

### Enkele karaktertrekken:

- Het **snellaadsysteem** laadt tot 3x sneller dan de gewone lader.
- De **led-verlichting** zorgt voor een ruime verlichting van het maaierrein. De voorste lichten zijn steeds aan en bij het achteruitrijden worden de achterste knipperlichten ook mee ingeschakeld. Wanneer men op de lichtknop op het bedieningspaneel drukt, worden er nog meer lichten geactiveerd.
- De **status van de batterijen** is goed zichtbaar vanaf de bestuurdersstoel middels een indicator op het platform en op de bedieningsconsole aan de rechterkant.
- Er zijn **5 elektrisch instelbare rij- en maaisnelheden**.
- Hoewel Ego de maaier van scratch heeft ontworpen, kreeg de ZT4201E-L Z6 een **traditioneel zeroturnchassis** met onafhankelijk bestuurd 18-duims aandrijfwielen achter en 11-duims zwenkwieken voor. De maaier heeft een lange wielbasis. Dat geeft een stabiel en comfortabel rijgedrag, maar maakt het tot een uitdaging om het maaidek om kleinere bomen, ingegraven putdeksels en andere obstakels heen te krijgen.

- Rechts van de bestuurder zit de hendel voor de **handmatige hoogteverstelling** van het maaidek. Hiermee kan het 107 cm brede stalen maaidek worden ingesteld in 10 standen tussen 25 en 110 mm.
- Het **lcd-scherm** rechts op de console geeft nog meer info en instellingen om de maaier op het werk af te stemmen.
- Het maaidek van 107 cm breed is langs alle kanten **goed beveiligd** tegen aanrijdingen. Ego gebruikt 2 messen van 53 cm.
- Met de elektrische rijmotoren heeft de maaier een **rij-equivalent van een 22pk-brandstofmotor en een maximumsnelheid van 13 km/u**.
- Wat het **toerental van de messen** betreft, zijn de twee lagere snelheden goed voor licht maaiwerk in droge omstandigheden en zijn de hoogste twee voor dikker, natter gras. Er is een 'turbostand' als je de knop ingedrukt houdt nadat de messen tegen het hoogste toerental draaien. Aangewezen voor zware omstandigheden: het geeft echt een boost aan de machine, maar het gaat ten koste van het verbruik.

### Controle, Standard of Sport

Om zuinig(er) met energie om te gaan, kiest Ego voor 3 fijnheidsmodi: Control, Standard en Sport. Deze bepalen de agressiviteit van het accelereren en draaien.

De Control-modus is ideaal voor wie nog geen ervaring heeft met zeroturnmaaiers of voorzichtig moet zijn rond obstakels in het landschap of om de grasmat niet te beschadigen. De Standard-modus voelt aan zoals de meeste zeroturnmaaiers reageren. De Sport-modus accelereert snel en vinnig en neemt galant de bochten. In deze stand konden we de banden zelfs een beetje laten spinnen.

Er zit genoeg kracht achter de messen. Voor het zuivere maaiwerk waren de twee laagste snelheden voldoende. Maar om het gras te 'liften' en dan naar opzij uit te werpen hadden we meer lucht nodig. Dat kon alleen maar met een hoger messentoerental. En die stand is echt vergelijkbaar met een brandstofaangedreven maaier. Om te mulchen is dat ook de meest aangewezen stand. Maar: hoger toerental is hoger verbruik.

Ego geeft voor de maaier met 2 bijgeleverde lithiumionbatterijen met een totale capaciteit van 15 Ah en een snellader een prijs op van 4.999 euro. Als de klant zijn maaier registreert, krijgt hij als particulier tot 5 jaar garantie op de machine en 3 jaar op de lader en de batterijen. Bovendien kan hij diezelfde batterijen gebruiken in iedere machine uit het Ego Power-assortiment. ●





# Jeep Gladiator: you like it or not

***Er is weinig zo controversieel op de weg als de Gladiator van Jeep. Die ervaring hadden we toen we afgelopen zomer met deze blauwe pick-upversie van de Wrangler door het verkeer cruisten. In alle luxe en comfort, maar met een Bonnie & Clyde-gevoel de wegen afschuimen op zoek naar avontuur, daar had onze testweek met de Gladiator veel van weg. Iets doen wat niet past in het plaatje. En offroad waan je je echt een zwaardvechter.***

Tekst & foto's: Peter Menten

De eerste pick-up van Jeep sinds geruime tijd heet Gladiator, een verwijzing naar een pick-upmodel van hetzelfde merk uit de jaren '60. Doordat de Gladiator als pick-up is uitgevoerd kan hij ook als lichte vracht worden ingeschreven. Mooi meegenomen voor mensen die deze wagen beroepsmatig willen gebruiken.

## Comfortabel rijden dankzij lange wielbasis

De Gladiator is 5,59 meter lang, circa 30 cm langer dan eender welke andere courante 4x4. Deze lengte komt vooral de wielbasis ten goede (3,49 meter), de wegligging en ook de beenruimte voor de mensen die achteraan zitten. Deze 5,59 meter is spijtig genoeg niet omgezet in nuttige lengte in de laadbak. Een lange wielbasis in combinatie met een verbeterde ophanging nodigt uit tot lange ritten. Deze lange wielbasis zorgt er tevens voor dat grote bestuurders makkelijk een goede rijhouding vinden en dat – bij een dubbele cabine – de passagiers achterin voldoende beenruimte hebben. Ook bij stevig afremmen blijft de wagen goed in het spoor.

Het interieur dat bij de vorige Wrangler nogal sterk op je afkwam, oogt nu ruimer en overzichtelijker. Het speelse dashboard komt stijlvol over en de uitrusting is vrij compleet, zelfs vanaf de basisversie. Daarin zit onder meer een handig infotainmentsysteem dat onder meer continu alle hoeken van het terrein rondom in beeld brengt. De wagen is voorzien van meer veiligheidsfeatures zonder het geheel te beïnvloeden. Het pick-upbakje is voorzien van een rolsluiting en de achterklep laat zich vrij licht dichtklappen.



*Het interieur dat bij de vorige Wrangler nogal sterk op je afkwam, oogt nu ruimer en overzichtelijker*

## Prestaties

Onder de motorkap krijgt de Jeep Gladiator Overland een V6-turbodiesel van VM Motori met een inhoud van 3 liter. Deze Italiaanse motor haalt hier 264 pk en een koppel van maar liefst 600 Nm. Deze motor wordt gekoppeld aan een ZF-achttrapsautomaat en de Selec-Trac vierwielaandrijving. Het verbruik lag rond de 10 liter, wat we mits zacht rijden naar 8,5 liter konden brengen. Bij deze aandrijving kan de chauffeur kiezen tussen achterwielaandrijving of 4x4 of voor een Auto-stand, die zelf de voortrein inschakelt wanneer het nodig is. Wie echt offroad wil gaan, kan kiezen voor een reductiebak met korte verhoudingen.

Op de weg valt op hoe soft deze pick-up rijdt. De ophanging annex wegligging is vrij soepel. Op dwarsnaden in de weg voel je wel trillingen door de structuur gaan, typisch voor een niet-zelfdragende carrosserie. De achterophanging is met schroefveren en dat geeft het gevoel dat de wagen niet zo snel uitbreekt in bochten.





*Op de weg valt op hoe soft deze pick-up rijdt. De ophanging annex wegligging is vrij soepel. Op dwarsnaden in de weg voel je wel trillingen door de structuur gaan, typisch voor een niet-zelfdragende carrosserie.*

### Voor wie nog meer wilt

Wie echt offroad wil gaan, kiest best voor de Gladiator Rubicon die een hele resem aan offroadfuncties heeft: een speciale tussenbak voor offroad, aangepaste alleterreinbanden, 'rock sliders' en beschermingsplaten onderaan, een offroadophanging, vergrendelbare differentiëlen op de voor- en achteras, ontkoppelbare sway bars voor en achter en dikkere spatborden.

Deze Gladiator was niet voorzien van een trekhaak, dus hoe hij zich gedraagt met de toegelaten 2.721 kg in zijn kielzog konden we niet aan den lijve ondervinden. ●




**Uw Manitou Compact dealers**

**VOLCKE DIDIER BV**  
7711 Dottenijs  
056 33 40 20 - info@volcke.com

**KEY-TEC BVBA**  
9180 Moerbeke-Waas  
09 326 00 99 - contact@key-tec.be

**MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

# ECHO®

**ECHO**  
**X**  
**SERIES**  
**BEST-IN-CLASS PRODUCTS**



**WWW.ECHODEPENDONIT.COM**



facebook.com/echobenelux



instagram.com/echodependonit



youtube.com/echodependonit







# Uitgerijpte maaier

Met de Profihopper timmert Amazone al bijna 25 jaar aan de weg van de maaier met opvang. Het Duitse merk koos voor een klepelmaaier die zich zowel op fijne grasvelden als in ruwe begroeiing thuis voelt. Bovendien kan dezelfde machine nog ingezet worden om te mulchen, te verticuteren of om bladeren en zelfs afval op te rapen.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten en Amazone

## Allesvreter

Van het maaien van verzorgde grasvelden tot het opruimen van festivalweides, de Profihopper kan het aan. De Hopper bij Amazone werkt al jaren volgens hetzelfde doorontwikkelde principe van een klepelmaaier die het gemaaid gras in een horizontale transportvijzel gooit. Deze vijzel draait het materiaal van de buitenkanten naar het midden. Van daar gaat het materiaal in een schuin geplaatste vijzel die het in de bak brengt. De vijzels zorgen ervoor dat het materiaal gecompacteerd wordt zodat de bak tot wel 50% meer materiaal kan bevatten dan wanneer er met een conventioneel ventilatiesysteem zou worden gewerkt. Deze machine, zoals we ze hebben kunnen testen, is het resultaat van 25 jaar vallen en opstaan. De kinderziekten van de eerste jaren heeft Amazone omgezet in sterke punten waardoor er op deze Profihopper 1500 nog weinig valt aan te merken.

## Het hart van de machine: de rotor met vleugelmessen

Op de rotoras zitten 88 halve vleugelmessen (44 paar) die in spiraalvorm rond de as zijn opgesteld. Daardoor draait deze rotor gelijkmatiger en maakt hij minder geluid. Bovendien zorgt deze opstelling voor een mooier, doorlopender snijbeeld. Onze ervaring leert dat je met scherpe mesjes en een aangepaste rijsnelheid een goed maairesultaat krijgt, zelfs al is de Profihopper in de basis een klepelmaaier. Als je te snel of met botte mesjes rijdt, dan duw je het gras omver en krijg je een afgereesd uitzicht. Als het gras te lang is, dan kun je dezelfde werkgang nog eens in de andere richting nemen om alles mooi strak te krijgen. Het kan nuttig zijn om voor 'ruwer' werk een set gebruikte mesjes te gebruiken en voor het fijne maaierwerk een set nieuwe, scherpe mesjes. Deze laatste gebruik je dan alleen voor dit doel.

Deze dubbele mesjes die per twee een V vormen (88 mesjes in totaal), kunnen zonder gereedschap in een mum van tijd gewisseld worden. De houder zelf zit met een bout vast aan de rotor en de mesjes kunnen aan



Met de hoogkipinrichting gaat het scharnierpunt van de bak tot op maximum 2,50 m.

de houder geklikt worden via een eenvoudig snelkoppelsysteem zonder sleutel. Aan elke houder zit een links en een rechts mesje. Amazone heeft 5 configuraties van mesjes in de catalogus staan en dat maakt de machine ook veelzijdig. Standaard zijn er de lange vleugelmessen, korte of lange verticuteermessen en korte of lange vleugelmessen met een verticuteermes ertussen.

## Het transport van het gemaaid gras: de vijzels

Amazone heeft geen ventilator nodig om het gemaaid gras in de bak te krijgen waardoor het geluidsniveau van de machine veel lager ligt dan bij een traditionele maaier met opzuig. Het principe om het gewas met een vijzel te transporteren zorgt ervoor dat er onder alle omstandigheden





Werkingsprincipe van de Profihopper

kan worden gereden. Ultralang of zwaar nat gras, sprokkelhout: alles gaat erdoor. En in droog gras is er veel minder stofontwikkeling rond de machine.

Dit systeem van grastransport is uniek. Het zorgt ervoor dat er zeker 50% meer 'product' kan worden geladen dan met een conventionele maaier. Zowel bij nat als droog gras krijg je de machine goed gevuld waardoor het rendement sterk naar boven gaat. Op een lange werkdag scheelt dat heel wat losbeurten en dus tijd.

