



GreenTechPOWER
HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS



DOORZAAIEN



Overseeder 1275



new

Speedseed 1500

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be



Overseeder



Speedseed

Redexim
www.redexim.com

BELUCHTEN



Verti-drain 7316



Verti-drain 7626

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be



Verti-drain
7316



Verti-drain
7626

Redexim
www.redexim.com



Voorwoord	De pot met de rode en zwarte mieren.	5
Golf & Techniek	In Froidchapelle heeft de Golf des Lacs de l'Eau d'Heure gekozen voor greens in kunstgras.	6
Tuinaanlegger	Horti Quema zet in op een vertrouwensrelatie met zijn klanten.	10
Dealer	'Grote dromen starten klein.'	14
Highlights		16
Highlights		18
Openbare besturen	Druivengemeente Overijse kiest voor duurzame publieke ruimte.	20
Techniek	Alles van de grote in een compact formaat.	28
Techniek	Perkschoffel met heet water.	30
Techniek	Belgische antilope.	32
Techniek	Creëer zelf de meerwaarde en maak het nazicht van robotmaaiers rendabel!	34
Fedagrim	Agribex van woensdag 8 tot en met zondag 12 december 2021 van 10 tot 18 u.	36
Pick up the car	Land Rover Defender.	38
Techniek	Toegevoegde waarde creëren met de Vandaele TZ 165-75.	40
Techniek	Krachtig accugereedschap.	42
Techniek	Meer met mini.	46
I love my GreenTechJOB	Thomas Garrez, zelfstandige en zaakvoerder van Tuinen Garrez Thomas.	48
Highlights		50
Highlights		52
Techniek	New Holland T4.90N op PneuTracs.	54
Techniek	Stooooooooop!	56
Mensen achter machines	Inverde.	58
Highlights		60
Techniek	Zwitserse Rigitrac zet elektrische 54pk-trekker in de markt.	62
Highlights		64
Highlights		66
Techniek	'Mobiele elektrische zandzeefmachine net zo sterk als dieselvariant.'	68
Recht	Wanbetaling tijdens corona (deel 1).	70

GreenTechPower is een uitgave van
GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2,
1861 Meise (Wolvertem)

Drukkerij
Leleu Group, Merchtem

Hoofredactie
Peter Menten | +32 (0) 473 93 45 88
Christophe Daemen | +32 (0) 479 33 10 48

Vormgeving
Leleu Group, Merchtem, info@leleu.be

Advertentie-exploitatie
pub@greentechpower.eu
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

Abonnementen en Social Media
helena@greentechpower.eu
Helena Menten | +32 (0) 474 11 52 86

Verantwoordelijke uitgever
Peter Menten

Niets uit deze uitgave mag worden
gereproduceerd zonder schriftelijke
toestemming van de uitgever.

GreenTechPower verschijnt 4x/jaar op
15.978 exemplaren in het Nederlands
en het Frans.



Belgian jury member

GRENZELOZE MOGELIJKHEDEN



NIEUW VAN HUSQVARNA: EPOS TECHNOLOGIE

NIEUW

In de sport draait alles om prestaties. Nooit opgeven om het beste resultaat te bereiken. Husqvarna Automower® met EPOS technologie levert automatisch constant de beste resultaten – zonder begrenzingsdraad. Snelle installatie, virtuele begrenzing en onbegrensde flexibiliteit; bijvoorbeeld de optie om meerdere, verschillende gebieden te maaien, met verschillende maaischema's. Alles voor een perfecte grasmatten, waar een team trots zijn thuiswedstrijden speelt. Met virtuele begrenzing zijn de mogelijkheden grenzeloos.

Meer informatie op [Husqvarna.com/be-nl](https://www.husqvarna.com/be-nl)



AUTOMOWER® 550 EPOS
5000 m², 45%, 20–60 mm, 14.4 kg.


Husqvarna®

Waarheid van het seizoen

'Een dappere mens is niet deze die geen angst voelt, maar deze die zijn angst weet te overwinnen.'

(Nelson Mandela, Zuid-Afrikaans advocaat, politicus en anti-apartheidsstrijder, 1918-2013)



De pot met de rode en zwarte mieren

Het afgelopen jaar werden we als mens stevig op de proef gesteld. Op economisch vlak gaat het in onze sector alleszins vrij goed. Voor veel handelaars en aannemers was 2021 op vlak van omzet een topper en dus was er weinig reden tot ongerustheid.

Op emotioneel vlak is het een moeilikere oefening: met de wereld in beweging en de grote vloed aan informatie die van alle kanten op ons toestroomt, vraagt het inzicht en kalmte om door de bomen het bos te blijven zien. We schreven in GreenTechPower augustus 2020 op pagina 34 en volgende een artikel 'Is de wereld om zeep?' Daarin schetst professor Jan Rotmans dat we nu in een transitie zitten die haar gelijke niet kent. Hij ziet daarbij drie ontwikkelingen: we krijgen een ander economisch fundament, een nieuwe maatschappelijke ordening en een machtswisseling. Die beweging is nu al enkele jaren ingezet en zal nog enkele jaren duren. Niets om angst van te krijgen, integendeel, maar het is belangrijk om het hoofd koel te houden bij wat er rond ons gebeurt. En belangrijk: om de mensen rond ons heen niet in de steek te laten of ons tegen hen te laten opzetten. De 'machtswisseling' zoals hij dat in het artikel noemt, zal niet zonder slag of stoot verlopen.

Om te illustreren wat er juist gaande is, kan de metafoor van de zwarte en rode mieren veel verduidelijken.

'Rode en zwarte mieren leven in vrede met elkaar. Zelfs wanneer je ze in een pot opsluit, zullen ze elkaar niet aanvallen. Maar als je de pot flink gaat schudden en vervolgens op de grond kapot gooit, zullen ze het tot de dood aan toe uitvechten. De rode mieren denken dat ze worden aangevallen door de zwarte mieren en de zwarte mieren denken dat de rode mieren de oorlog begonnen zijn. Maar geen van beide miersoorten heeft in de gaten dat de pot door iemand anders geschud is.'

Ook wij zitten in deze spreekwoordelijke pot opgesloten. Laten we vooral blijven kijken wie of wat deze pot aan het schudden is in plaats van elkaar aan te vallen.

De redactie

Economisch dossier 2020 en Agribex in december 2021

De sector van tuin, park & bosbouw techniek doet het nog steeds heel goed. Dat blijkt onder meer uit het economisch dossier van Fedagrim dat we in april voorstelden. Dat op zich stemt ons gerust, al merken we dat de mensen meer en meer nood hebben om elkaar te ontmoeten. Ook aanbieders van machines en klanten willen kunnen uitwisselen. Daar zijn beurzen de uitgelezen plek voor, maar die georganiseerd krijgen is geen sinecure. Dat mochten we vorig jaar met de organisatie van Demo Groen ondervinden en hetzelfde probleem stelt zich nu met Agribex in december.

We leven immers al een tijdje op het ritme van 'de maatregelen' en dat verloopt nog wispelturiger dan het weer. Voor buitenbeurzen zag het er einde mei gunstig uit, en verschillende beurzen zullen dit najaar doorgaan. Voor binnenbeurzen zoals Agribex blijft het nog altijd een beetje afwachten. We zijn optimistisch en zetten alles op alles om jullie van 8 tot en met 12 december op de Heizel te kunnen ontvangen.



Michel Christiaens,
secretaris-generaal van Fedagrim
en organisator van Demo Groen
en Agribex

In Froidchapelle heeft de Golf des Lacs de l'Eau d'Heure gekozen voor greens in kunstgras

'We zitten hier te midden van een recreatiegebied met de Lacs de l'Eau d'Heure, vakantiedorpen en hotels, maar ook vele andere vrijetijds- en ontspanningsactiviteiten.'

De Golf des Lacs de l'Eau d'Heure is een vrij nieuwe baan. Ze opende de deuren in 2016 en vormt een mooie aanvulling van recreatieve activiteiten op het watermerengebied van de Lacs de l'Eau d'Heure. Deze 9-holesbaan strekt zich uit over een oppervlakte van 50 hectare en heeft als belangrijkste kenmerk greens uit kunstgras. Op een mooie lenteochtend ontmoetten we Philippe Xhardez, de manager en zaakvoerder van de club, en Jérémy Martin, de onderhoudsverantwoordelijke.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: Christophe Daemen en Lacs de l'Eau d'Heure

Kiezen voor greens in kunstgras

De Golf des Lacs is het enige golfterrein in België met greens in kunstgras.

Philippe Xhardez: 'Dit is een revolutionair en innovatief concept dat voordelen biedt, zowel wat de speleigenschappen betreft als op gebied van onderhoud. De zeroftowetgeving brengt in de praktijk heel wat problemen met onkruiden bij de gangbare greens met zich mee. Daar hebben we met kunstgras uiteraard geen last van. Bovendien kunnen we zorgen voor een constante spelkwaliteit heel het jaar door, zowel tijdens de zomermaanden als in de winterperiode, en moeten we ook geen specifieke wintergreens gaan aanleggen. De kwaliteit van het spel ligt dicht bij die van een standaard speelterrein en is vergelijkbaar met die op een vrij stevige green. De speelomstandigheden blijven ook stabiel doorheen het jaar, tenzij het bijvoorbeeld sterk vriest natuurlijk. De eerste greens in kunstgras werden aangelegd in 2015, en ik moet zeggen dat ze sindsdien nog altijd in topconditie zijn. Ik ben dus echt tevreden over de kwaliteit van onze kunstgrasgreens.'

