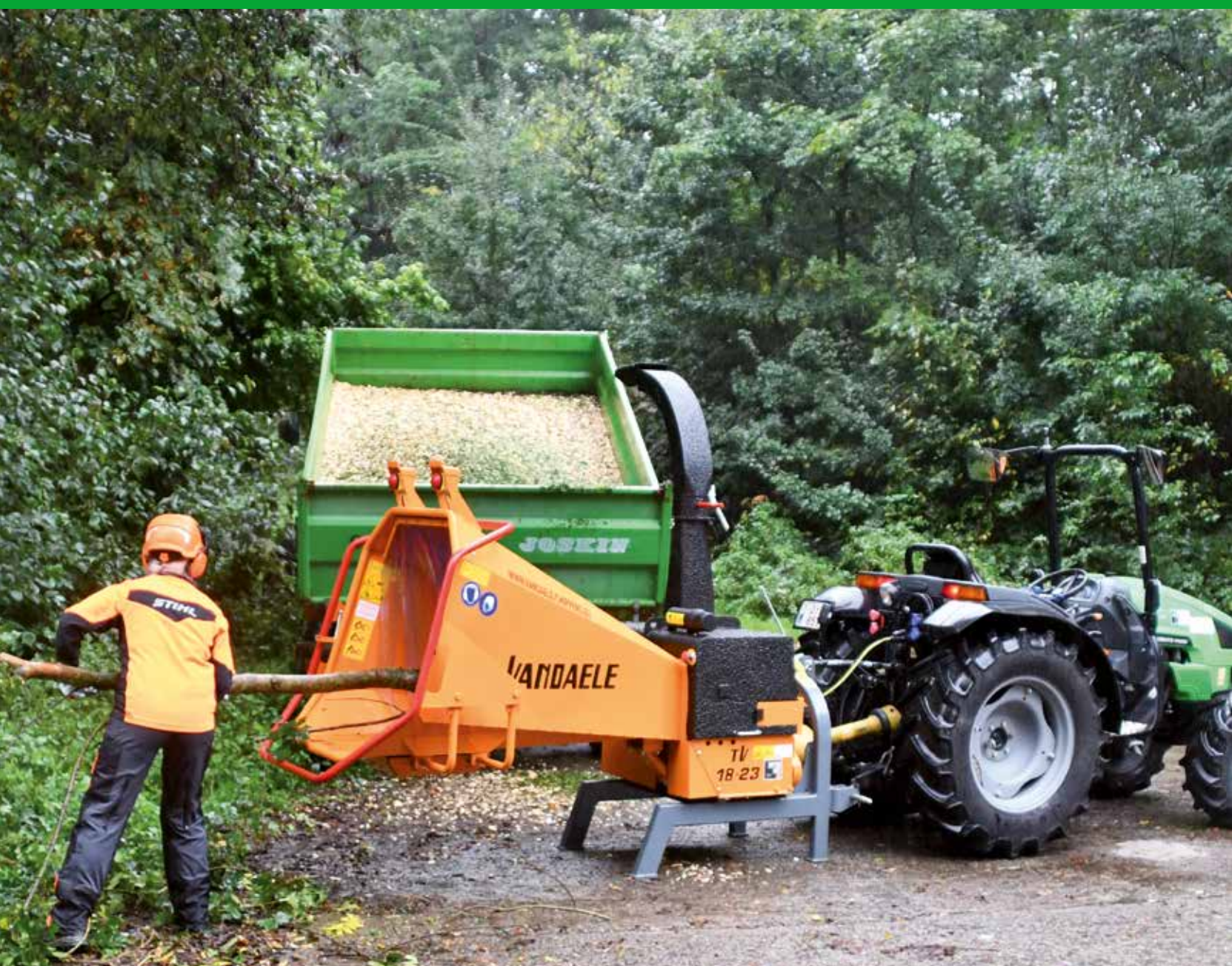




GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS



AÉRATION



Verti-drain 7316



Verti-drain 7626

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be



AGRIBEX
Stand 8 | 19



www.redexim.com



Stealth S3

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be



AGRIBEX
Stand 8 | 19



www.trimaxmowers.com



Editorial	Le monde est plus large que nous ne le voyons : les possibilités sont nombreuses.	5
Golf & Technique	Le Steenpoel Golfclub à Itterbeek: petit mais sympa!	6
Les hommes derrière les machines	Stihl tourne à plein régime. Entretien avec Joeri Welslau de Stihl Benelux.	10
Administrations publiques	Dans la province de Liège, le service des travaux d'Oreye réfléchit bien à ses investissements en machines.	14
Technique	Farmtrac est un pionnier de l'électricité et invite à une conduite consciente. 	18
Entrepreneur de jardins	Une collaboration solide avec beaucoup de confiance chez ML outdoor Projects.	20
Technique	Des dumpers automoteurs pour notre secteur. 	24
Entrepreneur de jardins	La côte belge n'est pas si plate que cela... chez Veramme à Nieuport	28
Technique	Pitbull commercialise un chargeur de qualité.	32
Technique	Génialement simple. 	34
Fedagrim	Agribex.	36
Technique	La tondeuse zéro turn Ego ZT4201E-L Z6. 	38
Pick up the car	Jeep Gladiator: vous l'aimez ou pas. 	40
Technique	Une tondeuse éprouvée. 	42
Technique	La tondeuse sur batteries Toro de 53 cm: grande en format compact.	46
I love my GreenTechJOB	Delphine Van Nevel est responsable marketing chez Cebeko. 	48
Technique	Nimos met l'électricité à portée de tous. 	50
Technique	BCS lance la fraise à entraînement hydrostatique 780 HY.	52
Technique	Une batterie de démarrage mérite plus d'attention.	54
Technique	L'Air 2G2 permet de faire respirer le sol. 	58
Highlights		62
Dr. Gazon	Les maladies hivernales des gazons.	66
Droit	Êtes-vous suffisamment assuré ?	70

GreenTechPower est une édition
de GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2,
1861 Meise (Wolvertem)

Imprimerie
Leleu Group, Merchtem

Rédacteurs en chef
Peter Menten | +32 (0) 473 93 45 88
Christophe Daemen | +32 (0) 479 33 10 48

Mise en page
Leleu Group, Merchtem, info@leleu.be

Publicité
pub@greentechpower.eu
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

Abonnements et Social Media
info@greentechpower.eu
Helena Menten

Editeur responsable
Peter Menten

Le contenu de cette édition ne peut
pas être reproduit sans autorisation
écrite de l'éditeur.

GreenTechPower paraît 4x/an
à 15.978 exemplaires en français
et en néerlandais.



 Belgian jury member

NEXT GENERATION

FORTE EN LES BROyeurs MOBILES PROFESSIONNELS



Avec les broyeurs "Next Generation", Jo Beau a fait passer sa gamme de broyeurs professionnels à un niveau supérieur. Grâce à leur conception renouvelée, les machines au look épuré, robuste et résistant entrent dans le XXI^e siècle.

En augmentant le volume de la trémie de 6 % et l'ouverture d'alimentation de pas moins de 20 %, Jo Beau assure un traitement optimal d'un volume de branches encore plus important.

Jo Beau a amélioré et renforcé la construction et a donc augmenté la période de garantie d'un an à trois ans pour les professionnels, sans frais supplémentaires !!

Une démonstration à votre domicile? Contactez un revendeur **Jo Beau®** agréé ou visiter www.jobeau.eu



JO BEAU® DOUBLE
votre GARANTIE à*

www.jobeau.eu



100% MADE IN BELGIUM

JO BEAU®
great in nature™

* Selon que vous êtes un utilisateur privé, un professionnel ou une société de location

La vérité de la saison

Chacun détient les limites de son propre champ de vision pour les frontières du monde.

(Arthur Schopenhauer, philosophe allemand, 1788 - 1860)



Le monde est plus large que nous ne le voyons : les possibilités sont nombreuses

Personne ne peut nier que le monde dans lequel nous vivons aujourd'hui a changé par rapport à, disons, il y a deux ans. Certaines certitudes ont été remises en question et cela rend les gens peu sûrs. Et l'overdose d'alarmisme que les médias grand public y ont ajoutée n'a fait qu'augmenter le sentiment d'anxiété.

Dans notre secteur, tout le monde a fait de bonnes affaires. Les vendeurs de machines ont du mal à honorer toutes les commandes; d'une part parce qu'il y avait des délais de livraison plus longs mais aussi parce que plus de machines étaient simplement achetées. Les entrepreneurs ne savaient pas par où commencer en premier, ce qui a entraîné des temps d'attente plus longs chez les clients.

Le secteur vert est plus dépendant de la météo et, à cet égard, nous avons également eu un coup de pouce avec l'été variable. L'herbe a rarement poussé aussi vite que cette année. Plus d'herbe signifie plus de travail et plus de tonte. Et si l'herbe pousse fortement, alors les adventices aussi... de plus en plus d'entre elles doivent être enlevées manuellement. Cela représente une grosse charge de travail pour les entrepreneurs et les administrations publiques.

Ce qui nous frappe, c'est que certaines personnes laissent tomber les bras pendant cette période difficile et que d'autres deviennent simplement plus créatives. Cela est lié à notre vérité de la saison: **'Chacun détient les limites de son propre champ de vision pour les frontières du monde.'** Cela implique que les personnes paralysées par la peur ne peuvent plus voir plus loin, ne plus voir de solutions, mais seulement des problèmes. Qui deviennent

ensuite de plus en plus grands encore et encore et renforcés par les médias grand public.

Ceux qui, par contre, deviennent plus créatifs ont une vision plus large des choses, ils voient des possibilités. Et ils peuvent maintenant faire la différence en ces temps incertains.

Enfin, nous espérons que ces derniers - disons les créatifs - pourront inciter les autres à regarder les choses de manière plus globale. Pas en essayant de les convaincre parce que ça ne marche pas. Mais en étant un exemple contagieux.

La rédaction



Agribex, du 8 au 12 décembre

Il nous reste maintenant quelques jours avant notre rendez-vous biennal au Heysel à Bruxelles.

Nous continuerons à faire tout ce qui est en notre pouvoir pour faire de cette 72e édition un succès. L'espace loué pour des stands est inférieur à celui des éditions précédentes, mais les exposants sont d'autant plus impatients de vous accueillir chaleureusement. Le premier jour est consacré aux visiteurs professionnels. Contrairement aux éditions précédentes, le salon commence un mercredi et se poursuit jusqu'au dimanche.

Lisez dans notre newsletter en pages 36 et 37 ce que vous pouvez découvrir à Agribex. Pour plus d'informations et vos tickets d'entrée, surfez sur www.agribex.be

Michel Christiaens, secrétaire-général de Fedagrim et organisateur de Démo Vert et d'Agribex

Le Steenpoel Golfclub à Itterbeek: petit mais sympa!

Le Steenpoel Golfclub & School se trouve à deux pas de Bruxelles. Le long de la chaussée de Ninove, presque rien ne suggère qu'un véritable club de golf se cache derrière une rangée d'arbres. Ce 9 trous a été construit en 1985 et couvre une superficie d'environ 5,5 ha. L'espace limité a l'avantage que toute l'attention peut être consacrée aux greens et à la qualité de jeu. Nous avons rencontré Frédéric Bousman, le greenkeeper de service, et Christophe Baudot, qui est responsable des travaux d'entretien pour le club.

Texte et photos: Christophe Daemen

Le nom Steenpoel fait référence à la carrière (étang ou piscine) sur le terrain. Avec le grès de cette carrière, l'église Saint-Pierre d'Itterbeek a été construite. Le château de Pierrefonds (Steenpoel) sur le même site date du 19ème siècle. En outre, il y a plusieurs bâtiments plus petits, tels qu'une chapelle, un étang, une source, une grotte...

Les propriétaires furent successivement les familles Dansaert, Toicq, Timmermans-Schoonjans, Bois et Timmermans-Walravens. Après la mort de Franz Gérard Timmermans, le bourgmestre et brasseur d'Itterbeek, en 1961, sa fille unique hérite du domaine. Elle choisit de ne pas emménager elle-même dans le château, mais de le louer comme maison de retraite. La maison de repos 'Val Vert' a connu une fin tragique le 12 février 1967 lorsqu'un incendie désastreux a complètement détruit le château. Après divers projets, la famille Van Cutsem-Timmermans a obtenu l'autorisation en 1985 de construire un terrain de golf avec une école de golf sur le Steenpoel. Jusqu'en 1999, la présidence et la direction ont confiées à



Frédéric Bousman: 'Il reste nécessaire de pouvoir travailler rapidement et efficacement. Le terrain est fort fréquenté et il faut donc s'assurer que le jeu soit le moins possible ralenti.'

Raoul Van Cutsem, qui est par ailleurs toujours un membre actif du club. Le Steenpoel Golfclub & School est à l'origine une école de golf qui vise à



Le véritable défi consiste à entretenir ce parcours 9 trous compact tout en ralentissant le moins possible le jeu.



Les greens étaient en parfait état.



Comme le Steenpoel est également une véritable école de golf, le practice est un élément très important pour le club.



Les greens sont tondu à la Simplex.



Les putting greens font l'objet de toutes les attentions.



Le départ du 3 vaut vraiment le détour.

préparer les membres à ce qu'ils puissent ensuite jouer sur un parcours plus grand. Les caractéristiques du parcours permettent de s'entraîner soigneusement en ce qui concerne la précision du jeu, entre autres grâce à un beau practice et à des putting greens soigneusement entretenus. Comme le club compte beaucoup de membres et qu'il y a aussi beaucoup d'activités commerciales, le parcours est fortement fréquenté. Il est donc fortement sollicité et l'entretien doit toujours être parfait.

Planifier soigneusement les opérations d'entretien

Tous les travaux d'entretien sont confiés à Jardin-Net depuis environ 4 ans maintenant. Frédéric Bousman, le greenkeeper de service, travaille pour Jardin-Net depuis dix ans, est présent sur place trois jours par semaine et s'occupe de la majeure partie de l'entretien. Il poursuit: 'Je suis impliqué dans les (sur)semis, la tonte, la fertilisation, l'application de biostimulants, etc... Bien que nous soyons en Flandre et que l'utilisation de produits phytos soit toujours autorisée, nous essayons de les éviter autant que possible. Nous nous concentrons donc sur des opérations préventives afin de limiter les pics de maladie. En plus de l'aération, du sursemis et du sablage, des antagonistes sont régulièrement pulvérisés pour garder le gazon aussi sain que possible. Nous travaillons avec Michel Poncelet, un consultant externe, pour établir un planning de maintenance de base. Celui-ci est ensuite ajusté en fonction des conditions météorologiques et des besoins. Donc, une partie de mon temps est logiquement consacrée à un suivi précis des maladies possibles sur le travail. Ce travail préventif d'observation est devenu incontournable.'

Les bonnes machines au bon endroit

Malgré sa surface limitée, le Steenpoel Golfclub dispose d'un parc de machines bien équipé. Tous les greens sont tondu avec un Simplex 220 SL de John Deere. Cette machine permet de maintenir la qualité de jeu des greens élevée et grâce à la construction compacte des 9 trous, la tonte



Les roughs sont entretenus avec cette Toro 3200.

ne nécessite pas trop de temps. Comme les greens sont extrêmement compacts, la hauteur de coupe n'est pas inférieure à 5 mm afin que le gazon soit moins sensible au stress et aux maladies. Les pré-greens sont tondu avec une Toro Simplex 1600, tandis que l'entretien des roughs est confié à une Toro 3200. Cette machine d'une largeur de travail de 1,50 m est extrêmement maniable et est donc parfaitement adaptée à ce travail. Les fairways sont tondu avec une John Deere 2653 B. De plus, le Cushman avec pulvérisateur Delvano intégré se charge des applications nécessaires d'engrais liquides et de biostimulants, tandis que le Workman est utilisé pour ramasser les balles et la gestion générale du parcours. Frédéric poursuit: 'Il reste nécessaire de pouvoir travailler rapidement et efficacement. Le terrain est fort fréquenté et il faut donc s'assurer que le jeu soit le moins possible ralenti. En plus de ces machines de base, nous faisons appel à la flotte de Jardin-Net pour réaliser les autres activités, telles que l'aération ou les sablages. D'une part, il n'est pas très intéressant d'acheter ces machines juste pour ces 9 trous, et d'autre part, nous bénéficions alors de machines avec une capacité plus élevée, de sorte que ces activités sont rapidement menées à bien. De plus, nous pouvons également compter sur cette flotte en cas de panne d'une de nos machines fixes. La plupart des travaux d'entretien sont effectués en interne, ce qui nous permet de réduire encore davantage les coûts.'

Miser sur la qualité

Ces dernières années, le Steenpoel Golfclub a décidé de miser clairement sur la qualité de son terrain. Des budgets ont été dégagés afin d'améliorer le niveau de jeu du terrain et de nos jours, il dispose de tous les atouts d'un terrain de grande taille, mais dans des dimensions compactes. Pour de nombreux membres, il offre également de nombreux avantages: ils n'ont pas à marcher autant et peuvent terminer le parcours à leur propre rythme sans avoir à libérer une journée complète. Il y a quatre ans, les premières mesures ont été prises pour passer systématiquement à une utilisation en zéro phytos, bien que cela ne soit pas encore obligatoire en Flandre. D'autre part, une grande attention a également été accordée au semis des greens avec des mélanges spécifiques ainsi qu'à des travaux réguliers d'aération et de sablage. Le système d'arrosage automatique évite de nombreux soucis et assure l'apport de la quantité correcte d'eau, et au bon endroit. Toutes ces interventions ont permis d'améliorer considérablement la qualité du jeu. Ensuite, les petits détails ont été examinés et le résultat mérite certainement d'être vu! C'est un bon exemple d'une véritable situation gagnant-gagnant pour le club et le personnel qui s'occupe de la maintenance et de l'entretien: chacun peut continuer à se concentrer sur sa spécialité... et les membres en récoltent les fruits chaque jour! ●

BIENVENUE DANS DU GAZON



Husqvarna

L'AVENIR DE L'ENTRETIEN PROFESSIONNEL



CEORA

husqvarna.com/ceora

Stihl tourne à plein régime

Entretien avec Joeri Welslau de Stihl Benelux

Nous nous sommes entretenus le mois dernier avec Joeri Welslau, le CEO de Stihl Benelux, sur la façon dont lui et Stihl ont vécu ces deux dernières années. Pas de conversation avec un objectif fixe, juste un échange libre sur les choses qui ont été discutées avec un regard prudent vers l'avenir.

Texte: Peter Menten | Photos: Peter Menten & Stihl

Faire des réserves

Joeri Welslau: 'J'ai été surpris lorsque, l'année dernière, en mars, les gens ont soudainement commencé à faire des achats massifs, notamment de papier toilette. Des articles pour lesquels il y avait plus qu'assez en stock à ce moment-là. En même temps, j'ai remarqué le même mouvement chez nos concessionnaires: eux aussi ont commencé à s'approvisionner assez rapidement. Dans nos entrepôts centraux, nous avons des stocks pour environ deux à trois mois, de sorte que nous pouvions facilement répondre aux demandes. Mais à long terme, ce stock tampon s'est également épuisé - qui aurait pensé que la crise durerait si longtemps - et nous avons manqué de stock. Cette année encore, j'ai eu l'occasion de rendre visite à des agents, et certains d'entre eux ont actuellement plus de stock que nous n'en avons ici dans notre entrepôt.'

Les tracas liés à la croissance

Stihl a clôturé l'année dernière avec une croissance d'environ 15% et pour cette année, la société s'attend à la même croissance par rapport à 2020. Cette croissance a été enregistrée dans le monde entier. De tels progrès ne se font pas sans peine, même pour un acteur majeur.

Joeri: 'Stihl a commencé en 1926 et a grandi à ce niveau. Une croissance annuelle de 5 à 7% par an est normale pour notre type d'entreprise avec les parts de marché que nous avons. Et pour une telle croissance, toute notre entreprise est également organisée en termes de personnel, de production, etc... Une méga croissance telle que ce que nous avons connu au cours des deux dernières années se ressent également dans tous les services de l'entreprise. Normalement, nous avons environ trois ans pour atteindre ces 15 %, maintenant cela se produit en un an. Et cette année, nous faisons la même chose en plus de cela. En 2019, nous avons déjà un chiffre d'affaires de 4 milliards d'euros. En 2020, cela s'est avéré être 4,6 milliards et cette année, nous avoisinons les 5 milliards au niveau mondial. Cela a un impact énorme sur toutes les divisions de l'entreprise.'

GTP: 'Avez-vous réussi à continuer à produire? La plupart des constructeurs ont été confrontés à un manque de composants?'

Joeri: 'Notre force réside dans le fait que le plus grand fournisseur de Stihl est également Stihl lui-même. Nous fabriquons beaucoup de pièces en



Si nous regardons les commandes de pré-saison, nous remarquons que de nombreux concessionnaires commandent jusqu'à 50% de plus qu'auparavant.

interne, nous croyons fermement en la croissance à partir de nos propres forces. Cette façon de croître prend plus de temps, mais nous créons une base stable pour l'entreprise et à cet égard, nous avons pu continuer à suivre la demande pour la gamme existante. La pénurie de microprocesseurs a touché tous les constructeurs, nous y compris. Cela signifie que nous avons dû reporter certaines introductions de nouvelles machines. Nous pouvons vendre, mais si nous ne pouvons pas livrer assez, il est préférable de garder certains projets au réfrigérateur jusqu'à ce que nous ayons suffisamment de composants.'

GTP: 'Cette augmentation de 15% du chiffre d'affaires, c'est sur base des produits existants ou également en tenant compte des nouveaux produits?'

Joeri: 'Les ventes ont été satisfaisantes, tous produits confondus: essence, batterie et électrique. Depuis l'année dernière, nous vendons au Benelux -en nombre- plus de machines sur batteries que de variantes à essence. Néanmoins, le nombre de machines à essence a augmenté par rapport à l'année précédente. Nous avons quelques innovations qui ont bien sûr influencé le taux de croissance.'



'Les machines d'entrée de gamme pour le marché sont en grande partie construites en Chine. Toutes les machines professionnelles proviennent encore d'usines en Allemagne ou aux Etats-Unis.'

Dans le segment pour les particuliers, Stihl a présenté la GTA 26: une petite scie d'élagage sur batterie qui a été introduite en 2020 au prix de 159 euros avec batterie et chargeur. Cela ne contribue pas beaucoup au chiffre d'affaires, mais en termes de nombre et d'image de marque, cela peut compter. Au sein de la gamme AS, on retrouve également un petit taille-buis sur batteries, et bientôt aussi un petit aspirateur à main. Ces produits, dont le prix varie de 129 à 159 euros se vendent également très facilement.

Dans le segment professionnel, la tronçonneuse MSA 300, le souffleur de feuilles BA 300 et le système combi KMA seront bientôt introduits dans la gamme des machines professionnelles sur batteries.

Joeri: 'La batterie est en fait une sorte de log in. Une fois que vos clients ont investi dans ce domaine, ils sont sur votre plateforme. Cela commence par une machine sur batteries, puis une deuxième, une seconde batterie, et c'est ainsi que nos clients sont de plus en plus sur la plate-forme Stihl. La prochaine étape sera le multi-chargeur avec lequel vous pouvez charger plusieurs batteries en même temps.'

GTP: 'Reste-t-il de la place pour l'innovation si le nombre d'unités produites augmente?'

Joeri: 'Bien sûr. Entretemps, les machines sur batteries ont atteint un tel niveau de qualité qu'elles peuvent rivaliser face aux modèles essence équivalents. Surtout en ce qui concerne les débroussailluses et les taille-haies. Pour les tronçonneuses, nous lancerons l'année prochaine la MSA 300, une tronçonneuse professionnelle sur batteries d'une puissance comparable à la MS 261 à essence. L'entraînement fait appel à un nouveau type de batterie avec technologie stratifiée, l'AP 500 S, une batterie 36 volts avec une capacité de charge de 337 Wh et 3Ah. Cette machine a alors une vitesse de chaîne comparable à celle d'une machine professionnelle. Nous voulons également aller dans la même direction avec le souffleur de feuilles sur batteries. Avec cette nouvelle technologie de batterie, nous sommes les seuls sur le marché et la batterie reste également compatible avec les machines et chargeurs existants. AP signifie batterie professionnelle et ce support est resté le même depuis 10 ans, tant pour la forme que pour la connectivité. Cela a commencé avec une AP 80 et maintenant nous sommes à l'AP 500 S; juste pour indiquer à quelle rythme la capacité augmente. Avec cette nouvelle batterie, vous pouvez recharger deux fois plus (jusqu'à 2500 recharges), en comparaison avec une autre batterie.'

GTP: 'Vendez-vous moins de Motomix qu'auparavant suite au succès des machines sur batteries?'

Joeri: 'Chaque année, nous vendons plus de carburant, même si je m'attendais à une baisse depuis des années. Je vois que nous atteignons de nouveaux groupes cibles avec ces machines sur batteries. Nous gagnons



GROUP VERSCHUEREN  **MAAIERS VERSCHUEREN**

Veldstraat 43 | B-9080 Lochristi

☎ +32 (0)9 355 94 00 ✉ info@maaiers-verschueren.be
📠 +32 (0)9 349 60 68 🌐 www.maiers-verschueren.be



'Pour les tronçonneuses, nous lancerons l'année prochaine la MSA 300, une tronçonneuse professionnelle sur batteries d'une puissance comparable à la MS 261 à essence.'

également des parts de marché dans l'essence parce qu'il y a des fabricants qui arrêtent tout simplement de fabriquer des machines à essence ou qui n'investissent plus dans ces machines et qui sont complètement passés à la technologie des batteries. La MS 500i, la tronçonneuse à injection directe, est l'une de nos innovations dans la technologie de l'essence. La MS 880 est devenu la MS 881; un tout nouveau moteur; bref, ce sont des développements qui coûtent des millions. Bien que les chiffres soient limités là-bas, il y a du potentiel pour nous parce que les concurrents se sont retirés. L'Europe de l'Ouest mise fortement sur les machines sur batteries, l'Europe du Sud beaucoup moins, tout comme les Etats-Unis. Nous vendons encore beaucoup de machines à essence dans le monde entier (dans 160 pays avec 45 filiales) et nous gagnons quelques pourcents chaque année. Au niveau mondial, 1 tronçonneuse à essence sur 2 vendue est une Stihl.'

GTP: 'Comment avez-vous vécu l'année passée?'