De aandrijving van rotor en vijzels verloopt via een riemenset. Als de vijzel zou blokkeren door bijvoorbeeld een dikke tak, dan zorgt een veiligheid ervoor dat de aandrijving stopt. Als bij het opnieuw opstarten van de invoer de blokkering nog niet weggeraakt, dan kan de aandrijving manueel worden losgedraaid met de multifunctionele sleutel.

Om over te gaan van maaien naar mulchen volstaat het om de bijgeleverde afdekplaat over de vijzel te monteren zodat deze geen gemaaid gras kan aanpakken. Het gemaaid gras valt dan gewoon open op de grond.



Als tweede namen we een braakliggend terrein met distels en neergeslagen gras.



## De krachtige Hoftrac® 1390 – een geheel nieuw type!

Uw sterke partner in Vlaanderen:

**Agri Smeertvaegher**  
Diksmuidseweg 506  
8904 BOEZINGE  
T 0473 282714

**Meyns bvba**  
Gistelsesteenweg 171  
8460 OUDENBURG  
T 050 816624

**The Ponderosa bvba**  
Steenweg op Deinze 106a  
9810 NAZARETH  
T 09 3861989

**Allebosch bvba**  
Hondsbergstraat 15  
1540 HERNE  
T 054 566025

**Millon Wim**  
Kleine Spekstraat 1  
3020 HERENT  
T 016 480809

**Verstraeten Agritechnieken bvba**  
Provinciale Weg 21c  
2890 SINT AMANDS  
T 052 343937

**Maes NV**  
Turnhoutsebaan 212  
2460 KASTERLEE  
T 014 850162

**Peeters Essen bvba**  
Horendonk 303a  
2910 ESSEN  
T 03 6672472

**WVT Agri**  
Aarschotsebaan 299  
2590 BERLAAR  
T 0496 784752

**Martens Traktor nv**  
Kipdorpstraat 52  
3960 BREE  
T 089 460520

**Tavernier Trading Company nv**  
Bruisbeke 49a  
9520 SINT-LIEVENS-HOUTEM  
T 053 622134

**Merckx Machines nv**  
Leuvensesteenweg 149  
3390 TIELT-WINGE  
T 016 634325

**Techniek Center Wintmolders**  
Lichtenberglaan 2038  
3800 SINT TRUIDEN  
T 011 707007

[www.weidemann.de/nl](http://www.weidemann.de/nl)



**WEIDEMANN**  
*designed for work*

vraag naar onze

voorseizoenaanbieding

Pre-Season Programme

# 2022



Distributeur BENELUX  
**MOTOR SNELCO BV**  
[sales@motorsnelco.nl](mailto:sales@motorsnelco.nl)  
+ 31 527 615151  
[www.motorsnelco.nl](http://www.motorsnelco.nl)

Only fit the **best.**

**YOU.POWERED.**



## Motor en onderhoud

Amazone koos deze keer voor de Yanmar 4TNV 88-dieselmotor om aan de Stage V-norm te voldoen. Deze viercilinder van 2.190 cc geeft 45,6 pk aan de poelie.

De onderhoudspunten zijn heel vlot bereikbaar. Wanneer alle motorkappen, beschermplaten etc. geopend zijn, is omzeggens elk boutje aan de machine vrij toegankelijk. In het zijpaneel dat de radiator afschermt, zit een ventilator die grof stof op vaste tijdsintervallen wegblaast en zo voorkomt dat de radiator snel vol raakt.

Amazone gebruikt een multifunctionele sleutel waarmee alle noodzakelijke handelingen op de Profihopper kunnen worden uitgevoerd: de maaihoogte regelen, de maaikast openen, de hoogte regelen, de maaiunit met vijzel loswringen als er iets geblokkeerd zou zitten, de opgaande vijzel loswrikken als deze vastloopt ... De maaihoogte wordt geregeld op de twee wieljes vooraan. Nu zijn het nog luchtbanden, maar bij de volgende machines heeft de fabrikant gekozen voor volle, rubberen wieljes.

### Onze rij-ervaring

**Om te kijken wat de machine (aan)kan, kozen we verschillende praktische situaties.**

Vooreerst een **grasveld met zwaar, dicht gras** dat sterk in elkaar was gevallen en van augustus tot midden oktober stevig heeft kunnen doorgroeien zonder gemaaid te worden. Enkele dagen voor het maaien speelde er nog een stevige wind die het gras met sprokkelhout, takken en een bladerdeken heeft bezaaid. We konden vlot doorrijden in dit gras, maar moesten af en toe in de twee richtingen rijden om alles mooi egaal te krijgen. Het verwerken van de massa gras verliep perfect.

Als tweede namen we een **braakliggend terrein met distels en neergeslagen gras**. Dat terrein, eigenlijk overstromingsgebied, was in drie jaar niet gemaaid en lag ook niet egaal. Geregeld kwam er grond mee in de machine, maar dit blokkeerde de grasstroom echter niet.

Voor onze derde opstelling kozen we voor een **graskant langsheen een fietspad**, een situatie die voor veel openbare besturen dagelijkse kost is. Hier verliep het maaien vlot en we merkten ook hoe mooi alle rommel die in de berm wordt gegooid opgeraapt geraakt: blikjes, papier, plastic ...

Vervolgens probeerden we de Profihopper uit op een **kortgemaaid gazon dat onder een bladerdeken bedolven lag**. Veel gras werd er niet gemaaid, maar we merkten dat het effect van de rotor voldoende groot is om de bladeren op te rapen. Aan het einde van de werkgang moesten we de maaier dan nog enkele seconden op de grond laten nawerken om alle bladeren die in circulatie waren te verwerken. Als we hem te vroeg oplichtten dan werden de bladeren vooruit weggeblazen.

Als kers op de taart en om onze maaier te reinigen maaiden we een **weiland dat in september gehooit werd** en nu op 20 cm hoogte stond. Hier konden we mooi het effect zien van te snel of met de juiste snelheid te rijden.

Alles bij elkaar een bont allegaartje om te ondervinden waartoe de Profihopper in staat is.

### Rijden met de Profihopper 1500 SmartLine

De startprocedure vraagt om de parkeerrem in te drukken en te blokkeren. Dan laat je de computer opstarten door de contactsleutel in zijn eerste positie te zetten en vervolgens de sleutel door te draaien om te starten. Na de start moet je de parkeerrem terug deblokkeren en de machine is klaar om te rijden. Bij het verlaten van de zetel moet steeds de parkeerrem geactiveerd worden. Wat ons wel irriteerde, is het felle geluidssignaal bij het achteruitrijden of bij het aanzetten van het contact.

De rechterconsole is opgebouwd uit een aangename, ergonomische steun om de onderarm in te laten rusten. Daar staan ook de enige bedieningsknoppen van de maaier: aandrijving aan/uit, bak uitkippen en hooglossysteem omhoog.

Nadat de aandrijving van de maaier is opgestart schakel je met de rijkhendel aan het stuur naar voor en begint de maaier te rijden. Het pedaal aan de rechervoet fungeert dan als rijpedaal, want zodra de aftakas draait, klimt de motor naar het voorgeprogrammeerde toerental en wordt de maximum rijsnelheid begrensd op ongeveer 10 km/u. Als de aandrijving van de maaier wordt uitgeschakeld werkt het rijpedaal als gaspedaal en gaat de rijsnelheid tot een goeie 20 km/u. Het rijden zelf is zalig. Een dergelijke omvangrijke machine met een voldoende lange wielbasis om stabiel te rijden, maar die tegelijk zo kort kan afdraaien, hoeken uitwerken, rond bomen rijden: daar kan je alleen maar blij mee zijn. De machine stuurt heel kort, tot bijna zero turn toe. Ze is permanent 'intelligent' vierwiel-aangedreven waardoor ze het gras ook op een delicate ondergrond minimaal beschadigt. Wat voor ons nog ontbrak op de testmachine zijn twee zijspiegels. Die zouden het rijden en manoeuvreren nog iets comfortabeler gemaakt hebben.

Met de hoogkipinrichting gaat het scharnierpunt van de bak tot op maximum 2,50 m. Wanneer de bak vol is, komt er een melding 'grascollector vol' op het dashboard. Op dat moment valt de machine terug naar een lager toerental en schakelt de aandrijving van de maaier uit.

Amazone voorziet ook een boltrekhaka achteraan op de machine. ●



Amazone heeft 5 configuraties van mesjes in de catalogus staan en dat maakt de machine ook veelzijdig.





**60V<sup>max</sup>**

**Uw alles-in-één batterijsysteem**

**KRESS 60V MAX MET ÉÉN  
ORIGINEEL ACCU-SYSTEEM,  
GECOMBINEERD MET DESIGN,  
COMFORT EN TOP PRESTATIES**



**INNOVATIEF  
SINDS MEER  
DAN 50 JAAR**

Er zijn alle redenen om voor KRESS te kiezen, of het nu gaat om ons accu-systeem tuinmachines "made in Germany" of ons breed gamma revolutionaire robotmaaiers.

Wilt u meer informatie over een van onze producten?

Wilt u één van onze officiële erkende dealers worden?

Neem snel contact met ons op  
[www.kress.com](http://www.kress.com) of  
[servicebenelux@kress-robotik.com](mailto:servicebenelux@kress-robotik.com)

**MISSION**

**Uw perfecte gazonmaaier**

**TOONAANGEVENDE TECHNOLOGIE  
VOOR EEN PERFECT GAZON**



Voor oppervlaktes van 600m² tot en met 6.500m² of veel meer dankzij de standaard voorziene MULTIMAAIERFUNCTIE.



# Toro 53 cm accumaaier: groots in 't klein.

Toro heeft als fabrikant niet enkel een kwalitatieve maaier te bouwen, het moet ook nog eens zijn imago van degelijkheid hoog houden. De Amerikaanse constructeur van machines voor tuin, park en groene zones waagt zich ook aan de elektrische accumaaier voor professionals. We waren benieuwd hoe een accu-Toro aanvoelt.

Tekst & foto's: Peter Menten

## Robuust en krachtig

Al van bij het eerste contact voelde de maaier robuust aan. Hij straalde gewoon kwaliteit en degelijkheid uit. Dit is duidelijk een maaier voor professioneel gebruik. En die indruk versterkte nog tijdens het werk. Bij het rijden voel je de machine duidelijk in de hand liggen: de tractie werkt voortreffelijk nauwkeurig waardoor de maaier licht hanteerbaar is. Bij het maaien van zwaar gras heeft de motor geen moeite om het mes op toeren te houden, zelfs niet als we op de laagste stand werken. Toro heeft het kanaal van de uitworp naar de bak opvallend goed gestroomlijnd waardoor het gemaaid gras soepel in de opvangbak gaat. Zelfs bij nat gras lukte het om de bak goed te vullen.

## Vermogen vraagt stroom

Bij een maaibreedte van 53 cm tegen 2.800 toeren heeft de motor wel wat kracht nodig om te maaien en/of het gras in circulatie te houden in het geval van mulching. Deze 60V-maaier kan het gras immers oprapen of mulchen. Om te mulchen wordt er een plastic deflector in het uitlaatkanaal geplaatst waardoor het gras nogmaals door het mes gaat. Dat vraagt natuurlijk energie en heeft ook tot gevolg dat de batterij sneller leeg raakt. Gras opvangen in de 40 liter-opvangzak vraagt dan ook weer de nodige energie om een voldoende sterke luchtstroom te genereren. Het langst gaat de batterijlading mee wanneer het gras gewoon via de zij-uitworp eruit kan. Om een idee te hebben van wat er met één batterijlading kan gemaaid worden: we slaagden erin om 9 bakken te maaien op één accu in zwaar, hoog en dauwnat gras.

Toro gebruikt voor deze maaier een 60V-batterij van 7,5 Ah. Op de batterij is het actuele laadniveau af te lezen. De motor draait tegen maximaal 2.800 toeren. Afhankelijk van de dikte en hoogte van het gras kan het toerental verminderd worden. Deze maaier heeft twee snelheden voor het mes: Auto en Max. In de eerste positie past de snelheid van het mes zich automatisch aan de situatie aan. De maaier detecteert dan veranderingen in de maaioomstandigheden en verhoogt het toerental om een goede snijkwaliteit te garanderen. In de Max-positie blijft het mes



Om te mulchen wordt er een plastic deflector in het uitlaatkanaal geplaatst waardoor het gras nogmaals door het mes gaat.

op het maximale toerental van 2.800 toeren draaien. De gekozen stand wordt ingesteld met de 'startsleutel' op de stuurboom. In deze positie blijft de motor zijn koppel aanhouden, wat volgens Toro resulteert in gelijkaardige prestaties tegenover de benzineversie.