Jérémy Martin: 'Bij de aanleg zijn greens uit kunstgras ongeveer 30% duurder dan 'natuurlijke' greens. Deze basisinvestering wordt echter snel afgeschreven. De onderhoudskosten zijn namelijk veel lager en vertegenwoordigen slechts 15 tot 20% van die van een gewone green. Bovendien is er geen risico op ziekte, terwijl de weinige onkruiden die op deze kunstgrasoppervlakte kiemen snel



Jérémy Martin en Philippe Xhardez

terug verdwijnen door de afwezigheid van een voedend substraat of worden verbrand bij de eerste zonnestralen. De aanleg van een green uit kunstgras vraagt 4 à 5 dagen werk. Daarna kan er onmiddellijk op gespeeld worden, een niet te verwaarlozen voordeel!'



Van bij het begin werd besloten om alle onderhoud op het parcours uit te besteden.



De Golf des Lacs is de enige golfbaan in België met greens in kunstgras.

Onderhoud uitbesteden

Van bij het begin werd besloten om alle onderhoud op het parcours uit te besteden.

Philippe: 'Hierdoor moeten we niet investeren in gespecialiseerde machines en ons geen zorgen maken op gebied van werkrachten en de nodige opvolging die ermee gepaard gaat. We werken met een jaarlijks budget en geven vervolgens een overzicht van de verschillende operaties die ter plaatse moeten worden uitgevoerd. We hebben beroep gedaan op Jérémy Martin, een lokale

tuinaannemer die al een zekere affiniteit had met het onderhoud van sportvelden en gazons. Hij heeft ons trouwens al geholpen bij de aanleg van het parcours. In de praktijk is hij deeltijds aanwezig op het terrein en volgens nauwkeurig afgewogen interventieopdrachten. Zo wordt alles op vrijdag in orde gebracht, zodat het parcours er altijd netjes bij ligt voor het weekend. Jérémy is een zeer gemotiveerd, bekwaam en inventief aannemer die op het moment dat een probleem zich voordoet ook de passende oplossing uit zijn hoed tovert.'



Kent u onze Drop-pit al?

BALL MANAGEMENT SYSTEM BY VDBTECHNICS

VDBtechnics heeft een ball-management-systeem ontwikkeld, de **drop-pit**, waarbij de verzamelde ballen proper gemaakt worden en automatisch begeleid worden tot aan de ball-dispenser.

Zo heeft u een **non-stop geopende driving-range** en wel **70% besparing!**

Contacteer ons voor meer informatie!



De ballen in de drop-zone worden gespoeld en gaan via ondergrondse leidingen naar de drop-box.

Door een vacuumsysteem worden de ballen aangezogen en verzameld in de ball-dispenser.

De ballen zijn weer klaar voor een volgend gebruik.



Hengelhoefstraat 164, 3600 Genk

www.vdbtechnics.be
Yves@vdbtechnics.be
Tel 0476 922 833



De greens in kunstgras vragen een specifiek onderhoud.



De 9-holesgolfbaan werd in 2015 aangelegd.



De minigolf komt het aanbod verder aanvullen.

Jérémy: 'Nu het parcours al een paar jaar gebruikt wordt, komen de zwakke punten van de baan naar boven. We hebben dus een hele reeks gerichte interventies opgezet om het speloppervlak te verbeteren. We hebben bijvoorbeeld ingezet op een efficiëntere drainage. Dit vraagt een investering, maar het biedt oplossingen op lange termijn. Wat het onderhoud van de synthetische greens betreft, proberen we ook de werkmethoden te verfijnen. Het basisonderhoud bestaat uit een verluchting, die idealiter wordt gevolgd door een filtering van het zand en het opnieuw aandrukken van de green. Het geheel blijft evenwel nog steeds vrij eenvoudig. We interveniëren tussen de 6 en 8 keer per jaar op de greens, om zo een 'licht' onderhoud uit te voeren. Het resultaat zijn zachtere greens. Ook het zand dat we gebruiken in plaats van de synthetische opvulling draagt hiertoe bij.'

Een ontdekkingsparcours

Naast de golfbaan beschikt de club ook over een zogenaamd Fun Park. Hier krijgen bezoekers de gelegenheid om een aantal activiteiten te ontdekken zoals minigolf en de 9-holes *pitch & putt-baan*. Op deze baan kunnen ervaren golfers trainen en hun evolutie evalueren. Jongeren krijgen de kans om hier het golfspelen te ontdekken en volwassenen kunnen hun eerste stappen in het golfen zetten zonder veel last te hebben van de soms ingewikkelde regels die ze op het hoofdparcours wel



Deze golfbaan straalt rust uit.

nauwgezet moeten naleven. Nog een nieuwe sport in het pakket is *footgolf*, een combinatie van voetbal en golf.

Philippe: 'Deze nevenactiviteiten zorgen voor een goede bezetting van het parcours en verhogen de winstgevendheid van de infrastructuur. Ze geven onze bezoekers de mogelijkheid om op een ongedwongen manier deze mooie sport te ontdekken. Onze ontdekkingsformules worden bijzonder gewaardeerd. Wat Footgolf betreft, organiseren we de Belgian Open en in dit kader verwelkomen we heel wat buitenlandse spelers. Ik denk dat deze sport een mooie toekomst zal kennen. Dankzij een goede interne organisatie zijn we in staat om de beoefening van golf en footgolf te combineren, zonder deze twee sporten te mengen op het parcours.'

Een formule die bevalt

Op dit moment telt de club bijna 160 vaste leden en mikt ze ook sterk op de talrijke buitenlandse bezoekers. Philippe: 'We zitten hier te midden van een recreatiegebied met de Lacs de l'Eau d'Heure, vakantiedorpen en hotels, maar ook vele andere vrijetijds- en ontspanningsactiviteiten. Zo zijn wij bijvoorbeeld de nummer één als golftoeristische bestemming in België. We vertrouwen sterk op de verdere uitbreiding van de activiteiten voor deze klanten. Bovendien merk ik dat steeds meer spelers liever op een 9-holes spelen, omdat de afstanden minder groot zijn. Het is immers perfect mogelijk om volop te genieten van een 9-holes en voor mensen met een drukke agenda is het kortere parcours net de druppel die hun doet overgaan van niet-golfspelen naar golfspelen. Onze leden waarderen ook dat er niet te veel mensen op de baan zijn, waardoor ze op hun eigen tempo kunnen spelen, zonder de onaangename indruk te hebben constant in de rug geduwd te worden.'

De site biedt tegelijk voldoende ruimte om uit te breiden. Philippe: 'We hebben het er al eens over gehad om 9 extra holes uit te bouwen, al is het geen noodzaak op korte termijn. We zullen zien hoe de toekomst er zal uitzien. Op dit moment ligt de focus voornamelijk op een constante verbetering van de kwaliteit van het parcours en de algemene tevredenheid van onze leden en bezoekers.'

Les Lacs de l'Eau d'Heure

De Lacs de l'Eau d'Heure is een complex van 5 meren die samen het grootste meer van België vormen. De meren met een totaal wateroppervlak van 6,17 km² werden tussen 1971 en 1978 aangelegd. Het geheel is een verlengde van het stroomverloop van de rivier de l'Eau d'Heure. Het grootste meer, de Lac de la Plate Taille, meet 3,74 km². Het is een stuwwaard. Bij maximale vulling van het meer kan de diepte 43 m

bedragen aan de voet van de helling.

Het gebied vormt een gekende toeristische attractie met watersport, vissen, kajakken, duiken en windsurfen. De totale oeverlengte van alle meren samen bedraagt 70 km en het geheel ligt deels in de provincie Namen (gemeente Cerfontaine) op 55 km van Namen en deels in Henegouwen (gemeente Froidchapelle) op 32 km van Charleroi. ●



De Lacs de l'Eau d'Heure is een complex van 5 meren die samen het grootste meer van België vormen.

KIOTI CX2510H

COMPACT TRACTOR 25 PK

SCHAKEL OF HYDROSTAAT

5 JAAR GARANTIE

EU PARTS CENTER

KIOTI
BENELUX®

**VANAF €229,-
PER MAAND EXCL. BTW***

*FINANCIERING ONDER VOORBEHOUD
VAN KREDIETACCEPTATIE.
*VRAAG UW KIOTI DEALER NAAR
DE ACTIE VOORWAARDEN.



60 MAANDEN FINANCIAL LEASE

ACTIE GELDIG BIJ ALLE KIOTI DEALERS

ACTIE GELDIG T/M 31 JULI 2021

POL S

T 0181 - 45 88 45
info@pols.nl

www.pols.nl
www.kiotibenelux.be



'De TV22-32 versnipperaar stelt ons ook in staat om elke dag veel tijd te besparen.'

Horti Quema zet in op een vertrouwensrelatie met zijn klanten

Horti Quema, het groenaanleg- en onderhoudsbedrijf van Benoît Quewet en zijn vrouw Valériane Massaut, werd 20 jaar geleden opgericht. In de beginjaren was Benoît na zijn uren met tuinaanleg bezig, maar door de groeiende vraag besloot hij al snel zich er voltijds aan te wijden. Op dit moment heeft het bedrijf 6 mensen in dienst. Christopher, de zoon van Benoît, werkt sinds kort ook samen met zijn vader. De opvolging is dus verzekerd. We ontmoetten vader en zoon half april, tussen twee werven door.