Joeri: 'Comme une année très mouvementée. Ce qui pose problème, c'est que tout le transport de conteneurs est en plein désarroi. Alors qu'il y a moins d'un an, vous pouviez envoyer un conteneur à l'autre du monde pour 3.000 dollars, vous payez maintenant entre 12.000 et 20.000 dollars pour le même transport. De plus, il y a une pénurie de conteneurs. Si vous voulez continuer à servir vos clients en tant que constructeur, vous devez envoyer des machines et des pièces par avion. Cela a un impact important sur votre structure de coûts. Nous sommes maintenant également à la recherche de

nouveaux fournisseurs supplémentaires, mais c'est une tâche à long terme; après tout, la qualité doit correspondre à ce que nous représentons. Cela nécessite donc l'attention et le temps nécessaires. Nous avons également investi dans une production électronique supplémentaire. Dans notre usine en Autriche, nous allons fabriquer nos propres granulés (plastique) pour les capots de nos machines. La production de batteries a été augmentée afin que nous puissions produire encore plus en interne.'

Les influences au niveau mondial

D'abord et avant tout, il y a le trafic de conteneurs et les prix qui montent en flèche. Le Texas est l'un des plus grands producteurs de granulés au monde. Dans une région où le soleil et le beau temps prédominent, il y a eu une énorme tempête de neige l'année dernière, ce qui a entraîné la fermeture de cette usine pendant des semaines. Malheureusement, cela a eu un impact sur les livraisons de granulés dans le monde. En outre, un important tremblement de terre au Japon, qui est un fournisseur important pour les cellules de batterie, a perturbé davantage encore un marché déjà fébrile. Depuis l'année dernière, plusieurs usines de production et ports en Chine ont été fermés pendant des jours en raison de la crise sanitaire. Ces incidents provoquent des perturbations successives de plus longue durée dans le monde entier.

GTP: 'Stihl envisage-t-il, en tant qu'acteur majeur, de miser davantage sur une production davantage localisée?'

Joeri: 'C'est en Allemagne que nous assemblons les batteries. Nous avons notre propre usine en Chine avec notre propre direction. Les machines d'entrée de gamme pour le marché sont en grande partie construites en Chine. Toutes les machines professionnelles proviennent encore d'usines en Allemagne ou aux Etats-Unis. C'est là que nous fabriquons tous les souffleurs de feuilles et toutes les machines avec la technologie 4-Mix. De ce fait, la plupart des produits professionnels proviennent des Etats-Unis, d'Autriche et d'Allemagne. L'Autriche est synonyme de tondeuses robotisées et sur batteries, ainsi que de technologie pour les batteries. En Suisse, nous avons construit une deuxième usine identique pour les tronçonneuses. On y produit les chaînes et les couteaux pour les taille-haies. Avec la crise actuelle, par exemple, nous avons dû envoyer de grosses bobines d'acier par avion aux Etats-Unis pour fabriquer les guides de nos tronçonneuses parce que nous ne pouvions pas suivre en Allemagne. Normalement, ce transport se fait par bateau.'

GTP: 'Comment a évolué votre politique face à vos agents au cours des 10 dernières années?'

Joeri: 'Stihl est une entreprise familiale et la troisième génération s'occupe à présent de l'entreprise: Nicolas Stihl et ses cousines Karen Tebar et Selina Stihl.

**Promac by
Group Verschueren**

GROUP VERSCHUEREN **MAAIERS VERSCHUEREN**

LOCHRISTI

+32 (0)9 355 94 00
info@maaiers-verschuere.be
info@group-verschuere.be
www.group-verschuere.be

Binderberger
Maschinenbau GmbH

Le service, le conseil et l'instruction sont les valeurs qu'Andreas Stihl a également transmises à ses enfants et ses employés à l'époque et que l'entreprise défend encore aujourd'hui. Le concessionnaire restera au centre de tout ce que nous faisons. Par ailleurs, nous misons aussi sur le renforcement de la vente de certains produits via un canal tel qu'Aveve. Ce dernier n'est pas un revendeur full-line pour nous, mais un partenaire pour les machines électriques et sur batteries. Il ne vend de plus qu'une gamme limitée: des machines électriques d'entrée de gamme jusqu'à une certaine catégorie de prix (249 euros). L'avantage d'une telle chaîne est qu'elle est très accessible pour de nombreuses personnes qui ne nous connaissent pas encore. Toutes les personnes ne se sentent pas appelées à entrer chez un concessionnaire professionnel. Lorsque vous, en tant que client, avez déjà plus confiance et que vous savez mieux ce dont vous avez besoin, vous allez plus vite vous rendre chez un revendeur professionnel. Dans certains cas, il est également possible que dans les magasins Aveve, ils conseillent un revendeur professionnel aux clients parce qu'ils n'ont pas la bonne machine pour lui.'

GTP: 'Comment maîtrisez-vous vos prix de revient?'

Joeri: 'Nous avons une augmentation de prix de 1 à 3 % chaque année. Cette année, pour la première fois en 95 ans, nous avons dû mettre en œuvre une augmentation de prix de quelques pourcents sur l'ensemble de la gamme au mois de juillet, et pour le monde entier.'

GTP: 'Sur quoi vous basez-vous maintenant pour établir la planification et les budgets de l'année prochaine?'

Joeri: 'C'est un exercice difficile cette année. Plus de machines ont été vendues qu'auparavant, mais sont-elles en stock quelque part chez les concessionnaires ou ont-elles été vendues? Et que vont commander

les concessionnaires l'année prochaine? C'est actuellement une grande inconnue. Nous avons une vision correcte des commandes en attente; les machines qui doivent encore être livrées l'année prochaine ne doivent plus être planifiées. Aucun concessionnaire n'a maintenant une idée claire de ce qu'il vendra l'année prochaine. Les gens vont-ils voyager beaucoup à nouveau ou vont-ils dépenser à nouveau plus de budget dans le jardin? J'ai l'impression que le printemps prochain, nous serons toujours dans cette tendance à la hausse. Entretemps, les fabricants et les fournisseurs ont pu augmenter leur production et si les gens voyagent davantage l'été prochain, il pourrait y avoir un ralentissement au second semestre de l'année prochaine. De plus, n'oubliez pas que nous avons eu une année très longue pour le gazon cette année. Ce n'est pas le cas chaque année.'

GTP: 'Avez-vous vu des changements chez les concessionnaires au cours des deux dernières années?'

Joeri: 'Beaucoup de concessionnaires ont dû fermer temporairement l'année dernière et en ont profité pour réorganiser leur boutique et leur atelier. Certains de ces magasins passent maintenant vraiment d'un point de vente à un point d'expérience et cela attire les clients. Si nous regardons les commandes de pré-saison, nous remarquons que de nombreux concessionnaires commandent jusqu'à 50% de plus qu'auparavant. Donc, à cet égard, la grande majorité a confiance en l'avenir. Nous venons de mener une enquête de satisfaction client chez nos concessionnaires par l'intermédiaire d'une agence indépendante. Un client mystère a fait l'expérience du magasin et de la réception chez chaque concessionnaire et fait un rapport avec des recommandations. Nous partageons cela avec nos concessionnaires pour voir où des améliorations peuvent être apportées. Et nous sommes heureux que la plupart des concessionnaires sont plutôt bien notés.' ●

Drop-pit

BALL MANAGEMENT SYSTEM BY VDBTECHNICS

VDB Technics a développé un système de gestion des balles, le **drop-pit**, par lequel les balles collectées sont nettoyées et guidées automatiquement vers le distributeur de balles.

Le Practice est ouvert **non-stop** et **70% d'économies**.

Contactez-nous pour plus d'informations !

Les balles de golf tombent dans Drop-pit et sont lavées.

Les balles sont aspirées et collectées dans le distributeur de balles.

Les balles sont prêtes pour la prochaine utilisation.

Hengelhoefstraat 164, 3600 Genk

www.vdbtechnics.be
Yves@vdbtechnics.be
Tél 0476 922 833

Dans la province de Liège, le service des travaux d'Oreye réfléchit bien à ses investissements en machines

La commune d'Oreye est située dans la province de Liège, à deux pas de la frontière linguistique, avec Heers et Tongres comme communes limitrophes. Cette commune à l'origine rurale a connu une croissance considérable du nombre d'habitants ces dernières années. La Hesbaye devient attrayante pour de nombreux nouveaux résidents en raison de sa proximité avec Liège et Namur. Nous avons rencontré Marc Pint, le responsable du service des travaux et des espaces verts, par une matinée grise du début du mois d'octobre.

Texte: Christophe Daemen | Photos: Christophe Daemen et Marc Pint

La commune d'Oreye compte cinq villages différents: Bergilers, Grandville, Lens-sur-Geer, Otrange et Oreye lui-même. La commune s'étend sur environ 19,6 km² et seulement 11% de la superficie de la commune est entièrement bâtie. Sur les 89% restants, 86% sont consacrés à des activités agricoles, avec principalement diverses grandes cultures, mais aussi quelques prairies. La commune ne compte presque pas de forêts. Oreye est traversée par le Geer et est assez plate, comme beaucoup de communes la Hesbaye. Oreye compte environ 3.966 habitants, ce qui représente une augmentation d'environ 25% depuis 1981. Le développement industriel de la commune est allé de pair avec celui de la sucrerie d'Oreye, qui voit le jour en 1889. Au fil des ans, la sucrerie a été vendue et transformée plusieurs fois et de nos jours, c'est Bénéo-Orafti qui est aux commandes et transforme la chicorée pour produire de l'inuline et de l'oligofructose. Cette sucrerie emploie environ 300 personnes et transforme la production d'environ 1.500 agriculteurs qui sont situés dans un rayon d'environ 60 km autour de l'usine.

Le service des travaux

Marc Pint est responsable de la partie administrative du service des travaux publics, dont dépend le service des espaces verts. Il s'occupe de toutes les tâches administratives dans la gestion quotidienne du service, et est également responsable de l'élaboration et du suivi du cahier des charges, etc. Le contremaître s'occupe quant à lui de l'exécution opérationnelle des travaux, avec une douzaine d'ouvriers. Marc poursuit: 'Nous essayons de réaliser autant que possible en interne afin d'être le moins dépendant possible d'entrepreneurs externes. Je crois que ce que nous faisons



Marc Pint: 'Nous essayons de réaliser autant que possible en interne afin d'être le moins dépendant possible d'entrepreneurs externes.'

nous-mêmes est généralement mieux exécuté. D'autre part, nous devons externaliser certaines activités de temps à autre parce que nous n'avons pas les machines nécessaires et/ou l'investissement se révèle trop onéreux pour notre commune. L'abattage d'arbres dangereux en est un bon exemple, tout comme les grands travaux d'infrastructure. D'autre part, les petits travaux de pavage sont tous effectués en interne. De plus, la tonte des pelouses, le ramassage des ordures ménagères ou le nettoyage des bouches d'égout font partie des tâches régulières qui incombent à notre service.'

Le zéro phytos a nécessité un certain nombre d'adaptations

En raison de la législation zéro phytos, le service des espaces verts a été contraint d'aborder un certain nombre de choses différemment. Marc Pint poursuit: 'Dans le passé, le contrôle des adventices se déroulait sans aucun problème. Nous n'avions en effet qu'à pulvériser une fois tous 4 ou 5 mois et les choses étaient réglées,



Grâce au bac de collecte intégré, aux racleurs sur toute la largeur de travail pour absorber les plus gros déchets et à la brosse latérale à entraînement hydraulique, cette machine offre un travail propre dans les conditions les plus diverses.



Oreye a commencé il y a quelque temps à réaménager partiellement ses cimetières, afin qu'ils répondent aux nouvelles exigences.

à la pleine satisfaction des habitants. Vu que ce n'est plus autorisé depuis un certain temps, nous avons investi dans un certain nombre de nouvelles machines afin de pouvoir nous attaquer à ce contrôle alternatif des adventices de manière aussi efficace que possible. Par exemple, nous disposons maintenant d'une balayeuse lourde qui est attelée à l'avant de notre tracteur le plus récent. Cette balayeuse est utilisée pour broser les trottoirs, les filets d'eau, etc... afin qu'ils restent propres. Grâce au bac de collecte intégré, aux racleurs sur toute la largeur de travail pour absorber les plus gros déchets et à la brosse latérale à entraînement hydraulique, cette machine offre un travail propre dans les conditions les plus diverses. Comme notre commune est relativement petite

et que les cinq centres de village sont également à une distance raisonnable les uns des autres, nous avons pensé que c'était la meilleure solution pour pouvoir travailler efficacement d'une part, mais aussi pour garder les coûts sous contrôle d'autre part. De plus, nous avons acheté cinq brûleurs de la marque Ripagreen. Ceux-ci sont vraiment satisfaisants et sont utilisés pour les tâches de désherbage les plus diverses. Par exemple, les différents cimetières sont désherbés presque exclusivement avec ces brûleurs. A nos yeux, le zéro phytos fonctionne assez bien, bien qu'il y ait encore beaucoup à faire en termes de communication avec les habitants, en particulier dans les centres de village. Après tout, il n'est pas facile de faire évoluer les mentalités et de faire comprendre aux










**NOUS
DISPOSONS
ÉGALEMENT
DE PNEUS
POUR
QUADS!**

IN-CRO-YA-BLE

Parfois nous avons nous-mêmes du mal à y croire. Nous disposons du plus grand assortiment de pneus pour les Parcs & Jardins aux Pays-Bas. Et notre société Middelbos BV entend bien vous en faire profiter. Le plus rapidement possible. Vous commandez aujourd'hui, nous vous livrons demain. Nous disposons également d'un stock important de jantes!!! Et nous adaptons ce que nous n'avons pas à votre taille. Dans notre propre atelier et dans la couleur voulue. Middelbos BV dispose par ailleurs d'un important stock de pneus agricoles et de génie civil ainsi que de toutes les marques de pièces pour remorques (essieux, roues, freins, accouplements, etc).

Nous sommes ravis de donner le meilleur de nous-mêmes pour vous dépanner









MIDDELBOS
Import en Groothandel

+31(0)592 37 27 19
info@middelbos.nl
www.middelbos.be



Le nouvel aspirateur de feuilles Eliet



Les gazons sont tondus à l'aide de cette Iseki.



Les petits travaux de pavage sont effectués en main propre.

gens que la pulvérisation n'est tout simplement plus autorisée. Dans le passé, de nombreuses communes ont acheté des machines qui se sont ensuite révélées inutiles parce qu'elles ne répondaient pas aux exigences établies ou n'étaient tout simplement pas efficaces dans la pratique. Nous suivons les cours d'Adalia depuis un certain temps maintenant, afin de pouvoir nous informer au mieux. De plus, je demande régulièrement à des collègues du service des espaces verts d'autres communes ce qu'ils pensent de leurs machines et de leur fonctionnement.'

Les cimetières font l'objet de nombreuses attentions

Oreye a commencé il y a quelque temps à réaménager partiellement ses cimetières, afin qu'ils répondent aux nouvelles exigences. Ces travaux prennent beaucoup de temps. Marc Pint: 'Comme nous manquons d'espace, les concessions expirées sont nettoyées, plus d'attention est accordée à la construction de columbariums et nous essayons de rester dans une configuration 'classique' autant que possible. La législation sur le zéro phytos nous a aussi incité à revoir notre approche globale. Dans certains cimetières, par exemple, nous avons aménagé des bandes fleuries. Le résultat mérite le détour, même si la population a parfois quelques difficultés à comprendre ou accepter ces nécessaires ajustements.'

Un parc de machines efficace

Tous les investissements dans les machines sont d'abord discutés et réfléchis avant de passer à un achat efficace. Marc Pint: 'De nos jours, les machines coûtent beaucoup d'argent et nous devons être sûrs de faire le bon choix. Par exemple, nous demandons régulièrement à être autorisés à tester la machine dans nos conditions. De plus, non seulement le prix compte dans un appel d'offres, mais nous accordons aussi beaucoup d'attention à la convivialité d'utilisation, à la polyvalence, etc... Une fois nos besoins bien définis, un cahier des charges est alors établi. En outre, je demande également conseil à des techniciens de différents horizons afin que nous puissions évaluer de manière optimale nos besoins par rapport à la machine la plus appropriée. Au cours des trois dernières années, nous avons remplacé un certain nombre de machines obsolètes et un certain nombre de nouvelles machines ont également rejoint notre flotte existante. Par exemple, nous avons acheté un nouveau tracteur Case IH Maxxum 115, ainsi qu'une nouvelle balayeuse Warzée et une benne compacte Joskin. Pour entretenir de manière optimale les pelouses, nous avons également acheté une nouvelle Iseki automotrice avec tondeuse frontale. De plus, nous avons

aussi investi dans une nouvelle mini-pelle Bobcat, de même qu'un aspirateur de feuilles Eliet monté sur un essieu de transport. Pour le moment, notre parc de machines est assez complet. A l'avenir, je pense que nous devrions nous concentrer davantage sur le changement d'un certain nombre de machines à temps afin que la valeur de reprise soit encore suffisamment élevée et que, d'autre part, nous puissions également limiter autant que possible les mauvaises surprises. Comme nous n'avons pas d'atelier équipé et de mécanicien à temps plein, tous les travaux d'entretien importants sont effectués par le concessionnaire chez lequel nous avons acheté la machine.'

Continuer à améliorer l'infrastructure

A l'avenir, Marc Pint estime qu'il reste encore beaucoup à faire pour adapter davantage l'infrastructure existante aux nouveaux besoins d'utilisation en ce qui concerne le zéro phytos. 'Beaucoup de rues doivent encore être aménagées et les filets d'eau doivent être construits différemment, tout en tenant compte du caractère rural de notre communes. En plus de ces améliorations à l'infrastructure existante, nous devons également veiller à ce que les mentalités continuent d'évoluer. Au niveau communal, nous essayons également de faire notre part avec un certain nombre d'initiatives visant à mieux protéger l'environnement. Par exemple, nous sommes reconnus comme une commune Maya et les bermes sont également entretenues en fauchage tardif afin de protéger la biodiversité de manière optimale.' ●



Le service des espaces verts a restauré un certain nombre de machines agricoles antiques afin de décorer les centres de village.



la nouvelle vie pour
vos déchets verts

VANDAELE® 

Machines pour l'entretien des espaces verts

Faucheuses à fléaux

Broyeurs de branches

Désherbeurs

Epandeuses à sel

VANDACO SA | ZONING INDUSTRIEL D'ACHÈNE | RUE DE FISINE, 11 | 5590 CINEY-ACHÈNE | T +32 83 215 021 | F +32 83 215 022 | INFO.CINEY@VANDAELE.BIZ



www.vandaele.biz

Le Farmtrac 25G

Farmtrac est un pionnier de l'électrique et invite à une conduite consciente

Presque toutes les marques de mini-tracteurs veulent proposer un entraînement électrique. Le constructeur indien Farmtrac a mis son intention en pratique et a remplacé le moteur Mitsubishi par son propre entraînement électrique dans sa gamme compacte. Farmtrac a également adapté les autres composants du tracteur pour une utilisation électrique. Pour être clair: ce que nous avons vu à la fin du mois d'août peut avoir été mis à jour au moment de la publication de cet article. Quoi qu'il en soit, nous trouvons courageux que l'importateur Herco Machinery ose commercialiser un tracteur sur lequel il reste encore beaucoup à apprendre.

Texte et photos: Peter Menten

Une technique connue, mais un bruit différent

Lorsque nous allumons le contact du Farmtrac électrique, nous n'entendons pas grand chose. Ce n'est qu'en allumant la pompe de direction avec l'interrupteur que le tracteur produit un premier 'son'. Ensuite, nous activons la pompe du relevage avec un interrupteur et le tracteur commence à s'animer. La pompe du relevage ne tourne que lorsque celle de la direction est également activée. La transmission est restée, et compte donc trois groupes (H/M/L) avec une position neutre. Le moteur électrique qui entraîne la transmission dispose de trois groupes réglables électriquement, chacun pouvant ensuite être dosé avec la pédale d'avancement ou la 'manette des gaz' au volant. L'interrupteur avec lequel le 'régime de groupe' peut être réglé forme un tout avec l'interrupteur pour la marche avant, arrière et la position.

La prise de force peut être actionnée avec un tracteur au neutre. Sur les versions les plus récentes, le contact du siège peut être neutralisé avec un interrupteur afin que personne n'ait à s'asseoir sur le siège. Ensuite, il est facile de mener à bien des travaux avec une prise de force stationnaire, comme le broyage de branches.

Notre impression

L'avantage de faire un test avec un tracteur électrique est que vous n'avez pas de vrais points de comparaison et que vous pouvez tout revivre complètement. Si vous supposez que ce tracteur doit être capable de faire tout ce qu'une version diesel peut, alors cela devient une déception, tout comme vous ne pouvez pas descendre avec votre voiture électrique dans le sud de la France avec une seule charge de batterie. Nous avons testé le modèle 25G avec un broyeur à fléaux et un broyeur de branches. Dans les deux cas, le tracteur s'est très bien comporté. Au travail avec, par exemple, le broyeur à fléaux, la prise de force dépend (encore) de l'avancement. C'est-à-dire que le broyeur ne tourne que lorsque le tracteur avance. En soi, ce n'est pas dérangeant dans le couloir de travail, mais cela l'est par contre lorsqu'il faut finir des coins. De même, c'est ennuyeux pour des outils qui travaillent dans le sol, comme une fraise. Entretemps, Farmtrac planche sur une prise de force indépendante de l'avancement, et ce problème sera donc bientôt résolu. Ce qui impressionne vraiment, c'est que l'outil attelé



Les interrupteurs en-dessous du volant servent notamment à commander la direction assistée, le relevage et l'hydraulique.

au tracteur électrique fait moins de bruit que nous le pensions. C'est une impression subjective, mais vous n'entendez pas beaucoup du tracteur, mis à part le 'travail' de la transmission et la pompe hydraulique qui fonctionne. En travaillant avec le broyeur de branches, le fonctionnement silencieux était de nouveau bien perceptible. Dès que le broyeur descend dans les tours, on remarque que la prise de force répond de manière soutenue. Contrairement à une version diesel où le moteur finit par flancher.

Economiser de l'énergie en conduisant consciemment

Les commandes demandent un peu de temps pour s'y habituer, mais visent à économiser de l'énergie. La sélection de la marche avant ou arrière se fait via un bouton rotatif sur le tableau de bord, à gauche du volant. La vitesse souhaitée, de la tortue au lièvre, peut être réglée avec un levier sur le tableau de bord à droite au-dessus du volant. C'est pratique: vous n'avez pas besoin de garder votre pied constamment sur la pédale d'avancement pour maintenir la vitesse. Farmtrac a soigneusement réfléchi aux commandes, car toutes les fonctions peuvent être activées et désactivées séparément les unes des autres. Cela évite, par exemple, que le relevage ne soit activé inutilement. La petite batterie de 12



Farmtrac utilise un pack de batteries de 300 Ah.



Avec cet interrupteur (ligne rouge) à côté du volant, il est possible de régler le sens d'avancement. L'autre (ligne jaune) permet d'adapter électroniquement la vitesse d'avancement.

volts placée devant la batterie principale fournit de l'énergie pour l'éclairage et le tableau de bord et est séparée de la batterie principale.

Selon Herco Machinery, le tracteur peut travailler pendant quatre à cinq heures avec une charge de batterie. Si un broyeur est attelé au tracteur, le temps de travail passe à environ trois heures; encore une fois en fonction de l'épaisseur des branches à broyer et du flux de matière. Recharger la batterie prend environ cinq heures. La batterie ne peut être chargée que si sa charge est inférieure à 50%. La batterie principale à l'avant peut être sécurisée à l'aide d'un coupe-circuit.

Le public-cible

Le tracteur est utile pour le remorquage de charges ou pour les travaux légers à la prise de force; en raison de la régulation de la vitesse et du faible niveau sonore, c'est une machine idéale pour travailler entre les animaux (écoles d'équitation, pistes équestres), pour les administrations publiques en milieu urbain, pour l'entretien des terrains en gazon artificiel, etc... Comme il n'y a pas de gaz d'échappement, c'est la solution idéale pour travailler dans des endroits fermés.

Le Farmtrac 25G

Puissance de l'entraînement	20,44 ch (15 kW)
Puissance hydraulique	4,1 ch (3 kW) à 15,4 l/min
Pack de batteries	300 Ah, Lithium-Ion de 72 volts
Rayon d'action	3 à 5 heures
Durée de vie de la batterie	2500 cycles de charge (de 10 à 100 %)
Temps de charge	5 heures (de 20 à 100%)
Puissance de relevage	500 kg
Vitesse min./max.	0,5 à 17,5 km/h
Prise de force	540 t/min
Nombre de vitesses	3 groupes
L x l x h	275 x 147 x 221 cm

Accès uniquement avec le Covid Safe Ticket (Certificat COVID numérique de l'UE)



Garden passion!



AGRIBEX 2021

8 > 12 DEC 2021
BRUSSELS EXPO

WWW.AGRIBEX.BE

09.12.2021

Ladies' Day



facebook.com/Agribex



@agribexbrussels

Organisation



08.12.2021

Hospitality Day

Une collaboration solide avec beaucoup de confiance chez ML outdoor Projects



'Laurenz et Mathieu partagent la même passion pour les jardins.'

Nous avons rencontré Laurenz Stevens (22 ans) de Roosdaal et Mathieu Onnockx de Halle (25 ans) à Beersel. Tous deux travaillent comme entrepreneur de jardin à temps-plein depuis près d'un an maintenant et ont déjà acquis une belle reconnaissance de nom.

Texte: Helena Menten | Photos: Helena Menten & ML Outdoors Projects

Il y a moins d'un an, Mathieu et Laurenz se sont rencontrés par l'intermédiaire d'un ami commun du passé à leur école. 'Nous allions souvent chez cet ami commun et par coïncidence, nous avons commencé à nous parler, et nous avons découvert que nous avions la même passion pour les jardins.'

GreenTechPower: 'Et c'est ainsi que tout a commencé?'

Laurenz Stevens: 'En effet, et c'est allé assez vite. A cette époque, je travaillais à temps-plein chez un entrepreneur de jardin du quartier. J'aimais faire quelque chose moi-même après mes heures de travail, alors j'ai rapidement commencé à demander mon numéro de TVA. De cette façon, je pouvais déjà construire quelque chose petit à petit.'

Mathieu Onnockx: 'Au cours des premiers mois, nous avons travaillé ensemble le samedi. Cela nous a donné l'occasion d'apprendre à connaître le style de travail et le caractère de chacun. Après n'avoir plus été sur la même longueur d'onde que nos patrons respectifs, nous avons pris la décision de fusionner en une seule entreprise.'

GTP: 'Avez-vous le même historique en ce qui concerne la passion pour les parcs et jardins?'

Laurenz: 'J'ai suivi mes études secondaires à l'école d'horticulture de Merchtem et j'ai obtenu mon diplôme en aménagement paysager. J'avais donc déjà un historique ou du moins une idée de ce que je voulais faire plus tard.'