Met de bijgeleverde lader kan de lithiumionbatterij van 7,5 Ah in ongeveer 2 uur van volledig leeg tot volledig vol geladen worden. Om vlot te kunnen doorwerken hadden we een tweede batterij met hetzelfde vermogen. Afhankelijk van de dichtheid en hoogte van het gras, het feit of je de tractie gebruikt of niet, en of je mulcht, opvangt of gewoon zij-uitwerpt, kan het verbruik dus variëren. Accumaaien maakt je wel bewust van je verbruik: je moet plannen en vooruitzien. Batterij niet geladen komt overeen met niet maaien. Met een benzinemaaier vul je de tank en je rijdt weer door. Maar zelden wordt er stilgestaan bij het effectieve verbruik.

Aan de buitenkant van het aluminium dek is de maaier 54,6 centimeter breed. De hoogte is regelbaar tussen 2,5 cm en 11,2 cm. De maaier heeft 4 rubberen wielen op kogellagers waarmee de hoogte wiel per wiel in stappen van 1,27 cm kan worden geregeld. Tot slot heeft de machine een eigen tractie, die traploos kan worden geregeld door het al dan niet dieper induwen van de rijhendel. ●





Bezoek onze stand op **Agribex** (8-12/12/2021) (Paleis 8, stand 8110)



**VOOR ELKE TOEPASSING BIEDEN WIJ U DE BESTE OPLOSSING.**



**HH-GARDEN | HILAIRE VAN DER HAEGHE N.V.**

Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Antwerpen)  
T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

**WWW.HH-GARDEN.BE**







# I ♥ MY GREENTECHJOB



In deze rubriek willen we in de verf zetten dat het in de tuin-, park- & bosbouw-sector boeiend werken kan zijn. Daarvoor laten we graag gepassioneerden aan het woord over hun job. Ben jij zelf fier op wat je alle dagen bezighoudt en wil je dit graag delen met onze lezers? Laat je horen. Of ken je iemand die hier een volgende keer zijn of haar verhaal wilt doen? Geef ons een seintje. Deze keer trekken we naar Torhout, waar Delphine Van Nevel een boekje opendoet over haar job bij CEBEKO.

Tekst & foto: Helena Menten

**Naam:** Delphine Van Nevel

**Woonplaats:** Torhout

**Leeftijd:** 27 jaar

**Werkt bij:** CEBEKO

**In dienst:** sinds 2,5 jaar

**Studies:** Bachelor in de Grafische en digitale media - Afstudeerrichting Crossmedia-ontwerp - Specialisatie Photodesign (Artevelde) gevolgd door een Bachelor in het Bedrijfsmanagement - Afstudeerrichting Sport- en cultuurmanagement - Specialisatie Cultuurmanagement (VIVES).

## Delphine Van Nevel is Marketingmanager bij Cebeko

**GreenTechPower: 'Als je je job zou kunnen omschrijven aan iemand die je niet kent, hoe zou dat klinken?'**

**Delphine Van Nevel:** 'Als marketingmanager bij CEBEKO ben ik in eerste instantie verantwoordelijk voor alle online- en offlinecommunicatie intern. Verder communiceer ik vanuit het bedrijf naar de buitenwereld toe. Dat omvat taken zoals het updaten van alle socialemediakanalen, versturen van nieuwsbrieven, ontwerpen en bestellen van drukwerk, verzorgen van advertenties voor vakbladen en promotiemateriaal, het schrijven van content voor vakbladen, de interne en externe communicatie regelen, sponsoring voorzien, de website updaten en beurzen en events organiseren. Aan variatie geen gebrek, met andere woorden.'

**GTP: 'Wat was de reden of motivatie om voor deze job te kiezen?'**

**Delphine:** 'Na het succesvol afronden van mijn tweede bachelor ging ik op zoek naar mijn eerste job. Per toeval kwam ik online de vacature van marketingverantwoordelijke bij CEBEKO tegen. Het waren vooral de gevarieerde taakomschrijving, de familiale sfeer en de professionele vormgeving van de website die mij meteen aanspraken. Ik was op zoek naar een job waar ik mijn creativiteit in kwijt kon en waarbij er plaats was voor groei, en die heb ik hier echt gevonden. Ondanks dat ik geen gerichte marketingopleiding





gevolg heb en weinig tot geen voorkennis had van de sector ben ik heel tevreden met mijn keuze. Ik zou mij geen andere job kunnen voorstellen.'

**GTP: 'Zijn er bepaalde taken die je niet zo graag doet? En zaken die je net heel graag doet?'**

*Delphine:* 'Om eerlijk te zijn, kan ik eigenlijk geen enkele taak bedenken die ik niet graag doe. Na een beurs bijvoorbeeld volgt er altijd een afbouw en eigenlijk stoort dat mij niet. Ik weet dat niet iedereen daarvoor staat te springen. Op het einde van een beurs ben je nu eenmaal redelijk moe. De zaken die ik net heel graag doe, zijn deze waar ik mijn creativiteit helemaal de vrije loop kan laten gaan, zoals bij het ontwerpen van een flyer, het in elkaar boksen van een video of copywriting. Ook het organiseren van beurzen vind ik fantastisch, vooral wanneer je dan eindelijk na maanden hard werk het totaalplaatje kan bewonderen. Daaruit haal je best wel veel voldoening.'

**GTP: 'Hoe had je (werk)leven eruitgezien als je deze job niet had aangenomen?'**

*Delphine:* 'Tijdens mijn tweede bacheloropleiding heb ik 5 maanden stage gevolgd in Amsterdam. Ik heb daar echt de beste tijd van mijn leven gehad. Toen speelde het enorm hard in mijn hoofd om in Amsterdam te blijven en daar op zoek te gaan naar een job in de cultuursector. Hoogstwaarschijnlijk hadden jullie mij dan teruggevonden als officiële inwoner van Amsterdam.'

**GTP: 'Heb je bepaalde dromen of toekomstplannen?'**

*Delphine:* 'Sinds mijn eerste opleiding droomde ik ervan om een eigen communicatiebureau of webshop op te starten. Ik vond het belangrijk om werkervaring op te doen en bekend te raken met het werkleven. Verder hoop ik in de toekomst ook een eigen huis inclusief kantoorruimte aan te kopen zodat ik eerst kan starten als zelfstandige in bijberoep. Als dit mij echt zou bevallen kan er altijd een omschakeling naar hoofdberoep volgen, maar zo ver zijn we nog niet natuurlijk.'

**GTP: 'Zijn er bepaalde zaken die je anders zou hebben aangepakt en die je wilt meegeven aan mensen die in jouw schoenen zouden staan?'**

*Delphine:* 'Tijdens de zoektocht naar mijn eerste job ben ik misschien wat te gericht gaan zoeken. Ik heb mezelf toen verplicht een job te vinden in de cultuursector waarvoor ik gestudeerd had en daarmee legde ik enorm veel druk op mezelf. Pas toen ik dat idee losgelaten heb en breder ben gaan zoeken kwam ik bij een job terecht die ik tot op vandaag nog steeds heel graag doe. Mijn kennis van offline en digitale marketing was eerder beperkt, maar er is altijd ruimte om bij te leren, zolang de wil er maar is.'

**GTP: 'Wat zou je aanraden aan iemand die net start in de sector?'**

*Delphine:* 'Laat je vooral niet afschrikken door de grote hoeveelheid

aan technische informatie. Toen ik hier net begon, had ik geen enkele voorkennis van voertuigen, laat staan van bouw- en grondverzetmachines. Ik leer nog elke dag bij en dat zorgt er ook voor dat mijn job zeer boeiend blijft.'

**GTP: 'Wat zou je in de toekomst nog willen zien veranderen in de sector?'**

*Delphine:* 'Het is algemeen geweten dat de bouwsector nog steeds een echte mannenwereld is. Hoewel de man-vrouwverdeling op kantoor vooral in de tak van de bedienden vrijwel in evenwicht is, zijn meer dan 90% van de arbeiders mannen. Het aantal vrouwen is de laatste jaren wel aanzienlijk gestegen en ik hoop alleen maar dat deze stijging in de toekomst verder blijft toenemen. Het zou wel een goede zaak zijn om in de bouwsector een job langs de meer vrouwvriendelijke kant te tonen. Sommige vrouwen voelen zich, ondanks hun capaciteiten, geïntimideerd om de job uit te voeren. Als bedrijf moet je zorgen dat mogelijke kandidaten zich goed voelen en niet het idee hebben dat er getwijfeld wordt aan hun kunnen.' ●





# Nimos houdt de spanning laagdrempelig

Het Nederlandse Nimos bouwt al 40 jaar machines voor de groensector. Deze constructeur heeft al enkele jaren geleden de kaart getrokken van accuaangedreven machines. Daar is de Nimos Posi-Trac met onkruidborstel een zoveelste verfijning van. We konden deze machine aan de tand voelen in het Oost-Vlaamse Herzele. Eerst trokken we naar de stationsomgeving om daar het traditionele borstelwerk uit te voeren. Als kroon op het werk gingen we daarna naar een stevig ontwikkeld onkruidtapijt op een kasseibaan.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten en Helena Menten

Op een ijskoude vrijdagnamiddag in de tweede helft van oktober trokken we met de 'full electric' Posi-Trac naar de stationsomgeving van Herzele. Afvoergoten vol bladeren en een op zich vrij nette klinkerbestrating zorgden voor het eerste decor waar de borstelmachine soepel overheen ging. De cabine is op zich al goed geïsoleerd en dat samen met de geruisloze aandrijving is een zaligheid om mee te werken. Onze eerste indruk is dat deze machine 'oorverdovend stil' is. Al wat we konden horen, was het strijkende geluid van de stalen borsteltanden op de ondergrond. Persoonlijk misten we de drukte van de dieselmotor die een beetje leven in de brouwerij bracht. Door de geruisloze aandrijving leek het alsof we niet aan het werk waren. Maar dat is dan heel persoonlijk.

De Posi-Trac heeft een volautomatische, traploze, elektrische rij-aandrijving met twee aparte voetpedalen: één voor vooruit en één voor achteruit. De snelheid is in twee groepen regelbaar, telkens traploos van 0 km/u tot de ingestelde maximumsnelheid. In de tweede groep is dit 25 km/u. Deze snelheid kan per groep aangepast en opgeslagen worden.

Het interessante is het CANBUS-systeem dat de complete aansturing van de machine voor zijn rekening neemt. Daardoor kan omzeggens elke elektrische of hydraulische beweging apart worden ingesteld of bijgesteld. Het hydraulische debiet of het elektrisch geregelde toerental voor een bepaalde bewerking kan via datzelfde CANBUS-systeem bijgesteld worden in functie van de vraag van de klant. De Posi-Trac is uitgerust met een groot kleurenscherm en een volledig instelbare bediening. Omdat de console ook tijdens werkzaamheden makkelijk bediend moet kunnen worden, soms in hobbelige omstandigheden, is gekozen voor druk- en draaiknoppen in plaats van een touchscreen. De bedienconsole en de joystick zijn beide op een comfortabele armsteun gemonteerd die meeveert met de stoel. Zo heeft de bediener altijd de perfecte controle over de machine.



*De Posi-Trac heeft een volautomatische, traploze, elektrische rij-aandrijving met twee aparte voetpedalen: één voor vooruit en één voor achteruit. De doorlopende ruiten geven een ruim zicht op het werk.*

De cabine is standaard uitgerust met airconditioning. De ventilatoren, filtering en installatie van de airco zitten volledig in het dak van de cabine weggewerkt.

De machine is 1.150 mm breed en weegt 2.425 kg in rijklaare toestand (met onkruidborstel en de tank erop) zodat ze op een aanhanger met BE-rijbewijs kan worden vervoerd.