Tekst & foto's: Christophe Daemen

Benoît Quewet: 'Het begon allemaal met een paar flinke aanlegprojecten voor enkele opdrachtgevers. Vrij vlug hebben twee klanten, die trouwens nu nog klant zijn, ons verder geleid naar andere belangrijkere projecten. Op een zeker ogenblik hadden we een contract om de parkings en groenzones van de Match-supermarkten te onderhouden. Dit heeft ervoor gezorgd dat ons bedrijf snel gegroeid is. Vervolgens werkten we ook op dezelfde manier voor de Mestdagh-groep. Daardoor konden we een reeks activiteiten ontwikkelen waardoor we moesten investeren in hoogwaardige machines. Dat nadeel gaf ons ook het voordeel dat we deze machines vlot konden afschrijven, waarmee we ook op andere werven het verschil konden maken met onze concurrenten. Wat de Mestdagh-groep betreft, zijn wij verantwoordelijk voor zowel het aanleggen als het onderhouden van de groene ruimtes.'

Over het algemeen voert Horti Quema alle aanleg- en onderhoudswerkzaamheden uit. Benoît: 'We zijn net zo vertrouwd met grondverzet en het aanleggen van terrassen als met het zaaien van gazons, aanplantingen, snoeiwerk, het onderhoud van groene ruimtes of zelfs het vellen van gevaarlijke bomen. Onze omzet is gelijkmatig verdeeld tussen groenvoorziening en onderhoud. Natuurlijk varieert het van jaar tot jaar, maar ook in functie van het weer, maar dat is net het mooie van ons werk. We hebben niet echt een gedefinieerd geografisch gebied waarin we werken. Voor sommige werven gaan we soms heel ver. Vorig jaar zijn we



Christopher en Benoît Quewet

bijvoorbeeld tot Koksijde geweest voor onderhoudswerk. Daarvoor waren we meer dan 5 uur onderweg met onze tractoren.'

Een specialisatie in de professionele sector

Horti Quema wendde zich vanaf het begin tot professionele klanten. Benoît: 'Op dit moment wordt bijna 75% van onze omzet gerealiseerd bij deze professionals. De rest van de omzet draaien we bij particuliere klanten. Dit jaar zien we echter een toename van het aantal particuliere klanten. Als gevolg van de sanitaire beperkingen hebben veel mensen besloten om hun tuin te gaan (her)aanleggen en bijvoorbeeld een terras, een nieuw gazon of een nieuwe afsluiting te laten plaatsen.'



Al het hout wordt zoveel mogelijk gevaloriseerd.

Inmiddels bestaat het Horti Quema-team uit 6 medewerkers. Benoît van zijn kant zorgt deeltijds voor de administratie en het opstellen van de offertes, de naleving van de nieuwe normen enzovoort. De rest van de tijd is hij aanwezig op de werven om ervoor te zorgen dat alles volgens de planning verloopt. 'Het administratieve gedeelte wordt steeds zwaarder, vooral omdat er weinig opleidingen worden georganiseerd en het niet altijd gemakkelijk is om toegang te krijgen tot de juiste informatie. In de meeste gevallen is het jezelf behelpen. Op dit moment is het niet altijd eenvoudig om een project uit te voeren volgens alle opgelegde normen. Ik denk aan de aanwezigheid van een werf- en veiligheidscoördinator en dat soort verplichtingen. In theorie werkt dit prima, maar de praktijk is vaak een ander paar mouwen,




Uw Manitou Compact dealers

VOLCKE DIDIER BV
7711 Dottenijs
056 33 40 20 - info@volcke.com

KEY-TEC BVBA
9180 Moerbeke-Waas
09 326 00 99 - contact@key-tec.be

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD



GROUP  **MAAIERS**
VERSCHUEREN **VERSCHUEREN**

Veldstraat 43 | B-9080 Lochristi

☎ +32 (0)9 355 94 00 ✉ info@maaiers-verschueren.be
☎ +32 (0)9 349 60 68 🌐 www.maiers-verschueren.be



Christopher studeerde af als boomverzorgers.

vooral bij de aanleg of het onderhoud van groene ruimtes. Dat is ook de reden waarom we niet voor publieke instellingen werken, omdat de administratieve rompslomp ervoor zorgt dat het sop de kool niet altijd waard is.'

Efficiënter werken dankzij gepaste machines

Horti Quema heeft in de loop der tijd geïnvesteerd in een vrij compleet machinepark om groene ruimtes efficiënt te kunnen aanleggen en onderhouden. Benoît Quewet besteedt ook veel aandacht aan de keuze van de juiste machines, waardoor zijn bedrijf sneller en efficiënter kan werken. 'We beschikken over twee Deutz-Fahr tractoren, een containerhaaksysteem en een dieplader. Wat de tuinbouwuitrusting betreft, hebben we ook een



'We beschikken over twee Deutz-Fahr landbouwtractoren, een containerhaaksysteem en een dieplader.'



'Een bedrijf als het onze dat voortdurend investeert om hoogwaardige diensten te leveren, kan het zich niet veroorloven om dezelfde prijzen te hanteren als iemand die begint en niet rekent.'

Iseki-tractor uitgerust met een veelheid aan accessoires en een Iseki-zitmaaier. Daarnaast hebben we 3 bestelwagens, evenals aanhangwagens en alle kleine machines die nodig zijn voor aanleg en onderhoud. Onlangs hebben we geïnvesteerd in een compacte Avant 640-kniklader met verschillende accessoires. Dat was een goede keuze. Hij stelt ons in staat om kostbare tijd te besparen op de verschillende werven. Het is de nieuwste machine op ons bedrijf, maar ook deze met de meeste uren. Afhankelijk van het werk besparen we hierdoor niet minder dan 3 man per dag. Hetzelfde geldt voor onze versnipperaar. We hadden eerst een Vandaele TV120. Na verloop van tijd werd deze vervangen door een TV160 en vervolgens door een TV22-32: een verdubbeling van de capaciteit van onze TV160. Algemeen bekeken vertegenwoordigen de aankopen van machines grote budgetten, maar die stellen ons in staat om tijd te winnen en het beste rendement te bekomen uit het werk van onze mannen. Daarnaast draagt dit materiaal ook bij aan het merkimage van ons bedrijf.'

Verdere ontwikkeling van de vel- en snoeiactiviteiten

Eerder dit jaar kwam Christopher, de zoon van Benoît, zijn vader mee helpen in het bedrijf, tot grote trots van zijn ouders. Benoît



Het klein materiaal maakt het mogelijk om de meeste aanleg- en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

vervolgt: 'Mijn zoon studeerde net als ik aan de tuinbouwschool van Gembloux en heeft een diploma boomverzorger. Doordat hij ons team kwam vervoegen hebben we beslist om ons meer te richten op grotere vel- en snoeiactiviteiten, alsook het vellen van gevaarlijke bomen. Ik vind het erg leuk om met mijn zoon te werken. Hij legt zijn eigen accenten wat ook helpt om ons bedrijf verder te ontwikkelen. Dat resulteerde er onder meer in dat we nu proberen om het houtafval optimaal te benutten. Om die reden hebben we geïnvesteerd in specifieke machines om brandhout te maken. Houtvalorisatie heeft enerzijds een economisch belang, maar is anderzijds ook belangrijk vanuit een milieu-oogpunt. We werken elke dag met de natuur, en het is dus belangrijk om deze te respecteren.'

Als we Benoît vragen hoe hij de toekomst van zijn bedrijf ziet, onderstreept hij dat hij het echt ziet zitten: 'We hebben een vertrouwensrelatie opgebouwd met de Ascencio-groep (Carrefour, Mestdagh ...) voor de aanleg en het onderhoud van groene ruimtes voor zijn winkels. We luisteren naar deze specifieke klantenkring en proberen onszelf 'onmisbaar' te maken door een service op maat aan te bieden. In de loop der jaren hebben we bijvoorbeeld geïnvesteerd in zoutstrooiers en andere machines voor de winterdienst of, onlangs ook, in Glutton-machines om de parkings proper te houden. Dit type klant blijft een van de belangrijkste pijlers van ons bedrijf, en we proberen aan alle vragen van deze klanten te voldoen. Voor de rest is de verstandhouding met de plaatselijke tuinaanleggers goed. Toch is het jammer dat ons beroep niet wordt beschermd. Iedereen kan zich vestigen als tuinaannemer, wat soms leidt tot oneerlijke concurrentie. Sommigen werken dan zonder inzicht, en professionals moeten dan de fouten gaan oplossen. Een bedrijf als het onze dat voortdurend investeert om hoogwaardige diensten te leveren, kan het zich niet veroorloven om dezelfde prijzen te hanteren als iemand die begint en niet rekent. Gelukkig voor ons vertrouwen de meeste klanten op kwaliteit, en we hebben dus nog mooie dagen voor de boeg!' ●



'Onlangs hebben we geïnvesteerd in een Avant 640 compacte kniklader en verschillende accessoires.