Mathieu: 'Pour moi, le choix de devenir entrepreneur de jardin n'était pas la suite logique de mes études. J'ai obtenu mon diplôme de mécanicien automobile avec une spécialisation en automatiser. La passion pour les jardins était là dès mon plus jeune âge, alors quand j'ai rencontré Laurenz, j'ai développé une activité complémentaire dans le secteur vert pendant plusieurs mois. J'aimais mon travail précédent, mais la passion de travailler dans les espaces verts s'est avérée plus grande.'

GTP: 'Quels sont pour vous les avantages d'une telle collaboration?'

Mathieu: 'Il est de notoriété publique qu'on peut faire plus à deux que tout seul. Les risques sont donc répartis et vous pouvez dormir un peu plus tranquillement (rires). Nous avons tous les deux le même état d'esprit lorsqu'il s'agit de 'diriger une entreprise'. Nous n'allons pas faire des investissements hâtifs ou dépenser de l'argent si nous estimons tous les deux que ce n'est pas le moment. Heureusement, nous avons un comptable qui nous suit bien et nous indique quand nous pouvons le mieux investir et quand non. Parfois, vous pensez wow... c'est rapide... mais rester immobile, c'est reculer.'



'Nous avons mis nos deux véhicules dans les mêmes couleurs d'accent avec la même remorque reconnaissable.'

Laurenz: 'Nous avons également trouvé un terrain d'entente pour l'administratif. Je déteste cela et je sais que ce n'est pas mon point fort. Heureusement, Mathieu s'occupe de cet aspect des affaires. Un peu de connaissance de soi est important pour que chacun puisse utiliser ses atouts. Par exemple, nous pouvons effectuer des paiements ensemble, mais cela ne fonctionne pas vraiment, je pense. Nous nous informons suffisamment et je fais confiance à Mathieu là aussi. En outre, il est également important de construire une bonne base de clients. Comme on travaille à deux au lieu de seul, les clients doivent également attendre moins longtemps et on peut travailler avec davantage de souplesse. En conséquence, vous n'êtes pas dépendant de tiers si vous avez un travail que vous pouvez mener à bien à deux.'

GTP: 'Le développement d'un portefeuille de clients s'est bien déroulé chez vous?'

Mathieu: 'En fait, oui. Jusqu'à présent, nous n'avons aucune raison de nous plaindre. Nous voulons limiter les travaux d'entretien sur le long terme, mais cela vous permet cependant de remplir les périodes plus creuses. Tant que vous ne pouvez pas remplir votre agenda à temps plein avec la création, l'entretien reste dans l'éventail des tâches. Nous essayons de rendre visite aux clients le plus rapidement possible et surtout d'être honnêtes avec eux. Souvent, certains concurrents remettent un prix beaucoup moins cher, mais par la suite, ils font des erreurs ou taillent les plantes de manière incorrecte. Nous le regrettons vraiment parce qu'après on rencontre des clients qui ont perdu confiance.'

GTP: 'En tant que petite entreprise débutant dans l'aménagement paysager, il faut aussi acheter beaucoup d'équipements coûteux... comment gérez-vous cela?'

Mathieu: 'Nous travaillons toujours avec un acompte. Cela nous permet également d'acheter les matériaux sans trop de risques. Nous travaillons



'Nous avons acheté dernièrement une nouvelle mini-pelle.'

actuellement sur un chantier qui va durer 5 semaines. Un tel acompte donne un sentiment plus confortable pour combler cette période. Ne pas payer signifie aussi que nous ne commençons pas les travaux. Mais nous n'avons pas encore été confrontés à de mauvais payeurs.'

Laurenz: 'Bien sûr, nous ne travaillons pas depuis très longtemps pour notre propre compte et donc nous n'avons pas encore d'expériences négatives à ce niveau. Il y a toujours des clients qui, lorsque nous passons pour faire un devis, veulent le meilleur du meilleur jusqu'à ce qu'ils entendent le prix. Et puis cela n'est plus trop urgent. Quoi qu'il en soit, je préfère cela plutôt qu'ils ne disent rien et qu'on ait des problèmes ensuite.'

Mathieu: 'Au début, c'était un peu plus lent, aller visiter les chantiers, faire des

'Nous n'avons pas encore été confrontés à de mauvais payeurs, mais cela ne fait qu'un an que nous travaillons.'

devis, etc... parce que, bien sûr, vous faites votre travail secondaire après les heures de travail, mais comme nous nous y consacrons à présent à temps-plein, cela fonctionne bien.'

GTP: 'Avez-vous un secteur géographique bien défini?'

Laurenz: 'Pas consciemment. Actuellement, nous travaillons principalement dans le Pajottenland, Halle et Rhode-Saint-Genèse. Si vous avez un temps de déplacement d'une heure pour un grand client, nous allons également prendre ce chantier en compte. Pour le moment, nous sommes contents d'avoir du travail. Sur le long terme, l'intention est de travailler le plus près possible de la maison. Mais au début, bien sûr, chaque client est important, même s'il habite un peu plus loin.'

GTP: 'Rencontrez-vous des problèmes de concurrence déloyale?'

Laurenz en Mathieu: 'On en voit toujours tourner avec une pelle, une brouette et deux ou trois outils dans une camionnette. Je crois que ceux qui détruisent le métier n'en feront plus partie à long terme. Au début, un prix bas est toujours agréable, mais un projet trop bon marché devient toujours cher sur le long terme avec un résultat final qui ne rend personne heureux.'

GTP: 'Ressez-vous la pression pour investir?'



Distributeur en
Belgique et au
Luxembourg:

KECKEX imants
Digging the future
CHEMIEFRI | EFFIEKTIV | NACHHALIG

**RECO
ETRAC®**

TORO.

Club Car



Nous sommes les spécialistes des machines de greenkeeping des terrains de golf et des terrains de sport, entretien du parc et forêt, espaces verts publics et aussi entretien des campings ou zones d'événements.





'Actuellement, nous travaillons principalement dans le Pajottenland, Halle et Rhode-Saint-Genèse.'



'Pour les autres matériaux tels que les pavés et autres, nous avons également notre fournisseur attitré.'

Mathieu: 'Nous remarquons que vous ne pouvez suivre le pas des grands jardiniers qu'en continuant à investir. Investir est nécessaire parce que si vous choisissez de continuer à vous débrouiller avec du matériel de base, cela se fera au détriment de votre travail, et vous vous excluez du marché. Si vous voulez continuer à offrir de la qualité à un prix acceptable, vous devez investir. D'un autre côté, nous voulons toujours rester un peu prudents.'

GTP: 'Vous préférez opter pour la location de machines?'

Mathieu: 'C'est vrai. Parfois, nous avons besoin d'une machine pour une courte période, il est alors plus intéressant de la louer au lieu de l'acheter. Nous allions déjà chez Dedobbeleer à Grammont depuis un moment. Heureusement, ils ont ouvert une succursale à proximité, de sorte que nous limitons nos déplacements. Cela rend la location encore plus intéressante.'

Laurenz: 'Jusqu'à présent, nous avons acheté tout notre matériel roulant là-bas. Nous avons toujours eu une bonne relation avec cette société de location. Leur qualité et leur service vous invitent à y retourner. Nous y avons également récemment acheté notre première mini-pelle. Pour les autres matériaux tels que les pavés et autres, nous avons également notre fournisseur régulier: Denayer de Halle. Si le client veut autre chose, nous devons regarder plus loin.'

Une attention pour les détails

Laurenz: 'Nous avons pensé qu'il était important d'investir dans une identité d'entreprise belle et reconnaissable. A la fois l'impression de nos vêtements de travail avec le logo et l'autocollant de nos voitures. J'ai moi-même choisi un Amarok dès le début et par la suite Laurenz a suivi la tendance. Nous avons mis nos deux

véhicules dans les mêmes couleurs d'accent avec la même remorque reconnaissable. Si vous êtes sur la route ou si les gens passent, cela a également l'air professionnel. En ligne, nous sommes un peu moins actifs car nous nous concentrons principalement sur l'identité physique. Nous avons notre page Facebook qui attire les clients, mais nous leur demandons toujours de nous contacter par e-mail. De cette façon, cela reste toujours clair et nous n'oublions pas de répondre à qui que ce soit. Nous développerons un site un jour, mais nous envisageons une chose à la fois.'

Mathieu: 'L'apparence vis-à-vis des clients est vraiment importante pour nous. Si vous arrivez pour faire un devis avec du matériel solide et que vous vous présentez bien, il y a plus de chances de remporter le chantier. Bien sûr, l'œil veut aussi quelque chose comme on dit.'

GTP: 'Nous sommes confrontés à des hausses de prix dans notre secteur. Remarquez-vous que les gens annulent ou déplacent des chantiers?'

Mathieu: 'Nous n'avons pas encore vraiment été confrontés à cela, mais certains collègues oui. Le bois a augmenté il y a quelques mois, faisant monter en flèche le prix d'un simple abri de jardin. Nous examinons toujours les devis qui sont maintenant conclus quelques semaines auparavant. Ensuite, vous devez être cohérent et calculer sinon vous ne gagnerez plus rien sur votre travail. Et le client doit comprendre cela.'

Laurenz: 'Nous n'avons pas toujours de la chance cependant. Nous avons acheté une remorque qui avait subi une augmentation de prix de 13 %. Nous avons alors négocié avec un autre fournisseur, mais lorsque vous avez besoin de quelque chose d'urgent, vous êtes obligé de regarder plus loin. J'ai appelé 5 à 6 fournisseurs en leur demandant de pouvoir livrer plus tôt. Une option consiste à acheter en plus grand nombre comme vous pouvez le faire avec le diesel ou l'essence. Bien sûr, ce n'est pas possible pour les machines.'

GTP: 'Comptez-vous embaucher du personnel ou préférez-vous tout faire à vous deux?'

Mathieu: 'Pour l'aménagement, vous avez toujours besoin d'au moins deux personnes, et donc c'est pratique pour mener un chantier à bien. De préférence à nous deux. C'est vraiment difficile de trouver du personnel compétent et motivé.

Et tout ce que vous faites vous-même, implique que vous n'avez pas besoin de payer quelqu'un. C'est de l'argent que vous pouvez utiliser pour d'autres choses.'

Laurenz: 'Je suis quelqu'un qui sait vraiment ce qu'il veut et si ce n'est pas comme ça que je l'ai dans la tête, alors je vais m'énervé. C'est pourquoi je préfère travailler à deux. Mathieu et moi formons une bonne équipe. Parfois, il y a des frustrations, mais vous ne parlez pas pendant un moment et un peu plus tard, vous riez à nouveau. Cela fait partie de l'entreprise.'

Tourné vers l'avenir

Mathieu: 'Nous louons actuellement un hangar de stockage où nous stockons nos machines et nos équipements. Tant que nous pourrons le faire ici, nous le ferons. Nous avons l'ambition de construire ou d'acheter notre propre entrepôt à long terme. La location est simplement un gaspillage d'argent. En outre, j'aimerais également approfondir le dessin 3D pour montrer aux clients quelque chose de pratique plus rapidement. Si vous savez à quoi cela va ressembler, vous serez souvent convaincu plus rapidement. De plus, l'achat d'un camion est également au programme et cela viendra plus tôt que nous le pensons, du moins selon notre comptable.' ●



GROUP VERSCHUEREN  **MAAIERS VERSCHUEREN**

LOCHRISTI

+32 (0)9 355 94 00
 info@maaiers-verschueren.be
 info@group-verschueren.be
 www.group-verschueren.be

kiwa
 certified

ADOPTÉZ UN OUTIL NOUVEAU, PLUS SOLIDE, PLUS LÉGER ET PLUS PUISSANT...

ZERO
EMISSION

CHALLENGE
2025

ASSURE UN AVENIR MEILLEUR,
PLUS PROPRE ET PLUS SILENCIEUX

IP56
INDICE DE PROTECTION
CONTRE LES INTÉMPÉRIES

56V
1568 Wh

TEST DE CHUTE
SUR 1,50 M

ÀERATIONS CONTRÔLÉES
POUR PRÉVENIR DE TOUTE
SURCHAUFFE LA BATTERIE

JUSQU'À
1000
CYCLES

Les meilleures Garanties professionnelles du marché*

3 ANS

GARANTIE OUTIL

3 ANS

GARANTIE BATTERIE

Les temps ont changé et notre nouvelle gamme Professional-X en est la preuve. Prenez la Batterie 56V-1568 Wh, elle permet de travailler toute la journée. Le système de batteries 56V Lithium Ion, la technologie la plus avancée qui soit, permet de rivaliser avec les moteurs thermiques. C'est une batterie conçue pour durer et pour s'attaquer aux tâches les plus difficiles. Grâce à son coefficient d'étanchéité, IP56, même les fortes pluies ne vous empêcheront pas de travailler. Alors, changez vos habitudes et passez à la puissance EGO.

**LA NOUVELLE GAMME EGO 56V PROFESSIONAL-X :
IL Y A RIEN DE COMPARABLE.**

#PUISSANCÉREINVENTÉE



egopowerplus.fr
challenge2025.eu

*Les conditions générales complètes sont sur notre site web: egopowerplus.fr/modalites-et-conditions

EGO
POWER BEYOND BELIEF™

PROFESSIONAL X

Des dumpers automoteurs pour notre secteur

On voit apparaître de plus en plus souvent des dumpers automoteurs sur les chantiers d'aménagement et d'entretien. C'est un phénomène typiquement anglais qui se remarque de plus en plus sur nos chantiers européens ces dernières années. Les constructeurs continentaux ont entretemps également découvert les dumpers sur roues ou sur chenilles.

Texte et photos: Peter Menten

Comme nous étions curieux de connaître le comportement de conduite et de travail de ces dumpers automoteurs, nous avons décidé de tester quatre modèles différents dans la pratique. La société Van Laethem-Ots de Sint-Pieters-Leeuw nous a mis son chantier à disposition afin de les tester selon nos envies, et d'essayer différents systèmes l'un à côté de l'autre. Pour ce faire, nous avons décidé de les charger avec des déchets de béton concassé.

'En avant dans la direction opposée', avec le dumper sur roues Ausa DR 601AHG

L'année dernière, le constructeur espagnol Ausa a présenté le DR 601AHG, un dumper de 6 tonnes à poste de direction réversible. Le dumper articulé est de plus en plus populaire et comme beaucoup d'autres constructeurs, Ausa donne également la priorité à la sécurité sur les chantiers de construction avec ce type d'entraînement réversible. Le DR, où le R signifie rotation, est l'amélioration du D601AHG précédemment proposé, où tout le poste de conduite peut pivoter de 180° en fonction du sens de déplacement. Ce dumper à traction intégrale hydrostatique et différentiel à glissement limité sur les deux essieux dispose de 3 modes de fonctionnement: le mode ECO qui contrôle automatiquement le régime moteur à basse vitesse, le système Smart Stop qui éteint le moteur lorsqu'il n'est pas utilisé et le mode de transport qui utilise toute la puissance du moteur pour des vitesses de déplacement allant jusqu'à 25 km/h. Ce dumper est animé par un moteur Deutz à quatre cylindres de 75 ch qui répond aux normes d'émission Stage 5. Pour un dumper, ce DR1001AHG avec bac de chargement pivotant de 180° bénéficie d'une belle ligne et de quelques modifications intéressantes. L'ensemble de la plate-forme de l'opérateur peut facilement pivoter de 180°, ce qui donne à l'opérateur une vue claire de la direction du travail. Dans le mode transport, l'opérateur a le bac derrière lui et une vue dégagée sur la route, lors du chargement et du déchargement, il travaille en mode ECO en regardant le bac. En plus des commandes réversibles, la machine est équipée du nouveau système Hill Holder. Il garantit que le frein est automatiquement activé lorsque le pied relâche l'accélérateur et que la vitesse est proche de zéro. Le système de freinage est équipé de freins



de stationnement électrohydrauliques, étanches et négatifs à disques multiples. Cela signifie que les freins sont verrouillés s'ils ne sont pas alimentés. L'affichage numérique donne toutes les informations sur la machine et intègre un système de télématique. Cela fait de ce dumper l'une des machines les plus modernes et les plus compactes du marché.

Cet Ausa DR1001AHG nous est apparu comme une machine robuste qui contredit complètement l'image du dumper - comme une machine subordonnée sur un chantier de construction. Il est non seulement robuste, mais bénéficie également d'une belle ligne et de commandes intuitives. Grâce au siège conducteur réversible, la sécurité est améliorée et moins d'effort et de concentration sont demandés au conducteur.

Le dumper électrique Bendie B450e Truxta 4x4

Des passages étroits, des cours intérieures fermées, un environnement de travail calme. Ce sont les défis pour le mini dumper électrique Bendie. Ce petit dumper est très maniable et se commande simplement.

Avec sa largeur de 85 cm et une charge utile de 450 kg, il manœuvre à travers la plupart des portes, mais il peut surtout tenir le coup sur les pentes et les terrains difficiles. Nous avons pu faire grimper la machine en douceur avec une charge complète. Grâce à sa direction articulée, il s'adapte partout, mais même si une roue devait patiner, il suffit de faire jouer l'articulation pour pouvoir améliorer l'adhérence. Cela signifie que le B450 peut aller très loin dans et autour des jardins, des zones vertes ou encore des chantiers de construction.

Le B450 est alimenté par un moteur de 1300 watts à 24 volts. Il pèse 255 kg à vide et peut supporter des pentes allant jusqu'à 25°. Et nous pensons encore plus si nous pouvons compter sur notre expérience pratique. La machine freine lorsque nous lâchons la commande de sécurité. La vitesse en marche avant varie de 0 à 6 km/h et de 0 à 2,4 km/h en marche arrière.

Ce qui frappe dans la machine, c'est l'absence de son, puis la force qui se développe lorsqu'elle doit tirer. De plus, nous avons eu le sentiment que ce dumper articulé électrique évolue de manière très stable, même avec bac entièrement rempli. Lors du bennage, nous avons aussi été surpris par l'énorme stabilité de ce petit dumper. Le basculement se fait



mécaniquement; un levier de verrouillage se détache et pousse le bac. En raison de la cinématique sophistiquée, cela ne nécessite aucune force, pour ainsi dire.

Avec cette machine, le bac basculant peut également être démonté et remplacé par d'autres accessoires tels qu'une plate-forme de chargement, un crochet d'attelage, une lame à neige, etc...



JACOBS MAURITS



Herbergstraat 14 - 9310 Moorsel - 053 77 90 06
info@jacobsmaurits.be - www.jacobsmaurits.be

Du lundi au vendredi: 8h30 - 12h00 & 13h00 - 18h30.
Samedi jusqu'à 16h. - Fermé le dimanche

DELEKS DÉCHIQUETEUSES

DK-500 SERIE



Details	DK-500 LF	DK-500-B/S
Moteur	Lifan	Briggs & Stratton
Puissance	6,5 ch	6,5 ch
Max diamètre	60mm	60mm
Capacité	3m³/h	3m³/h
Nombre de couteaux	2	2

~~€ 1.890~~ ~~€ 1.990~~
€ 1.100 € 1.599

DK-800 SERIE



Details	DK-800 LF	DK-800-B/S
Moteur	Lifan	Yamaha
Puissance	15 ch	13 ch
Poids	200 kg	208 kg
Max diamètre	80mm	80mm
Capacité	6-7 m³/u	6-7 m³/h
Nombre de couteaux	2	2
E-start	Oui	Oui

~~€ 2.799~~ ~~€ 3.199~~
€ 2.299 € 2.599

DK-800 GREEN



Details	DK-800 GREEN
Moteur	Briggs & Stratton
Puissance	15 ch
Poids	325 kg
Max diamètre	80mm
Capacité	6-7 m³/h
Nombre de couteaux	2
E-start	Oui

~~€ 5.199~~
€ 4.299

TRANSPORTER



Details	TRANSPORTER
Moteur	Lifan
Puissance	6,5 ch
Poids utile	300 kg
Vitesses	3 avant - 1 arrière
Largeur	70 cm

Valable jusqu'au 31/12/2021 ou jusqu'à épuisement des stocks.



Le Kubota KC 300 HR5 de 3 tonnes devant le KC 70 H de 750 kg

Le dumper sur chenilles Kubota 3 tonnes

Une troisième solution est le Kubota KC 300 HR-5, un dumper sur chenilles avec un moteur Stage 5 de 46 ch, une charge utile de 2875 kg et d'un bac basculant rotatif. Dans la version H, la machine est équipée d'un bac basculant hydraulique de type tribenne. L'angle de basculement maximal de la version HR est de 84 degrés.

De plus, la benne basculante est équipée d'une fonction de rotation hydraulique en continu à 180 degrés (HR: rotation hydraulique à 90 degrés à droite et à 90 degrés à gauche). Dans cette version, la fonction de rotation peut être utilisée simultanément avec le bennage du bac. Cela donne au conducteur le grand avantage de pouvoir décharger le matériau en vrac au centimètre près, ce qui augmente considérablement la flexibilité de la machine. Le cœur de ce dumper sur chenilles de 3 tonnes est le moteur diesel Kubota à quatre cylindres à refroidissement liquide V2403, qui répond à la norme européenne actuelle d'émission Stage 5. La machine est entraînée hydrostatiquement et atteint une vitesse d'avancement allant jusqu'à 6 km/h dans la gamme inférieure et jusqu'à 11 km/h dans la gamme supérieure, même en charge. La garde au sol est de 33 cm. La commande par joystick et un affichage numérique avec les données du moteur et de la machine sont facilement accessibles et rendent l'utilisation simple et fluide.

Avec ce dumper sur chenilles d'une largeur extérieure de 1,55 m, il est possible de limiter la pression au sol. La machine pèse 2,75 tonnes à vide, et sa charge utile est d'environ 1,5 m³ de matériaux.

Le dumper sur chenilles 'stand-on' Kubota 750 kg

Pour les travaux plus délicats et dans des endroits difficiles d'accès, on peut compter sur le KC 70 H-4P, un dumper sur chenilles de Kubota avec moteur Honda de 9,4 ch. Le bac de ce dumper a une capacité de 0,34 m³ et permet de charger 750 kg. La largeur maximale est de 75,8 cm.

Ce petit dumper sur chenilles qui pèse 660 kg à vide est la solution pour les passages étroits couplés à des surfaces inégales ou moins portantes. Cette machine peut ajuster ses chenilles de 75,8 à 105,8 cm et atteint une vitesse maximale de 3,3 km/h. L'angle de montée avec une charge complète est de 26°. La garde au sol est de 20 cm. Pour la vidange surélevée, la hauteur de déversement est de 1,43 m. Dans ce cas, il est recommandé de ne pas trop remplir le bac. En option, il existe également un système de pelle hydraulique qui permet à la machine de se charger elle-même. Il s'agit d'une solution pour le chargement de marchandises en vrac et qui ne peuvent être manipulées avec aucune autre chargeuse ou excavatrice. La vue depuis la plate-forme de conduite sur le bac basculant est plus que suffisante pour un travail de manœuvre précis. En élargissant les chenilles réglables, la machine gagnera en stabilité de conduite. Les commandes sont à portée de main, ce qui permet de se concentrer sur le travail en cours. ●



AGRIMAC.BE tenias chargeur frontal pour tous les tracteurs horticoles et compacts	EUROCOMACH mini grues de 1 à 11 tonnes tout avec commande par joystick proportionnelle triple bras	ITRunner porte containers de 8 à 30 tonnes pour tracteurs agricoles et semi remorque
--	---	---



Faucheuses en pleine forme

VANDAELE®

Machines pour l'entretien des espaces verts

Faucheuses à fléaux

Broyeurs de branches

Désherbeurs

Epandeuses à sel

VANDACO SA | ZONING INDUSTRIEL D'ACHÈNE | RUE DE FISINE, 11 | 5590 CINEY-ACHÈNE | T +32 83 215 021 | F +32 83 215 022 | INFO.CINEY@VANDAELE.BIZ



www.vandaele.biz

La côte belge n'est pas si plate que cela... ...chez Veramme à Nieuport

Par un froid samedi matin du début octobre, nous sommes allés prendre une bouffée d'air frais au bord de la mer. La destination était le parc d'activités Noordvaart à Nieuport. Nous nous sommes rendus chez Pieter Veramme, qui nous attendait avec le café ce matin-là à 7 heures. Jean-Marie & Anja Ameele étaient également autour de la table; le frère et la sœur de l'ancienne société contractante Ameele, à laquelle Pieter a racheté les machines en 2014.

Texte: Peter Menten | Photos: Peter Menten, Pieter Veramme et Anja Ameele



Pieter Veramme, le propriétaire et gérant, et ses deux bras droits: Anja et Jean-Marie Ameele.

Le cédant est fier de son repreneur

Il y a près de 15 ans, Pieter a lancé sa propre entreprise de terrassement et de sous-traitance à l'âge de 18 ans. En 2014, il a acheté l'équipement de la société contractante Ameele de Westende; un achat qui lui a permis par la même occasion de faire grandir son entreprise à un niveau supérieur.

Anja et Jean-Marie Ameele, ainsi que leur père, ont décidé d'arrêter fin 2014 leur entreprise de terrassement et de location de conteneurs, et donc de vendre leur matériel.

Anja: 'En 2014, mon père avait déjà 70 ans, et nous avons décidé de revendre notre entreprise. Nous avons fait savoir à nos clients que nous allions cesser notre activité et vendre notre matériel. Pieter nous a alors contactés. A l'époque, il était un de nos concurrents et il était intéressé par l'achat d'une grande partie de nos machines.'

Pieter Veramme: 'En tant que jeune adolescent, je me trouvais régulièrement avec Jean-Marie dans sa grue. Quelque part, je l'admirais. C'est un perfectionniste sur ses machines et son travail et cela m'a attiré. A l'âge de 18 ans, j'ai commencé à mon propre compte; j'ai d'abord travaillé avec mes machines en sous-traitance pendant environ trois ans pour apprendre le métier. Après cela, j'ai commencé à travailler de manière indépendante et à partir de ce moment-là, Ameele et moi-même sommes devenus des concurrents. A l'époque, Ameele faisait du transport, de la location de conteneurs, des terrassements privés; et ce pour toute la partie de la province de Flandre occidentale au sud d'Ostende, pour ainsi dire. Quand ils ont cessé leur activité, j'ai senti que le moment était venu pour moi de faire un changement dans mon entreprise. A cette époque je me limitais à de petits aménagements paysagers,

Grandir ne se fait pas sans heurts

GTP: 'Comme l'entreprise s'est développée maintenant, vous pouvez faire en sorte que tous les chantiers se suivent bien?'