Nimos kiest voor aparte segmenten op de borstel. Daardoor hoeft niet heel de borstel vervangen te worden, maar enkel de afzonderlijke borstelsegmenten. De borstelschijf heeft een diameter van 92 cm en is open gemaakt waardoor er vanuit de cabine een goed zicht op het



borstelwerk is. De onkruidborstel kan zowel links als rechts buiten de breedte van de machine werken. De druk van de borstel kan traploos worden ingesteld om de gepaste bodemdruk te krijgen onder alle omstandigheden. Ook de snelheid en draairichting zijn vlot vanuit de cabine in te stellen.

### Vragen aan de constructeur

**Nadat we op vrijdagavond onze test hadden afgerond, slaagden we erin om nog een telefoontje te plegen om enkele bijvragen over de techniek van deze Nimos te stellen. Om 21.30 u op diezelfde vrijdagavond kregen we Frans Drost, directeur van Drost Hydrauliek BV en fabrikant van de Nimos, aan de lijn om enkele vragen over de aparte techniek van de Nimos te beantwoorden.**

### GreenTechPower: 'Waarom koos Nimos voor laagspanning?'

*Frans Drost:* 'We hebben gekozen voor 48V DC omdat hier de componenten relatief gemakkelijk leverbaar zijn, in bijvoorbeeld heftrucks wordt veel 48V-gelijkstroom toegepast. Vanaf 50 volt gelden er andere eisen met betrekking tot CE-markering en andere richtlijnen voor monteurs. 48 volt vereist wel dikkere bedrading, maar de voordelen wegen ruim op tegen de nadelen van hogere spanning.'

### GTP: 'Hoe zit de aandrijving verdeeld?'

*Frans:* 'Bij de Posi-Trac hebben we gekozen voor voorwielaandrijving door middel van een 8 kW 48V DC-motor gekoppeld aan een differentieel. De overbrengingsverhouding is 1 op 14,5. Er zit één oliepomp met een 48V DC 3,5 kW-motor op die wordt aangestuurd door middel van een intelligente pompregeling. Deze pomp werkt vraaggestuurd en zal dus die hoeveelheid olie leveren die nodig is, niet meer of minder. Deze pomp geeft prioriteit aan het sturen en de eventuele cilinderfuncties van de aanbouwmachines.'

### GTP: 'Wat zijn de oplaadmogelijkheden?'

*Frans:* 'De Posi-Trac kan voorzien worden van een vaste lader op 3 fasen of van een monofase-aansluiting van 16 A. Wij gebruiken een LiFePo4-accu met 42 kWh en 831 Ah. Onze batterij kan 90% ontladen waardoor we aan  $0,9 \times 42 = 37,8$  kWh komen dat effectief beschikbaar is. Dat komt overeen met maximum 37,8 kWh verbruik. In de praktijk betekent dit dat we die 37,8 kWh moeten laden om weer vol te geraken. Als we als voorbeeld monofasig laden met 10 A dan krijgen we 2,3 kW die we per uur kunnen laden. Voor een totaal ontladen batterij van 37,8 kWh moeten we dan rekenen op 16 uur laadtijd. De laatste kilowatts vragen extra tijd omdat de batterij zich dan moet uitbalanceren.'

### Enkele voordelen van LiFePo:

- **Gewicht** is veel lager.
- **Veiliger** (lithiumijzerfosfaat-accu's kunnen niet zelfontbranden bij oververhitting of beschadiging, dit in tegenstelling tot lithiumion)
- **Beter voor het milieu** (lithiumijzerfosfaat-accu's bevatten geen giftige zuren of zware metalen en zijn bijna 100% recycleerbaar)



*Nimos koos voor 48V DC omdat hier de componenten relatief gemakkelijk leverbaar zijn.*



*Dankzij de elektrische aandrijving met een 3-fasenmotor beschikt de onkruidborstel over bijna twee keer zoveel koppel en vermogen.*

### GTP: 'Waarom hebben jullie 2 stuurversies uitgebracht?'

*Frans:* 'De ene machinist heeft liever fuseebesturing, de andere kan beter overweg met een knikbesturing. Om die reden bieden we beide varianten aan. Bij de knikgestuurde versie staan de twee punten van het scharnier ver uit elkaar. Dat, samen met de instelbare knikpuntstabilisator, zorgt voor een heel stabiele machine die ook de borstel stevig in de pas doet lopen.'

### GTP: 'Jullie hebben de Posi-Trac uitgerust met een machineherkenningssysteem. Wat moet ik doen als ik een eigen machine wil aankoppelen? Of bestaat er een soort universele interface?'

*Frans:* 'We hebben bewust gekozen voor een machineherkenningssysteem omwille van het werkcomfort en om misverstanden bij het aankoppelen en instellen te vermijden. We staan open voor andere aanboudelen, maar dan wel graag in samenwerking met ons. Elektrisch machines aankoppelen en aandrijven is compleet anders dan hydraulisch of mechanisch. De machine of accu kan zeer ernstig beschadigd raken wanneer mensen zelf gaan 'tweaken'.'

### GTP: 'De Posi-Trac is eigenlijk opgebouwd als werktuigdrager. Welke machines kunnen worden aangekoppeld?'

*Frans:* 'Op dit moment hebben we de onkruidborstel, de onkruidbrander met hete lucht, het sneeuwuuitschild, de zoutstrooier en de rolbezem. Die machines kunnen met plug-and-play worden aangekoppeld.' ●



# BCS lanceert hydrostatisch aangedreven frees 780 HY

Het Italiaanse BCS lanceert een nieuwe, hydrostatisch aangedreven eenastrekker die meer werkcomfort en rendement voor de gebruiker moet brengen. Voor het ontwikkelen van deze machine baseerde het bedrijf zich op de 740 die onder tuinaannemers, verhuurbedrijven en openbare besturen zijn kunnen al heeft bewezen.

Tekst & foto's: Peter Menten

## Vertrekken van wat goed is

Om te begrijpen wat de bestaansreden van de 780 HY is, moeten we terug naar de 740, een populair model voor tuinaannemers en verhuurbedrijven, en ontwikkeld door het Italiaanse BCS. Gebruikers kunnen aan de machine een frees hangen met 80 cm werkbreedte of een rotores van 75 cm met een rol van 85 cm werkbreedte. Deze mechanisch aangedreven eenastrekker heeft een 13 pk sterke Honda GX 390-motor en is voorzien van 3 versnellingen vooruit/achteruit met hydraulische snelkeerkoppeling. Bij die laatste moet er dus wel nog ontkoppeld worden, maar vraagt het minder kracht. In geval van nood volstaat het de veiligheidshendel te lossen om de machine en de aftakas onmiddellijk te laten stilvallen. De motor blijft draaien. Als je de hendel loslaat, valt de hydraulische druk dus weg. En bij de omgekeerde beweging schakel je de druk terug in.

Vanuit die mechanische versie is de 780 ontstaan. Deze is ook opgezet met een hydraulische koppeling zoals op de 740, met daarachter een volledig hydrostaatsysteem en geen 3 versnellingen vooruit/achteruit meer. Met één hendel kun je traploos regelen hoe snel je voor- of achteruit wilt gaan. Vooral op hellingen komt de hydrostaat tot zijn recht. Met een hydrostaat, die steeds in aangrijping is, kun je op hellingen je snelheid aanpassen zonder dat er ontkoppeld moet worden en de machine achteruit zou kunnen rollen. Daarnaast is het ook makkelijk met een hydrostaat om aan het einde van de werkgang enkel maar te moeten schuiven met de rijhendel om te vertragen en in de andere richting te rijden en niet te moeten ontkoppelen en schakelen tussen voor- en achteruit. Op deze 780 gebruikt BCS ook de Honda-motor met 13 pk, maar dan de Aux-versie. In deze uitvoering is de motor voorzien van een olie- en een brandstofpomp. Daarmee is deze machine uitstekend



De stuurboom bij de 780 is volledig nieuw ontwikkeld.

geschikt om op hellingen te rijden of in de ploegvoor. Deze functie is enkel verkrijgbaar op de 780 en op de 600-serie, de frontwerktuigdrager.

## Uitgerust met Ridger

We hadden aan de 780 een Ridger hangen, een aanaardfrees. Om daarmee te rijden moeten we de machine omgekeerd laten rijden. In de praktijk blijkt het heel vlot en snel te gaan om de machine in de omgekeerde rijrichting om te zetten. Het enige wat moet omgelegd worden, is de stang om de aftakas te bedienen.

Deze Ridger bestaat in 90 cm en kan met de hulp van flenzen en extra messen naar 1,30 m worden verbreed. De werkdiepte van de Ridger wordt geregeld met het steunwiel vooraan. De deflectorplaten kun je plat zetten voor als de grond te plaatse mag neervallen, of meer kantelen waardoor deze iets verder wordt opengeworpen. Hier blijkt de sterkte van de hydrostaat nog maar eens. Bij een gelijkblijvende rijsnelheid kun je de motor meer toeren laten draaien zodat de aftakas sneller draait en het opgefreesde materiaal verder vliegt. Deze Ridge 2 kun je gebruiken vanaf 8 pk.





Deze Ridger bestaat in 90 cm en kan met de hulp van flenzen en extra messen naar 1,30 m worden verbreed.



De Stargate hydrostatische transmissie is volledig opnieuw ontworpen waardoor alles ook veel compacter gebouwd is. Zo zit de oliekoeler niet meer op de zijkant, maar bovenaan.

### Nieuwe stuurboom en ergonomische bediening

De stuurboom bij de 780 is volledig nieuw ontwikkeld, met extra antivibratiestukken erin om minder trillingen in de handen en armen te krijgen en ergonomischer ontwikkelde handgrepen. Ook de Stargate hydrostatische transmissie is volledig opnieuw ontworpen, waardoor alles ook veel compacter gebouwd is. Zo zit de oliekoeler niet meer op de zijkant, maar bovenaan. Daardoor kunnen de wielen nog dichter tegen de transmissie worden gezet zonder dat er met tussenflenzen en wielverbredingsstukken moet worden gewerkt. Je kunt de transmissie ook uitschakelen waardoor je de machine manueel kunt verplaatsen in een garage of bestelwagen zonder dat je de motor moet starten. Er is maar 1 hendel aan de stuurboom, namelijk die om de aftakas in- of uit te schakelen. Om de machine van rijrichting te veranderen moet, zoals we hogerop al schreven, enkel deze hendel worden omgelegd. De geleidingsblok van deze stang kan nu nog verder worden versterkt door een extra klep, een onderdeel dat ook voor op de oudere machines kan worden nageleverd.

### Samengevat

Onze (eerste) indruk van de 780 HY-hydrostaat was er een van een robuuste machine met ergonomische bediening. Alle bedieningselementen lagen binnen handbereik. De stuurboom is een en al ergonomie. Alle bedieningshendels zijn net lang genoeg en staan op de plaats waar ze horen te staan. Een ander sterk punt is het omkeren van de stuurboom om in de andere richting te rijden: een blokkeerpal ontkoppelen en enkel de stang van de aftakas van kant verleggen, meer hoeft er niet te gebeuren en de machine staat klaar om in de andere richting te rijden. ●

## Hydrostatische motocultoor

**NEW**  
780 HY



Agribex Stand 8104

**BCS**

[www.bcsbelgie.be](http://www.bcsbelgie.be)

dehemlaan 5b - 8900 Ieper - 057.20 77 56

[www.induma.be](http://www.induma.be) - [info@induma.be](mailto:info@induma.be)

## GRIP OP GROEN



Maaai - laadwagens



Veeg- en verticuteermachines

**SCHOUTEN**

☎ +31 (0)577 40 80 80  
✉ [info@schouten.ws](mailto:info@schouten.ws)  
🌐 [www.schouten.ws](http://www.schouten.ws)





# Een startaccu verdient meer aandacht



We leven in een wereld van accu's. Bijna alles waar we tegenwoordig mee aan de slag gaan, werkt met een accu. Daarbij vergeten we wel eens dat heel veel van onze voertuigen en grotere machines met een verbrandingsmotor ook een accu hebben, weliswaar een andere soort.

Tekst & foto's: Koen Pans

Bij de accumachines dient de accu om continu de machine aan te drijven. Als de accu leeg is, moeten we die opladen en kunnen we weer verder werken. Het gaat hierbij meestal om li-ionaccu's. Maar de accu van onze verbrandingsmotor is een startaccu, een lood-zwavelzuuraccu. Deze laden we niet op wanneer hij leeg is, maar wordt eigenlijk continu opgeladen door de alternator.