GRIP OP GROEN



Maai - laadwagens



Veeg- en verticuteermachines



☎ + 31 (0)577 40 80 80
✉ info@schouten.ws
🌐 www.schouten.ws

740 PowerSafe

breed gamma toebehoren

MADE IN ITALY

BCS www.bcsbelgie.be

dehemlaan 5b - 8900 ieper - 057.20 77 56
www.induma.be - info@induma.be

'Grote dromen starten klein'

Machines verdelen, onderhouden en repareren zonder grote showroom en in bijberoep? Het klinkt raar in deze tijd van schaalvergroting en specialisatie. Dat het kan, bewijst Brecht Hendriks uit Peer. In hoofdberoep is hij verkoper voor een groothandelaar in auto-onderdelen, maar in bijberoep zit hij met zijn hart bij de techniek. Het leek hem dan ook logisch om enkele jaren geleden met zijn eigen bedrijf te starten. Gewapend met een kleine containeropslag in de tuin ging hij in 2016 aan de slag.

Tekst & foto's: Helena Menten

Hoe het allemaal begon

Brecht startte in 2016 met het herstellen en onderhouden van kleine grasmaaiers. Dit in bijberoep, zodat hij langzaam kon starten zonder een al te groot risico te nemen. Zijn vertegenwoordiger vroeg of Brecht wou starten met het verdelen van robotmaaiers van het merk Ambrogio. Brecht en Sofie hadden een goed oog in het merk en testten het voor een jaar. Al snel bleek hier veel vraag naar te zijn waardoor hij nu al enkele jaren succesvol zijn bijberoep kan verderzetten.

GreenTechPower: 'Waarvoor kunnen klanten bij jou terecht?'

Brecht Hendriks: 'Ik verzorg de reparaties en het onderhoud van de eigen merken en van alle andere merken van tuinmachines. Daarbij geef ik ook advies bij de aankoop van nieuwe robotmaaiers en tuinmachines. Ik heb vrij snel een ophaalservice opgestart die klanten kunnen inroepen wanneer ze zelf de machine niet kunnen ophalen of afzetten. Een laatste service is het opsporen van breuken in kabels langsheen gazons.'

GTP: 'Heeft de gezondheidscrisis invloed op jullie omzet gehad?'

Brecht: 'Ja, maar dan in de positieve zin. We hebben het afgelopen jaar het beste seizoen gedraaid tot dusver. Je zag dat mensen investeerden in hun tuin in plaats van in een vliegtuigticket. Ondanks de korte sluiting van onze sector hebben we via onze webshop onze klanten goed kunnen blijven bedienen. Veel dealers gingen niet akkoord om hun zaak te sluiten, terwijl de doe-het-zelfwinkels wel open mochten blijven. Onze federatie heeft dit aangekaart bij de overheid. Gelukkig konden we erna snel weer opengaan. Hoedje af voor hoe ze dat aangepakt hebben.'

GTP: 'Merken jullie dat klanten meer de digitale weg inslaan bij hun aankopen?'

Brecht: 'Het digitale tijdperk heeft nu eenmaal alles veel gemakkelijker en toegankelijker gemaakt. Vooral de jongere generatie werkt snel met deze digitale middelen. We hebben dan ook vanaf het begin bewust een webshop gelanceerd, voor het gemak van de klant. We kunnen het een beetje vergelijken met een soort van etalage voor de klant, die we op dit moment nog niet hebben. We merken wel dat heel wat klanten, vooral de oudere generatie, nog veel belang hechten aan dat persoonlijke contact.



'Bij ons is elk merk welkom voor reparaties of onderhoud.'

Ze zijn niet goed met internet en willen vaak het product echt vastnemen voor ze bestellen.'

GTP: 'Heb je bij de opstart een soort van opleiding gekregen of met iemand meegelopen?'

Brecht: 'Ik heb een diploma automechanieker en ben zeer technisch aangelegd. Daarnaast bouwen we voort op onze jaren ervaring. Indien we een probleem niet kunnen oplossen, kunnen we nog altijd terugvallen op de support van onze leveranciers. Ook krijgen we jaarlijks onze opleidingen bij onze leveranciers, waarin alle nieuwigheden worden getoond en uitgelegd. Het afgelopen jaar waren deze opleidingen digitaal met alle dealers over heel het land. Je beleeft alles op een andere manier, maar het is daarom niet slechter.'

GTP: 'Werden deze opleidingen en informatieve momenten altijd al digitaal gegeven?'

Brecht: 'Vroeger werd Ambrogio verdeeld door Graham en sinds vorig jaar heeft Hilaire Van Der Haeghe de import overgenomen. Destijds was het altijd met uitnodiging zodat we de importeur konden ontmoeten en vooral ook de nieuwe modellen al konden bekijken. Ik neem aan dat dat nu ook wel zal terugkomen.'

GTP: 'Hoe gaan jullie te werk bij de verkoop? Er is immers geen toonzaal om de klant te ontmoeten.'

Brecht: 'Dat is afhankelijk van het product. Voor de robotmaaiers kunnen de klanten via de website een tuininspectie aanvragen. Aan de hand van deze gegevens maken we al een eerste selectie en vervolgens gaan we steeds ter plaatse bij de klant kijken. Zo krijgen we een goed beeld van de tuin, zodat we de juiste robotmaaier kunnen aanbieden. Het zou zonde zijn dat klanten een robotmaaier kopen die te groot of te klein is voor de oppervlakte. Daarna stellen we een offerte op maat op. Wanneer de klant akkoord gaat, brengen we de aanvraag in orde en maken we met de klant een afspraak voor het installeren van de robotmaaier.'

'Bij de producten van Ego Power en onze accutuinmachines ligt het anders. Voor het aankopen van een toestel kunnen klanten altijd een



Brecht met vriendin Sofie: 'Gelukkig mag ik in tijden van nood onze living toch gebruiken als uitbreiding van mijn magazijn.'

demo-model komen testen. Je kan geen dealer zijn als je geen service gaat aanbieden aan je klanten. Dat is ook net waarom je dit merk niet zal terugvinden in de doe-het-zelfwinkels. Je moet als dealer garant staan voor je product, en die garantie maakt dat we enkel tevreden klanten hebben.'

GTP: 'Hoe en waar presenteren jullie op dit moment de toestellen aan de klanten?'

Brecht: 'We hebben in onze tuin een container staan waar we de toestellen in opbergen. Het is niet perfect, maar we kunnen ons heel goed behelpen op deze manier. Voor de robotmaaiers gebeurt het al eens dat we deze meenemen naar een tuinspectie.'

GTP: 'Specialiseren jullie je dan bewust in jullie twee merken?'

Brecht: 'We zijn altijd op zoek naar een goede aanvulling op ons assortiment van Ambrogio en Ego. Desondanks willen wij niet alle merken verdelen. Wij zijn van mening dat als je een goede service wil verzorgen, je niet elk merk kan vertegenwoordigen. Dit zal altijd ten koste gaan van de kwaliteit van je eigen service.'

GTP: 'Ego Power is ook nog in opmars in België.'

Brecht: 'Na een bedrijfsbezoek van Ego bij een andere dealer heb ik mezelf verdiept in het merk. Het is nog niet zo bekend als de andere gekende merken, maar het is volop zijn plaats aan het veroveren. Dat is vooral ook te danken aan het feit dat klanten hun oudere benzinetuinstellen aan het verwisselen zijn voor accutestellen. De tijd dat accutestellen moesten



Het magazijn: de container waarin Brecht zijn machines opbergt.

onderdoen voor hun benzine-alternatief is voorbij. En je hebt ook zoveel voordelen. Je hoeft niet iedere keer om benzine en het toestel start na een lange tijd niet gebruikt te zijn elke keer zonder problemen.'

GTP: 'Hoe onderscheiden jullie je als kleine dealer van de grotere spelers?'

Brecht: 'Bij de robotmaaiers is dat vooral op het vlak van prospectie en de expertise die we aanbieden. We gaan de tuin echt bekijken bij de klanten thuis, hun adviseren en dan een voor hen passende oplossing voorstellen. Verder is bij ons elk merk welkom voor reparaties of onderhoud. Bij de grotere dealers is het vaak zo dat zij zich beperken tot reparaties van de door hun verdeelde merken.'

GTP: 'Gaan jullie op termijn ook uitbreiden?'

Brecht: 'Dat is wel het plan, maar nog niet voor direct. We hebben een aantal locaties waar we aan het zoeken zijn in de buurt van onze huidige woonst in Peer.'

GTP: 'Overwegen jullie dan ook om personeel in dienst te nemen?'

Brecht: 'Momenteel zijn we ook veel op de baan voor onze tuinspecties en het ophalen van herstellingen. Wanneer we zouden kiezen voor een showroom moet daar altijd iemand aanwezig zijn om klanten te ontvangen. Die tweede persoon heb ik op dit moment natuurlijk nog niet. Ik krijg wel veel steun van mijn vrouw, maar haar passie ligt elders. Gelukkig mag ik in tijden van nood onze living toch gebruiken als uitbreiding van mijn magazijn (lacht).'



'Bij de robotmaaiers onderscheiden we ons vooral op het vlak van prospectie en de expertise die we aanbieden.'



'De tijd dat accutestellen moesten onderdoen voor hun benzine-alternatief is voorbij.'

Kersten vernieuwde zijn Seedomat RB-gazonzaaimachine



Kersten stelde dit voorjaar de vernieuwde Seedomat-zaaimachine voor. De volhydraulische machine bestaat in werkbreedtes van 50, 70 en 100 cm.

De machine beschikt standaard over een traploze snelheidsregeling, een voorste rol met rasterprofiel, een achterste gladde rol met schraaplijst en een apart schakelbare middelste prikrol. De machine kan makkelijk getransporteerd worden door de centrale rol naar boven te klappen. De Seedomat RB werkt uiterst professioneel door de aparte rijonafhankelijke rolaandrijvingen en het op maat gebouwde rijventiel dat een constante rijnsnelheid garandeert.