Pieter: 'Pour le moment, les chantiers se suivent à un rythme élevé. C'est bien sûr bon pour l'entreprise, mais parfois nous aimerions avoir un peu de répit. Nous avons des réparations et des entretiens réguliers ici dans la cour que nous pouvons effectuer; en ce qui concerne l'activité de tri, nous avons également plus qu'à faire pendant un certain temps. Nous effectuons nous-mêmes 90% de nos réparations et entretiens. Pour les choses plus complexes, je fais appel à une aide externe. L'entretien de vos propres machines est également notre profit. Vous voyez la machine d'un côté différent si vous faites également la maintenance. Si vous ne travaillez qu'avec, vous ne voyez qu'un seul côté. Les problèmes sont détectés et traités plus rapidement. Si vous devez réparer quelque chose vous-même, vous êtes également plus prudent si vous devez travailler avec cette machine. Il n'est pas mal non plus qu'un collaborateur travaille de temps à autre sur les machines, cela renforce son affinité avec ces dernières. Vous remarquez que le comportement évolue par la suite.'

à poser du gazon, à planter des haies, à installer des clôtures, à de la pose de klinkers... En reprenant certaines de leurs machines, j'ai vu l'opportunité de me lancer dans les travaux de terrassement. Je n'avais moi-même alors qu'une grue et un tracteur avec dumper. La première chose que j'ai achetée chez eux était un camion avec une semi-remorque. J'ai même fait du transport de betteraves pour la sucrerie pendant quelques années.'



Travailler à la mer présente quelques particularités

En regardant quelques photos de chantiers de construction sur le nouveau internet, nous remarquons les 'problèmes' locaux auxquels les entreprises de terrassement et de construction doivent faire face à la côte.

Jean-Marie: 'Les dunes ont quelque chose de spécial, vous pouvez facilement avoir une différence de hauteur de 2 mètres sur une distance de 3 mètres. Nous devons donc appliquer certaines techniques d'étalement ici. Il n'y a pas deux chantiers identiques. Pour certains projets, nous devons apprendre à gérer de manière créative les innovations techniques et les nouvelles techniques. Nous devons ensuite savoir où nous avons souvent besoin de plus de temps et de temps pour certains chantiers qu'il n'y paraît à première vue. Vous avez ici un exemple d'un tel projet total qui commence par la préparation du site, l'excavation des anciens et la pose de nouveaux égouts, l'installation de murs de soutènement, le coulage du béton poli, jusqu'au traitement avec la construction verte. Nous externalisons la plantation elle-même. Un autre détail qui a son importance: le sol sur lequel nous marchons ici est en grande partie du sable; si vous avez marché dans le sable pendant une journée, vous sentirez les muscles de vos jambes. Et pour changer un peu, nous avons de l'argile lourde un peu plus à l'intérieur des terres.'

Pieter: 'Si nous recevons une telle demande pour un projet total jusqu'à la plantation incluse, nous demandons le plan d'un architecte paysagiste, et nous le réalisons. Dans la plupart des cas, le client s'adresse à nous sur les conseils de l'architecte pour les travaux d'infrastructure.'

Il est difficile de renoncer à quelque chose qu'on aime vraiment

Jean-Marie Ameele: 'J'avais l'intention de faire quelque chose de complètement différent après la cessation de notre entreprise. Je n'étais cependant pas heureux dans cette nouvelle activité, et assez rapidement je suis retourné à mon métier d'origine ici avec Pieter. Chez lui, je passe une grande partie de mon temps sur la grue et je vais régulièrement avec Pieter pour voir les projets à l'avance.'

Pieter: 'J'ajouterais: Jean-Marie se charge principalement des projets globaux; nous avons 2 équipes. Jean-Marie s'occupe de travaux de A à Z mais en grande partie pour des travaux privés. Vous pouvez décrire sa fonction comme un gestionnaire de chantier, en fait plus ou moins la même chose que ce qu'il faisait auparavant dans son entreprise familiale.'

'Les dunes ont quelque chose de spécial, vous pouvez facilement avoir une différence de hauteur de 2 mètres sur une distance de 3 mètres.'



Le tamis vibrant est une des machines les plus demandées.

GreenTechPower: 'A quoi ressemble votre secteur de travail?'

Pieter: 'La zone allant de La Panne à Middelkerke est principalement une zone résidentielle. On y trouve La Panne, Oostduinkerke, Nieuport, Westende; autant de communes où beaucoup de biens sont construits et rénovés. Dans cette région, il y a beaucoup de villas désuètes avec un grand terrain autour d'elles; donc chaque projet que nous menons à bien implique beaucoup de travail. De plus, nous sommes ici avec de nombreuses différences de hauteur et des choses comme les murs de soutènement sont presque indispensables; le terrassement signifie autre chose ici. En raison de l'infrastructure obsolète, les travaux d'égouttage sont monnaie courante. Autant de travaux souterrains, qui nécessitent beaucoup de recherches et où vous remarquez peu de résultats visuels. Mais ces travaux doivent être effectués. Vous savez par où vous commencez, mais pas ce qui sera ajouté d'autre pendant les travaux; cela signifie que les chantiers nécessitent souvent plus de temps que prévu. Par ailleurs, de nombreuses maisons sont des résidences secondaires; très souvent, nous devons facturer à des personnes qui vivent ailleurs dans le pays. Par exemple, si vous allez de Dixmude vers l'intérieur des terres, vous remarquerez un autre type de clientèle qui a des exigences différentes pour le travail.'

GTP: 'Avez-vous résolument choisi de vous installer à Nieuport?'

Pieter: 'En 2014, j'étais à un autre endroit. Après avoir repris une partie de l'équipement, j'espérais pouvoir travailler sur l'ancien site d'Ameele, mais cela s'est avéré impossible du point de vue de l'urbanisme. De plus, il n'était pas si facile de trouver un site suffisamment grand dans un parc d'affaires ici. Néanmoins, j'ai pris la décision et j'ai acheté ce terrain ici à Nieuport. Bien sûr, un tel achat représente un sérieux investissement. Vous devez utiliser l'argent pour ce bâtiment alors que vous en avez besoin pour acheter d'autres choses. A présent, je suis heureux d'être ici et que tout est en ordre d'un point de vue administratif. Nous avons maintenant notre propre emplacement, nous pouvons stocker temporairement du matériel, le trier, le tamiser et nous avons une installation de pesage.'

L'intérêt reste bien présent

GTP: Anja, quelle est votre implication en tant qu'ancien manager et maintenant en tant que force administrative dans les coulisses?'

Anja: 'Au départ, après la vente de notre entreprise, j'ai un peu gardé les choses à distance. Je voulais me concentrer entièrement sur ce pour quoi j'avais étudié à l'époque: la logopédie. Fin 2015, lorsque la dernière machine a été vendue, Pieter a demandé si Jean-Marie voulait travailler pour lui et il a finalement accepté l'offre. Je suis toujours resté en contact avec Pieter et l'entreprise Veramme en lui fournissant régulièrement les informations nécessaires dans tous les domaines qui avaient trait à l'entreprise. Honnêtement, cela n'arrêtait pas de me démanger: l'agitation d'une entreprise, la gestion du planning des machines et des camions, la gestion, l'organisation du travail, bref, je sentais que cette activité m'occupait encore inconsciemment. Alors je me suis dit: pourquoi ne pas transmettre mes connaissances?'

GTP: 'Comment avez-vous vu évoluer votre travail et vos clients au cours des 10 dernières années?'

Pieter: 'Nous employons 8 personnes, moi y compris. De plus, Anja s'occupe de l'administration à temps partiel. Il n'est pas facile non plus pour nous de trouver suffisamment de personnel approprié. Nous sommes un peu trop peu fiers de notre travail dans notre secteur. Les gens qui ne connaissent pas notre métier supposent souvent que tout peut être effectué d'un claquement de doigt. Et ce n'est tout simplement pas le cas. Une grande partie de notre travail et de notre temps n'est pas visible. La finition: du béton, une plante, des rouleaux de pelouse, qui donnent immédiatement une belle image. Ce qui le précède, c'est immédiatement hors de vue.'

'En tant qu'entrepreneur, vous devez être constamment éveillé et alerte et connaître vos limites. Nos chantiers sont dans un rayon acceptable autour de l'entreprise: le local n'est pas un slogan creux pour nous. S'éloigner n'est pas une bonne chose pour nous, pour nos ouvriers ou pour les clients. En moyenne, nos temps de déplacement comportent quinze minutes.'

Jean-Marie: 'Même sur un chantier, je supporte de voir qu'un client me surveille. De cette façon, ils acquièrent de l'appréciation et de la perspicacité pour le travail que nous faisons. Surtout si vous avez fait des travaux souterrains pendant quelques jours. Par exemple, creuser un puits; cela nécessite beaucoup de préparation et si le client vient regarder quand le puits est mis en place, alors cela semble être un travail de rien pour lui. Mais ils ne voient pas quels travaux préparatoires sont nécessaires avant d'y arriver; ils ne voient pas la montée des eaux souterraines et ces choses-là. Le travail à l'extérieur n'est pas un travail à la chaîne. Le matériel n'est pas toujours à portée de main; vous devez régulièrement aller à la camionnette, à travers le sable, le faire heure après heure. Et le soir, vous devez tout charger à nouveau. En fin de journée, on le sent, croyez-moi.'

Pieter: 'Il arrive de temps en temps que je me dise: dans quoi me suis-je lancé? Ce sont les moments où plusieurs choses tournent à l'envers, et souvent en même temps. Les clients sont très exigeants et pensent que seul leur projet existe. C'est peut-être aussi une tendance générale de la société: vous commandez, et vous voulez être livré demain. Nous le remarquons également avec notre service de conteneurs; c'est un véritable travail de casse-tête si nous devons prendre en compte tout et tout le monde.'

Avant, un entrepreneur avait une corde, une brouette, une pelle et un niveau d'eau. Maintenant, même le plus petit entrepreneur a une mini-pelle, une benne basculante ou un petit camion ou un tracteur avec système porte-conteneurs,... Il y a davantage de mécanisation et pourtant nous avons tous du travail. Il n'y a jamais eu autant de monde actif dans les terrassements. Regardez les machines qui ont été vendues ces dernières années. D'autre part, nous sommes maintenant confrontés à des prix élevés pour les machines et les matériaux, le carburant, etc... Acheter maintenant, c'est comme spéculer... ou vous achetez presque de peur d'avoir votre confort de toute façon. Et puis les augmentations de prix se suivent. Le camion que nous avons acheté l'année dernière, nous pouvons à présent le vendre au même prix, même s'il a 30.000 kilomètres au compteur. Cela montre que les prix ont explosé.'

'N'oubliez pas que nous avons aussi été concurrents pendant plusieurs années. Et ces choses doivent d'abord être un peu digérées. C'est pourquoi je ne me suis vraiment engagé que plus tard à travailler à temps partiel chez Pieter. Physiquement, nous n'avions pas encore vraiment d'emplacement pour les



Nous recourons à un tracteur agricole dès qu'un camion montre ses limites ou que le terrain n'est pas praticable.

bureaux. Comme Jean-Marie travaillait chez Pieter, j'ai indirectement gardé le doigt sur le pouls et j'ai décidé de franchir le pas. Je fais mon propre travail à la maison et de chez moi, je fais aussi un certain nombre de choses pour Pieter; deux après-midis par semaine, je suis au bureau ici à Nieuport.'

Pieter: 'J'étais tellement habitué à travailler seul et à tout faire tout seul; avec 2 ouvriers, cela ne posait pas problème. Le soir, je rentrais à la maison et je m'occupais de mon administration. Néanmoins, il devenait déjà plus difficile de tout faire d'un point de vue administratif et d'orienter la croissance de l'entreprise dans la bonne direction. Ce train circule et il continue à avancer, hein. Lorsque Jean-Marie nous a rejoints, nous avons mis une deuxième équipe en place.'

'Le personnel, la sécurité, la structure, l'administration, la communication, le remplacement des machines, la signature de nouveaux contrats, bien délimiter les tâches et faire des accords, en bref, dans tous ces domaines, vous devez rester au taquet si vous voulez grandir en tant qu'entreprise. En attendant, je suis moi-même impliqué dans les travaux de terrassement purs, la cour avec les activités de recyclage et de tri, les réparations de machines, les visites de clients et les chantiers.'

GTP: 'Qui se rend sur place pour une visite de chantier?'

Pieter: 'En principe, c'est moi qui m'en occupe. Je passe une partie de mon temps sur une grue et une partie du temps au bureau. Mais ce contact avec la réalité m'assure de savoir ce que je fais. Je remarque que cela donne aussi confiance à un client lorsque le gérant vient sur le chantier. Les gens ont alors l'impression d'avoir un point de contact. Habituellement, Jean-Marie et moi allons ensemble pour une première visite. C'est crucial parce que beaucoup d'informations sont déjà échangées.'

Jean-Marie: 'Et souvent, il y a encore beaucoup de changement lors de l'exécution du chantier. Un système d'égout usé qui apparaît soudainement, par exemple. Nous nous consultons donc les uns les autres sur la façon dont l'autre personne le voit ou l'évalue, ce qui signifie que nous pouvons faire des choix et prendre des décisions bien réfléchies.'

Anja: 'J'ai remarqué que ces dernières années, les chantiers ont commencé à augmenter de taille et que de beaux projets en font partie. En raison de leur taille et de leur complexité, ils sont difficiles à mener à bien pour une seule personne et Jean-Marie et Pieter se complètent bien.'

GTP: 'Comment se répartit votre chiffre d'affaires?'

Pieter: 'La moitié sont des chantiers privés, l'autre moitié sont des entreprises. Et 5% de travaux publics. Plus de travaux publics, c'est peut-être un point de travail pour l'avenir. Mais nous voulons maintenant grandir pas à pas et bien faire ce que nous faisons.'

GTP: 'Comment trouvez-vous vos clients?'

Anja: 'Le bouche-à-oreille, les médias sociaux et le site internet. Lorsque vous placez quelque chose de temps en temps, les futurs clients savent où vous trouver.' ●



STIHL

LA PUISSANCE PRO SUR BATTERIE.



PERFORMANTE. PARTOUT. TOUJOURS.

PLUS D'INFOS SUR [STIHL.BE](https://www.stihl.be) OU
CHEZ UN REVENDEUR STIHL PRÈS DE CHEZ VOUS

TAILLE-HAIE SUR BATTERIE HSA 94

Vous aimez travailler dans le calme et la tranquillité tout en profitant d'une haute performance ? Alors le taille-haie sur batterie HSA 94 est fait pour vous. Grâce à son puissant moteur et à la vitesse de lame réduite, elle est parfaite pour tailler les haies, les arbustes et les buissons. La poignée rotative multifonctions permet un travail confortable, même pendant les longues périodes de travail. Le taille-haie fonctionne grâce à une puissante batterie lithium-ion dur **système AP**. Vous pouvez donc utiliser la batterie et le chargeur pour différentes machines de ce système. Pratique !

Pitbull commercialise un chargeur de qualité

La variante électrique arrive, mais reste un prototype. Cependant, la chargeuse Pitbull actuelle en version diesel est déjà d'une qualité décente. C'est en partie parce que le Peeters Group (connu sous le nom de Peecon) a développé cette machine.

Texte et photos : Dick van Doorn

Né par nécessité

Klep Agro dans la ville néerlandaise d'Etten-Leur est une véritable entreprise familiale. Avec une quarantaine d'employés, l'entreprise est maintenant divisée en trois parties: Agro, Sécurité et Technologie. A ses débuts, elle était un fournisseur de semences potagères, et par la suite la gamme a été élargie avec toutes sortes de fournitures pour les exploitations agricoles et horticoles. En plus de la vente de nouvelles machines, il existe également un service technique complet de sept techniciens qui sont responsables de la construction, des inspections, du service et de la réparation, entre autres choses. La société fournit également des machines à la Belgique, telles que des équipements de pulvérisation pour les serres, des chargeuses sur pneus, des chargeuses articulées, des tondeuses autoportées et d'autres petits équipements pour les parcs et jardins.

Une machine luxueuse

La gamme de chargeuses Pitbull a vraiment été développée à partir de zéro par le Peeters Group. La machine est composée uniquement de composants de haute qualité, et cela se ressent lorsqu'on prend les commandes. Le groupe Peeters a déjà commencé à développer ce chargeur en 2017 et vers la fin de 2019, la chargeuse articulée était prête à être commercialisée. Par exemple, la machine est équipée d'essieux Dana Spicer avec une charge admissible de 12 tonnes et verrouillage à 100% sur l'essieu avant et avec différentiel ouvert sur l'essieu arrière au lieu de 2 x 45% de verrouillage (standard).

La X Series-36 a un moteur d'entraînement avec un déplacement fixe, la X Series-45 a un moteur à entraînement variable. Les essieux sont constitués d'un arbre continu avec essieu arrière oscillant et freins à

disque. Les freins à disque donnent une force de freinage plus élevée à un régime élevé de la prise de force et lors du freinage lorsque la machine est en marche arrière. L'entraînement est hydrostatique. Le frein de stationnement interne peut être activé électriquement. La machine est équipée de réductions planétaires finales qui assurent un régime élevé jusqu'à l'essieu, ce qui entraîne une force plus élevée sur les roues. Depuis quelques mois, l'arrière de la machine a un design différent. Par exemple, les contre-poids sont maintenant coulés d'une seule pièce et ils sont plus ergonomiques (coins arrondis), ce qui rend la machine encore plus maniable.

Les variantes diesel de la chargeuse compacte X-Series se déclinent en 5 modèles Stage 5. Le X24-26 (26 ch), le X27-26 (26 ch), le X24-45 CRT (45 ch), le X27-45 CRT (45 ch) et le X28-45 CRT (45 ch). Le nombre après le X représente le poids, de sorte que le X24 pèse 2400 kg. Le moteur Stage 5 Kubota, un 4 cylindres, est très fiable. La capacité de levage (capacité de levage théorique aux broches de charnière derrière l'embrayage) du X24 est de 1800 kg, du X27 est de 2300 kg et le X28 peut soulever jusqu'à 2400 kg.

La fonction inching du joystick

Tous les chargeurs Pitbull sont équipés de bras dits P-Z. Cette construction de bras utilise la cinématique P et Z en même temps. Une cinématique P fournit une charge de basculement élevée pour charger rapidement des godets pleins. Afin d'être plus haut, la variante avec bras de levage étendu et hauteur de levage plus élevée est nécessaire. La cinématique P-Z combine les avantages des deux. En combinaison avec le point d'articulation fixe et l'essieu pendulaire, cela garantit une force de rupture exceptionnellement élevée avec une grande stabilité.



La puissance de levage théorique aux articulations du modèle X27 est de 2.300 kg.



Pour l'instant, il s'agit encore d'un prototype, mais on s'attend à ce que la première chargeuse électrique Pitbull soit sur le marché début 2022.

Une flèche télescopique est encore en cours de développement pour cette machine. Le chargeur dispose d'un système hydraulique d'entraînement Linde, d'un système haute pression de 450 bars en circuit fermé. Le préfiltre remplaçable exclut la contamination. Pitbull a installé un système hydraulique de travail de grande capacité avec un rendement maximal de 51 l/min à 220 bar. Une troisième fonction est standard et l'extension avec d'autres modules est possible.

Via le joystick à droite du siège du conducteur, la chargeuse articulée est facile à utiliser (à la fois la conduite et le levage et l'inclinaison, etc.). Avec la fonction inching du joystick, il est possible de travailler avec un débit d'huile élevé tout en maintenant une faible vitesse de conduite. Par exemple, quelle que soit la vitesse de conduite, on peut travailler avec la pleine puissance du moteur et avoir suffisamment de débit pour les accessoires. Ces paramètres peuvent être utilisés via un écran tactile couleur de 7 pouces. Il affiche également les diagnostics du contrôleur Pitbull Power Pack. Grâce à la fonction inching du joystick, tous les types d'accessoires peuvent être utilisés avec une efficacité maximale, comme une tondeuse à bras ou un outil monté sur le relevage 3 points à l'arrière.

Des variantes électriques sont en développement

Pour l'instant, il s'agit encore d'un prototype, mais on s'attend à ce que la première chargeuse électrique Pitbull soit sur le marché début 2022.

Spécialement pour les chargeurs électriques Pitbull X24-50 E, X27-50 E et X28-50 E, tous de 50 ch, un moteur électrique surdimensionné sans entretien a été développé. Cela garantit un couple de démarrage élevé et une vitesse de conduite élevée - de 0 à 25 km/h - complètement en continu. Cette variante électrique dispose de deux moteurs électriques. Le moteur électrique pour l'hydraulique a une puissance de 15 kW, celui pour l'entraînement de 19 kW. Le moteur électrique est couplé à un essieu Dana Spicer. L'entraînement est situé directement sur les essieux sans pompe hydraulique et donc sans pertes hydrauliques. Cela signifie une utilisation efficace de l'énergie et moins d'usure et d'entretien. Les deux moteurs électriques sont contrôlés indépendamment l'un de l'autre à partir du contrôleur Power Pack. La grande batterie a une capacité de 29,8 kWh et le temps de charge est compris entre 10 et 12 heures sur 220 volts. La petite batterie développe 19,8 kWh et le temps de charge est compris entre 6 et 8 heures à 220 volts. Un chargeur rapide est disponible en option.

Sur l'écran couleur de 7 pouces, vous pouvez choisir un mode de travail Eco ou Performance. Les moteurs électriques sont alimentés par des batteries LiFePo4 de 96 volts, avec une longue autonomie. Ce chargeur articulé électrique est équipé d'un chargeur de 220 Volts. En option, le client peut passer à un chargeur rapide de 380 volts. Les chargeurs électriques Pitbull seront bientôt surveillés à distance via smartphone ou PC. ●

Eliet lancera à Agribex un coupe-gazon hydrostatique doté d'un entraînement sur chenilles



Pour le fabricant belge Eliet, Agribex, qui se tient du 8 au 12 décembre, aura une importance double. Bien que cette entreprise d'Otegem en Flandre occidentale exporte aujourd'hui ses machines dans le monde entier dans plus de 35 pays, le marché belge reste leur numéro 1 émotionnel. En plus du rendez-vous avec de nombreux clients belges existants et potentiels, le constructeur souhaite mettre en valeur leur label 'Made in Belgium' à Otegem auprès des clients et visiteurs étrangers (potentiels). C'est pourquoi Eliet choisit invariablement de présenter pour la première fois ses dernières nouveautés à Agribex. Cette année, il n'y a pas moins de 6 nouveautés à admirer. Le fabricant veut lever un bout de voile pour ce magazine. Il y a deux ans, l'entreprise a innové en étant la première à commercialiser un coupe-gazon hydrostatique à chenilles. A Agribex, Eliet présente maintenant son Turfaway 600 avec entraînement 4x4 et une manœuvrabilité zeroturn. Vous découvrirez tous les avantages de cette machine lors de votre visite sur le stand Eliet 8111 dans le hall 8. Ambiance assurée.

Génialement simple

JoBeau, le fabricant brugeois de machines de jardin compactes et professionnelles, a présenté un brillant disque de coupe simple pour une débroussailleuse lors de la Journée nationale du gazon à Mol. Avec ce kit mulching, vous pouvez convertir pratiquement n'importe quelle débroussailleuse en quinze minutes en une tondeuse mulch pratique qui protège les obstacles environnants, les buissons et les pierres d'angle.

Texte et photos: Peter Menten

Débroussailler sans soucis

Quiconque travaille avec une débroussailleuse sait à quel point il est ennuyeux de tondre l'herbe autour des poteaux, ou entre les jeunes haies plantées, par exemple. Avec une débroussailleuse ordinaire avec du fil de nylon, vous protégez la plupart des obstacles, mais vous pouvez endommager les jeunes arbustes. Pour résoudre ce problème, il faut trouver quelque chose comme une combinaison d'un couteau robuste mais avec un rayon de tonte délimité. Le principe d'une tondeuse à gazon, mais en beaucoup plus compact.

La transformation de la débroussailleuse

Le principe est en fait très simple. La lame ou le support de fil de la débroussailleuse est démonté, tout comme le couvercle de protection. Le disque rond incurvé (jaune) du kit mulch remplace le couvercle de protection et le couteau de coupe est monté sur l'axe de la débroussailleuse. Le kit de mulch a une roulette pivotante qui permet de contrôler la hauteur de coupe. Ceci est utile, par exemple, pour travailler longtemps sur une bordure ou sur une surface plane. Pour les 'travaux de débroussaillage forestier', la roue peut être démontée.

Contrairement à la tonte avec un fil de coupe ou avec un couteau ordinaire et une housse de protection, où les herbes hautes peuvent être tondues en douceur - après tout, elles sont coupées en bas et tombent - l'herbe doit passer ici à travers le couteau de coupe. Avec de l'herbe haute (> 40 cm), il faut un peu de patience et d'expérience pour que tout soit finement mulché, mais cela marche. L'herbe jusqu'à environ 30-40 cm de hauteur passe en douceur. Là où nous avons expérimenté le plus de confort de ce

S'il faut faucher de l'herbe très longue, il faut un peu de dextérité et de force pour garder la débroussailleuse sous contrôle.



Faucher de l'herbe d'une hauteur de 30 à 40 cm ne pose pas problème.

kit de mulch, c'est lors de la tonte de l'herbe le long d'une pierre de bordure ou avec de l'herbe haute entre de jeunes arbres ou des haies. Avec un fil de nylon ordinaire ou un couteau, les plantes seraient endommagées et, en tant qu'opérateur, vous devez appliquer beaucoup de force pour maintenir la tondeuse en place et loin des obstacles. Quelque chose qui se fait sentir dans le bas du dos lors d'une longue journée de travail. Avec cette application, c'est une chose du passé. Le résultat de coupe est également beaucoup plus fin car la roue de jauge ou la partie inférieure du du patin servent de guide.

Un inconvénient?

S'il faut faucher de l'herbe très longue (>40 cm), il faut un peu de dextérité et de force pour garder la débroussailleuse sous contrôle. Le tout est conçu comme une tondeuse mulch, ce qui signifie que l'herbe doit passer par le couteau de coupe. Cela prend du temps et de la patience, mais le résultat est là.

Les atouts en un coup d'œil

- Comme l'herbe est mulchée, il n'y a pas besoin de l'évacuer par la suite et elle sert de nourriture pour la végétation sous-jacente.
- Le couteau est complètement protégé et donc sûr
- Plus de dommages causés par le fil de coupe ou le couteau aux clôtures, aux murs, à la plantation, aux troncs d'arbres, etc...
- Plus de tracas avec l'enroulement de fil de coupe non respectueux de l'environnement
- Grâce à la roue pivotante, la débroussailleuse est facile à utiliser
- Convient pour de l'herbe qui pousse de travers
- Le carter de coupe comporte un roulement supplémentaire qui soutient l'arbre de la débroussailleuse.
- Convient notamment pour les marques Echo, EGO Power (batterie), Honda, Husqvarna, Shindaiwa et Stihl à partir de 25 cc ou avec une version sur batteries à partir d'une batterie de 5 Ah. ●



Le Jo Beau F3 Cyclone Blower



Le Jo Beau F3 est un souffleur de feuilles professionnel sur roues propulsé par un moteur Honda GX270 de 9,5 ch. Il a une construction robuste entièrement métallique et des pneus avec chambre à air pour un fonctionnement en douceur.