## Koude toestanden

Met de intrede van de herfst en de winter, waardoor de ochtenden terug kouder worden, hebben de startaccu's van onze machines het hard te verduren. Als de motoren echt koud zijn, is de olie vaak dikker en kan de startmotor de krukas moeilijker ronddraaien. De startmotor heeft een hogere stroom nodig. Ook de accu zelf gaat bij een lage omgevingstemperatuur minder stroom kunnen leveren. Als het er dus echt op aankomt, zullen de accu's waarvan de conditie zeer slecht is het gewoon begeven.

## Functie van een startaccu

De startaccu's die we gebruiken bij onze voertuigen en machines zijn loodzwavelzuurstartaccu's. Het zijn goedkope accu's die hun werk redelijk goed doen. De eerste en belangrijkste functie van een startaccu is om gedurende een tiental seconden voldoende stroom te leveren aan de startmotor om de verbrandingsmotor op te starten. Daarna wordt de accu direct weer opgeladen door de alternator. Dus gedurende een korte tijd een zeer hoge stroom leveren is de sterkte van een startaccu. Gedurende lange tijd de accu belasten met een kleine stroomafname tot de accu bijna leeg is, daar kan de startaccu eigenlijk niet tegen. Maar in vele gevallen wordt er ook nog stroom afgenomen van de accu als de motor niet



*Laad de accu op met een druppellader als onderhoudslader of om de accu echt volgeladen te houden gedurende lange tijd.*

meer loopt. Bij allerlei voertuigen en machines zijn er bovendien meer en meer elektrische toepassingen die, ook al draait de motor, extra stroom vragen van de accu die de alternator niet altijd kan leveren. Gevolg: hij gaat niet zo lang mee. Een echte startaccu kan nu eenmaal niet tegen diep ontladen.

Verwachten we dat onze accu meer belast kan worden en toch een tijdje zonder te laden even stilstaat, dan kunnen we beter een ander type kiezen. Een AGM-startaccu kan bijvoorbeeld beter tegen diep ontladen. Die is echter een heel stukje duurder.



### Gegevens van een startaccu

**V = volt.** Dit is de eenheid of aanduiding van de spanning van de accu en dus ook de spanning van het elektrische systeem van de machine. In de meeste gevallen is dat 12 V maar dat kan ook 6 V of 24 V zijn. Bij een systeem van 24 V zijn er meestal twee accu's van 12 V in serie geschakeld.

**Ah = ampère-uur** of capaciteit. Het geeft aan hoeveel stroom (ampère) de accu maximaal kan leveren op een uur tijd. De waarde van de capaciteit wordt aangegeven als C20, de capaciteit bij een lange ontlaadtijd van 20 uur. Bij een startaccu met 60 Ah is dat max. 3 A gedurende 20 u. Ter info: een startmotor kan gemakkelijk 200 A ontnemen aan de accu. De Ah-waarde moet best overeenstemmen als je een nieuwe accu installeert.

### A (CCA) = ampère (Cold Cranking Amps) of koudstartstroom bij -18°C

De koudstartstroom geeft aan hoeveel stroom of ampère de accu bij een koude omgeving (-18°C) gedurende 30 seconden kan leveren. Dit bepaalt echt de conditie van een startaccu. Als deze waarde ver beneden de opgegeven waarde zit bij het testen van de accu, dan is de conditie zo slecht dat je hem best vervangt, anders start de motor niet meer op een koude ochtend.

De waarde van CCA wordt door de fabrikant volgens een bepaalde norm gemeten. Welke norm staat meestal op de accu en dat kan een DIN-, een EN- of een SAE-norm zijn. Bij het testen van de accu moet je de juiste norm ingeven.



De koudstartstroom (CCA) geeft aan hoeveel stroom of ampère de accu bij een koude omgeving (-18°C) gedurende 30 seconden kan leveren.

### Laden

Sowieso moet je ervan uitgaan dat een startaccu best altijd volledig geladen is en blijft. Zeker de echt traditionele startaccu's met de vuldoppen kunnen niet tegen diep ontladen. En als de alternator de startaccu niet voldoende kan laden, moet het dus op een andere manier gebeuren.

De goedkoopste en snelste manier om een accu op te laden is met

een gewone, traditionele lader. Die zet de 230V-wisselspanning van het stopcontact via een transformator en een gelijkrichter om naar ongeveer 14V-gelijkspanning. Meestal gaat dit gepaard met een hoge laadstroom en je moet tijdig de accu ontkoppelen als die vol is. Doe je dat niet dan is er gevaar op overladen met extreme gasvorming als gevolg, wat een aanslag vormt op de levensduur. De meeste gewone laders kunnen echter een startaccu van het nieuwe type zoals de AGM niet opladen. Een beter systeem is de druppellader. Dat is eigenlijk een onderhoudslader die perfect kan aanvoelen wat een accu nodig heeft om opgeladen te worden of te blijven. Deze kan ook alle soorten accu's laden. De druppellader werkt automatisch en met een aangepaste spanning en stroom waardoor het laden langzamer gebeurt, maar veiliger. Die lader kan je bijvoorbeeld bij langdurige stilstand dus gedurende een aantal weken tot maanden aan je accu hangen, ook al is de accu nog aan het boordnet gekoppeld. De laadtoestand van de accu blijft dan op peil en dat heeft een gunstige invloed op de levensduur.

### Testen

We kunnen ook testen of de startaccu nog goed is. Je kan de accu testen door met een voltmeter de spanning te meten tussen de min- en de pluspool. Een geladen accu heeft 12,7 V, een volledig ontladen accu 12,3 V. Dat geeft een beetje aan hoeveel de accu nog geladen is, maar zegt niets over de conditie. Bij een accu met 12,7 V aan spanning kan de conditie heel slecht zijn. Een moderne, intelligente accutester kan wel volledig testen. Die meet echt de



Je kan de accu testen door met een voltmeter de spanning te meten tussen de min- en de pluspool. Een geladen accu heeft 12,7 V, een volledig ontladen accu 12,3 V.

### Aandachtspunten bij het traditionele laden

- Neem de accu altijd uit het voertuig of de machine.
- Plaats de accu in een overdekte, goed verluchte ruimte.
- Schroef, indien aanwezig, de vuldopjes los.
- Koppel de accuklemmen aan de polen.
- Nu steek je pas de stekker van de lader in het stopcontact.
- Wanneer de accu geladen is, trek je eerst de stekker uit het stopcontact en maak je daarna de accuklemmen los.
- Let altijd op voor gasen die vrijkomen tijdens het laden. Met name zuurstof en waterstofgas komen vrij. Dus niet roken en geen vuur in de buurt!



### Soorten startaccu's

Er zijn verschillende soorten startaccu's op de markt. Hieronder een lijstje van de meestgebruikte startaccu's. Hoe lager in het lijstje, hoe duurder de accu.

- **Traditionele startaccu met vuldoppen:** Deze accu die al jaren in gebruik is, bestaat uit een bak met platen uit lood die in verdund zwavelzuur (elektrolyt) hangen. Bij het laden en ontladen gebeurt er een chemische reactie tussen de platen en het elektrolyt. Hierbij verdampt er wat water uit de vloeistof dat tijdens onderhoudsbeurten moet worden bijgevuld. Deze accu's zie je nog maar weinig.
- **Onderhoudsvrije accu:** Deze heeft een iets andere samenstelling van de platen waardoor er bijna geen verdamping meer is en er dus ook geen water moet worden bijgevuld. Door minder zelfontlading zullen deze accu's ook langer hun lading houden. Ze hebben geen vuldoppen, maar wel nog ontluchtingsgaatjes.
- **EFB (Enhanced Flooded Battery):** Bij deze accu's zit het zuur in een polyester vlies. Ook deze zijn onderhoudsvrij en hebben een lage zelfontlading. Een meerwaarde is zeker dat de accu dieper kan worden ontladen. Dit zijn vooral de startaccu's die we in voertuigen vinden met een startstopsysteem. Deze accu's moeten altijd vervangen worden door een EFB- of een AGM-accu.
- **AGM (Absorbed Glass Mat):** Deze accu heeft het zuur geabsorbeerd in een glasvezelplaat. Dat zorgt voor nog betere eigenschappen (diep ontladen, trillingsbestendig ...) dan bij de EFB. Het enige nadeel is dat de accu niet tegen hoge temperaturen kan, zodat hij niet thuishoort onder de motorkap. Een speciale AGM is de spiraalcel-accu van Optima. Door zijn opgerolde glasvezelplaten heeft hij beperkte afmetingen en een laag gewicht en kan hij toch een zeer hoge startstroom verwezenlijken.



De onderhoudsvrije accu heeft een iets andere samenstelling van de platen waardoor er bijna geen verdamping meer is en er dus ook geen water moet worden bijgevuld.



Deze AGM-accu heeft het zuur geabsorbeerd in een glasvezelplaat.



Sommige onderhoudsvrije batterijen hebben een ingebouwde aanduiding van de zuurtegraad in de batterij.

conditie van de accu, de koudstartstroom. Bij een goede tester moet je meestal het type accu (gewoon, AGM, Gel) ingeven en de CCA-waarde. Hij geeft bij het testen een indicatie of de accu moet worden opgeladen, of moet worden vervangen. Het is natuurlijk beter om dat op tijd vast te stellen dan voor een voldongen feit te staan op een koude wintermorgen. Maar als je de accu regelmatig laadt met een druppellader zou dat voor een deel al kunnen voorkomen worden.

### Startkabels

Wanneer het noodlot heeft toegeslagen en je een voertuig of machine niet kan starten omwille van een lege startaccu, dan kan je als het echt moet gebruikmaken van startkabels. Je gebruikt

#### Hoe startkabels aansluiten of een accu aankoppelen

Wanneer je startkabels aansluit tussen twee accu's, dan moet je altijd eerst de rode kabel aankoppelen aan de pluspolen en dan de zwarte kabel aan de minpolen. Bij het afkoppelen doe je net het omgekeerde. Je koppelt eerst de zwarte kabel af van de minpolen en daarna de rode kabel van de pluspolen. Voor het volledig af- of aankoppelen van de accu ga je op dezelfde manier te werk. Als je de handeling anders uitvoert, bestaat er een kans op kortsluiting van de accu met mogelijks een explosie van de accu tot gevolg.



Wanneer je startkabels aansluit tussen twee accu's, dan moet je altijd eerst de rode kabel aankoppelen aan de pluspolen en dan de zwarte kabel aan de minpolen.



dan een ander voertuig of machine als hulp. Gebruik hierbij startkabels die naargelang de machine voldoende dikke geleiders hebben en goede, stevige klemmen. De startkabels mogen zeker niet beschadigd zijn. Beschadigde kabels kunnen kortsluiting veroorzaken. Sluit de kabels aan volgens de aanwijzingen in het kader op de vorige pagina. Let op met recente accu's. Daarbij sluit je best de min (zwarte kabel) niet rechtstreeks aan de accupool aan. De gebruikershandleiding zal dat aangeven. Start het voertuig dat hulp biedt en laat het even met een verhoogd toerental draaien. Zo wordt de lege accu al wat bijgeladen. Probeer nu de machine met de platte accu te starten. Laat dit niet te lang duren als het niet lukt. Als het lukt, schakel je best een aantal elektrische verbruikers aan van de machine die pech had. Dat is zeker van belang als er elektronica aanwezig is. Zo voorkom je hoge spanningspieken. Koppel dan de kabels in omgekeerde volgorde af.

### Conclusie

Een startaccu kan zeer lang meegaan als een voertuig of machine bijna dagelijks wordt gebruikt en wanneer er niet te veel extra elektrische verbruikers moeten functioneren. Worden voertuigen of machines niet dagelijks gebruikt? Staan ze lang stil of zitten er veel verbruikers op? Dan is onderhoud wel nodig. Laad de accu op met een druppellader als onderhoudslader of om de accu echt volgeladen te houden gedurende lange tijd. Je kan ook overwegen om een iets duurdere startaccu aan te schaffen die beter tegen het

diep ontladen kan, zoals een EFB- of AGM-startaccu. Als je twijfelt over de conditie van de startaccu, test die dan met een degelijke tester.