Volledig nieuwe handlans bij Ripagreen



Eind vorig jaar werd de bekende Ripagreen-handlans geüpgraded naar een tweedelige lans (combo) die heel wat meer mogelijkheden biedt.

Deze update maakt het voor de gebruiker gemakkelijker om te schakelen tussen de kits Easy, Easy +, Mobility en Autonomy. De thermische lans is vooral beter beveiligd tegen overmatige verhitting. Ripagreen ontdekte dat bij ongeschikt gebruik (te dicht bij de grond werken, een geknelde slang ...) de plastic huls van het verlengstuk kon smelten. Na enkele maanden hard werken heeft het R&D-team een onverwoestbare aluminium huls ontwikkeld met een terugslagveiligheid.

Deze innovatie beschermt de nieuwe lans én de gebruiker die

haar bedient. De nieuwe thermische lans werkt vanaf nu met een lagere werkdruk tussen 1,5 en 2,5 bar. Dit komt ook het gasverbruik ten goede. De nieuwe handgreep verbetert het gebruik van de thermische lans want hij kan worden aangepast zonder gereedschap en heeft een geïntegreerde steun om hem aan het mobiliteitsharnas te bevestigen.

De Bertsche-gietarmen vergemakkelijken het irrigatiewerk



Bij conventionele watersproeisystemen moet de chauffeur regelmatig de bestuurdersstoel verlaten of zijn er minimaal 2 personen nodig.

Met het gebruik van een Bertsche-gietarm kunnen de meeste irrigatiewerkzaamheden uitgevoerd worden door één persoon zonder dat die van zijn stoel moet komen.

De Duitse fabrikant Bertsche levert hydraulisch uitschuifbare en roteerbare gietarmen, die een nauwkeurige positionering van zowel de gietkop als de waterstroom mogelijk maken. Door de speciale kinematic van de parallellogrambeweging van de gietarm blijft de gietkop – tijdens het uitstrekken van de gietarm naar voor – steeds op ongeveer dezelfde hoogte hangen. De gietarm kan gebruikt worden voor irrigatie naast het wegdek, maar evengoed voor hangende plantenbakken tot 4,5 m hoogte. Bertsche bouwt gietarmen voor compacte tractoren of werktuigdragers, maar ook voor vrachtwagens en landbouwtractoren.

Meer info: www.pivabo.be



een tweede leven
voor uw groenafval

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers



www.vandaele.biz

Boels en Eliet slaan de handen in elkaar



Een mooi, frisgroen gazon is de droom van iedere tuinliefhebber. Helaas hebben heel wat Belgen tijdens de zomermaanden een geelgekleurd gazon met daarin flink wat kale plekken. En de laatste jaren krijgen we steeds opnieuw te maken met verdroogde gazons in de zomer.

Het gazon ziet er daardoor weinig levendig uit en laat een minder goede indruk na op de gasten tijdens bijvoorbeeld een zomerbarbecue. En dat is ook machineverhuurder Boels niet ontgaan. Diens partytenten komen ook beter uit op een groen gazon dan in een verdorde woestijn. Voor Boels hét signaal om te kijken of er geen machines bestaan die voor een eeuwig groen gazon kunnen zorgen. Zo kwamen ze hier uit bij Eliet en hebben beiden elkaar gevonden in de strijd tegen gazonsterfte.

'Start 2 Renovate': gazon verdient meer dan enkel maaien

Die massale gazonsterfte moet worden hersteld en stelt tuinaannemers voor een enorme uitdaging. In dat kader startte Eliet vorig jaar de campagne 'Start 2 Renovate' op om gazonrenovatie te promoten bij tuinaannemers, met bijzondere aandacht voor de techniek van doorzaaien.

Tot op heden beperkt het onderhoud van het gemiddelde gazon zich al te vaak tot enkel maaien. Alleen maaien is echter niet voldoende: het resultaat van een eenzijdig onderhoud is dat de grasmat verouderd en verschaalt en haar diversiteit verliest. Veel grasplantjes sterven af en de densiteit van de vegetatie neemt stelselmatig af. Allerhande organisch afval (bladeren, grassnippers) bouwt zich op als een soort viltlaag op de grasbodem. Onkruidzaden ontkiemen en krijgen vrij spel om zich snel te ontwikkelen. Ook ontstaat hierbij een ideale voedingsbodem voor mossen. Na verloop van tijd komt het gras in de verdrukking en de aftakeling van het gazon zet zich versneld door. Zelfs na nieuwaanleg duiken deze verschijnselen al binnen de 2 à 3 jaar op. Men kan met vrij grote zekerheid stellen

dat meer dan 70% van het particuliere gazon zich in een kritieke toestand bevindt.

Om dit proces een halt toe te roepen en het gazon grondig te renoveren is er slechts één remedie: doorzaaien! Bij doorzaaien wordt nieuw graszaad in de bestaande grasmat gezaaid. Hierdoor zal het ontkiemende zaad in de open ruimte tussen de oude grasstruikjes uitgroeien tot jonge, vitale grasplantjes. Dit groei-krachtige gras zal niet alleen de diversiteit aan grasvariëteiten weer op peil brengen, maar tegelijk de plantdichtheid verhogen en het gazon verjongen. Twee weken na de behandeling ziet het er weer als herboren uit: veel voller en groener. De resistentie van het gazon zal veel hoger zijn en onkruid en mossen krijgen geen kans meer. Een strakke, groene grasmat is het resultaat.

Boels investeert in Eliet-doorzaaimachines

Verhuurgroep Boels speelt in op deze nieuwe trend en heeft voor het seizoen 2021 zijn arsenaal kracht bijgezet door ook de Eliet-doorzaaimachines op te nemen in zijn verhuurgamma. Dankzij deze huuropatie kunnen tuinaannemers nu snel op deze marktvraag inspelen zonder zelf een machine te hoeven aankopen. Op die manier kunnen ze op een vrij eenvoudige, kostenbesparende manier toch genieten van de Eliet-kwaliteit.

Eliet is Europees marktleider in zelfrijdende doorzaaimachines. Het merk zorgde sinds 2015 voor een ware revolutie met zijn opvallende innovaties. Dankzij het gepatenteerde Helix Seed Duct™-zaadverdeelsysteem slagen de doorzaaimachines van Eliet erin het graszaad heel precies en gedoseerd in de gazonbodem te laten vallen. Dit zorgt dat het zaad sneller kiemt en beschermd wordt tegen uitdroging. Elke doorzaai-behandeling is dus echt een stap naar een voller en gezonder gazon.

Boels koos voor de Eliet DZC 450. Dit is een compacte, zelfrijdende en uiterst wendbare doorzaai-er met een werkbreedte van 45 cm waarmee iedere tuin vlot bereikbaar is. Voorafgaand aan het doorzaaien kan men best eerst grondig verticuter. Ook daarvoor biedt Boels machines aan, zodat men nu uit één hand het volledige assortiment gazonrenovatiemachines kan bekomen.





maaiers in
perfecte
vorm

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers



www.vandaele.biz

Druivengemeente Overijse kiest voor duurzame publieke ruimte

Overijse ligt midden in de druivenstreek, maakt deel uit van het Dijleland en grenst voor een groot deel aan het Zoniënwood. De gemeente telt ruim 25.000 inwoners en heeft een oppervlakte van 4.500 hectare waarvan ongeveer 60% onbebouwd is. Omdat Overijse in 1976 niet gefusioneerd is met andere gemeentes, kon het met zijn 5 gehuchten – Maleizen, Jezus-Eik, Terlanen, Tombeek en Eizer – zelfstandig en als een eenheid van op elkaar ingespeelde entiteiten door het leven gaan. In 2020 werd Overijse uitgekozen tot bloemengemeente door de VVOG (Vlaamse Vereniging Openbaar Groen). Dat heeft er mee voor gezorgd dat men in Overijse het begrip 'publieke ruimte' anders is gaan benaderen.

Daarover hadden we een gesprek met Frederik Derom, diensthoofd Publieke Ruimte. Rond de tafel zaten ook Michael Puttemans, werfleider Wegenis & Logistiek, en Sam Buekenhout, werfleider Groen. Twee afdelingen met elk 25 medewerkers die onder Publieke Ruimte functioneren.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Helena Menten en Gemeente Overijse

Publieke Ruimte: extensief en duurzaam

Overijse zette al langer in op extensief en duurzaam onderhoud. Sinds dit jaar worden in Overijse alle grote vermogens van openbare verlichting vervangen door ledarmaturen. Dit kadert mee in het duurzame verhaal dat Overijse wil schrijven, en levert een directe CO₂-reductie en een energetische en budgettaire besparing op. Door de nominatie als bloemengemeente door de VVOG is dit proces nog in een hogere versnelling gekomen. Extensief houdt onder meer in dat de grasperken niet meer gemillimeterd moeten worden. Waar verkeersveiligheid en zichtbaarheid cruciaal zijn, worden de buitenste randen geregeld gemaaid, maar mag de vegetatie in de binnenste randen zich rustig ontwikkelen. Dat geeft mooie kleuren in de zomer.