La commande d'air d'échappement latérale vers l'avant est actionnée par le pied et intuitive à utiliser. La capacité de ce souffleur de feuilles (67 m³/heure) est obtenue grâce à son propre ventilateur centrifuge en pente arrière. Le 'Cyclone Blower' permet d'enlever rapidement les feuilles et la saleté des pelouses, des trottoirs, des allées et des parkings. C'est également un outil idéal pour les entrepreneurs pour nettoyer les surfaces de béton et d'asphalte avant d'appliquer des revêtements ou des produits d'étanchéité.

Motor Snelco

Motor Snelco, le distributeur Benelux de pièces pour Briggs & Stratton, Peerless, Tuff Torq, General Transmissions, Pentax, Murray, Simplicity et Snapper, annonce que depuis le 1er octobre dernier, Yves Patry est leur nouveau représentant pour la Belgique et le Luxembourg. Il est joignable au numéro de tél: 00.32/473.68.45.85.

RAUCH: LE SOMMET DU SALAGE



AXEO

Précision de dosage et répartition exceptionnelle (250 - 1 500 l)



SA

Épandeur pour microtracteurs (120 - 360 l)



UKS

Épandeur professionnel pour les trottoirs (200 - 340 l)



K-51

Épandeur à pousser à la main ou à tirer derrière un microtracteur (55 l)



TAXON

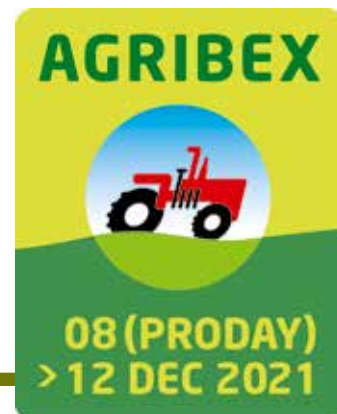
- Capacité 1 500 l
- Entraînement hydraulique
- Débit proportionnel à l'avancement
- Distribution par vis sans fin
- Largeur d'épandage 1 à 8 m
- Possibilité de suivi par GPS pour information du travail effectué
- Adaptation du débit par vis

Les nouvelles de



Agribex

du 8 au 12 décembre 2021



Agribex veut attirer encore plus l'attention sur l'innovation cette année. Pour cette 72e édition, 'le salon agricole' attend plus de 90.000 visiteurs sur 5 jours et est le lieu de rencontre entre tous ceux qui sont liés de près ou de loin au monde agricole.

Cela inclut également le secteur des parcs et jardins. La plupart des exposants se trouvent dans le hall 8 et le patio. Plusieurs symposiums seront organisés: sur l'agriculture intelligente dans la culture maraîchère, sur la fertilisation de précision et ces choses-là. Des choses qui valent également le détour pour les visiteurs du secteur des parcs et jardins. La surface totale d'exposition est de 50.572 m², pour 293 exposants.

Alain Vander Cruys, l'organisateur d'Agribex: 'Cette édition du salon est légèrement plus petite que la précédente. Néanmoins, on peut parler d'un succès. Rappelez-vous que nous sortons d'une période difficile et que cela concerne également nos exposants. La vie reprend, mais on est prudent. La surface

et le nombre d'exposants ont diminué d'environ 14%. Cela nous semble assez normal compte tenu des circonstances. Par ailleurs, le salon a également été raccourci d'une journée. Agribex ouvre à présent ses portes le mercredi, avec la journée professionnelle.'

L'Hospitality Day, cette fois en coopération avec ING, tombe le premier jour de la foire. Le Ladies' Day, journée au cours de laquelle Agribex demande à apprécier le travail que les femmes accomplissent dans l'agriculture et qui reste souvent sous-exposé, est prévue le deuxième jour.

Agribex en pratique

Les tickets pour le salon peuvent être commandés entièrement en ligne via www.agribex.be puis en cliquant sur l'onglet 'ticketing'. Les visiteurs qui ont reçu un ticket par l'intermédiaire d'un exposant doivent l'enregistrer à l'avance, sauf s'ils ont obtenu le ticket via Crelan.

L'îlot thématique Workshop Live

Cet îlot thématique est la suite logique des éditions précédentes. Le secteur a un fort besoin de travailleurs qualifiés et souhaite initier les jeunes ou les demandeurs d'emploi à un emploi dans le secteur de l'équipement à travers cet îlot thématique. Le profil de technicien en mécanisation agricole est particulièrement recherché. Pour illustrer cela, un atelier a été reconstruit dans le Hall 7 où les étudiants de dernière année de Thomas More (section mécanisation agricole) donnent continuellement des démonstrations des programmes de réparation et d'entretien qu'ils effectuent sur des machines agricoles. Divers fabricants mettent à disposition des machines et des tracteurs pour effectuer ces démonstrations. Les étudiants feront des ajustements, effectueront la maintenance, monteront des options et feront des diagnostics. La nouveauté cette fois-ci est que les visiteurs peuvent également voir un atelier hydraulique et un laboratoire de moteurs en fonctionnement.

Pas de Buis d'or, uniquement un Buis d'argent

Tous les deux ans, Agribex décerne également des Buis d'or et d'argent. Dans le domaine des parcs et jardins, 10 dossiers ont été introduits. Un Buis d'argent a été attribué au X Power de Case IH, une technique qui 'électrocute' les adventices. Nous avons déjà décrit cette technique innovante et respectueuse de l'environnement dans le numéro d'août de GreenTechPower à la page 62.



AGRIBEX 2021

Brussels Expo

08 > 12 DEC 2021

www.agribex.be





La tondeuse zéro turn Ego ZT4201E-L Z6

Depuis 2014, Ego, connu pour ses outils de jardin sans fil, travaille sur des tondeuses électriques à conducteur marchant. En 2020, un pas de plus a été franchi et le fabricant a osé mettre sur le marché une tondeuse électrique zéro turn selon le même concept. Nous avons eu l'occasion travailler avec le modèle de démonstration en septembre.

Texte et photos : Peter Menten

'Une batterie pour toutes les machines'

C'est une promesse qu'Ego a faite depuis le début. Le développement de cette tondeuse électrique zeroturn ne s'en est pas écarté. La tondeuse a besoin d'au moins 15 Ah de 'capacité de batterie' pour pouvoir travailler. Ces batteries n'ont pas besoin d'être complètement chargées. En pratique, jusqu'à 6 batteries Lithium-Ion de 56 Volts peuvent être branchées sur la tondeuse, ce qui offre une capacité maximale de 72 Ah (6 x 12 Ah), ou 4 032 Wh, disponible pour la tonte. Cependant, cette capacité peut toujours être étendue avec un ensemble supplémentaire de batteries si nécessaire. La tondeuse est entièrement chargée en l'espace de 3,5 heures (72ah) avec le chargeur rapide 'Plug-in' fourni avec la machine. Ce chargeur rapide de 1600 watts à 220V est actuellement le chargeur le plus rapide de son segment.

Tondre, mulcher et ramasser

Cette tondeuse peut être équipée d'un kit de mulching, d'un collecteur ou tout simplement d'une éjection libre sur le côté. La tondeuse que nous avons conduite était équipée d'une éjection libre. Un kit mulch consommera davantage d'énergie car l'herbe circule plusieurs fois à travers le carter de coupe. Un système de collecte nécessite également plus de puissance car le flux d'herbe doit être transporté plus loin, et accéléré. Soit cette puissance provient des lames de tonte, soit une turbine supplémentaire est nécessaire. Avec les couteaux Highlift proposés en option, la capacité de ramassage peut être augmentée. La version avec éjection régulière nécessite le moins de puissance.



En pratique, jusqu'à 6 batteries Lithium-Ion de 56 Volts peuvent être branchées sur la tondeuse, ce qui offre une capacité maximale de 72 Ah (6 x 12 Ah).

La conduite électrique nécessite une utilisation consciente de l'électricité... et Ego le sait

Les machines alimentées par batterie doivent pouvoir utiliser l'énergie avec parcimonie. C'est pourquoi il est non seulement important de savoir quelles batteries et combien de batteries sont utilisées, mais aussi comment l'électronique peut utiliser cette puissance aussi efficacement que possible. Avec la perspicacité logique du conducteur, c'est la seule façon de conduire le plus longtemps possible.

L'électronique donne la possibilité de contrôler la vitesse des 2 disques de coupe indépendants afin que celle-ci puisse être réglée en fonction de la densité et de la hauteur de l'herbe. Cela n'a aucun sens de tondre à pleine puissance et à vitesse maximale si ce n'est pas nécessaire. On déplace alors inutilement de l'air et c'est donc une perte d'énergie.

Les disques de coupe sont positionnés de manière à ce que les disques



Avec les moteurs électriques, la tondeuse a un équivalent de conduite d'un moteur à carburant de 22 ch et une vitesse maximale de 13 km/h.



L'écran LCD sur le côté droit de la console fournit encore plus d'informations et de paramètres pour ajuster la tondeuse au travail.



A droite du conducteur se trouve le levier pour le réglage manuel de la hauteur du plateau de coupe. Cela permet de régler le plateau de coupe en acier de 107 cm de large entre 25 et 110 mm dans 10 positions.

gauche et droit ne soient pas dans le même alignement. En conséquence, l'herbe tondue peut facilement sortir du carter de coupe.

Nous ne nous sommes pas aventurés dans les chiffres sur le nombre de m² par charge et ces choses. Après tout, la consommation d'une tondeuse dépend de trop de variables: la hauteur de coupe et la densité de l'herbe, le taux d'humidité, le régime du carter de coupe, la netteté des lames, le mulching ou la collecte, etc... Si vous le souhaitez, la capacité de coupe peut toujours être augmentée par un ensemble supplémentaire de batteries.

La ZT4201E-L Z6 dispose de son caractère

Ego a osé construire une tondeuse autoportée qui n'avait pas encore été complètement réinventée. Après tout, les machines sans fil sont sous haute pression; elles sont comparées à un équivalent alimenté par le carburant et elles doivent souvent renoncer en termes d'autonomie. Cette tondeuse a également été développée sous cet angle: l'utilisation économique de l'énergie. Et on compte également sur la perspicacité du conducteur.

La conduite est facile: assurez-vous que la clé est sur le contact. Après avoir appuyé sur le bouton d'alimentation, le niveau de charge des batteries peut être vu. En maintenant ce bouton enfoncé un peu plus longtemps, la tondeuse est prête à démarrer. Ensuite, désactivez le frein de stationnement avec le pied et la tondeuse peut commencer à travailler.

Quelques traits de caractère:

- Système de charge rapide qui charge jusqu'à 3 fois plus rapidement que le chargeur ordinaire.
- Eclairage Led qui éclaire bien la zone de coupe; les feux avant sont toujours allumés et en marche arrière, les clignotants arrière sont également allumés. Lorsque vous appuyez sur le bouton lumineux du panneau de commande, encore plus de lumières sont activées.
- L'état des batteries est clairement visible depuis le siège du conducteur: au moyen d'un indicateur sur la plate-forme et sur la console de commande à droite.
- 5 vitesses de conduite et de tonte réglables électriquement
- Bien qu'Ego ait conçu la tondeuse à partir de zéro, la ZT4201E-L Z6 bénéficie d'un châssis traditionnel zéro turn avec des roues motrices arrière de 18 pouces contrôlées indépendamment et des roues pivotantes de 11 pouces à l'avant. La tondeuse a un empattement long: cela donne une conduite stable et confortable, mais complique les manœuvres avec le carter de coupe autour de petits arbres, de couvercles de fosse enterrés et d'autres obstacles.
- A droite du conducteur se trouve le levier pour le réglage manuel

de la hauteur du plateau de coupe. Cela permet de régler le plateau de coupe en acier de 107 cm de large entre 25 et 110 mm dans 10 positions.

- L'écran LCD sur le côté droit de la console fournit encore plus d'informations et de paramètres pour ajuster la tondeuse au travail.
- Le plateau de coupe de 107 cm de large est bien protégé contre les collisions de tous les côtés. Ego utilise 2 couteaux de 53 cm.
- Avec les moteurs électriques, la tondeuse a un équivalent de conduite d'un moteur à carburant de 22 ch et une vitesse maximale de 13 km/h.
- En ce qui concerne le régime de tonte, les deux régimes inférieurs sont bons pour la tonte légère dans des conditions sèches et les deux supérieurs conviennent pour une herbe plus épaisse et plus humide. Il existe un 'mode turbo' pour la vitesse des lames si vous maintenez le bouton enfoncé après que les lames tournent au régime le plus élevé. Développé pour les conditions difficiles, il donne vraiment un coup de pouce à la machine, mais ça se fait au détriment de la consommation.

Contrôle, Standard ou Sport

Pour être économe en énergie, Ego choisit 3 modes de finesse : Contrôle, Standard et Sport. Ceux-ci déterminent l'agressivité de l'accélération et du régime.

Le mode de contrôle est idéal pour ceux qui n'ont aucune expérience avec les tondeuses zéro turn ou qui doivent faire attention aux obstacles dans le paysage ou pour ne pas endommager le gazon. Le mode standard réagit comme la plupart des tondeuses zéro turn. Le mode Sport accélère rapidement et brusquement. Avec ce mode, il est même possible de faire patiner les roues.

Il y a assez de puissance pour les lames. Pour le travail de tonte pure, les deux vitesses les plus basses étaient suffisantes. Mais pour 'soulever' l'herbe et la jeter sur le côté, nous avons besoin de plus d'air. Cela n'était possible qu'avec une lame et une vitesse plus élevées. Et cette position est vraiment comparable à une tondeuse à carburant. Pour le mulching, c'est aussi la position la plus appropriée. Mais avec un régime plus élevé est une consommation plus élevée.

Ego donne pour la tondeuse avec 2 batteries Lithium-Ion fournies d'une capacité totale de 15 Ah et un chargeur rapide un prix de 4.999 euros. Si le client enregistre sa tondeuse, il bénéficie d'une garantie de 5 ans sur la machine et de 3 ans sur le chargeur et les batteries en tant que particulier. De plus, il peut utiliser les mêmes batteries dans n'importe quelle machine de la gamme Ego Power. ●



Jeep Gladiator: vous l'aimez ou pas _____

Il n'y a pas grand-chose d'aussi controversé sur la route que le Gladiator de Jeep. Nous avons eu cette expérience dans la circulation avec cette version pick-up bleue du Wrangler l'été dernier. Avec beaucoup de luxe et de confort, tout en gardant un sentiment de Bonnie & Clyde, nous avons sillonné les routes à la recherche d'aventure pendant notre semaine d'essai avec le Gladiator. C'était somme toute faire quelque chose qui ne correspond pas à notre réalité de tous les jours. En dehors des sentiers battus, on a vraiment l'impression d'être un gladiateur.

Texte et photos: Peter Menten

Le premier pick-up de Jeep depuis un certain temps s'appelle Gladiator, une référence à un modèle de pick-up de la même marque dans les années 60. Comme le Gladiator est conçu comme un pick-up, il peut également être immatriculé comme utilitaire léger. Un joli bonus pour les personnes qui veulent utiliser ce véhicule à des fins professionnelles.

Une conduite confortable grâce à l'empattement long

Le Gladiator mesure 5,59 mètres de long, soit environ 30 cm de plus que tout autre 4x4 classique. Cette longueur profite principalement à l'empattement (3,49 mètres), à la maniabilité et aussi à l'espace pour les jambes pour les personnes assises à l'arrière. Malheureusement, ces 5,59 mètres n'ont pas été convertis en une longueur utile pour le bac de chargement. Un empattement long combiné à une suspension améliorée invite à de longs trajets. Cet empattement long garantit également que les grands conducteurs trouvent facilement une bonne position de conduite et que – dans le cas d'une cabine double – les passagers à l'arrière ont suffisamment d'espace pour les jambes. Même en freinant fermement, la voiture colle bien à la route.

L'intérieur, qui était assez typé sur le précédent Wrangler, semble maintenant plus spacieux et clair. Le tableau de bord ludique apparaît comme élégant et l'équipement est assez complet, même dans la version de base. Il inclut un système d'infodivertissement pratique qui, entre autres, affiche en permanence l'environnement direct du véhicule. La voiture est équipée de plus de dispositifs de sécurité sans pour autant affecter l'ensemble. Le bac de chargement est équipé d'un volet roulant et le hayon arrière se ferme en douceur.



L'intérieur, qui était assez typé sur le précédent Wrangler, semble maintenant plus spacieux et clair.

Les prestations

Sous le capot moteur, la Jeep Gladiator Overland est dotée d'un V6 turbodiesel de 3 litres de VM Motori. Ce moteur italien développe 264 ch et un couple de pas moins de 600 Nm. Ce moteur est couplé à une transmission automatique ZF à huit rapports et à la transmission intégrale Selec-Trac. La consommation était d'environ 10 litres, et nous avons réussi à la faire baisser jusqu'à 8,5 litres en roulant plus doucement. Avec cette transmission, le conducteur peut choisir entre la propulsion arrière, le 4x4 ou le mode Auto, qui enclenche lui-même la traction avant en cas de besoin. Ceux qui veulent vraiment faire du tout-terrain peuvent opter pour un boîtier réducteur avec des rapports courts.

Sur la route, on remarque à quel point ce pick-up roule tout en douceur. La suspension et la tenue de route sont assez souples. En passant sur les raccords transversaux de la route, on ressent les vibrations qui traversent la structure, ce qui est typique d'un châssis qui n'est pas autoportant. La suspension arrière à ressorts hélicoïdaux donne l'impression que la voiture colle bien à la route dans les virages.



Sur la route, on remarque à quel point ce pick-up roule tout en douceur. La suspension et la tenue de route sont assez souples. En passant sur les raccords transversaux de la route, on ressent les vibrations qui traversent la structure, ce qui est typique d'un châssis qui n'est pas autoportant.

Pour celui qui veut encore davantage

Celui qui veut vraiment sortir des sentiers battus optera de préférence pour le Gladiator Rubicon qui dispose de toute une gamme de fonctions tout-terrain: une boîte de transfert spéciale pour tout-terrain, des pneus tout-terrain adaptés, des pare-roches et des plaques de protection sous le châssis, une suspension tout-terrain, des différentiels verrouillables sur les essieux avant et arrière, des barres de balancement détachables à l'avant et à l'arrière et des pare-chocs plus épais.

Ce Gladiator n'était pas équipé d'un attache-remorque, et nous n'avons donc pas pu tester dans la pratique le comportement de ce véhicule lorsqu'il tracte une masse autorisée de 2.721 kg. ●




Vos concessionnaires Manitou Compact

LOISELET ET FILS
7800 Ath
068 26 46 46 - info@loiselet.be

MARCHANDISE
4480 Engis
085 31 15 91 - info@marchandise.be

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

ECHO®

ECHO
X
SERIES
BEST-IN-CLASS PRODUCTS



WWW.ECHODEPENDONIT.COM



facebook.com/echobenelux



instagram.com/echodependonit



youtube.com/echodependonit





Une tondeuse éprouvée

Avec la Profihopper, Amazone planche déjà depuis près de 25 ans sur le concept de tondeuse avec bac de collecte. La marque allemande a opté pour un broyeur à fléaux qui se sent à l'aise à la fois sur les pelouses soignées et dans la végétation rugueuse. De plus, la même machine peut toujours être utilisée pour mulcher, scarifier ou ramasser les feuilles et même les déchets.

Texte: Peter Menten | Photos: Peter Menten & Amazone

Elle avale tout

De la tonte des pelouses au nettoyage des prairies d'un festival, le Profihopper peut s'en occuper. Cette machine d'Amazone travaille depuis des années sur le même principe développé en continu d'un broyeur à fléaux qui jette l'herbe tondue dans une vis de transport horizontale. Cette vis fait pivoter la matière de l'extérieur vers le centre. De là, la matière passe dans une vis placée en oblique, et qui l'amène dans le bac. Les vis sans fin garantissent que la matière est compactée afin que le bac puisse contenir jusqu'à 50% de matière en plus que si un système de ventilation conventionnel était utilisé. Cette machine, telle que nous avons pu la tester, est le résultat de 25 années d'essais et d'erreurs. Amazone a transformé les problèmes des premières années en autant d'atouts, de sorte qu'il y a peu de points à améliorer sur cette Profihopper 1500.

Le coeur de la machine: le rotor équipé de fléaux à ailettes

Sur l'arbre du rotor, on retrouve 88 demi-fléaux à ailettes (44 paires) disposés en forme de spirale autour de l'arbre. De ce fait, ce rotor tourne plus uniformément et fait moins de bruit. De plus, cette disposition assure un résultat de coupe plus net et en continu. Notre expérience montre qu'avec des fléaux tranchants et une vitesse d'avancement adaptée, on obtient un bon résultat de tonte, même si le Profihopper est à la base un broyeur à fléaux. Si la vitesse d'avancement est trop élevée ou que les fléaux sont usés, l'herbe sera poussée vers le bas et le résultat final ne sera pas satisfaisant. Si l'herbe est trop longue, on peut aller faire un second passage en sens inverse afin que le résultat final soit bien propre. Il peut être utile d'utiliser un ensemble de fléaux usagés pour un travail 'plus grossier', et un ensemble de nouveaux fléaux tranchants pour une tonte fine. Ces derniers ne seront utilisés qu'à cette fin.

Ces fléaux qui forment un V par 2 (88 fléaux au total) peuvent être changés sans outils en un rien de temps. Le support lui-même est boulonné au rotor et les fléaux peuvent être cliqués sur le support via un simple



Avec le dispositif de vidange surélevée, l'articulation du bac de collecte se trouve à une hauteur maximale de 2,50 m.

système de fixation rapide sans clé. Chaque support peut recevoir un fléau gauche et un fléau droit. Amazone propose 5 configurations de fléaux au catalogue et cela rend la machine polyvalente. De série, le constructeur propose les fléaux à longues ailettes, les couteaux scarificateurs longs et courts, de même que les fléaux à ailettes courts ou longs avec un couteau scarificateur entre les deux.

Les vis assurent le transport de l'herbe coupée

Amazone n'a pas besoin d'un ventilateur pour faire passer l'herbe tondue dans le bac, de sorte que le niveau de bruit de la machine est beaucoup plus faible qu'avec une tondeuse traditionnelle avec aspiration. Le principe du transport de l'herbe à l'aide d'une vis garantit de pouvoir



Le principe de fonctionnement de la Profihopper

travailler en toutes circonstances. Qu'il s'agisse d'herbe humide ultra-longue ou lourde, de petits morceaux de bois... tout passe. Et avec de l'herbe sèche, il y a beaucoup moins de poussière autour de la machine.

Ce système de transport de l'herbe est unique. Il garantit de pouvoir charger au moins 50% de 'matière' en plus qu'avec une tondeuse conventionnelle. Tant avec de l'herbe humide que sèche, le bac de collecte sera mieux rempli, ce qui permet d'augmenter sérieusement le rendement. Lors d'une longue journée de travail, cela permet de faire des économies en termes de temps de déchargement, et donc de gagner du temps.

L'entraînement du rotor et des vis sans fin se fait via un jeu de courroies. Si la vis devait se bloquer en raison, par exemple, d'une branche épaisse, une sécurité garantit que l'entraînement s'arrête. Si le bourrage n'a pas été résorbé lors du redémarrage de l'alimentation, l'entraînement peut être démonté manuellement grâce à une clé multifonctionnelle.

Pour passer de la tonte au mulching, il suffit de monter la tôle d'obturation fournie sur la vis afin qu'elle ne récupère pas l'herbe tondue. Cette dernière retombe alors simplement sur le sol.



Deuxièmement, nous avons tondu une zone en jachère avec des chardons et de l'herbe couchée.



Le Hoftrac® 1390 puissant – un tout nouveau type a vu le jour !

Arnould Agri sprl
Rue des Cerisiers 34
6850 OFFAGNE
T 061 533075

Lesenfants Frères sprl
Rues de Ecorces 6
6960 MANHAY
T 086 455575

Roger Michel SA
Rue de Grandrieu 2
6500 SOLRE-SAINT-GERY
T 071 588205

Fafchamps Francis
Rosmel 114
4651 BATTICE
T 087 679101

Louvieux & Fils sprl
Chaussée de Bruxelles 15a
7903 CHAPPELLE-A-OIE
T 069 662123

Verhulst sprl
ZI rue Pré du Pont 21
1370 JODOIGNE
T 010 814901

Lecomte-Fossion
Avenue de Criel 19
5370 HAVELANGE
T 083 633031

Sebastien Piron
Rue du Développement 15
4837 BALEN
T 087 310377

www.weidemann.de/fr



WEIDEMANN
designed for work

demandez votre

offre présaison

Pre-Season Programme

2022



Distributeur BENELUX
MOTOR SNELCO BV
sales@motorsnelco.nl
+31 527 615151
www.motorsnelco.nl

Only fit the **best.**

YOU.POWERED.

Le moteur et l'entretien

Cette fois-ci, Amazone a opté pour le moteur diesel Yanmar 4TNV 88 afin de répondre à la norme Stage V. Ce quatre cylindres de 2190 cc développe 45,6 ch à la poulie.

Les points d'entretien sont très facilement accessibles. Lorsque tous les capots moteurs et tôles de protection ont été retirés, presque chaque boulon de la machine est accessible librement. Dans le panneau latéral qui protège le radiateur, on retrouve un ventilateur qui souffle la majeure partie de la poussière à intervalles fixes, et évite ainsi d'encrasser trop rapidement le radiateur.

Amazone utilise une clé multifonctionnelle qui permet de mener à bien toutes les interventions nécessaires sur le Profihopper: régler la hauteur de coupe, ouvrir le groupe de fauche, contrôler la hauteur, essorer l'unité de tonte avec une tarière si quelque chose est bloqué, débarrasser la vis ascendante si elle est coincée, etc.... la hauteur de coupe est contrôlée via les deux roues à l'avant. Pour le moment, il s'agit de pneus à chambre à air, mais sur les machines suivantes, le constructeur a opté pour des roues pleines en caoutchouc.

Notre expérience de conduite

Afin de voir ce dont cette machine est capable, nous l'avons testée dans différentes situations de la pratique.