### Algemene aandachtspunten

- Op een koude winterdag schakel je best eerst heel even een paar verbruikers (lichten) aan en uit voordat je de motor start.
- Als een machine in de winter lange tijd buiten stilstaat, dan kan je best de accu demonteren en die vorstvrij opslaan. Dat doe je best nadat hij volledig is opgeladen.
- Bij langdurige stilstand is het interessant om de accu los te koppelen of een accuslot te voorzien op het voertuig of de machine. Elke machine heeft wel wat lekstroom die de accu kan leegtrekken.
- Hou de accu goed proper, zowel de polen (die je kan inwrijven met zuurvrije vaseline) alsook het deksel. Bij een vuil deksel kan een lekstroom ontstaan tussen de polen.
- Bij het monteren draai je de klemmen goed vast aan de polen. Vermijd het gebruik van een hamer om de klemmen over de polen te schuiven.
- Schuif beschermdoppen over de polen van een accu. ●

*Koen Pans is lesgever techniek bij Inverde, het instituut voor opleidingen over bos-, groen- en natuurbeheer.*

## INTRODUCTIE VAN 6 NIEUWE FASE V-CONFORME HOUTVERSNIPPERAARS



# TIMBERWOLF®

Lead the Pack





Firma Thomas BVBA  
Brusselsesteenweg 144  
1785 Merchtem  
(32) 52/372 273  
info@firmathomas.be

[timberwolf-uk.com](http://timberwolf-uk.com)  
[firmathomas.be](http://firmathomas.be)




**AGRIBEX**  
Stand 8119







# Air 2G2 laat de bodem op adem komen

De Air 2G2 is een machine die tot op een diepte van 30 cm de bodem kan verluchten. Eind september kregen we de kans om met de machine aan de slag te gaan op de Antwerpse Golfschool. Wat op het eerste zicht overkomt als een monster van een machine blijkt in de praktijk een weldaad voor de bodem te zijn. Bijna geruisloos brengt ze lucht in de bodem.

Tekst & foto's: Peter Menten

## Hoe werkt het?

De Air 2G2 rijdt als een trike op 2 luchtwielen met een centraal stuurwiel. De drie elementen met werkpennen staan 'tussen de wielen' waardoor er zowel voor- als achterwaarts kan worden gewerkt en de lagedrukbanden weinig negatief effect op het werkresultaat gaan hebben.

De machine wordt gestuurd met een stuurboom waarop tevens de rest van de bediening staat. Om te injecteren rijdt je ter plaatse door de stuurhendel naar je toe te trekken: zolang je aan de hendel trekt, blijft de machine rijden. Wanneer je op de plaats bent toegekomen laat je de hendel los en stopt de machine met rijden. Dan kun je via een knop een impuls geven en zal de elektronica de drie elementen laten zakken, de pennen in de grond duwen en een persluchtstroom de grond in blazen. Deze persluchtstroom wordt gemaakt door de tweetraps Ingersoll Rand-compressor die de perslucht tot 12 bar kan samendrukken. Deze wordt aangedreven door een 19 pk sterke Kohler-motor. Bij het werken wordt er tegen circa 7 bar geïnjecteerd. Deze druk kan vanaf de stuurboom geregeld worden in functie van de samenstelling en de staat (hardheid) van de bodem. De machine komt vanzelf naar haar beginpositie terug. Daarna kun je opnieuw verder rijden en dezelfde handeling herhalen. Al wat de bediener moet doen, is de machine verrijden en een impuls geven om te injecteren. De rest doet de elektronica van de Air 2G2 zelf.

De lengte van de pennen beïnvloedt hoe diep je kunt gaan. Het vraagt wel wat tijd en werk om deze te vervangen. De pennen die we gebruikten, waren 30 cm lang. Daarbij mag je rekenen dat het effect van de ingespoten lucht nog eens 5 centimeter onder dat niveau 'werkt'. De werkdiepte kan nog geregeld worden door de aanslag aan de cilinders van de voeten te verzetten, met andere woorden door de cilinder hoger te zetten in zijn houder.

*Zoals we hierboven zegden, waren we met de Air 2G2 aan de slag op de Antwerpse Golfschool in Hemiksem. We vroegen eigenaar en greenkeeper Kris Van Ingelgem naar zijn bevindingen over deze techniek.*

### **GreenTechPower: 'Met welke reden zou je dieper of ondieper gaan?'**

*Kris Van Ingelgem (op 27 september 2021): 'Je moet eerst uitzoeken waar de storende laag zit. Dus eerst met een penetrometer vaststellen op welke diepte die laag zit en daar zeker doorheen gaan. Als je gaat vertidraineren, dan breng je ook een pin in de grond waardoor je gaat wrikken, lucht in de grond brengen en zo de structuur verbeteren. Nu breng je ook lucht in de bodem, maar dan wel in probleemgebieden waar je echt anaerobe toestanden hebt. Bijvoorbeeld door een overberegening, door een neerslag van sulfaten, waardoor je met een soort 'black layer' zit. Dat ga je met deze manier van werken wel sneller kunnen omkeren, denk ik.'*





### Vier weken later contacteerden we Kris opnieuw ...

*Kris (op 2 november 2021): 'De demo met de Air 2G2 heeft geen zichtbare resultaten op de grasmat opgeleverd, maar ik verwacht ook niet dat je dit kan zien. Je zal dit in de eerste plaats merken aan een betere waterhuishouding en ik moet zeggen dat ik verwacht had dat op Green 1 een plas zou staan na de hevige regenval van zondag. Dat was dus niet het geval. Je kan dus stellen dat het zeker zijn effect heeft gehad, ook op de tee nummer 2: die is duidelijk 'zachter' geworden. Hoe lang dit effect zal blijven, kan ik niet voorspellen.'*




FIRMA  
**BEEL**   
the power of service

IMPORTEUR BELGIË

*Pionti*  
vegetation

CONTACT: 0476 98 37 38  
info@firmabeel.be

[www.firmabeel.be](http://www.firmabeel.be)




## NEW HOLLAND BOOMER INTRODUCTIE VAN 18 NIEUWE FASE V-CONFORME COMPACT TRACTOREN



- Nieuwe efficiënte, stille en zuinige Fase V motor
- Nieuw digitaal dashboard
- Auto PTO
- EZ Speed op de HST modellen
- Grotere brandstoftank tot wel 47 l
- ESC Engine Speed Control
- Servo Assist Hydrostatic
- Een compleet gamma(25pk-57pk):  
Boomer 25C-25-35-40-45-50-55
- Meer koppel tot wel 188 Nm

Firma Thomas BVBA  
Brusselsesteenweg 144  
1785 Merchtem  
(32) 52/372 273  
info@firmathomas.be  
www.firmathomas.be



**AGRIBEX**  
Stand 8 | 19

Meer info bij uw  
New Holland dealer



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)





De werkdiepte kan nog geregeld worden door de aanslag aan de cilinders van de voeten te verzetten.



Standaard zit er bij de Air 2G2 een volledige gereedschapset met de nodige injectiepenen.

### Wat heeft de Air 2G2 in petto?

- De machine heeft een werkbreedte van 1,80 m, dus klaar om stevig wat oppervlakte te doen. In het pakket zit ook nog een aparte pin die je kunt gebruiken in zones waar je met de machine niet bij kunt omdat ze bijvoorbeeld te klein zijn, te oneffen of omdat er water op staat en je geen verdere schade wilt veroorzaken. Die wordt met een aparte drukluchtleiding op de machine aangekoppeld. De fabrikant voorziet ook om in de toekomst nog slickbanden aan te bieden om zo weinig mogelijk spoorvorming te creëren in delicate situaties.
- Vooruit-/achteruitrijden doe je door het stuur naar voor of achter te klikken, de bediening van de machine gebeurt met de knopjes die op het stuur gegroepeerd staan.
- De druk van het vat wordt apart van de injectiedruk ingesteld.
- De injectiepinen staan op 90 cm van elkaar. Als er dan in een volgende werkgang gereden wordt, rijdt deze ook op 90 cm afstand van de vorige. Dus elke pin bewerkt een cirkel van plusminus 90 cm. Om te weten waar er gereden werd, geeft de fabrikant ook een aantal vlaggetjes mee om een duidelijke afbakening te kunnen maken.
- Het effect van de injectie werkt veel ruimer dan de diameter van het plateau. Dit laatste dient voornamelijk als aandrukschijf om de graszode op haar plaats te houden als de lucht geïnjecteerd wordt.
- Standaard zit er bij de Air 2G2 een volledige gereedschapset met de nodige injectiepenen. De fabrikant werkt met penen in 7 duim van 17,5 of 30 cm en in 6 duim van 15,25 tot 23 cm. Opvallend bij deze van oorsprong Amerikaanse machine is dat er een complete toolbox bij is waarin elke sleutel voor elk boutje aan de machine voorzien is. Completer kan het niet. Er zijn zelfs nog schakeltjes voor de riemoverbrenging van de motor naar de compressor. Loctite ... met deze machine kun je het terrein op zonder een extra sleutelbak.
- De machine is hydraulisch aangedreven en kan ook in neutraal gezet worden om ze te trekken in geval van nood.

### De Air 2G2 helpt met:

- Het verluchten van de verdichting: de luchtinjectie breekt harde grondlagen zonder dat de doorworteling van de grasmat wordt verstoord.
- Het poreuzer maken van de bodem: zijdelingse luchtinjecties vergroten de poriënruimte en bevorderen een snellere drainage en wortelontwikkeling. De persluchtstroom breekt onmiddellijk door verdichte grond en brengt lucht naar verstikkende wortels.
- Een verbeterde beluchting van de bodem: ze brengt zuurstof naar binnen en duwt CO<sup>2</sup> en andere anaerobe gassen naar buiten.
- Het onmiddellijke verluchten van de bodem.
- Het continu bespeelbaar houden van het terrein: de gazons, sportvelden en golfbanen zijn direct na de behandeling weer klaar voor gebruik.
- Het verbeteren van de waterafvoer bovenop het terrein. ●



In het pakket zit ook nog een aparte pin die met een aparte drukluchtleiding op de machine kan worden aangekoppeld.



# VAN START ■ TOT ■ FINISH



VAN SLEUVEN GRAVEN



TOT OPVULLEN



VAN LADEN



TOT SLEPEN



VAN BOREN



TOT VERVOEREN



TORO HEEFT WAT  
IK NODIG HEB



VAN START  
TOT FINISH

Van ruw terrein tot  
fraaie landschappen  
en perfect maaien:  
het uitgebreide  
productaanbod van  
Toro® heeft voor elke  
klus precies de juiste  
oplossing.

Toro ontwikkelt al zijn producten in samenwerking met professionele terreinbeheerders—een werk dat nooit af is. Onze ingenieurs werken voortdurend nieuwe oplossingen uit om de productiviteit te verbeteren, brandstof te besparen en groeiomstandigheden te verbeteren. Dat resulteert in een productlijn die iedereen van beginners tot pro's gebruiksgemak verschaft, evenals de duurzaamheid om zware omstandigheden het hoofd te bieden en betrouwbaarheid die de uitvaltijd tot een minimum beperkt en zorgt dat uw personeel aan de slag blijft. Bovendien kunnen onze producten bogen op service en ondersteuning van lokale Toro distributeurs die alles in het werk stellen voor het succes van hun klanten.

Ontdek Toro's gehele productlijn voor professionele terreinbeheerders op **toro.com** en neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke Toro distributeur.





### Antonio Carraro stelt hybride concepttrekker voor



**Het Italiaanse Antonio Carraro stelde op de EIMA in Bologna een plug-inhybrideversie van zijn SRX-trekker voor.**

Deze trekker heeft een elektromotor die voor een extra boost zorgt tijdens werkzaamheden in lastige omstandigheden. De fabrikant geeft aan dat de trekker praktijkklaar is, maar dat men nog wacht om de serieproductie op te starten.

In de SRX ligt een Stage V-dieselmotor met een vermogen van 75 pk. Met een elektromotor kan het vermogen wanneer dat nodig is tot bijna 100 pk worden opgevoerd. De fabrikant ziet zijn hybridetrekker als een elektrische powerboost. Voor de toepassing van dit type trekkers wordt dan gedacht aan werk op heuvelachtig terrein of het aandrijven van machines op zware ondergrond.

### De Harcon Gigant is de nieuwe reeks zware kilverbakken die zonder problemen de trekkers uit de hogere vermogensklasse aankunnen



De Gigant is de ideale kilverbak voor de grotere akkerbouw-, loon-, en grondverzetbedrijven. De combinatie van de bladronde, de hoek van het mes en de bovenliggende trekboom zorgt ervoor dat de grond voor het blad gaat 'rollen'. Door dit 'rol-effect' trekt het kilverbord lichter, compacteert de grond niet en lost de grond beter waar hij moet worden afgegeven. Dit resulteert in een hogere capaciteit, minder verbruik, maar bovenal een beter nivelleerresultaat.