Frederik Derom: 'De groenzones rond de gebouwen hebben we eveneens in extensief beheer gestoken: het is belangrijk dat ze verzorgd ogen. Voor het onderhoud van de bermvallen we onder het bermdecreet, maar geven we ook de prioriteit aan verkeersveiligheid. Door onze ligging, met veel smallere straten, holle wegen, twee rivieren die de gemeente doorsnijden en een heuvelachtig landschap, vraagt het onderhoud hier specifieke machines.'



Overijse werd vorig jaar uitgeroepen tot bloemengemeente.

Onderhoud van wagen- en machinepark

Frederik: 'Wij doen omzeggens al het onderhoud van onze machines zelf in onze uitgeruste werkplaats. Van klein handgereedschap over personen- en bestelwagens tot vrachtwagens, schoolbussen en gespecialiseerde voertuigen: zelden gaat hier iets buiten voor reparatie of onderhoud.'

Vanuit het idee van een duurzame publieke ruimte heeft Overijse jaren geleden de transitie naar andere brandstoffen voor het wagenpark ingezet. Waar ze kunnen, kopen ze hier geen klassieke verbrandingsmotoren meer. Jaren geleden is er al overgestapt op cng-aangedreven voertuigen, er staan zelfs twee cng-vulstations in de loods. Op dit moment is cng een tussenoplossing, want de stap naar elektrificatie is ook ingezet. De gemeente heeft nu drie elektrische voertuigen en de volgende twee zijn in bestelling. Alle klein handgereedschap, kettingzagen, haagscharen en dergelijke worden, wanneer wordt vastgesteld dat deze niet meer werken en een te hoge herstellkosten hebben, systematisch vervangen door een elektrisch model.

Onderhoud van groen en infrastructuur

Frederik: 'Het dagdagelijkse wegenonderhoud, net als het groenonderhoud, gebeurt door onze eigen werklieden. Het investeringsprogramma (wegenaanleg, asfalteren van voetpaden,

kasseiwerken ...) geven we helemaal uit aan externe aannemers. Dat zit in meerjarige contracten, meestal gespreid over vier jaar zodat we betere prijzen krijgen. Het recurrente groenonderhoud zit bij drie aannemers: één sociaal tewerkstellingsbedrijf en twee reguliere aannemers. Een bepaald deel van ons patrimonium besteden we uit en een ander doen we zelf. Wat we beter kunnen, doen we zelf. Wat meer 'eenheidsworst' is, geven we door aan aannemers omdat zij daarop een beter rendement kunnen halen dan wijzelf. Jaarlijks onderhoud van voetbalvelden bijvoorbeeld, zoals verluchten, bezanden enzovoort, geven we uit omdat daar specifieke machines voor nodig zijn die op een jaar maar weinig uren draaien. Dagelijks onderhoud van diezelfde velden doen we dan weer zelf. Op verschillende van onze voetbalvelden rijden bijkomend grootformaat-robotgrasmaaiers. Dit geeft een bijzondere efficiëntiewinst voor onze dienst en een mooiere en dikkere grasmat voor de voetbalhelden. Bijkomend zijn er minder bemestingsproducten nodig door de permanente maai beurten van de robots.'

Sam Buekenhout: 'We onderhouden 6 van de 8 begraafplaatsen zelf. Het onderhoud van de 2 andere begraafplaatsen is uitgegeven omdat hierop geen nieuwe begravingen meer plaatsvinden en het onderhoud enkel bestaat uit het maandelijks behandelen met heet water. De overige begraafplaatsen vragen een gevarieerdere



KATOUN® GOLD



Unieke onkruid- en mosbeheersing

- Nieuw uniek herbicide
- Snelle contactwerking
- Van natuurlijke oorsprong

Ook toepasbaar onder sierplanten, struiken en bomen.

natural & fast



Katoun® Gold (10628P/B - 500 g/l pelargonzuur) is een product van Belchim Crop Protection N.V. Lees aandachtig het etiket voor gebruik.



Chauffeur Jan Van Gestel, boerenzoon uit Overijse, die in het verleden met de vorige maaizuigcombinatie reed en een vaste man op de nieuwe combinatie is, neemt ons mee naar de mooiste plekjes van de gemeente.

en flexibelere aanpak die beter aansluit bij het werken met eigen personeel.'

'85% van de vellingen en snoeiingen wordt in eigen beheer gedaan. De overige 15% zijn zeer specifieke situaties die vragen om een gespecialiseerde aanpak waardoor we hiervoor vaak samenwerken met Europees gecertificeerde aannemers.'

Frederik: 'We hebben nu bij wijze van uitzondering en uit hoogdringendheid nog een straat voorbereid: de verzakte riolering uitgebroken, een nieuwe riolering gestoken en boordstenen en

bladbanden gezet omdat we geen aannemer konden vinden die tijdig kon beginnen. Wij hebben een ploeg die constant bezig is met het in orde brengen van verzakte boordstenen, putten in de weg en die dingen. Die mensen zijn nu bezig met de aanleg van die straat. Het asfalteren daarvan is dan wel uitbesteed. Deze kosten-batenoefening doen wij alle dagen voor alle werken die zich aandienen. Hetzelfde met onze machines: we proberen aan te kopen wat we nodig hebben in functie van en op maat van onze organisatie. En dan nog liefst zo lokaal mogelijk.'

GreenTechPower: 'Op welke basis kiezen jullie dan de machines?'

Frederik: 'Heel praktisch. Bijvoorbeeld een vrachtwagen: die moet een eenvoudige cabine hebben, er moet een containersysteem op kunnen, we hebben geen nood aan een kraan en we moeten 13 ton kunnen meenemen. Dan komen we op een 3-asser terecht waarvan de achterste as moet meesturen omwille van de smalle straten. Wat wij zoeken is, met uitzondering van de nieuwe maaicombinatie, meestal wel te vinden op de markt. Een hoogtewerker is bij ons iets met 18 meter werkhogte, een compact chassis en wendbaar. Niets meer, niets minder.'

'We hebben ook net een trekker gekocht met een obstakelmaaier ervoor. Waarom? In het verleden moesten we met een bosmaaier voor de klepelmaaier uit lopen en het gras rond alle obstakels wegmaken. Dus als er dan per jaar drie keer geklefeld wordt, dan moet er telkens iemand met een bestelwagen en een bosmaaier voor de klepelmaaier uit rijden. Maaien rond de paal, terug alles in de bestelwagen en hop verder naar de volgende paal. Een niet erg ergonomisch zottenwerk. 's Avonds krijg je dan een gecreverde arbeider terug. Zo zijn we bij de obstakelmaaier terechtgekomen, een product uit Nederland. Deze kan zowel vlakke stukken als op- en neergaande taluds maaien. Wij proberen bij de aanleg zo weinig mogelijk borden en palen te zetten. Iedere paal die je zet, heeft een bepaalde kostenstructuur tijdens zijn levensduur: de mensen plakken er stickers op, hij kan omgereden worden, er komt zwerfvuil tegenaan, je moet eromheen maaien enzovoort.'

Pesticidevrij onkruidbeheer

Toen voor enkele jaren het pesticidevrij onkruidbeheer verplicht werd, zijn heel wat gemeentes, waaronder ook Overijse, bij de aanleg van wegen en infrastructuur gaan zoeken om deze zodanig uit te voeren dat het onderhoud minder werk vroeg. Bijvoorbeeld bij parkeervakken geen rechte hoeken meer maar rondingen en zo. Verder heeft Overijse veel energie gestoken in een goede communicatie.

Frederik: 'Wij zitten met een eerder klassieke bevolking. Bijvoorbeeld een paardenbloem in 't straat wordt al snel als ongewenst onkruid aangezien. Op sommige plaatsen is dat echt wel zo, maar op andere mag dat niets uitmaken. We zijn dan uitvoerig gaan communiceren om een draagvlak te creëren. En

De taak: Motorconversie.
Het resultaat: twee geheel nieuwe types!

Uw sterke partner in Vlaanderen:

Agri Smeets Diksmuidseweg 506 8904 BOEZINGE T 0473 282714	Meyns bvba Gistelsesteenweg 171 8460 OUDENBURG T 050 816624	The Ponderosa bvba Steenweg op Deinze 106a 9810 NAZARETH T 09 3861989
Allebosch bvba Hondsbergstraat 15 1540 HERNE T 054 566025	Millon Wim Kleine Spekstraat 1 3020 HERENT T 016 480809	Verstraeten Agritechnieken bvba Provinciale Weg 21c 2890 SINT AMANDS T 052 343937
Maes NV Turnhoutsebaan 212 2460 KASTERLEE T 014 850162	Peeters Essen bvba Horendonk 303a 2910 ESSEN T 03 6672472	WVT Agri Aarschotsebaan 299 2590 BERLAAR T 0496 784752
Martens Traktor nv Kipdorpstraat 52 3960 BREE T 089 460520	Tavernier Trading Company nv Bruisbeke 49a 9520 SINT-LIEVENS-HOUTEM T 053 622134	
Merckx Machines nv Leuvensesteenweg 149 3390 TIELT-WINGE T 016 634325	Techniek Center Wintmolders Lichtenberglaan 2038 3800 SINT TRUIDEN T 011 707007	

www.weidemann.be

leggen de burgers daarbij uit dat dat verhaal niet stopt op de straat, maar verder loopt naar hun voorhof en het voetpad. In de praktijk kruipt daar veel tijd en moeite in, maar op termijn rendeert deze aanpak. Verder combineren wij deze onkruidfilosofie met heetwaterbehandeling en stoom. Het maatwerkbedrijf (sociale tewerkstelling) heeft een contingent van 240 uren per jaar en kan volgens het lastenboek X aantal locaties gaan behandelen.'