Tout **d'abord, une pelouse avec de l'herbe lourde et dense** qui était fortement enchevêtrée et qui a pu pousser fermement d'août à la mi-octobre sans être tondue. Quelques jours avant la tonte, un vent fort avait eu pour résultat que l'herbe était jonchée de petit bois, de branches et d'une couverture de feuilles. Nous avons pu travailler sans problème dans ces conditions, mais nous avons parfois dû effectuer un passage dans les deux sens pour que tout soit tondu de manière uniforme. L'évacuation de cette masse d'herbe s'est parfaitement déroulée.

Deuxièmement, nous avons tondu une **zone en jachère avec des chardons et de l'herbe couchée**. Ce terrain, en fait une plaine inondable, n'avait pas été tondu depuis 3 ans et n'était pas égal. La terre entraînait régulièrement dans la machine, mais cela ne bloquait pas le flux d'herbe.

Pour notre troisième configuration, nous avons opté pour une **berme enherbée le long d'une piste cyclable**; une situation rencontrée journalièrement par de nombreuses administrations publiques. Ici, la tonte s'est bien déroulée et nous avons également remarqué à quel point tous les déchets jetés sur le bord de la route sont ramassés: canettes, papier, plastique,...

Ensuite, nous avons essayé la Profihopper sur une pelouse tondue court et cachée par une **épaisse couche de feuilles**. VPeu d'herbe a été coupée, mais nous avons remarqué que l'effet du rotor est assez important pour ramasser efficacement les feuilles. A la fin d'un passage, nous avons dû laisser la tondeuse travailler sur le sol pendant quelques secondes pour traiter toutes les feuilles en circulation. En relevant trop tôt l'unité de coupe, les feuilles étaient éjectées vers l'avant.

Cerise sur le gâteau, et pour nettoyer notre tondeuse, nous avons tondu une prairie qui a été fanée en septembre et qui se trouvait maintenant à une hauteur de 20 cm. Ici, nous avons pu voir l'effet lorsqu'on travaille trop vite ou à la bonne vitesse.

Dans l'ensemble, une série de situations qui ont permis de découvrir ce dont le Profihopper est capable.

Rouler avec la Profihopper 1500 SmartLine

La procédure de démarrage vous oblige à appuyer sur le frein de stationnement et à le bloquer. Ensuite, il faut laisser l'ordinateur démarrer en mettant la clé de contact dans sa première position, puis tourner la clé pour démarrer. Après le démarrage, il faut débloquer à nouveau le frein de stationnement et la machine est prête à rouler. Lorsque vous quittez le siège, le frein de stationnement doit toujours être activé. Ce qui nous a agacés, c'est le signal sonore bruyant lors de la marche arrière ou lors de l'allumage du contact.

La console droite est composée d'un support ergonomique agréable pour reposer l'avant-bras. Il y a aussi les seuls boutons de commande de la tondeuse: marche/arrêt de l'entraînement, basculement du bac et relevage du système de vidange surélevée.

Une fois que l'entraînement de la tondeuse est activé, il faut placer le levier d'avancement vers l'avant pour travailler avec la machine. La pédale du pied droit agit alors comme une pédale d'avancement, car dès que la prise de force tourne, le moteur monte à la vitesse préprogrammée et la vitesse de conduite maximale est limitée à environ 10 km/h. Si l'entraînement de la tondeuse est désactivé, la pédale d'avancement agit comme une pédale d'accélérateur et la vitesse d'avancement maximale est alors de 20 km/h.

La conduite elle-même est un véritable plaisir. Une machine aussi volumineuse avec un empattement suffisamment long pour conduire de manière stable, mais en même temps qui peut tourner très court, qui travaille dans les virages serrés, permet de travailler autour des arbres, etc... ne peut qu'apporter de la satisfaction. Le rayon de braquage de la machine est très court, et se rapproche de celui d'une machine zéro turn. L'entraînement 'intelligent' permanent à quatre roues motrices permet de limiter tant que possible l'endommagement du gazon sur une surface délicate. Ce qui nous manquait sur la machine d'essai, ce sont deux rétroviseurs latéraux, ce qui aurait rendu la conduite et les manœuvres encore plus confortables.

Avec le dispositif de vidange surélevée, l'articulation du bac de collecte se trouve à une hauteur maximale de 2,50 m. Lorsque le bac est plein, un témoin s'allume sur le tableau de bord. A ce moment-là, la machine repasse à un régime moteur inférieur et la tondeuse est désactivée.

Amazone propose également un attelage à boule à l'arrière de la machine. ●



Amazone dispose de 5 configurations de lames dans son catalogue, ce qui rend également la machine polyvalente.



60V^{max}

Votre système de batterie tout-en-un

**KRESS 60V MAX - DESIGN ,
CONFORT ET PERFORMANCES
SUPÉRIEURES RÉUNIS DANS UN
SYSTÈME DE BATTERIE UNIQUE**



**INNOVANT
DEPUIS PLUS
DE 50 ANS**

Il y a de très bonnes raisons pour choisir KRESS, qu'il s'agisse de notre outillage unique sur accu "Made in Germany", ou notre large gamme de tondeuses-robots révolutionnaires.

Souhaitez-vous plus d'informations sur un de nos produits?

Voulez-vous devenir l'un de nos revendeurs officiels?

Contactez-nous sur www.kress.com ou servicebenelux@kress-robotik.com

MISSION

Votre tondeuse à gazon parfaite

**UNE TECHNOLOGIE DE POINTE
POUR UNE PELOUSE PARFAITE**



Pour des surfaces de 600m² à 6.500m² ou beaucoup plus grâce à la FONCTION MULTI-TONDEUSE de série.

La tondeuse sur batteries Toro de 53 cm: grande en format compact

En tant que fabricant, Toro a non seulement une tondeuse de haute qualité à construire; elle doit aussi maintenir son image de solidité. Le fabricant américain de machines pour les jardins, parcs et espaces verts s'aventure également dans le domaine des tondeuses sur batteries pour les professionnels. Nous étions curieux de voir à quoi ressemblait cette tondeuse Toro.

Texte et photos : Peter Menten

Robuste et puissant

Dès le premier contact, la tondeuse donne une impression de robustesse. Elle respire la qualité et la finition. Il s'agit clairement d'une tondeuse à usage professionnel. Et cette impression a été renforcée pendant le travail. Lorsque vous conduisez, vous pouvez clairement sentir la machine dans la main; la traction fonctionne superbement avec précision, de sorte que la tondeuse est légère à manipuler. Lors de la tonte d'herbe lourde, le moteur n'a aucun mal à maintenir la lame à régime; même si nous travaillons au réglage le plus bas. Toro a remarquablement bien rationalisé le canal de l'éjection au bac de collecte afin que l'herbe tondue pénétre en douceur dans ce dernier. Même avec de l'herbe humide, il était possible de bien remplir le bac.

La puissance nécessite de l'énergie

Avec une largeur de coupe de 53 cm à 2800 tr/min, le moteur a besoin d'une certaine puissance pour tondre et/ou maintenir l'herbe en circulation en cas de mulching. Après tout, cette tondeuse de 60 volts peut ramasser ou mulcher l'herbe. Pour mulcher, un déflecteur en plastique est placé dans le conduit d'évacuation afin que l'herbe passe à nouveau à travers le couteau. Cela nécessite bien sûr de l'énergie et entraîne également une décharge plus rapide de la batterie. La collecte de l'herbe dans le sac de collecte de 40 litres nécessite donc l'énergie nécessaire pour générer un flux d'air suffisamment fort. La batterie dure le plus longtemps lorsque l'herbe peut simplement être évacuée via l'éjection latérale. Pour avoir une idée de ce qui peut être tondue avec une charge de batterie : nous avons réussi à remplir 9 bacs avec une charge de batterie dans de l'herbe lourde, haute et humide de rosée.

Toro utilise une batterie de 60 Volts de 7,5 Ah pour cette tondeuse. Le niveau de charge actuel peut être lu sur la batterie. Le moteur tourne jusqu'à 2800 t/min; en fonction de l'épaisseur et de la hauteur de l'herbe, la vitesse peut être réduite. Cette tondeuse a deux vitesses pour la lame: Auto et Max. En première position, la vitesse de la lame s'adapte automatiquement à la situation. La tondeuse détecte les changements dans les conditions de coupe et augmente la vitesse pour assurer une bonne qualité de coupe. En position Max, la lame continue de tourner à la vitesse maximale de 2800



Cette tondeuse a deux vitesses pour la lame: Auto et Max.

t/min. La position sélectionnée est réglée avec la touche de démarrage sur le panneau de commande. Dans cette position, le moteur maintient son couple, ce qui, selon Toro, se traduit par des performances similaires à celles de la version essence.

Avec le chargeur inclus, la batterie Lithium Ion de 7,5 Ah sera chargée entièrement en environ 2 heures. Afin de pouvoir continuer à fonctionner en toute tranquillité, nous avons une deuxième batterie de la même puissance. Selon la densité et la hauteur de l'herbe, que vous utilisez la traction ou non, que vous mulchez, ramassez ou simplement optez pour l'éjection latérale, la consommation peut donc varier. La tonte sur batterie vous fait prendre conscience de votre consommation; vous devez planifier et regarder vers l'avant. La batterie non chargée équivaut à ne pas tondre. Avec une tondeuse à essence, vous remplissez le réservoir et vous repartez. Mais la consommation réelle est rarement prise en compte.

A l'extérieur du carter en aluminium, la tondeuse mesure 54,6 centimètres de large. La hauteur de coupe est réglable entre 2,5 cm et 11,2 cm. La tondeuse a 4 roues en caoutchouc sur roulements à billes avec lesquelles la hauteur de travail peut être réglée séparément pour chaque roue, et par pas de 1,27 cm. La tondeuse a une traction unique, qui peut être contrôlée en continu selon que le levier d'avancement est poussé plus profondément ou non. ●



Visitez-nous à **Agribex** (8-12/12/2021) (Palais 8, stand no.8110)



NOUS VOUS OFFRONS LA MEILLEURE SOLUTION POUR CHAQUE DEMANDE.



HH-GARDEN | HILAIRE VAN DER HAEGHE S.A.

Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Anvers)
T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

WWW.HH-GARDEN.BE





I ♥ MY GREENTECHJOB



Dans cette rubrique, nous voulons souligner que travailler dans le secteur des jardins, des parcs et de la foresterie peut être fascinant. Pour cela, nous aimons laisser des gens passionnés parler de leur travail. Etes-vous fier de ce que vous faites tous les jours et aimeriez-vous partager cela avec nos lecteurs? Faites-vous entendre. Ou connaissez-vous quelqu'un qui veut raconter son histoire ici la prochaine fois? Appelez-nous. Cette fois, nous allons à Torhout, où Delphine Van Nevel nous en dit plus sur son travail chez Cebeko.

Texte et photo: Helena Menten

Nom: Delphine Van Nevel
Domicile: Torhout
Age: 27 ans
Employeur: CEBEKO
En service: depuis 2,5 ans
Etudes: Baccalauréat dans les médias graphiques et digitaux - conception Crossmedia - Spécialisation Photodesign (Artevelde) suivi par un baccalauréat en gestion d'entreprise - gestion du sport et de la culture (Vives).

Delphine Van Nevel est responsable marketing chez Cebeko

GreenTechPower: 'Si vous pouviez décrire votre travail à quelqu'un que vous ne connaissez pas, que diriez-vous?'

Delphine Van Nevel: 'En tant que responsable marketing chez Cebeko, je suis principalement responsable de toute la communication en ligne et hors ligne en interne. Je communique également de l'entreprise vers le monde extérieur. Il s'agit de tâches telles que la mise à jour de tous les canaux de médias sociaux, l'envoi de bulletins d'information, la conception et la commande d'imprimés, la publicité pour des revues spécialisées et du matériel promotionnel, la rédaction de contenu pour des revues spécialisées, la communication interne et externe, le parrainage, la mise à jour du site internet et l'organisation de foires et d'événements. En d'autres termes, la variété ne manque pas.'

GTP: 'Pourquoi avez-vous opté pour ce travail?'

Delphine: 'Après avoir terminé avec succès mon deuxième baccalauréat, j'ai commencé à chercher mon premier emploi. Par hasard, je suis tombé sur le poste de responsable marketing chez Cebeko en ligne. C'est surtout la description de poste varié, l'ambiance familiale et la conception professionnelle du site internet qui m'ont immédiatement séduit. Je cherchais un emploi où je pourrais utiliser ma créativité et où il y a de la place pour la croissance et je l'ai vraiment trouvé ici. Bien que je n'aie



pas de formation marketing ciblée et que j'aie peu ou pas de connaissances préalables du secteur, je suis très satisfaite de mon choix. Je ne peux pas imaginer un autre travail.'

GTP: 'Y a-t-il certaines tâches que vous n'aimez pas faire ? Et des choses que vous aimez vraiment faire?'

Delphine: 'Pour être honnête, je ne peux pas vraiment penser à une tâche que je n'aime pas faire. Après un salon, par exemple, il faut tout démonter et en fait ça ne me dérange pas. Je sais que tout le monde n'y tient pas. A la fin d'un salon, vous êtes assez fatigué. Les choses que j'aime vraiment faire sont celles où je peux laisser ma créativité se déchaîner, comme lors de la conception d'un flyer, de la mise en place d'une vidéo ou de la rédaction. Je pense aussi que l'organisation de salons est fantastique, surtout quand on peut enfin admirer l'image globale après des mois de dur labeur. J'en tire beaucoup de satisfaction.'

GTP: 'A quoi aurait ressemblé votre vie (professionnelle) si vous n'aviez pas accepté ce poste?'

Delphine: 'Lors de mon deuxième baccalauréat, j'ai fait un stage de 5 mois à Amsterdam. J'ai vraiment passé le meilleur moment de ma vie là-bas. Ensuite, j'ai longtemps pensé à rester à Amsterdam et de chercher un emploi dans le secteur culturel. Très probablement, vous m'auriez trouvé en tant que résidente officielle d'Amsterdam.'

GTP: 'Avez-vous des rêves ou des projets d'avenir?'

Delphine: 'Depuis mes premières études, je rêve de créer ma propre agence de communication ou boutique en ligne. J'ai pensé qu'il était important d'acquérir de l'expérience de travail et de me familiariser avec la vie professionnelle. De plus, j'espère acheter ma propre maison, y compris des bureaux, à l'avenir afin de pouvoir commencer en tant qu'indépendant dans une profession secondaire. Si j'aime vraiment ça, cela pourrait toujours devenir mon activité principale, mais bien sûr, nous n'en sommes pas encore là.'

GTP: 'Y a-t-il certaines choses que vous auriez faites différemment et que vous voudriez transmettre à des gens qui seraient à votre place?'

Delphine: 'Lors de la recherche de mon premier emploi, j'ai peut-être commencé à chercher de manière trop ciblée. Je me suis alors obligé de trouver un emploi dans le secteur culturel pour lequel j'avais étudié et je me suis mis beaucoup de pression. Ce n'est que lorsque j'ai abandonné cette idée et que j'ai commencé à chercher plus largement que je me suis retrouvé dans un travail que j'aime encore faire à ce jour. Ma connaissance du marketing hors ligne et numérique était plutôt limitée, mais il y a toujours de la place pour apprendre, tant que la volonté est là.'

GTP: 'Que recommanderiez-vous à quelqu'un qui débute dans le secteur?'

Delphine: 'Ne vous laissez pas rebuter par la grande quantité

d'informations techniques. Quand j'ai commencé ici, je n'avais aucune connaissance préalable des machines, encore moins des engins de construction et de terrassement. J'apprends encore tous les jours et cela fait aussi en sorte que mon travail reste très intéressant. Après tout, vous apprenez tous les jours.'

GTP: 'Qu'aimeriez-vous voir changer dans le secteur à l'avenir?'

Delphine: 'Il est de notoriété publique que le secteur de la construction reste un véritable monde d'hommes. Bien que la répartition hommes-femmes au bureau soit presque équilibrée, en particulier pour les employés, plus de 90% des collaborateurs sont des hommes. Le nombre de femmes a considérablement augmenté ces dernières années et j'espère seulement que cette augmentation continuera d'augmenter à l'avenir. Ce serait une bonne chose de montrer un emploi dans le secteur de la construction du côté plus favorable aux femmes. Certaines femmes -malgré leurs capacités- se sentent intimidées pour effectuer le travail. En tant qu'entreprise, vous devez vous assurer que les candidats potentiels se sentent bien et n'aient pas le sentiment que leurs capacités sont mises en doute.' ●



55 SERIES

DÉBROUSSAILLEUSES PROFESSIONNELLES

- ✓ Portée horizontale maximale de 5.50 m
- ✓ Visibilité optimale avec le système VFR
- ✓ Y compris refroidisseur d'huile

ROBOCUT 2 RC40

ROBOCUT 2 RC40

- ✓ Pentes jusqu'à 55 degrés
- ✓ Robocut avec 40 cv pour le segment intermédiaire

www.dabekausen.com

Pour toutes renseignements appeler Tom Hermans
T 0470-067535
E thermans@dabekausen.com

Nimos met l'électrique à portée de tous

Le constructeur néerlandais Nimos construit des machines pour le secteur vert depuis 40 ans. Ce fabricant mise déjà sur les machines alimentées par batterie depuis de nombreuses années. Le Nimos Positrac avec brosse de désherbage est encore une nouvelle évolution à ce niveau. Nous avons pu mettre cette machine à l'épreuve à Herzele en Flandre orientale. Nous sommes d'abord rendus dans les abords de la gare pour effectuer des travaux classiques de balayage. Ensuite, nous nous sommes attaqués à un solide tapis d'adventices fortement développées sur une route en pavés.

Texte: Peter Menten | Photos: Peter Menten et Helena Menten

Par un vendredi après-midi glacial de la deuxième quinzaine d'octobre, nous nous sommes rendus à la gare d'Herzele avec le Positrac à entraînement entièrement électrique. Des filets d'eau pleins de feuilles et un revêtement en klinkers assez soigné étaient le décor du premier test, que cette balayeuse a passé avec brio. La cabine en elle-même est déjà bien isolée et, en combinaison avec l'entraînement silencieux, représente un véritable bonheur pour travailler. Notre première impression est que cette machine est 'd'un silence assourdissant'. Tout ce que nous pouvions entendre, c'était le bruit du raclage des pointes en acier de la brosse sur la surface à balayer. Personnellement, le ronronnement du moteur diesel qui donne une impression de vie nous a manqué. L'entraînement silencieux nous donnait l'impression de ne pas travailler. Mais c'est un jugement très personnel.

Le Posi-Trac dispose d'un entraînement électrique en continu entièrement automatique avec deux pédales séparées: une pour la marche avant et la seconde pour la marche arrière. La vitesse peut être ajustée en continu dans les deux groupes, de 0 km/h à la vitesse maximale définie. Dans le deuxième groupe, c'est 25 km/h. La vitesse peut être ajustée et enregistrée par groupe.

Ce qui est intéressant, c'est le système CANBUS qui s'occupe du contrôle complet de la machine. En conséquence, chaque mouvement électrique ou hydraulique peut être réglé ou ajusté séparément. Le débit hydraulique ou la vitesse contrôlée électriquement pour une opération particulière peut être ajusté via le même système CANBUS en fonction de la demande du client. Le Posi-Trac est équipé d'un grand écran couleur et de commandes entièrement réglables. Comme la console doit également être facile à utiliser pendant le travail, parfois dans des conditions plus rudes, des boutons-poussoirs et rotatifs ont été préférés à un écran tactile. La console de commande et le joystick sont tous deux montés sur un accoudoir confortable qui est suspendu avec le siège. De cette façon, l'opérateur a toujours un contrôle parfait sur la machine.



Le Posi-Trac dispose d'un entraînement électrique en continu entièrement automatique avec deux pédales séparées: une pour la marche avant et la seconde pour la marche arrière.

La cabine est équipée de série de la climatisation. Les ventilateurs, le filtrage et l'installation de climatisation sont complètement dissimulés dans le toit de la cabine.

La machine mesure 1,15 m de large et pèse 2.425 kg en ordre de marche (avec la brosse à adventices et le bac de collecte), ce qui permet de la transporter sur une remorque avec un permis de conduire BE.

Nimos opte pour des segments séparés sur la brosse. En conséquence, la brosse entière n'a pas besoin d'être remplacée, mais uniquement les segments de brosse individuels. Le disque de la brosse a un diamètre de 92 cm et est ouvert de sorte qu'il y a une bonne vue sur le travail effectué depuis la cabine. La brosse à adventices peut également travailler à gauche

et à droite en dehors de la largeur de la machine. La pression de la brosse peut être ajustée en continu pour obtenir la pression au sol appropriée dans toutes les conditions. La vitesse et le sens de rotation peuvent également être facilement réglés à partir de la cabine.

Quelques questions au constructeur

Après avoir terminé notre test le vendredi soir, nous avons réussi à passer un appel téléphonique pour poser des questions supplémentaires sur la technique du Nimos. A 21h30 le même vendredi soir, nous avons eu Frans Drost, le directeur de Drost Hydrauliek BV et constructeur du Nimos en ligne pour répondre à quelques questions sur la technologie qui distingue le Nimos.

GreenTechPower: 'Pourquoi avoir opté pour la basse tension pour ce Nimos?'

Frans Drost: 'Nous avons opté pour du 48V DC parce que les composants sont relativement facilement disponibles. Le système 48 volts à courant continu est par exemple souvent utilisés sur les chariots élévateurs. A partir de 50 volts, d'autres exigences sont d'application en ce qui concerne l'agrégation CE et d'autres directives pour les techniciens.' Le système 48 volts nécessite un câblage plus épais, mais les avantages l'emportent de loin sur les inconvénients d'une tension plus élevée.

GTP: 'Comment est réparti l'entraînement?'

Frans: 'Pour le Positrac, nous avons opté pour une transmission sur les roues avant avec un moteur de 8 kW 48V DC couplé à un essieu différentiel. Le rapport de transfert est de 1 à 14,5. Il y a une pompe hydraulique avec un moteur 48V DC de 3,5 kW qui est géré à l'aide d'un système intelligent de régulation de la pompe. Cette pompe fonctionne à la demande et débitera donc la quantité d'huile nécessaire, ni plus ni moins. Cette pompe donne la priorité à la direction et aux éventuelles fonctions hydrauliques des machines embarquées.'

GTP: 'Quelles sont les possibilités de recharge?'

Frans: 'Le Positrac peut être équipé d'un chargeur triphasé ou d'un branchement monophasé de 16 ampères. Nous utilisons une batterie LiFePo4 de 42 kWh et 831 Ah. Notre batterie peut se décharger à 90%, ce qui nous donne $0,9 \times 42 = 37,8$ kWh qui est réellement disponible. Cela correspond à une consommation maximale de 37,8 kWh. En pratique, cela signifie que nous devons charger ces 37,8 kWh pour être à nouveau pleins. Si, par exemple, nous effectuons une recharge en monophasé 10A, nous pouvons assurer une recharge de 2,3 kW par heure. Pour une batterie de 37,8 kW déchargée entièrement, nous devons compter sur 16 heures de temps de charge. Les derniers kilowatts nécessitent plus de temps car la batterie doit alors s'équilibrer.'

Quelques avantages du LiFePo :

- **Le poids** est beaucoup plus faible.
- **Plus sûres** (les batteries au phosphate de fer lithié ne peuvent pas s'enflammer en cas de surchauffe ou d'endommagement, contrairement aux batteries au lithium-ion).
- **Meilleure pour l'environnement** (les batteries au phosphate de fer lithié ne contiennent pas d'acides toxiques ni de métaux lourds et sont recyclables à presque 100 %).



Nimos a opté pour un système 48V DC car les composants se trouvent assez facilement.



Grâce à l'entraînement électrique triphasé, la brosse à adventices bénéficie près du double de couple et de puissance.

GTP: 'Pourquoi avez-vous opté pour 2 versions de direction sur cette machine?'

Frans: 'Certains opérateurs préfèrent une direction par fusée, tandis que d'autres préfèrent un châssis articulé. C'est pour cette raison que nous proposons les deux variantes.'

Sur la version articulée, les deux points d'articulation sont éloignés l'un de l'autre. Cela permet d'obtenir une machine très stable en combinaison avec le stabilisateur réglable pour le point d'articulation, et la brosse va alors plus facilement maintenir sa trajectoire.

GTP: 'Vous avez équipé le Positrac d'un système de reconnaissance automatique des machines. Que dois-je faire si je veux connecter ma propre machine? Ou existe-t-il une sorte d'interface universelle?'

Frans: 'Nous avons délibérément opté pour un système de reconnaissance de machine en raison du confort de travail qu'il procure, de même que pour éviter les erreurs lors de l'attelage et des réglages. Nous sommes ouverts pour d'autres outils, mais de préférence sur une base collaborative. L'attelage et l'entraînement de machines électriques est totalement différent des variantes hydrauliques ou mécaniques. La machine ou la batterie peuvent être très gravement endommagées si chacun commence à improviser.'

GTP: 'Le Positrac est en fait conçu comme un porte-outils. Quels types de machines peut-on y atteler?'

Frans: 'Pour le moment, nous proposons une brosse à adventices, un brûleur à adventices, une lame à neige, un épandeur de sel et une balayeuse rotative. Ces machines sont facilement attelées ou dételées via le système plug-and-play.' ●

BCS lance la fraise à entraînement hydrostatique 780 HY

Le constructeur italien BCS lance un nouveau motoculteur à entraînement hydrostatique qui devrait apporter plus de confort de travail et d'efficacité à l'utilisateur. Pour le développement de cette machine, l'entreprise s'est basée sur le modèle 740 qui a déjà prouvé sa capacité auprès des entrepreneurs de jardin, des sociétés de location et des administrations publiques.

Texte et photos: Peter Menten

Partir de ce qui est bon

Pour comprendre la raison d'être du 780 HY, il faut remonter au 740, un modèle populaire pour les entrepreneurs de jardin et les sociétés de location et développé par le constructeur italien BCS. Les utilisateurs peuvent y atteler une fraise de 80 cm de largeur de travail ou une herse rotative de 75 cm avec un rouleau de 85 cm de largeur de travail. Ce motoculteur à entraînement mécanique dispose d'un moteur Honda GX 390 de 13 ch et est équipé de 3 vitesses avant et arrière avec inverseur hydraulique rapide. Avec ce dernier, il faut encore débrayer, mais cela demande moins de force. En cas d'urgence, il suffit de lâcher le levier de sécurité pour arrêter immédiatement la machine et la prise de force. Le moteur continue de tourner. Si vous relâchez le levier, la pression hydraulique tombe. Et avec le mouvement inverse, la pression va de nouveau augmenter.