De eerste Harcon Gigant in België was aan het werk bij Vereecke-De Cleene uit Sleidinge, een van de meest toonaangevende bedrijven in België op het vlak van nivelleer- en cultuurtechnische werken. Deze kilverbak heeft een bladhoogte van 115 cm, een werkbreedte van 3 tot 5 meter en is uitgerust met een pendelend wielstel.

### Een mobiele bladversnipperaar bij GKB



Het eerste ontwerp is getest in samenwerking met de stad Rotterdam.

**Het Nederlandse GKB ontwikkelde een bladversnipperaar die op gazons en in parken het gevallen blad direct versnipperd.**

Dat geeft het voordeel dat opruimen en duur transport niet meer nodig zijn en het brengt extra organische stof in de bodem. De ontwikkeling van deze machine heeft meer dan vijf jaar geduurd, maar inmiddels zijn er vier nulseriemodellen gebouwd die dit najaar uitgebreid worden getest. Het eerste ontwerp is getest in samenwerking met de stad Rotterdam.

Vooraan op de machine zit een klepelas die door zijn zuigende werking het blad oppakt en in het afvoerkanaal brengt. Daarachter zuigt een ventilator het blad omhoog in het afvoerkanaal en werpt het daarna naar beneden. Een hamermolen versnipperd het blad waarna het op de spreidplaat komt en achter

de machine verdeeld wordt. Het grote voordeel van deze machine zit 'm in de tijdsbesparing omdat het blad niet meer opgeruimd, verzameld en afgevoerd moet worden. Doordat het blad fijn vernalen is, valt het mooi tussen het gras zonder dit te verstikken. Bovendien wordt het als organisch materiaal sneller opgenomen in de bodem. Dit najaar zijn de drie prototypes in test gegaan.



### Stihl presenteert multilader voor batterijen



**Met de AL 301-4 presenteert Stihl de eerste multilader die zowel geschikt is voor gebruik in de werkplaats als in een voertuig.**

Er is niets zo praktisch als accu's ter plekke kunnen opladen. Daarvoor ontwikkelde Stihl de AL 301-4 met vier houders met een aluminium huls voor een stevige bevestiging. Het toestel kan tot vier accu's van het Stihl AP-systeem en ruggedragen AR-accu's na elkaar opladen.

Tijdens het transport in bijvoorbeeld de bestelwagen zorgt de vergrendeling van de accucompartimenten ervoor dat de accu's op hun plaats blijven. De nieuwe multilader sluit je met een netstekker aan op een standaardaansluiting van 220 volt. De laadstatus kan je afleiden met een druk op de knop.

### Schouten Machines haalt Europese typegoedkeuring binnen



**De Nederlandse fabrikant Schouten haalt een Europese typegoedkeuring binnen voor zijn groenmachines. De goedkeuring houdt in dat elk voertuig dat Schouten bouwt in de gehele Europese Unie zonder bijkomende inspecties kan worden toegelaten.**

Alle getrokken voertuigen binnen de groensector moeten voorzien zijn van een goedkeuring. Daarvoor heeft de fabrikant twee mogelijkheden: een individuele goedkeuring of de Europese typegoedkeuring (ETG). De ETG wordt in alle Europese lidstaten geaccepteerd en heeft als voordeel dat er geen nationale goedkeuringen meer aangevraagd hoeven te worden.

Dat zorgt voor een beperkte administratieve last. De groenmachines van

Schouten die een Europese typegoedkeuring hebben, zijn de Phoenix-veegmachine, de maai-verticuteerwagens van Maver en de Panda- en Faunus-maailaadwagens.

# DRANICON

NIVELLEERMACHINES



Dranicon / Harcon kilverborden en levellers voor de professionele gebruikers die de hoogste eisen stellen. Dranicon staat voor **kwaliteit, nauwkeurigheid en levert u de beste service.**



## VERKOOP EN VERHUUR

Pieter Blomme | Kraailokerkweg 23 | B9990 Maldegem | +32 477 402 102 | [info@dranicon.be](mailto:info@dranicon.be) | [www.dranicon.be](http://www.dranicon.be)

## Nieuwe nivelleermachines bij Dranicon



**Dranicon uit Maldegem stelde op de Werktuigendagen in Oudenaarde twee nieuwe Harcon-nivelleermachines voor, namelijk de LP-leveler en de Gigant-kilverbak. Deze laatste hebben we tijdens het werk in de Gentse haven kunnen volgen.**

De **Harcon LP-leveler** is aan de voor- en achterkant voorzien van aanpikhaken. Dit maakt het mogelijk om de leveler zowel duwend als trekkend te gebruiken.

In de LP-serie zijn er negen standaardtypes. De reeks loopt van de LP1400/50 met een breedte van 140 cm en een bladhoogte van 50 cm tot de LP3000/65 met een breedte van 300 cm en een bladhoogte van 65 cm. Met geopende deuren neemt de werkbreedte met 80 cm toe.

Verder zijn de levelers voorzien van een hydraulische dubbele hellingsplaat 500 HB en een wisselbaar mes 500 HB op blad en deuren.

De levelers kunnen met verschillende besturingssystemen uitgerust worden: laserontvangers, hellingsensor, taster ...



Bekijk onze video's



### Contact

Helena Menten  
hello@agreenagency.be  
www.agreenagency.be

### Wat kunnen wij voor u doen?

Drone  
Video/ Foto  
Social Media  
Copywriting  
Reportages



UW GEHL COMPACT DEALER

**VOLCKE DIDIER BV**  
7711 Dottenijs  
056 33 40 20 - info@volcke.com

**GEHL**



# WORK DONE WELL.



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



**COFABEL®**

[www.cofabel.be](http://www.cofabel.be)

Wallonie: Frédéric Collard 0477 57 52 01

West-Vlaanderen: Patrick Caenepeel 0479 99 13 37

Oost-Vlaanderen: Joris Dekeyser 0479 95 20 56

Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant: Sven Vanluyten 0475 64 14 11





*Een mechanisch onderhoud, bijvoorbeeld beluchting om verdichting van de bodem tegen te gaan, en de sanering van nattere zones zijn prioritaire preventieve middelen om het risico op de ontwikkeling van winterziekten te beperken.*

## Gazon en winterziekten

Met de daling van de temperaturen en kortere dagen luidt de winterperiode het begin in van de rustperiode voor de grasmatten. De activiteit van het plantenmetabolisme kan in amper een paar dagen volledig stil komen te liggen. De plant gaat dan in lethargie. Deze rustperiode verhoogt het risico op degradatie van het gazon aanzienlijk. En daar kunnen een heleboel factoren een rol in spelen.

Tekst & foto's: Christophe Daemen

### Wat bedreigt onze grasmatten in de winter?

Om het gras in de best mogelijke conditie te houden, is het noodzakelijk om rekening te houden met een aantal zaken. Alleen onder deze omstandigheden zal het gazon de winter zonder al te veel moeite doorbrengen en in de best mogelijke vorm zijn om aan het nieuwe seizoen te beginnen. De belangrijkste factoren zijn:

- **vorst:** koude en mintemperaturen hebben een dodelijke werking op bepaalde variëteiten of op grasvelden die verzwakt zijn door een andere factor (primaire ziekte, verdichting, niet-gepaste bemesting aan het einde van de groeiperiode enzovoort).
- **vertrappen:** naast de problemen in verband met de mechanische slijtage van de grasmatten door een herhaalde passage van machines of spelers zorgt het wintergebruik van de grasmatten vaak voor ernstige verdichtingsproblemen.
- **de combinatie van vorst + vertrapping:** de cellen van de planten bevriezen en onder druk van herhaalde passages (van voeten of machinewielen) barsten ze waardoor de plant niet meer functioneert. De vernietiging van grasbladeren kan daarom gedeeltelijk of volledig zijn en de dood van het gazon veroorzaken.
- **ziekteverwekkers:** sommige typische winterziekten kunnen zich ontwikkelen afhankelijk van de klimatologische omstandigheden en de omgeving (schaduw bijvoorbeeld). De ontwikkeling van deze ziekten verloopt soms pijlsnel omdat de plant in wintermodus niet in staat is om snel genoeg zijn zelfverdedigingsmechanismen te activeren zoals dat het geval is tijdens de groeiperiode.

### De ziekteverwekkers

We zullen op dit specifieke punt ingaan. Het is trouwens het enige waarop wij als greenkeeper invloed hebben in het kader van een beredeneerd beheer van de grasmatten. Er bestaan enkele typische winterziekten, maar de twee meestvoorkomende ziekteverwekkers zijn koude Fusarium-verwelking en grijze sneeuwrot.



*De symptomen van Fusarium nivale zijn vrij duidelijk: donkergroene, cirkelvormige strepen van 5 tot 30 cm.*

**Koude Fusarium (Fusarium nivale)** is een veelvoorkomende ziekte die voorkomt in alle regio's van de wereld met een vochtig en koel klimaat. In onze regio's manifesteert deze ziekte zich van eind september tot half mei. Fusarium-verwelking veroorzaakt schade aan alle grassen in koude gebieden (struisgras, zwenkgras, straatgras en Engels ray-grass) met duidelijke verschillen van de ene variëteit tot de andere, vooral met ray-grass waar er moderne cultivars zijn die sterk resistent zijn tegen deze ziekte. Zoals bij veel ziekten is het eenjarige straatgras (*Poa annua*) bijzonder gevoelig voor koude Fusarium-verwelking.

De symptomen zijn vrij duidelijk: donkergroene, cirkelvormige strepen van 5 tot 30 cm (de diameter varieert afhankelijk van de maaihoogte). Deze vlekken hebben van de rand tot het centrum een zwartachtige, donkergroene kleur (zieke bladeren, nog niet dood en met een vettig uiterlijk), een bruin gebied (dood gebladerte) al dan niet bedekt met een witachtig of roze, katoenachtig mycelium en in het centrale deel een gebied zonder gras. In dat laatste zien we vaak de ontwikkeling van zwarte algen met vervolgens straatgras (rekolonisatie).

Deze schimmel behoudt alleen zijn sporen op het vlak van plantenresten en voornamelijk vilt (ophoping van plantenresten in een laag tussen het bladgedeelte en de wortels).

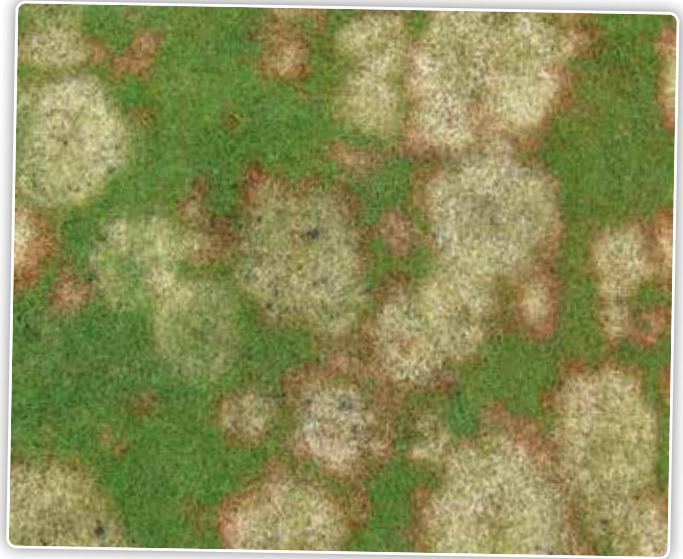


De schimmel wordt verspreid door sporen via machines, schoenen, dieren enzovoort. Een hoge luchtvochtigheid (aanwezigheid van dauw) en een temperatuur tussen 0 en 10°C zijn 'ideaal' voor de verspreiding. Er is geen activiteit als het vriest, maar de verspreiding verdubbelt vaak direct na een periode van intense kou.

Wat kan helpen is de grasmat laten rusten. De factoren die de ontwikkeling van deze ziekte bevorderen zoals permanent vocht (mist of dauw), gecompacteerd en slecht beluchte bodems, een hoge pH alsook een bemesting rijk aan stikstof en met een laag aandeel aan kalium in de herfst, kan men best proberen te vermijden waar mogelijk.