Beter voorkomen dan genezen

Frederik: 'Enerzijds moet je zorgen dat het onkruid niet daar komt waar je het niet hebben wilt. Anderzijds proberen we bij de aanleg zo veel mogelijk stukken te ontharden en om te zetten in graszones zodat deze met de maaibeurtten mee kunnen worden onderhouden. Onze 19-tons borstelwagen rijdt 200 dagen per jaar rond. Dat is preventief onderhoud. Dat wordt aangevuld met een kleinere veegwagen die de voetpaden mee borstelt. De elektrische Glutton draait nog 2 dagen per week mee voor de kleinere oppervlaktes en de moeilijke kanten en hoeken.'

'In sommige residentiële wijken hebben we van de straat, die vroeger 12 meter was, 2 keer 3 meter afgeknipt, daar parkeerstroken van gemaakt en die onthard. De straat ligt rond en watert mooi af in de dalgoot die we met grasdals met split hebben opgevuld. Zo hebben we een zone die onkruidvrij blijft, toch verhard is en waar het water kan infiltreren. Zo een grasstrook is



Frederik Derom, diensthoofd Publieke Ruimte. Rechts van hem Jan Van Gestel, links Michael Puttemans (werfleider Wegenis & Logistiek) en Sam Buekenhout (werfleider Groen).

op deze manier makkelijker te onderhouden dan een klinkerpad. Sommige straten die nu op zes meter staan, die herleiden we naar drie meter en daarnaast leggen we een groenzone deels met wadi's, deels met bomen aan. Dat is een heel andere visie die we aan het ontwikkelen zijn en die aanslaat bij de mensen als we het hoe en waarom goed communiceren.'

Erosie

Het pittoreske landschap is voor Overijse een zegen en een vloek. Door de IJse en de Lane zijn hier veel holle wegen uitgesleten.



JACOBS MAURITS

info@jacobsmaurits.be - www.jacobsmaurits.be

Ma tot vrij: 8u30 - 12u00 & 13u00 - 18u30. Za tot 16u. Zondag gesloten

Herbergstraat 14
9310 Moorsel

+32 (0)53 77 90 06



**Wij bieden een
kompleet gamma aan
van 4,5 tot 20,8 pk.**

**Machines uitgerust met
HONDA benzinemotor of
KOHLER dieselmotor**

**Het topmodel (zie foto)
Leopard H met
HONDA GX 630 20,8 pk
en overtopfrees
MINIMOT 80 cm**



Exclusief invoerder voor de Benelux



Veel van de plateaus op de kleihoudende grond worden nog altijd sterk bewerkt door de landbouw. Als de oogst gedaan is en bijvoorbeeld de aardappelen van het veld zijn, gebeurt het niet zelden dat een stevige regenbui een deel van de grond afspoelt. Dat gaat met pieken: het ene jaar is er niks en het andere jaar zit de riolering vol modder.

250 km wegen onderhouden

Frederik: 'Wij hebben ongeveer 250 km wegen in onderhoud waarvan 15 in opdracht van het Gewest. We hebben onze gewestwegen die het centrum doorkruisen (Leuven-Terhulpen en Waver-Brussel). Daarvan voeren we ook het maaien uit. We hebben een koepelmodule met AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) dat ons betaalt om de bermen te maaien en hagen te scheren. Vervolgens hebben we de gemeentelijke verbindingswegen en de lokale wegen. Langs de lokale wegen is er minder passage en wordt er minder slijtage gemaakt, dus daar moeten we ook minder zijn dan bijvoorbeeld op een verbindingsweg waar meer wagens per dag passeren.'

De begraafplaatsen

Destijds waren begraafplaatsen de plekken waar de meeste herbiciden werden gebruikt. Het moet er steeds proper zijn, er is weinig vaste verharding, dus onkruid kan daar welig tieren. Sinds drie jaar is Overijse zijn begraafplaatsen gaan omvormen naar extensief onderhoud-begraafplaatsen. In de praktijk betekent dat meer vergroenen met specifieke plantenkeuzes en de plaatsen waar wordt gelopen versterken met een grindgazon. Daardoor hoeft er op de begraafplaatsen niet meer gesproeid te worden tegen onkruid.

Sam: '4 van onze 8 begraafplaatsen zijn ondertussen ingegroend. Tot nu toe hebben we daar ook nooit klachten over gehad. Je moet weten dat het vooral oudere mensen zijn die naar de begraafplaatsen komen en die hebben met een ander idee over groenbeheer geleefd. Dat maakt dat we ook daar ons huiswerk zeker goed moeten doen. En tenslotte is het niet enkel hier dat we ermee bezig zijn: in de andere gemeentes in België zien de mensen die verandering ook.'

Frederik: 'We beginnen iedere keer met duidelijk naar de bevolking te communiceren over het wat en hoe en dat maakt dat mensen zich ook beginnen in te leven in de transitie naar een ander groenbeheer. We communiceren voor de werken én erna en we merken dat de mensen dit waarderen en we daarmee meer draagvlak creëren.'

Alles onder dezelfde portefeuille

In Overijse zitten aanleg en onderhoud onder de dienst Publieke Ruimte waardoor alles onder dezelfde portefeuille valt. Dat maakt dat er door dezelfde bril naar het geheel wordt gekeken en het geld van de burger uiteindelijk het beste wordt besteed. Hetzelfde geldt voor de aankoop en het onderhoud van de voertuigen van bijvoorbeeld de sportdienst, de scholen en de jeugddienst. Daardoor kan er efficiënter worden aangekocht en gepland en kunnen voertuigen ook onderling worden uitgewisseld.

GTP: 'Laatste vraag, waarom alles in het wit?'

Frederic: 'Dat is onze huisstijl die jaren geleden gekozen is. We hebben destijds verschillende modellen naast elkaar gezet en tevoren hadden we het klassieke gemeente-oranje. Wit is toen weerhouden: het is een standaardkleur, gaat met alles samen en valt ook op. Waar we kunnen, zullen we de machines in het wit bestellen of anders nemen we de (kleine) meerprijs voor wit erbij.'

Specifiek groenonderhoud vraagt aangepaste machines

Bermmaaien langs holle wegen vraagt aangepaste machines. Sinds dit jaar rijdt er in Overijse een unieke combinatie rond van een JCB-trekker met bermmaaier met opzuiging en aangepaste gedragen opvangbak.

Frederik: 'Wij zochten iets wat als trekker en als maaier compact is en met een compacte opvangbak. Op zich bestond zoiets niet in België en van daaruit hebben we een lastenboek uitgeschreven. Zo zijn we bij Maaiers Verschuieren uitgekomen. De samenwerking was zeer professioneel, transparant en technisch opbouwend. Er werd steeds in het belang van het resultaat en onze noden gewerkt, binnen de technische mogelijkheden en wensen.'

'Voor ons haalt deze combinatie haar rendement in het vlotter manoeuvreren doorheen de smalle wegen. Een aannemer die langs gewestwegen rijdt, die moet alleen maar rechtdoor rijden en zoveel mogelijk gras kunnen laden. Maar bij ons is het berop-bergaf, straatje in, straatje uit.'

'We hebben hier medewerkers lopen die met deze machines vlot overweg gaan kunnen en die ook meegedacht hebben bij de realisatie van dit project. En daarmee komen we bij het personeel. Ik wil dat je ook dit in het artikel vermeldt: een dikke pluim voor onze mensen die meestal met zorg met



deze machines omgaan. Respect voor de mensen die met deze combinatie rijden: je moet de weg in het oog houden en de maaiaarm in de gaten houden en met de joystick bedienen, terwijl je op je scherm kijkt om de camera achter je opvangwagen te bekijken om te zien of er geen auto achter jou rijdt en ondertussen passeert er nog een fietser onder je maaiaarm. Awel, die jongens die doen dat en dat verdient respect.'

Michel Puttemans: 'Met deze combinatie heb je meer overzicht: je zit boven het werk en er zit een 360 gradencamera op. Als je dat in handen geeft van een technisch onderlegde chauffeur dan is dit een heel veilige combinatie om in onze gemeente mee te werken. Het feit dat er van deze combinatie maar één in België of misschien wel in de wereld is, maakt dat we er zelf de ervaring moeten mee opdoen. Dat geldt ook voor deze obstakelmaaier.'

Behalve als bermmaaier wordt deze combinatie ook ingezet met een takkenschaar, een veegborstel, als bladzuiger, kortom: iedere dag van het jaar.

Zijn jaarprogramma ziet er ongeveer als volgt uit.

In het maaiseizoen maaien, in de herfst bladzuigen en borstelen, in de zomer bij evenementen met de veegwagen mee het vuil gaan borstelen en opzuigen. Er is een takkenschaar en -zaag voorzien die in de plaats van de klepelbak kan worden aangekoppeld. In de winter hangt er een houtversnipperaar vooraan in het derde punt, die achteraan in de gedragen opvangbak zijn snippers verzamelt.

Frederik: 'Overijse heeft nu twee chauffeurs, maar wil naar vier of vijf mensen gaan om de combinatie maximaal te kunnen benutten. In dat kader zijn we als organisatie steeds op zoek naar gemotiveerde medewerkers. Wie zin heeft om dagelijks de handen uit de mouwen te steken en mee te werken aan een nette en duurzame publieke ruimte in Overijse kan steeds solliciteren via publiekeruimte@overijse.be.'