C'est de cette version mécanique qu'est né le 780. Celui-ci est également équipé d'un embrayage hydraulique comme sur le 740, avec un système hydrostatique complet en lieu et place des 3 vitesses en marche avant et arrière. Avec un seul levier, vous pouvez contrôler en permanence la vitesse à laquelle vous voulez avancer ou reculer. Surtout sur les pentes, l'hydrostatique prend tout son sens. Avec un système hydrostatique, qui est toujours en 'vitesse', vous pouvez ajuster votre vitesse sur les pentes sans avoir à débrayer ou sans que la machine ne fasse marche arrière. En outre, il est également facile avec l'hydrostatique de déplacer le levier de conduite en bout de ligne pour ralentir et inverser le sens d'avancement, sans devoir embrayer et passer de marche avant en marche arrière. Sur ce 780, BCS utilise également le moteur Honda de 13 ch mais dans la version Aux. Dans cette version, le moteur est équipé d'une pompe hydraulique et d'une pompe à carburant. Cela rend cette machine excellente pour rouler sur les pentes ou dans le sillon de labour. Cette



La colonne de direction du 780 a été entièrement redessinée.

fonctionnalité n'est disponible que sur le 780 et sur la série 600, le porte-outils avant.

Equippé d'un Ridger

Nous avons accroché un Ridger, une fraise butteuse, au 780. Pour ce faire, il était nécessaire de faire évoluer le motoculteur en marche arrière. En pratique, il s'avère très facile et rapide de convertir la machine dans la direction opposée. La seule chose qui doit être inversée est le support de commande pour la prise de force.

Ce Ridger existe en largeur de travail de 90 cm et peut être élargi à 1,30 m à l'aide de flasques et de couteaux supplémentaires. La profondeur de travail du Ridger est contrôlée avec la roue de jauge à l'avant. Les plaques de déflecteur peuvent être placées à plat lorsque la terre peut tomber sur place ou être inclinées davantage afin que la terre soit projetée un peu plus loin. Cela montre une fois de plus les atouts de l'hydrostatique. Pour une vitesse d'avancement constante, vous pouvez augmenter le régime moteur afin que la prise de force tourne plus vite et que la terre fraisée vole plus loin. Vous pouvez utiliser ce Ridger à partir de 8 ch.



Ce Ridger existe en largeur de travail de 90 cm et peut être élargi à 1,30 m à l'aide de flasques et de couteaux supplémentaires.



La transmission hydrostatique Stargate a été complètement repensée afin que tout soit également construit de manière beaucoup plus compacte. Le refroidisseur d'huile n'est plus placé sur le côté mais au dessus.

Une nouvelle colonne de direction et des commandes ergonomiques

La colonne de direction du 780 a été entièrement redessinée; des pièces anti-vibrations supplémentaires permettent de limiter les vibrations dans les mains et les bras tandis que les poignées sont plus ergonomiques. La transmission hydrostatique Stargate a été complètement repensée afin que tout soit également construit de manière beaucoup plus compacte. Le refroidisseur d'huile n'est plus placé sur le côté mais au dessus. Cela permet de déplacer les roues encore plus près de la transmission sans avoir à travailler avec des brides intermédiaires et des pièces d'élargissement des roues. Il est par ailleurs possible de placer la transmission au neutre, ce qui permet de déplacer la machine manuellement dans un garage ou une camionnette sans avoir à démarrer le moteur. Il n'y a qu'un seul levier sur la colonne de direction. Il sert à activer ou désactiver la prise de force. Lorsque la machine travaille en poste inversé, seul ce levier doit être tourné. Le bloc de guidage de ce levier peut maintenant être renforcé par une vanne supplémentaire, une pièce qui peut également être livrée pour les machines plus anciennes.

En résumé

Notre première impression du motoculteur hydrostatique 780 HY a été celle d'une machine robuste avec un fonctionnement ergonomique. Tous les éléments de commande étaient facilement accessibles. La colonne de direction fait la part belle à l'ergonomie. Tous les leviers de commande sont juste assez longs et sont là où ils devraient être. Un autre point fort est l'inversion de la colonne de direction pour rouler dans l'autre sens: il suffit de défaire un verrou et de déplacer le levier de commande de la prise de force. Il n'y a rien d'autre à faire et la machine est prête à rouler dans l'autre sens. ●

Hydrostatische motocultor

NEW
780 HY

Agribex Stand 8104

BCS

www.bcsbelgie.be

dehemlaan 5b - 8900 Ieper - 057.20 77 56

www.induma.be - info@induma.be

GARDEZ LE CONTRÔLE DE VOS ESPACES VERTS

Remorques de fauche et de chargement

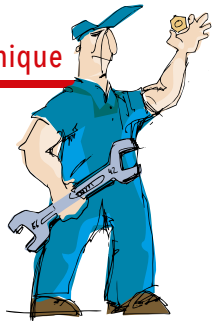
Balayeuses et scarificateurs

SCHOUTEN

☎ + 31 (0)577 40 80 80

✉ info@schouten.ws

🌐 www.schouten.ws



Une batterie de démarrage mérite plus d'attention



Nous vivons dans un monde de batteries. Presque tout ce avec quoi nous travaillons de nos jours fonctionne avec une batterie. En outre, nous oublions parfois que beaucoup de nos véhicules et des machines plus grandes avec un moteur à combustion ont également une batterie, bien que d'un type différent.

Texte et photos: Koen Pans

Avec les machines sur batteries, la batterie sert à entraîner la machine en continu. Si la batterie est vide, nous devons la charger et nous pouvons continuer à travailler. Ce sont généralement des batteries Li-ion. Mais la batterie de notre moteur à combustion est une batterie de démarrage, une batterie plomb-acide sulfurique. Nous ne le chargeons pas lorsqu'elle est vide, mais elle est en fait chargée en permanence par l'alternateur.

Conditions froides

Avec l'arrivée de l'automne et de l'hiver, qui rend les matins à nouveau plus froids, les batteries de démarrage de nos machines sont en difficulté. Si les moteurs sont vraiment froids, l'huile est souvent plus épaisse et le démarreur a plus de mal à faire tourner le vilebrequin. Le démarreur a besoin d'un courant plus élevé. La batterie elle-même sera également en mesure de fournir moins d'énergie à basse température ambiante. Donc, quand il s'agit vraiment de cela, les batteries dont l'état est très mauvais vont tout simplement tomber en panne.

La fonction d'une batterie de démarrage

Les batteries de démarrage que nous utilisons dans nos véhicules et machines sont des batteries de démarrage à l'acide plomb-sulfurique. Ce sont des batteries bon marché qui font assez bien leur travail. La première et la plus importante fonction d'une batterie de démarrage est de fournir suffisamment de puissance au démarreur pendant environ 10 secondes pour démarrer le moteur à combustion. Après cela, la batterie est immédiatement rechargée par l'alternateur. Donc, délivrer un courant très élevé pendant une courte période est la force d'une batterie de démarrage. En taxant la batterie pendant une longue période avec une petite prise de courant jusqu'à ce que la batterie soit presque vide, la batterie de démarrage ne peut pas réellement faire face à cela. Mais dans de nombreux cas, l'alimentation est également



Chargez la batterie avec un chargeur de goutte à goutte comme chargeur d'entretien ou pour garder la batterie vraiment complètement chargée pendant une longue période.

prélevée sur la batterie lorsque le moteur ne fonctionne plus. Avec toutes sortes de véhicules et de machines, il existe de plus en plus d'applications électriques qui, même si le moteur tourne, nécessitent une puissance supplémentaire de la batterie que l'alternateur ne peut pas toujours fournir. Résultat : la longévité de la batterie de démarrage est en baisse. Une vraie batterie de démarrage ne peut tout simplement pas résister à une décharge profonde.

Si nous nous attendons à ce que notre batterie puisse être chargée plus et rester immobile pendant un certain temps sans charge, nous ferions mieux de choisir un autre type de batterie de démarrage. Par

Les données d'une batterie de démarrage

V = volt. Est l'unité ou l'indication de la tension de la batterie et donc aussi la tension du système électrique de la machine. Dans la plupart des cas, c'est 12V, mais cela peut aussi être 6V ou 24V. Avec un système de 24V, il y a généralement deux batteries de 12V connectées en série.

Ah = Ampère-heure ou capacité. Il indique la quantité de courant (ampère) que la batterie peut fournir en une heure maximum. La valeur de la capacité est indiquée comme C20, la capacité pour un long temps de décharge de 20 heures. Pour une batterie de démarrage de 60 Ah, c'est max. 3A pendant 20h. Pour votre information: un démarreur peut facilement pomper 200A de la batterie. La valeur Ah devrait correspondre le mieux lorsque vous installez une nouvelle batterie.

A (CCA) = Ampère (Cold Cranking Amps) ou courant pour un démarrage à froid à -18°C

Le courant de démarrage à froid indique la quantité de courant ou d'ampère que la batterie peut fournir pendant 30 secondes dans un environnement froid (-18 °C). Cela détermine vraiment l'état d'une batterie de démarrage. Si cette valeur est bien inférieure à la valeur spécifiée lors du test de la batterie, l'état de la batterie est si mauvais qu'il est préférable de remplacer la batterie, sinon le moteur ne démarrera plus par un matin froid.

La valeur du CCA est mesurée par le fabricant selon une certaine norme. Quelle norme est généralement sur la batterie et qui peut être une norme DIN, en OU SAE. Lorsque vous testez la batterie, vous devez entrer la norme correcte.



Le courant de démarrage à froid indique la quantité de courant ou d'ampère que la batterie peut fournir pendant 30 secondes dans un environnement froid (-18 °C).

exemple, une batterie de démarrage AGM est mieux en mesure de résister à une décharge profonde. Cependant, c'est beaucoup plus cher.

La charge

Dans tous les cas, vous devez supposer qu'une batterie de démarrage est et reste complètement chargée. Certes, la batterie de démarrage vraiment traditionnelle avec les bouchons de remplissage ne peut certainement pas supporter cela. Si l'alternateur ne peut pas charger

suffisamment la batterie de démarrage, cela doit donc être fait d'une manière différente.

Le moyen le moins cher et le plus rapide de charger une batterie est d'avoir un chargeur traditionnel ordinaire. Ce chargeur convertit la tension 230V AC de la prise via un transformateur et un redresseur à environ 14V DC. Habituellement, cela s'accompagne d'un courant de charge élevé et vous devez déconnecter la batterie à temps lorsqu'elle est pleine. Si vous ne le faites pas, il y a un risque de surcharge avec une formation de gaz extrême en conséquence et d'atteinte à la durée de vie. Cependant, la plupart des chargeurs ordinaires ne peuvent pas charger une batterie de démarrage du nouveau type telle que l'AGM. Un meilleur système est le chargeur de gouttes. Ce chargeur est en fait un chargeur d'entretien qui peut parfaitement sentir ce qu'une batterie doit être ou rester chargée. Ils peuvent également charger tous les types de batteries. Le chargeur de goutte à goutte fonctionne automatiquement et avec une tension et un courant ajustés, ce qui le rend plus lent mais plus sûr. Vous pouvez donc accrocher ce chargeur à votre batterie pendant plusieurs semaines à plusieurs mois, par exemple en cas d'arrêt long même si la batterie est toujours connectée au réseau embarqué. L'état de charge de la batterie reste alors au même niveau et cela a une influence favorable sur la durée de vie de la batterie.

Test

Nous pouvons également tester si la batterie de démarrage est toujours bonne. Vous pouvez tester la batterie en mesurant la tension entre le pôle moins et le pôle plus avec un voltmètre. Une batterie chargée fait 12,7 volts, une batterie complètement déchargée fait 12,3 volts. Cela indique un peu combien la batterie est encore



Vous pouvez tester la batterie en mesurant la tension entre le pôle moins et le pôle plus avec un voltmètre. Une batterie chargée mesure 12,7 V, une batterie complètement déchargée mesure 12,3 V.

Points d'attention lors de la charge traditionnelle

- Retirez toujours la batterie du véhicule ou de la machine
- Placez la batterie dans un endroit couvert et bien ventilé
- Le cas échéant, dévissez les bouchons de remplissage
- Connectez les bornes de la batterie aux pôles
- Maintenant, branchez le chargeur sur la prise de courant.
- Lorsque la batterie est chargée, débranchez d'abord le cordon d'alimentation, puis débranchez les bornes de la batterie.
- Faites toujours attention aux gaz libérés pendant la charge. En particulier, de l'oxygène et de l'hydrogène gazeux sont libérés. Donc, ne pas fumer ou faire du feu à proximité!

Les types de batteries de démarrage

Il existe un certain nombre de différents types de batteries de démarrage sur le marché. Vous trouverez ci-dessous une liste des batteries de démarrage les plus utilisées. Plus on descend dans la liste, plus la batterie est chère.

- **La batterie de démarrage traditionnelle avec bouchons de remplissage:** cette batterie utilisée depuis des années se compose d'un récipient avec des feuilles de plomb qui pendent dans de l'acide sulfurique dilué (électrolyte). Lors de la charge et de la décharge, une réaction chimique se produit entre les plaques et l'électrolyte. Cela implique l'évaporation d'une partie de l'eau du liquide qui doit être rempli pendant l'entretien. Vous voyez très peu ces batteries.
- **La batterie sans entretien:** Celle-ci a une composition légèrement différente des plaques de sorte qu'il n'y a presque plus d'évaporation et donc pas besoin d'eau à remplir. En raison d'une auto-décharge plus faible, elles garderont également leur charge plus longtemps. Ces batteries n'ont pas de bouchons de remplissage, mais elles ont toujours des trous d'aération.
- **EFB (Enhanced Flooded Battery):** Avec ces batteries, l'acide est dans une toison en polyester. Celles-ci sont également sans entretien et ont une faible auto-décharge. Une valeur ajoutée est certainement que la batterie peut être déchargée plus profondément. Ce sont principalement les batteries de démarrage que l'on retrouve dans les véhicules avec un système d'arrêt de démarrage. Ces batteries doivent toujours être remplacées par une batterie EFB ou AGM.
- **AGM (Absorbed Glass Mat):** Cette batterie a absorbé l'acide dans une plaque en fibre de verre. Cela garantit des propriétés encore meilleures (décharge profonde, résistance aux vibrations,...) qu'à l'EFB. Le seul inconvénient est que la batterie ne supporte pas les températures élevées, elle n'a donc pas sa place sous le capot. Une AGM spéciale est la batterie à cellules spirales d'Optima. En raison de ses plaques de fibre de verre enroulées, elle a des dimensions limitées et un faible poids et peut toujours atteindre un courant de démarrage très élevé.



La batterie sans entretien a une composition légèrement différente des plaques, de sorte qu'il n'y a presque plus d'évaporation et donc pas besoin d'eau à remplir.



Cette batterie AGM a absorbé l'acide dans une plaque en fibre de verre.



Certaines batteries sans entretien ont une indication intégrée de l'acidité de la batterie.

chargée, mais ne dit rien sur l'état. Avec une batterie avec 12,7 volts de tension, l'état peut être très mauvais. Un testeur de batterie intelligent moderne peut tester complètement. Il mesure vraiment l'état de la batterie, le courant de démarrage à froid. Avec un bon testeur, vous devez généralement entrer le type de batterie (régulier, AGM, Gel) et la valeur CCA. Lors des tests, il indique si la batterie doit être chargée ou si la batterie doit être remplacée. Il est bien sûr préférable d'établir cela à temps que lorsque vous êtes mis devant le fait accompli par une froide matinée d'hiver. Mais si vous chargez régulièrement la batterie avec un chargeur de goutte à goutte, cela pourrait être partiellement évité.

Les câbles de démarrage

Lorsque les choses se compliquent et que vous ne pouvez pas démarrer un véhicule ou une machine à cause d'une batterie de démarrage vide, vous pouvez utiliser des câbles de démarrage si vous devez vraiment le faire. Vous utilisez ensuite un autre véhicule ou une autre machine comme aide. Utilisez des câbles de démarrage qui

Comment connecter des câbles de démarrage ou une batterie?

Lorsque vous connectez des câbles de démarrage entre deux batteries, vous devez toujours connecter le câble rouge aux pôles plus d'abord, puis le câble noir aux pôles moins. Lorsque vous vous déconnectez, vous faites exactement le contraire. Vous déconnectez d'abord le câble noir des pôles moins, puis le câble rouge des pôles plus. Pour ou déconnecter complètement la batterie, procédez de la même manière. Si vous effectuez l'opération différemment, il y a un risque de court-circuit de la batterie avec éventuellement une explosion de la batterie en conséquence.



Lorsque vous connectez des câbles de démarrage entre deux batteries, vous devez toujours connecter le câble rouge aux pôles plus d'abord, puis le câble noir aux pôles moins.

ont des conducteurs suffisamment épais en fonction de la machine et de bonnes pinces robustes. Les câbles de démarrage ne doivent certainement pas être endommagés. Les câbles endommagés peuvent provoquer un court-circuit. Connectez les câbles conformément aux instructions de l'encadré ci-dessous. Soyez prudent avec les batteries récentes. Il est préférable de ne pas connecter le moins (câble noir) directement au pôle de la batterie. Le manuel d'utilisation l'indiquera. Démarrez le véhicule qui offre de l'assistance et augmentez le régime moteur pendant un certain temps. De cette façon, la batterie vide est déjà rechargée un peu. Essayez maintenant de démarrer la machine avec la batterie à plat. Ne laissez pas cela prendre trop de temps si cela ne fonctionne pas. Si vous réussissez, il est préférable d'allumer un certain nombre de consommateurs électriques de la machine qui ne démarre pas. C'est certainement important si l'électronique est présente. De cette façon, vous évitez les pics de haute tension. Débranchez ensuite les câbles dans l'ordre inverse.

Conclusion

Une batterie de démarrage peut durer très longtemps si un véhicule ou une machine est utilisé presque quotidiennement et lorsqu'il n'y a pas trop de consommateurs électriques supplémentaires pour fonctionner. S'agit-il de véhicules ou de machines qui ne sont pas utilisés quotidiennement? S'ils restent immobiles pendant une longue période ou s'il y a beaucoup de consommateurs, l'entretien est nécessaire. Chargez la batterie avec un chargeur de goutte à goutte comme chargeur d'entretien ou pour garder la batterie vraiment complètement chargée pendant une longue période. Vous pouvez également envisager d'acheter une batterie de démarrage légèrement plus chère qui peut mieux résister à une décharge

profonde, telle qu'une batterie de démarrage EFB ou AGM. Si vous avez des doutes sur l'état de la batterie de démarrage, testez-la avec un testeur solide

Points d'attention généraux

- Par une froide journée d'hiver, il est préférable d'allumer et d'éteindre quelques consommateurs (lumières) avant de démarrer le moteur.
- Si une machine est immobile à l'extérieur pendant une longue période en hiver, il est préférable de démonter la batterie et de la stocker hors du gel. Il est préférable de le faire une fois qu'elle est complètement chargée.
- En cas d'arrêt prolongé, il est intéressant de débrancher la batterie ou de prévoir un verrouillage de batterie sur le véhicule ou la machine. Chaque machine a un courant de fuite qui peut vider la batterie.
- Gardez la batterie propre, à la fois les pôles, que vous pouvez enduire avec de la vaseline sans acide, ainsi que le couvercle. Avec un couvercle sale, un courant de fuite peut se produire entre les pôles.
- Lors du montage, serrez fermement les pinces aux pôles. Evitez d'utiliser un marteau pour faire glisser les pinces sur les pôles.
- Faites glisser les capuchons de protection sur les pôles d'une batterie. ●

Koen Pans enseigne la technologie à Inverde, l'institut de formation sur la gestion des forêts, des espaces verts et de la nature.

INTRODUCTION DE 6 NOUVEAUX BROyeurs
DE BRANCHES CONFORMES À LA PHASE V



TIMBERWOLF®
Lead the Pack




Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
(32) 52/372 273
info@firmathomas.be

timberwolf-uk.com
firmathomas.be



AGRIBEX
Stand 8119







L'Air 2G2 permet de faire respirer le sol

L'Air 2G2 est une machine qui permet d'aérer le sol à une profondeur de 30 cm. Fin septembre, nous avons eu l'occasion de travailler avec la machine à l'école de golf d'Anvers. Ce qui, à première vue, semble être une machine monstrueuse s'avère être un avantage pour le sol dans la pratique. Elle permet d'injecter de l'air dans le sol, et presque silencieusement.

Texte et photos: Peter Menten

Comment cela fonctionne?

L'Air 2G2 se conduit comme un trike sur 2 roues pneumatiques et une roue directrice centralisée. Les 3 éléments avec des broches de travail sont placés 'entre les roues' ce qui permet de travailler tant en marche avant qu'en marche arrière, tandis que les pneus basse pression auront peu d'effet négatif sur le résultat du travail.

La machine est dirigée à l'aide d'une flèche de direction sur laquelle se trouvent également le reste des commandes. Pour injecter, vous déplacez la machine en tirant le levier de direction vers vous; tant que vous tirez sur le levier, la machine continuera à avancer. Lorsque vous êtes arrivé sur place, relâchez le levier et la machine cesse d'avancer. Ensuite, vous pouvez donner une impulsion via un bouton et l'électronique abaissera les trois éléments, poussera les broches dans le sol et soufflera un flux d'air comprimé dans le sol. Ce flux d'air comprimé est généré par le compresseur Ingersoll-Edge à deux étages qui peut débiter de l'air comprimé jusqu'à 12 bars. Celui-ci est propulsé par un moteur Kohler de 19ch. Lorsque vous travaillez, +/- 7 bar est injecté. Cette pression peut être contrôlée à partir du guidon en fonction de la composition et de l'état (dureté) du sol. La machine revient automatiquement à sa position de départ. Ensuite, vous pouvez vous déplacer et répéter la même action. Tout ce que l'opérateur a à faire est de déplacer la machine plus loin et de lui donner une impulsion pour injecter; le reste est géré par l'électronique de l'Air2G2 elle-même.

La longueur des broches affecte la profondeur à laquelle vous pouvez aller. Il faut un certain temps et du travail pour les remplacer. Les broches que nous avons utilisées faisaient 30 cm de long. De plus, on peut compter que l'effet de l'air injecté 'agit' encore 5 centimètres en dessous de ce niveau. La profondeur de travail peut encore être contrôlée en déplaçant la butée sur les vérins des patins, c'est-à-dire en soulevant le vérin plus haut dans son support.

Comme nous l'avons déjà souligné plus haut, nous avons testé cet Air 2G2 à l'école de golf d'Anvers, à Hemiksem. Nous avons demandé à Kris Van Ingelgem, le propriétaire et greenkeeper de service, quelles étaient ses impressions de cette machine.

Quelles sont les raisons qui vous pousseraient à travailler plus superficiellement ou pas?

Kris Van Ingelgem (le 27 septembre 2021): 'Il faut d'abord savoir où se trouve la couche compactée. Donc, déterminez d'abord avec un pénétromètre à quelle profondeur se trouve cette couche et passez certainement à travers elle. Si vous effectuez un vertidrainage, vous passez également avec une broche dans le sol afin d'aérer, d'amener de l'air dans le sol et d'améliorer ainsi la structure. Maintenant, vous apportez aussi de l'air dans le sol, mais de préférence dans les zones à problèmes où vous avez vraiment des problèmes d'anaérobie; par exemple, dans le cas d'un black layer. Je pense que vous serez en mesure d'inverser cela plus rapidement avec cette façon de travailler.'



Un mois plus tard, nous avons de nouveau contacté.

Kris (le 2 novembre 2021): 'La démo avec l'Air2G2 n'a montré aucun résultat visible sur le gazon, mais je ne m'attends pas à ce que vous puissiez voir cela non plus. Vous le remarquerez en premier lieu dans une meilleure gestion de l'eau et je dois dire que je m'attendais à ce qu'il y ait une flaque d'eau sur le green numéro 1 après les fortes pluies de dimanche. Cela n'a pas été le cas. On peut donc dire que cela a certainement eu son effet, y compris sur le tee numéro 2 qui est clairement devenu 'plus souple'. Je ne suis cependant pas en mesure de prédire combien de temps cet effet va perdurer.'



FIRMA
BEEL
the power of service

IMPORTATEUR BELGIQUE

Pinotti
vegetation

CONTACT: 0476 98 37 38
info@firmabeel.be

www.firmabeel.be



NEW HOLLAND BOOMER INTRODUCTION DE 18 NOUVEAUX TRACTEURS COMPACTS CONFORMES À LA PHASE V



- Nouveau moteur à phase V efficace, silencieux et économique
- Nouveau tableau de bord numérique
- Prise de force automatique
- EZ Speed sur les modèles HST
- Réservoir de carburant plus grand, jusqu'à 47 l
- ESC Contrôle du régime moteur
- Hydrostatique à assistance asservie
- Une gamme complète (25ch-57ch) : Boomer 25C-25-35-40-45-50-55
- Plus de couple jusqu'à 188 Nm

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
(32) 52/372 273
info@firmathomas.be
www.firmathomas.be



AGRIBEX
Stand 8 | 19

Plus d'informations sur votre
concessionnaire New Holland





La profondeur de travail peut encore être contrôlée en déplaçant la butée sur les vérins des patins.



L'Air2G2 est livré de série avec une boîte à outils très complète.

Que nous propose l'Air2G2?

- La machine a une largeur de travail de 1,80 m; sa capacité horaire est donc importante. L'ensemble comprend également une broche séparée que vous pouvez utiliser dans les zones que vous ne pouvez pas atteindre avec la machine parce que, par exemple, elles sont trop petites, trop inégales ou parce qu'elles sont couvertes d'eau et que vous ne voulez pas faire d'autres dommages. Celle-ci est reliée à la machine par un tuyau d'air sous pression séparé. Le constructeur prévoit également de proposer des pneus slicks à l'avenir afin de créer le moins d'ornières possible dans des situations délicates.
- Avancez-reculez en cliquant sur le volant à l'avant ou à l'arrière; et le fonctionnement de la machine se fait avec les boutons qui sont regroupés sur le guidon.
- La pression de la cuve est réglée séparément de la pression d'injection.
- Les broches d'injection sont espacées de 90 cm. Si vous placez la machine dans le passage suivant, l'écartement sera également à une distance de 90 cm du précédent. Ainsi, chaque broche travaille un cercle de ± 90 cm. Pour savoir où la machine est déjà passée, le constructeur donne également un certain nombre de drapeaux pour pouvoir faire une démarcation claire.
- L'effet de l'injection est beaucoup plus large que le diamètre du plateau. Ce dernier sert principalement de disque de pression pour maintenir le gazon en place lorsque l'air est injecté.
- De série, l'Air2G2 est livré avec un ensemble complet d'outils avec les broches d'injection nécessaires. Le constructeur travaille avec des broches de 7 pouces de 17,5 ou 30 cm ou des broches de 6 pouces de 15,25 à 23 cm. Ce qui frappe avec cette machine d'origine américaine, c'est qu'il existe une boîte à outils complète dans laquelle chaque clé pour chaque boulon de la machine est fournie. Il ne pourrait pas être plus complet. Même des liens pour la transmission par courroie du moteur au compresseur. Loctite,... avec cette machine, vous pouvez travailler sans avoir besoin d'outils supplémentaires.
- La machine est entraînée hydrauliquement et peut également être mise au point mort pour la tracter en cas d'urgence.