**Grijze sneeuwrot (*Typhula incarnata*)** komt voor in alle gebieden waar de winters koel en nat zijn en bijna altijd na een periode van sneeuw. Het is een ziekte die in het verleden zeer zeldzaam was in onze streken en die vooral bij extensieve grasvelden steeds meer schade toebrengt. Er zijn nu varianten van deze ziekte waarvan de stammen zonder sneeuw kunnen groeien en die in het voorjaar nog enige tijd kunnen worden waargenomen. Het zijn soms zeer grote vlekken (meer dan 80 cm) bedekt met een dikke laag mycelium van lichtgrijze kleur dat direct na het smelten van de sneeuw wordt ontdekt. Deze ziekte spaart geen enkele gazonsoort, maar ook hier zien we een extreme gevoeligheid van *Poa annua* voor deze ziekteverwekker.

De ziekte is erg moeilijk te beheersen omdat ze altijd onder de sneeuwlaag verschijnt wanneer de temperaturen positief zijn en vooral wanneer de grond nat is. Het is daarom uiterst delicaat om een sneeuwdek te hebben



*Typhula incarnata* komt voor in alle gebieden waar de winters koel en nat zijn.

op een gazon dat niet bevroren is. Net zoals het gevaarlijk is als er nog een dun laagje sneeuw op het gazon achterblijft als de zon schijnt. Zelfs als het zeer sterk vriest, zal de sneeuwlaag een broeikas effect veroorzaken. De temperatuur ter hoogte van het maaiveld zal toenemen waardoor de ontwikkeling van sclerotis bevordert wordt.



**Veelzijdigheid  
in alle  
situaties**



**Kubota**

## LX-SERIE: Beste wendbaarheid in zijn klasse

Deze compacte en optimaal uitgeruste allrounders combineren moderne technologie met een hoog niveau van comfort, prestaties en zuinigheid. Of u nu gazons maait, materiaal verplaatst of wegen onderhoudt; deze multitalent tractor kan een breed scala aan taken in de openbare ruimte moeiteloos aan.

Nieuw design - Stage V motor 35 of 40 pk - Hydrostaat transmissie met 3 groepen - 1150 kg hefvermogen

[www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com)



**For Earth, For Life**  
**Kubota**





De controle op vilt tijdens het seizoen maakt het mogelijk om het potentieel van actieve pathogenen te verminderen.



Het rationele gebruik van de grasmat tijdens de rustperiode zal het risico op ziekte verminderen. Voor voetbalclubs is dit echter niet zo vanzelfsprekend.



De bijdrage van biologische hulpstoffen wordt steeds groter. Deze technieken worden verfijnd en bieden een oplossing na de invoering van de zerofytowetgeving op talrijke banen.

### Welke middelen moeten worden ingezet?

Een grasmat in ruststand is bijzonder gevoelig voor winterpathogenen omdat ze niet in staat is om biochemische processen van zelfbescherming te activeren. Het is daarom noodzakelijk om beroep te doen op een hele reeks technieken en methoden om het ontstaan of de ontwikkeling van deze ziekten zoveel mogelijk te beperken. Sommige technieken moeten dagelijks worden geïmplementeerd, terwijl andere eerder een langetermijnbenadering vergen.

### Technische middelen op lange termijn:

- Het **gebruik van resistente rassen of cultivars** bij het zaaien van een green of een gazon. Deze variëteiten zullen ook bij voorkeur gebruikt worden om door te zaaien of te renoveren, zodat straatgras zoveel mogelijk vervangen wordt.
- De **controle van vilt** door teelttechnische (of biologische) technieken tijdens het seizoen maakt het mogelijk om het potentieel van actieve pathogenen te verminderen, die fungeren als een reservoir voor ziekten.
- Een aangepaste **stikstofbemesting** aan het einde van het seizoen, voldoende **kaliuminname** en een **pH-controle** op basis van een grondanalyse aan het einde van het groeiseizoen.
- Een **mechanisch onderhoud**, bijvoorbeeld beluchting om verdichting van de bodem tegen te gaan, en de **sanering van nattere zones** zijn prioritaire preventieve middelen om het risico op de ontwikkeling van winterziekten te beperken. In het geval van Typhula is het zinvol om de **sneeuw te ruimen**.
- Het is ook interessant om de **schaduw te beperken**, maar in de praktijk is dit niet altijd mogelijk.

### Dagelijkse ingrepen om het gazon zoveel mogelijk te beschermen:

- **Dauw** moet zoveel mogelijk verwijderd worden zodat meer dan 50% van de Fusarium-verwelkingsaanvallen tegengegaan wordt.
- Het **rationele gebruik van de grasmat** tijdens de rustperiode zal ook het risico op ziekte verminderen. Op een golfbaan lossen tijdelijke (winter)greens in de winter dit probleem grotendeels op. Voor voetbalclubs is het echter een ander paar mouwen. Het is niet mogelijk om een tweede stadion te voorzien en de meeste wedstrijden worden gespeeld tijdens de rustperiode van het gazon. Daarom worden technieken als bodemverwarming of gazonverlichting steeds vaker toegepast. Deze technieken maken het mogelijk om de rust van het gras gedeeltelijk op te heffen en zo de weerstand tegen ziekten te verhogen.
- De bijdrage van **biologische hulpstoffen** wordt steeds groter. Deze technieken worden verfijnd en bieden een oplossing na de invoering van de zerofytowetgeving op talrijke banen. Deze biologische hulpstoffen moeten echter onder zeer specifieke omstandigheden worden gebruikt en het is daarom raadzaam om advies in te winnen bij een specialist ter zake.

Al deze aandachtspunten zullen het mogelijk maken om het risico op schade veroorzaakt door deze ziekten te beperken. Het belangrijkste blijft wel een dagelijkse gazonmonitoring. Bovendien, en omdat de cyclus van deze ziekten erg kort is, is het noodzakelijk om in te grijpen zodra de symptomen verschijnen, naast de preventieve acties die al toegepast zijn.





**#GARDENINGISMYSPORT**



Ik doe aan topsport,  
ik ben tuinaannemer!

In hun passionele gedrevenheid om tuinonderhoud steeds beter, efficiënter en sneller uit te voeren, zoeken tuinprofessionals de beste producten en machines om dat te kunnen verwezenlijken. Met diezelfde ingesteldheid slaagt Belgisch fabrikant ELIET er telkens weer in om nieuwe innovatieve machines te ontwikkelen die van Tuinatleten echte kampioenen maken.

**ELIET**®   
MADE IN BELGIUM

ELIET Europe | +32 (0)56 77 70 88  
info@eliet.eu | [www.eliet.eu](http://www.eliet.eu)

f   

Bezoek de ELIET stand  
**WIJ GEVEN JE BUSINESS VLEUGELS**

Ontdek **tussen 8 en 12 december op Agribex**  
hoe ELIET opnieuw je grenzen kan verleggen.





# Bent u voldoende verzekerd?



Naar aanleiding van de recente overstromingen in Wallonië en een deel van Vlaanderen zijn er heel wat vragen opgedoken in verband met de brandverzekering. Die dekt normaal gezien deze schades, maar toch doen er heel wat verhalen de ronde van mensen die op de een of andere manier geen tussenkomst van hun verzekering bekomen voor bepaalde schades. Hoe kan dat?

## **Is een brandverzekering verplicht?**

In ons land zijn bepaalde verzekeringen verplicht, zoals bijvoorbeeld de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering voor voertuigen. Andere zijn niet verplicht, zoals de brandverzekering. Maar de kans bestaat wel dat men er contractueel toe verplicht wordt om een brandverzekering af te sluiten. We denken hier aan de huurcontracten waarbij de eigenaar zijn huurder kan verplichten om een brandverzekering af te sluiten. De huurder heeft hier trouwens alle belang bij, want indien er zich later schade voordoet en de huurder is aansprakelijk, dan kan hij terugvallen op zijn brandverzekering.

## **Wat wordt door een brandverzekering gedekt?**

Oorspronkelijk dekte een brandverzekering, tenzij anders is bedongen, de verzekerde goederen tegen bijvoorbeeld schade veroorzaakt door brand, door blikseminslag, door ontploffing enzovoort. In de loop der jaren werd de brandverzekering uitgebreid en heeft de wetgever het voor de brandverzekeraar verplicht gemaakt om dekking te geven voor 'natuurrampen'. Sinds een heel aantal jaren zit er dus in de brandverzekering, zowel voor woningen als voor handelszaken, een dekking voor natuurrampen. Het gaat hier dan om een aardbeving, een overstroming, het overlopen of de opstuwing van de openbare riolen en een aardverschuiving of grondverzakking.

De natuurramp 'overstroming' wordt door de wet omschreven als 'het buiten de oevers treden van waterlopen, kanalen, meren, vijvers of zeeën ten gevolge van atmosferische neerslag, het afvloeien van water wegens onvoldoende absorptie door de grond ten gevolge van atmosferische neerslag, het smelten van sneeuw of ijs, een dijkbreuk of een vloedgolf, alsmede de aardverschuivingen of grondverzakkingen die eruit voortvloeien'.

Een brandverzekering dekt een aantal schades, zoals de schade die rechtstreeks aan de verzekerde goederen wordt veroorzaakt door een natuurramp, de kosten gemaakt voor het afbreken van de goederen die beschadigd zijn en het transport ervan. Ook de kosten voor de huisvesting nadat een woning onbewoonbaar geworden is, worden vergoed.

Concreet houdt dit in dat ook de opruimingskosten, kosten voor het herstel en poetswerken gedekt zijn.

## **Wat met een beschadigde wagen?**

Staat uw bestelwagen of wagen op uw oprit, in uw garage of op straat, dan stelt zich de vraag of uw brandverzekeraar ook de schade aan dit

voertuig zal verzekeren ten tijde van een overstroming. Hier is het opletten geblazen want deze zaken worden niet per se gedekt door de brandverzekering! Er zal dus moeten gekeken worden naar de plaats waar uw wagen zich bevond ten tijde van de overstromingen. Staat hij in uw garage, dan zal uw voertuig allicht verzekerd worden door de brandverzekering (na te kijken in uw contract).

Stond uw wagen ten tijde van de overstromingen op straat, dan zal moeten gekeken worden naar hoe uw wagen verzekerd is. Hebt u een omniumverzekering dan is er geen probleem en dekt deze de schade aan uw voertuig. Hebt u deze verzekering niet, dan zal u niet gedekt zijn.

Andere verzekeringscontracten kunnen ook een clausule hebben waarin bepaald wordt dat uw wagen bij natuurrampen verzekerd is door de brandverzekering indien hij zich in een bepaalde straal rond uw woning bevindt. Ook dit moet u navragen bij uw verzekeraar.

## **Wat met beschadigingen aan uw tuin en/of tuinhuis?**

Ook hier is het opletten omdat zaken die zich buiten de woning bevinden niet standaard verzekerd zijn in de brandverzekering. Wenst u hiervoor verzekerd te zijn, dan moet u contact opnemen met uw verzekeraar en u hiervoor laten verzekeren.

## **Hoeveel krijgt een eigenaar?**

Gaat het om een woning, dan zal de eigenaar ervan normaal gezien de nieuwwaarde bekomen voor de heropbouw van zijn woning.

## **Opgelet!**

Er moet ook rekening mee gehouden worden dat de brandverzekering een vrijstelling heeft, een bedrag dus dat u altijd uit eigen zak zal moeten betalen!

## **Ons advies**

Lees zeker de algemene voorwaarden na van uw brandverzekering, en ga na waarvoor u wel en niet verzekerd bent. Wenst u extra zaken te laten verzekeren, neem dan contact op met uw verzekeraar en deel hem mee welke extra waarborgen u wenst te bekomen. Uw premie zal hierdoor dan uiteraard omhooggaan, maar dan zit u wel veilig indien er zich een schadegeval voordoet!

**Solange Tastenoye - [www.solangetastenoye.be](http://www.solangetastenoye.be)**

**Voor telefonisch juridisch advies: bel 0902/12014 (€1,00/min)**

**Persoonlijk advies enkel mits afspraak via tel 013/46.16.24**





## IN DE SPOTLIGHT:

### *Hansa C13*

Professionele hakselaar met  
een hakschijf van 36 kg



**HERDER**  
FERMEX

# HERDER-FERMEX

HET VERMOGEN OM TE PRESTEREN



PIVABO BV | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 KORTRIJK  
T +32 (0)56 51 52 50 | E info@pivabo.be



Vind een passend werktuig voor  
elke basismachine  
**WWW.PIVABO.BE**