L'Air2G2 permet de proposer une solution pour:

- L'aération d'une compaction: l'injection d'air casse les sols durs sans perturber l'enracinement du gazon.
- Rendre le sol plus poreux: les injections d'air latérales augmentent les interstices et favorisent un drainage et un développement racinaires plus rapides. Le flux d'air comprimé perce immédiatement le sol compacté et amène l'air aux racines qui sont en manque.
- L'amélioration de l'aération du sol: elle introduit de l'oxygène et pousse le CO2 et d'autres gaz anaérobies vers l'extérieur.
- Une ventilation immédiate du sol.
- Garder le terrain praticable tout le temps: les pelouses, les terrains de sport et les terrains de golf peuvent être utilisés immédiatement après le traitement.
- Améliorer le drainage de l'eau en surface. ●



L'ensemble comprend également une broche séparée que vous pouvez utiliser dans les zones que vous ne pouvez pas atteindre avec la machine.



DU DÉBUT ■ À LA ■ FIN



CREUSEMENT DE TRANCHÉES



OU REMBLAYAGE



CHARGEMENT



OU REMORQUAGE



FORAGE



OU TRANSPORT



TORO A CE DONT J'AI BESOIN



DU DÉBUT À LA FIN

De vos aménagements extérieurs, aux espaces paysagers et à la tonte, Toro® répond à tous vos besoins, grâce à une gamme complète de solutions pour tous vos travaux.

L'intégralité de notre gamme est conçue en tenant compte des retours terrain des paysagistes – et notre mission n'est jamais terminée. Nos agronomes et nos ingénieurs travaillent en permanence à l'élaboration de nouvelles solutions pour accroître la productivité, réduire la consommation de carburant et améliorer la qualité du gazon. Le résultat est une gamme de produits qui allie robustesse et simplicité d'utilisation pour les utilisateurs de tous niveaux et de toutes compétences, pour gérer toutes les conditions mêmes difficiles, et fiabilité pour minimiser les temps d'arrêt et assurer la productivité des utilisateurs. Le tout complété par le service et l'assistance des distributeurs locaux Toro dont la volonté est d'aider les clients à accomplir leurs projets.

Découvrez la gamme complète des produits Toro pour les professionnels des espaces verts sur toro.com et contactez votre distributeur Toro local pour en savoir plus.



Antonio Carraro présente un concept de tracteur hybride



L'Italien Antonio Carraro a présenté une version hybride rechargeable de son tracteur SRX à l'EIMA de Bologne.

Ce tracteur dispose d'un moteur électrique qui fournit un coup de pouce supplémentaire pendant le travail dans des conditions difficiles. Le fabricant indique que le tracteur est prêt à l'emploi, mais qu'ils attendent toujours de commencer la production en série. Dans ce SRX, on retrouve un moteur diesel Stage V d'une puissance de 75 ch. Avec le moteur électrique, la puissance peut être augmentée à près de 100 ch en cas de besoin. Le constructeur voit son tracteur hybride comme un boost de puissance électrique. Pour l'application de ce type de tracteurs, on pense au travail sur terrain vallonné ou à l'entraînement machines sur des surfaces lourdes.

Le Harcon Gigant est la nouvelle série de bacs niveleurs lourds qui peuvent être tractés sans problèmes par les tracteurs de la classe de puissance supérieure.



Le Gigant est le bac niveleur idéal pour les grandes exploitations et entreprises agricoles, de même que les sociétés de terrassement. La combinaison de la forme arrondie de la lame, de l'angle du couteau et du timon à attelage haut fait que le sol 'roule' devant la lame. En raison de cet 'effet de roulement', le bac niveleur peut être tracté plus facilement, ne compacte pas le sol et la terre se dégage mieux là où elle doit être déposée. Il en résulte une plus grande capacité, moins de consommation, mais surtout un meilleur résultat de nivellement.

Le premier Harcon Giant va travailler en Belgique chez Vereecke-De Cleene de Sleidinge, l'une des entreprises leaders en Belgique dans le domaine du nivellement et des travaux d'ingénierie culturelle. Ce bac niveleur a une

hauteur de lame de 115 cm, une largeur de travail de 3 à 5 mètres et est équipé d'un essieu oscillant.

Un broyeur de feuilles mobile chez GKB



Le premier concept a été testé en collaboration avec la ville de Rotterdam.

Le constructeur néerlandais GKB a développé un broyeur de feuilles qui déchiquette directement les feuilles mortes sur les pelouses et dans les parcs.

Cela donne l'avantage que le nettoyage et le transport coûteux ne sont plus nécessaires et qu'ils apportent de la matière organique supplémentaire dans le sol. Le développement de cette machine a pris plus de cinq ans, mais quatre modèles de présérie ont maintenant été construits et seront largement testés cet automne. La première conception a été testée en collaboration avec la ville de Rotterdam.

A l'avant de la machine se trouve un broyeur qui, en raison de son effet d'aspiration, ramasse les feuilles et les guide vers le canal d'éjection. Derrière, un ventilateur aspire les feuilles, puis la rejette vers le bas. Un broyeur à marteaux broie les feuilles et après quoi elles retombent sur le plateau d'épandage pour être distribuées derrière la machine. Le grand avantage de cette machine réside dans le gain de temps pour évacuer les et l'avantage que les feuilles ne doivent plus être ramassées et évacuées. Comme les feuilles sont finement broyées, elles retombent dans l'herbe sans l'étouffer. De plus, elles sont absorbées plus rapidement dans le sol sous forme de matière organique. Cet automne, les trois prototypes ont été testés.

Stihl présente le multi-chargeur pour batteries



Avec l'AL 301-4, Stihl présente le premier multi-chargeur adapté à une utilisation à la fois en atelier et dans un véhicule.

L'appareil peut charger jusqu'à quatre batteries du système STihl AP et des batteries AR portées sur le dos l'une après l'autre. Il n'y a rien de plus pratique que de pouvoir recharger des batteries sur place. Pour cela, Stihl a développé l'AL 301-4 avec quatre supports avec un manchon en aluminium pour une fixation robuste. Pendant le transport dans, par exemple, la camionnette, le verrouillage des compartiments à piles garantit que les batteries restent en place. Le nouveau multi-chargeur peut être connecté avec une prise secteur à une connexion standard de 220 volts. L'état de charge peut être consulté en appuyant sur un bouton.

Schouten Machines bénéficie de l'homologation européenne



Le constructeur néerlandais Schouten a obtenu une homologation européenne pour ses machines pour les espaces verts. L'homologation signifie que chaque véhicule construit par Schouten peut être immatriculé dans toute l'Union européenne, sans inspections supplémentaires.

Tous les véhicules tractés dans le secteur vert doivent être homologués. Le constructeur dispose de deux options pour cela: une homologation individuelle ou l'homologation européenne par type (ETG). L'ETG est accepté dans tous les états membres européens et présente l'avantage qu'il n'est plus nécessaire de demander des approbations nationales. Il en résulte

un fardeau administratif limité. Les machines vertes de Schouten qui ont une homologation de type européenne sont: la balayeuse Phoenix, les scarificateurs de tonte Maver, les tondeuses-chargeuses Panda et Faunus.

DRANICON

NIVELLEERMACHINES



Lames niveleuse et niveleurs Dranicon / Harcon pour les utilisateurs professionnels qui exigent les plus hauts standards. Dranicon est synonyme de **qualité**, de **précision** et fournit le **meilleur service**.



VENTE ET LOCATION

Pieter Blomme | Kraailokerkweg 23 | B9990 Maldegem | +32 477 402 102 | info@dranicon.be | www.dranicon.be

De nouvelles machines de nivellement chez Dranicon



Dranicon de Maldegem a présenté deux nouvelles machines de nivellement Harcon lors des Journées de la mécanisation à Oudenaarde, à savoir le niveleur LP et le bac niveleur Gigant. Nous avons pu suivre ce dernier lors des travaux dans le port de Gand.

Le niveleur Harcon LP est équipé d'un dispositif d'attelage à l'avant et à l'arrière. Cela permet d'utiliser le niveleur à la fois en version poussée et tirée.

La série LP se compose de 9 modèles de série. La gamme s'étend du LP1400/50 avec une largeur de 140 cm et une hauteur de lame de 50 cm au LP3000/65 avec une largeur de 300 cm et une hauteur de lame de 65 cm. Avec les portes ouvertes, la largeur de travail augmente de 80 cm.

De plus, les niveleuses sont équipées d'une plaque hydraulique à double rampe 500HB et d'une lame interchangeable 500HB sur la lame et les portes.

Les niveleurs peuvent être équipés de différents systèmes de contrôle: récepteurs laser, capteur d'inclinaison, sonde...



Contact

Helena Menten
hello@agreenagency.be
www.agreenagency.be

Que pouvons-nous faire pour vous?

Drone
Vidéo/ Photo
Médias sociaux
Copywriting
Reportages



VOS CONCESSIONNAIRES GEHL COMPACT

LOISELET ET FILS

7800 Ath
068 26 46 46 - info@loiselet.be

MARCHANDISE

4480 Engis
085 31 15 91 - info@marchandise.be

GEHL

WORK DONE WELL.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



COFABEL®

www.cofabel.be

Wallonie: Frédéric Collard 0477 57 52 01

West-Vlaanderen: Patrick Caenepeel 0479 99 13 37

Oost-Vlaanderen: Joris Dekeyser 0479 95 20 56

Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant: Sven Vanluyten 0475 64 14 11



L'entretien mécanique (aération pour décompacter le sol) et l'assainissement des zones humides constituent des moyens préventifs prioritaires pour limiter les risques de développement des maladies hivernales.

Les maladies hivernales des gazons

Avec la baisse des températures et la diminution de la longueur du jour, la période hivernale amorce l'entrée en dormance du gazon. Parfois en quelques jours seulement, l'activité du métabolisme des plantes se réduit à néant. La plante rentre alors en léthargie. Cette dormance augmente considérablement les risques de dégradation du gazon par toute une série de facteurs.

Texte et photos: Christophe Daemen

Pour maintenir le gazon dans la meilleure forme possible, il convient donc de rester très attentif à un certain nombre de choses. Ce n'est qu'à ces conditions qu'il passera l'hiver sans trop d'encombres et qu'il sera dans la meilleure forme possible pour entamer la nouvelle saison. Les facteurs principaux sont :

- **le gel:** le froid a une action létale sur certaines variétés ou sur des gazons affaiblis par un autre facteur (maladie primaire, compaction, fertilisation inadéquate en fin de période de croissance,...)
- **le piétinement:** outre les problèmes liés à l'usure mécanique du gazon par le passage répété de machines ou de joueurs, l'utilisation hivernale du gazon crée souvent de graves problèmes de compaction.
- **la combinaison gel + piétinement:** les cellules des plantes gèlent et sous la pression du passage (pied ou roue de machine) celles-ci éclatent et rendent la plante non fonctionnelle. La destruction du feuillage des graminées peut donc être partielle ou totale provoquant alors la mort des graminées.
- **les pathogènes:** quelques maladies typiquement hivernales peuvent se développer selon les conditions climatiques et l'environnement (ombrage par exemple). Le développement de ces maladies est d'autant plus fulgurant que la plante au repos se trouve dans l'impossibilité de pouvoir mettre en œuvre ses mécanismes d'auto-défense comme elle le fait en période de croissance.

Les pathogènes

Nous allons développer ce point particulier. C'est en effet le seul sur lequel nous avons une influence dans le cadre d'une gestion raisonnée du gazon. Il existe un certain nombre de maladies hivernales mais les deux pathogènes les plus fréquemment rencontrés sont la fusariose froide et la pourriture grise des neiges.

La fusariose froide (*Fusarium nivale*) est une maladie très commune que l'on retrouve dans toutes les régions du globe dont le climat est humide et frais. Dans nos régions, cette maladie se manifeste de fin septembre jusqu'à la mi-mai. La fusariose froide provoque des dégâts sur



*Les symptômes de *Fusarium Nivale* sont assez reconnaissables: des plages circulaires vert sombre de 5 à 30 cm comprenant de leur contour à leur centre une zone vert foncé noirâtre.*

toutes les graminées des régions froides (agrostides, fétuques, pâturins et ray-grass anglais) avec des différences marquées d'une variété à l'autre (surtout au niveau des ray-grass où l'on retrouve des cultivars modernes forts résistants à cette maladie. Comme pour bon nombre de maladies, le pâturin annuel (*Poa annua*) est particulièrement sensible à la fusariose froide.

Les symptômes sont assez reconnaissables: des plages circulaires vert sombre de 5 à 30 cm (le diamètre varie en fonction de la hauteur de tonte) comprenant de leur contour à leur centre une zone vert foncé noirâtre (feuilles malades, pas encore mortes et ayant un aspect gras), une zone brune (feuillage mort) couverte ou non d'un mycélium cotonneux blanchâtre ou rosâtre et dans la partie centrale une zone dépourvue de gazon au niveau de laquelle se développe souvent des algues noires puis du pâturin annuel (recolonisation).

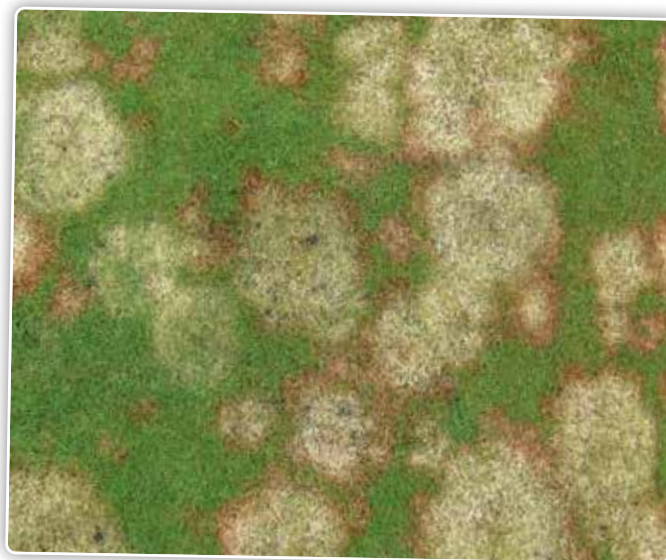
La conservation des spores de ce champignon se fait uniquement au niveau des débris végétaux et principalement au niveau du feutre (accumulation de débris végétaux dans une couche située entre la partie foliaire et les racines).

La dissémination se fait par les spores moyennant des vecteurs actifs

(matériel, chaussures, animaux,...) lorsque l'humidité est importante (présence de rosée) et la température comprise entre 0 et 10 °C. Il n'y a jamais d'activité lorsqu'il gèle mais celle redouble souvent directement après une période de froid intense. Outre l'entrée en dormance du gazon, les facteurs favorisant le développement de cette maladie sont l'humidité permanente (brouillard ou rosée), les sols compacts et mal aérés, les pH élevés et une fertilisation pauvre en potassium et trop riche en azote en automne.

La pourriture grise des neiges (*Typhula incarnata*) se retrouve dans toutes les zones où les hivers sont frais et humides et presque toujours après une période de neige. C'est une maladie qui était très rare par le passé dans nos régions et qui provoque de plus en plus de dégâts surtout au niveau des gazons extensifs. Il existe désormais des variantes de cette maladie dont les souches sont capables de se développer sans neige et que l'on peut encore diagnostiquer pendant un certain temps au printemps. Il s'agit de plaques parfois très grandes (plus de 80 cm) couvertes par un mycelium épais de couleur gris clair que l'on découvre directement après la fonte des neiges. Cette maladie n'épargne aucun gazon mais on note ici encore, une sensibilité extrême du *Poa annua* vis-à-vis de ce pathogène.

La maladie est très délicate à gérer car elle apparaît toujours en dessous de la couche de neige lorsque les températures y sont positives et surtout lorsque le sol est humide. Il est dès lors extrêmement dangereux d'avoir une couverture de neige sur un gazon qui n'a pas gelé. Tout comme il est



Typhula incarnata se retrouve dans toutes les zones où les hivers sont frais et humides.

dangereux de laisser une fine pellicule de neige sur le gazon lorsque le soleil brille. Même s'il gèle très fort, la couche de neige va provoquer un effet de serre et la température va monter au niveau du sol en favorisant le développement de sclérotés (organe de dissémination analogue aux spores).



**Polyvalence
dans toutes
les situations**



Kubota

SÉRIE LX : La meilleure manœuvrabilité de sa catégorie

Ces véhicules polyvalents, compacts et parfaitement équipés, combinent une technologie moderne avec un niveau élevé de confort et de performance. Qu'il s'agisse de tondre des pelouses, de déplacer des matériaux ou d'entretenir des routes, ce tracteur aux talents multiples peut accomplir un large éventail de tâches dans les espaces publics.

Nouveau design - Moteur Stage V 35 ou 40 cv - Transmission hydrostatique à 3 gammes - Capacité de levage de 1150 kg

www.kubota-eu.com



For Earth, For Life
Kubota



Le contrôle du feutre en saison permet de réduire le potentiel d'agents pathogènes actifs.



L'usage rationnel du gazon en période hivernale va réduire le risque de maladies. Pour les terrains de football, cela reste cependant un sérieux casse-tête.



L'apport d'auxiliaires biologiques se généralise. Ces techniques s'affinent et offrent une solution suite à la mise en application du zéro phytos pour bon nombre de terrains.

Quels moyens mettre en œuvre?

Le gazon en dormance est particulièrement sensible aux pathogènes hivernaux vu qu'il est incapable d'activer les processus biochimiques d'auto-protection. Il faut donc miser sur toute une série de techniques et méthodes qui vont permettre de limiter tant que possible l'apparition ou le développement de ces maladies. Certaines doivent être mises en œuvre au jour le jour, tandis que d'autres s'envisagent plus dans une démarche à long terme.

Parmi les moyens techniques sur le long terme, on peut citer les interventions suivantes :

- L'utilisation de variétés ou de cultivars résistants lors des semis d'un green ou d'un gazon. Ces mêmes variétés doivent également être utilisées lors d'un sursemis ou d'une rénovation, afin de remplacer le pâturin annuel.
- Le contrôle du feutre par des techniques culturales (ou biologiques) en saison permet de réduire le potentiel d'agents pathogènes actifs (le fait office de réservoir à maladies)
- La fertilisation raisonnée en azote en fin de saison, l'apport de potassium et le contrôle du pH doivent être envisagés sur base d'un bulletin d'analyse (à réaliser en fin de saison en général)
- L'entretien mécanique (aération pour décompacter le sol) et l'assainissement des zones humides constituent des moyens préventifs prioritaires pour limiter les risques de développement des maladies hivernales. Dans le cas du Typhula, l'évacuation de la neige lorsque c'est possible constitue un moyen préventif efficace.
- Il est par ailleurs également intéressant de pouvoir contrôler l'ombre, mais dans la pratique, ce n'est cependant pas toujours possible.

D'autre part, un certain nombre d'interventions seront également nécessaires au jour le jour afin de protéger tant que possible le gazon :

- L'élimination de la rosée permet de réduire de plus de 50 % les attaques de fusariose.
- L'utilisation raisonnée du gazon pendant la dormance va également permettre de réduire les risques de maladies. Sur un terrain de golf, les greens provisoires en hiver permettent de résoudre en grande partie ce problème. Pour les clubs de football, c'est par contre une autre paire de manches. Il n'est en effet pas possible de prévoir un deuxième stade, et la majeure partie des matchs se joue de plus pendant la période de dormance du gazon. C'est pourquoi des techniques telles que le chauffage du sol ou encore l'éclairage du gazon s'observent de plus en plus souvent. Ces techniques permettent de lever en partie la dormance du gazon et donc d'augmenter sa résistance face aux maladies.
- L'apport d'auxiliaires biologiques se généralise. Ces techniques s'affinent et offrent une solution suite à la mise en application du zéro phytos pour bon nombre de terrains. Ces auxiliaires biologiques doivent cependant être utilisés dans des conditions bien précises et il convient donc de se faire conseiller par un spécialiste en la matière.

L'ensemble de ces points d'attention vont permettre de limiter les risques de dégâts causés par ces maladies. Cependant, rien ne remplace une surveillance quotidienne du gazon. De plus, et comme le cycle de ces maladies est très court, il convient d'intervenir dès l'apparition des symptômes, en plus des actions préventives déjà mises en œuvre. ●



#GARDENINGISMYSPORT



Je suis un entrepreneur de jardinage, je fais du sport de haut niveau !

Dans leur volonté passionnée de travailler de manière plus rapide et efficace, les professionnels du jardinage sont toujours à la recherche des meilleurs produits et des meilleures machines. C'est dans cet état d'esprit que le fabricant belge ELIET développe sans cesse de nouvelles machines qui font de ces athlètes du jardin des véritables champions.

ELIET® 
MADE IN BELGIUM

ELIET Europe | +32 (0)56 77 70 88
info@eliet.eu | www.eliet.eu



Visitez le stand ELIET &
DONNEZ DES AILES À VOTRE ENTREPRISE

Découvrez à **Agribex (8 au 12 décembre)**
comment ELIET peut repousser vos limites.



Êtes-vous suffisamment assuré ?



Suite aux récentes inondations en Wallonie et dans une partie de la Flandre, de nombreuses questions ont été soulevées concernant l'assurance incendie qui couvre normalement ces dommages. Cependant, de nombreuses histoires circulent à propos de personnes qui, pour une raison ou une autre, ne reçoivent pas d'intervention de leur assurance pour certains dommages. Comment cela est-il possible ?

L'assurance incendie est-elle obligatoire ?

Dans notre pays, certains types d'assurance sont obligatoires, comme l'assurance responsabilité civile pour les véhicules. D'autres, comme l'assurance incendie, ne sont pas obligatoires. Toutefois, il est possible que l'on soit contractuellement obligé de souscrire une assurance incendie. C'est le cas des contrats de location, où le propriétaire peut exiger du locataire qu'il souscrive une assurance incendie. Le locataire y a tout intérêt, car si des dommages surviennent ultérieurement et que le locataire est responsable, il peut faire appel à son assurance incendie.

Que couvre l'assurance incendie ?

À l'origine, l'assurance incendie couvrait les biens assurés, sauf disposition contraire, contre les dommages causés par un incendie, la foudre, une explosion, etc. Au fil des ans, l'assurance incendie a été étendue et le législateur a rendu obligatoire la couverture des 'catastrophes naturelles' par l'assureur incendie. Depuis plusieurs années, l'assurance incendie, tant pour les particuliers que pour les entreprises, inclut la couverture des catastrophes naturelles. Ces catastrophes naturelles sont les tremblements de terre, les inondations, le débordement ou le refoulement des égouts publics et les glissements ou affaissements de terrain.

La catastrophe naturelle 'inondation' est définie par la loi comme le débordement de cours d'eau, de canaux, de lacs, d'étangs ou de mers provoqué par des précipitations atmosphériques, l'écoulement d'eau dû à une absorption insuffisante par le sol à la suite de précipitations atmosphériques, de la fonte de la neige ou de la glace, d'une rupture de digue ou d'un raz-de-marée, ainsi que les glissements ou affaissements de terrain qui en résultent.

Une assurance incendie couvre un certain nombre de dommages, tels que les dommages causés directement aux biens assurés par une catastrophe naturelle, les frais de démolition des biens endommagés et leur transport. Les frais de logement après qu'une propriété soit devenue inhabitable sont également couverts.

Concrètement, cela signifie que les frais de déblaiement, les frais de réparation et les frais de nettoyage sont également couverts.

Qu'en est-il d'un véhicule endommagé ?

Si votre camionnette ou votre voiture est garée dans votre allée, votre garage ou dans la rue, la question se pose de savoir si votre compagnie d'assurance incendie couvrira également les dommages causés à ce véhicule en cas d'inondation. C'est là qu'il faut faire attention, car ces choses ne sont pas nécessairement couvertes par l'assurance

incendie ! Vous devez examiner l'endroit où se trouvait votre voiture au moment des inondations. Si elle se trouvait dans votre garage, elle sera probablement couverte par l'assurance incendie (vérifiez votre contrat).

Si votre voiture se trouvait dans la rue au moment des inondations, vous devez examiner comment elle est assurée. Si vous avez une assurance tous risques, il n'y a pas de problème et elle couvrira les dommages causés à votre véhicule. Si vous n'avez pas cette assurance, vous ne serez pas couvert.

D'autres contrats d'assurance peuvent également contenir une clause stipulant que votre voiture est couverte par l'assurance incendie en cas de catastrophe naturelle si elle se trouve dans un certain rayon autour de votre domicile. Là encore, vous devez vérifier auprès de votre assureur.

Qu'en est-il des dommages causés à votre jardin et/ou à votre abri de jardin ?

Ici aussi, il faut être prudent car les objets qui se trouvent à l'extérieur de l'habitation ne sont pas assurés de manière standard dans la police d'assurance incendie. Si vous voulez être assuré pour cela, vous devez contacter votre assureur et vous faire assurer pour cela.

Combien reçoit un propriétaire ?

Dans le cas d'une maison, le propriétaire recevra normalement la nouvelle valeur pour la reconstruction de sa maison.

Attention !

Il faut également tenir compte du fait que l'assurance incendie comporte une franchise, ce qui signifie que vous devez toujours payer un montant de votre propre poche !

Nos conseils !

Veillez à lire les conditions générales de votre assurance incendie, vérifiez pour quoi vous êtes et n'êtes pas assuré. Si vous voulez assurer des choses supplémentaires, contactez votre assureur et dites-lui quelles garanties supplémentaires vous voulez obtenir. Votre prime augmentera bien sûr, mais vous serez à l'abri en cas de sinistre !

Solange Tastenoye - www.solangetastenoye.be

Pour un conseil juridique par téléphone:

tél: 0902/12014 (€1,00/min)

Conseil personnalisé uniquement sur

rendez-vous, tél: 013 / 46 16 24



A L'HONNEUR:

Hansa C13

Broyeur professionnel avec
un disque de 36 kg

HERDER
FERMEX

HERDER-FERMEX

LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR



PIVABO BV | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 COURTRAI
T +32 (0)56 51 52 50 | E info@pivabo.be



Trouvez un outil compatible avec
votre machine de base
WWW.PIVABO.BE