JCB Fastrac met opgebouwde frontmaaiaarm en eigen opvangbak

De JCB Fastrac 4190 Kommunal-tractor beschikt over een versterkt chassis met 4 gelijk aangedreven wielen en is uitgerust met een tweetraps continu variabele transmissie. Deze maaicombinatie is ontworpen voor de JCB Fastrac. De frontmaaiaarm MVF500 met opzuig is speciaal ontwikkeld voor gemeentebesturen en aannemers en wordt gemonteerd op de DIN-plaat vooraan de tractor.

De maaiaarm beschikt over een zweefstand en een hydraulische aanrijbeveiliging met armdemping door middel van stikstofbollen, is uitgerust met een snelwisselsysteem voor andere werktuigen en kan snel worden afgekoppeld. De maaiaarm heeft een reikwijdte van circa 5 meter vanuit het midden van het voertuig en is vanuit het midden van de tractor zowel naar links als naar rechts 650 mm zijdelings verstelbaar via een sideshift. De werkbreedte van de klepelmaaier is 1.250 mm en er is een vizelbak aan gemonteerd om het gemaaid gras te versnellen. Achteraan de klepelmaaier bevindt er zich een rubberen flap om steenslag te vermijden. In de klepelmaaier zit een Hardox verwisselbare slijtplaat bevestigd om beschadiging van de maai bak zelf te voorkomen. Op de

PROFESSIONELE ARMMAAIERS

- ✓ Maximale horizontale reikwijdte van 5.50 m
- ✓ Optimaal zicht met VFR systeem
- ✓ Inclusief oliekoeler

55SERIES

KRACHTIG EN COMPACTE MAAIOPLOSSING

- ✓ Laag brandstofverbruik
- ✓ Lage uitstoot
- ✓ Op afstand instelbare maaihoogte van 30 tot 180mm
- ✓ Hoge capaciteit
- ✓ 3 seconden Quick Stop
- ✓ Werk op hellingen tot 55°

ROBOCUT RC28

www.dabekausen.com

Voor inlichtingen Tom Hermans
T 0470-067535
E thermans@dabekausen.com





Door zijn ligging, met veel smallere straten, holle wegen, twee rivieren die de gemeente doorsnijden en een heuvelachtig landschap, vraagt het onderhoud in Overijse specifieke machines.

maaier wordt ook een extra camera gemonteerd zodat de tractorchauffeur eventuele obstakels tijdig kan opmerken. Verder vinden we op de vijzelbak twee controleluiken en een zuigbuisbevestiging. Dit werktuig beschikt over een draaikop die 360° kan draaien. Er zit ook een draaikrans op de vijzel, inclusief flexibele zuigbuis met een diameter van 300 mm. De machine is uitgerust met 2 noodstoppen. Er zit een algemene noodstop in de cabine en de andere bevindt zich op de maaier zelf. Achteraan de tractor, juist achter de cabine op het platform,

werd een hydraulische opzuigbuis met draaikrans gemonteerd. Deze draaikrans dient om de zuigbuis optimaal te begeleiden wanneer de sideshift zich links of rechts van de tractor bevindt. Een flexibele afzuigbuis zorgt voor de goede werking tussen de maaier en de ventilator. De opvangbak met hydraulische ventilator beschikt over verwisselbare slijtplaten, zowel in het huis als in de ventilator zelf. Deze ventilator wordt aangedreven via de pomp aan de aftakas van de tractor.



De opvangbak met 8 m³ inhoud beschikt ook over een afdraaitapijt, een hydraulische achterklep en een geperforeerde plaat.



LET'S GET DIGITAL!

ONLINE ADVERTEREN?



- ✓ Maandelijkse nieuwsbrief
- ✓ Online banners op website
- ✓ Publireportages
- ✓ Social Media

Contacteer helena@greentechpower.eu

www.greentechpower.eu



Enkele van de laatste druiventelers: Koen en Filip Dewit zijn respectievelijk de vijfde en vierde generatie van een geslacht dat al sinds meer dan 120 jaar druiven teelt in Overijse.

Overijse en zijn druif

Tuinier Felix Sohie verzorgde bij Baron De Peuthy in Huldenberg de druivelaars in de muurserre op het adellijke domein. In 1865 had hij zijn eigen bedrijf in Hoeilaart opgericht. De gebroeders Danhieux volgden als eersten zijn voorbeeld in Overijse en startten met serredruiven in 1878. De druiventeelt heeft zeker 75 jaar het sociaal-economische beeld van de gemeente bepaald. Door de jaren heen kenden Overijse, Hoeilaart, Huldenberg en Duisburg een geweldige uitbreiding van druivenserres: in

1961, het toppunt van de druiventeelt, was de streek bebouwd met 35.000 serres. Vanaf 1962 gingen de landgrenzen open en werd de markt overspoeld met druiven uit het Zuiden. In 1973 kwam dan de eerste energiecrisis, 6 jaar later gevolgd door een tweede. Dat was de doodsteek voor de druiventeelt op de traditionele manier. Nu zijn er nog amper 350 serres over in de druivenstreek. ●



Distributeur
in België en
Luxemburg:

KECKEX **imants**
CHEMIEFREI | EFFEKTIV | NACHHALTIG
Digging the future

RECO
ETRAC®

TORO

Club Car



Wij zijn de specialist voor machines voor greenkeeping van golfbanen en sportvelden, het onderhoud van park of bos, openbaar groen en de verzorging van campings of evenementen terreinen.



Alles van de grote in een compact formaat



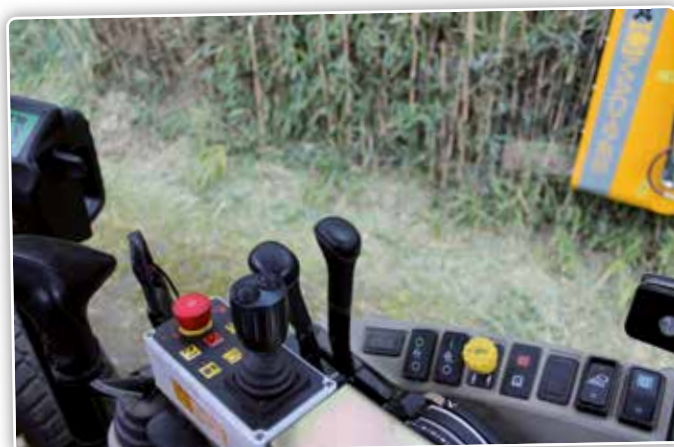
De Engelse constructeur McConnel is de uitvinder van de maaïarm. Naast de bekende modellen voor grotere tractoren biedt de constructeur ook een gamma compacte maaïarmen die eenvoudig opgebouwd worden op compacttractoren om moeilijk bereikbare plaatsen toch efficiënt te kunnen onderhouden. Deze machines worden door de firma Dabekausen ingevoerd. We gingen begin april een van de eerste Belgische machines aan het werk bekijken op een werf in Westmalle.

Tekst & foto's: Christophe Daemen

De McConnel PA4830VFR-maaïarm werd specifiek ontworpen voor de groensector en openbare besturen. Doordat er verschillende werktuigen kunnen worden opgebouwd kan deze armmaaier ingezet worden om bermen of grachten te maaien, maar ook om hagen te snoeien of takken in te korten bijvoorbeeld. Voor deze gelegenheid was de maaïarm uitgerust met een maaïunit met drie in verstek geplaatste maaischotels.

De McConnel PA4830VFR-maaïarm

Deze maaïarm is geschikt voor compacttractoren en wordt in de achterhelf van de tractor bevestigd. Op deze manier kan de maaïarm vlot en snel worden aan- en afgekoppeld zodat de tractor ook eenvoudig voor andere werkzaamheden kan worden ingezet. De maaïarm is voorzien van een degelijke driepuntstabilisatie die men eenvoudig kan uitschakelen door middel van één pen, wat bijzonder handig is bij het aan- en afbouwen van de machine. De armmaaier heeft een eigen hydraulisch systeem dat aangedreven wordt via de aftakas van de tractor. De maaier is uitgerust met twee hydraulische pompen, één om de werktuigen aan te drijven en een tweede voor de armbedieningen. De grote olietank met een capaciteit van 90 liter zorgt voor voldoende koeling van de olie en dient tegelijkertijd ook als tegengewicht. Voor het gebruik onder extreme omstandigheden is er bovendien een oliekoeler beschikbaar. Deze koeler zit dan dicht bij het hydraulische systeem achter een beschermrooster. Dat belet dat er opspattend vuil wordt aangetrokken en zorgt ervoor dat er zuivere lucht wordt aangezogen. Verder zitten alle hydraulische componenten beschermd ingebouwd in het frame.



Met de elektro-proportionele bediening in de cabine kan de machine nauwkeurig bediend worden.

Een uitgekiend armconcept

McConnel onderscheidt zich door de robuuste bouw van de arm, waardoor deze bijzonder geschikt is voor intensief gebruik. Daarbij denken we dan bijvoorbeeld aan hagen snoeien, waar de maaïarm continu in de lucht 'hangt'. Om het totaalgewicht te beperken maakt de constructeur gebruik van zogenaamd Strenx-staal, dat uitzonderlijk licht en sterk is. De constructeur deed onderzoek naar een betere geometrie van de arm. De arm zelf is hoog en zit centraal achter de tractor waardoor hij zeer dicht en op elke hoogte naast de tractor kan werken. Daarnaast is de arm uitgerust met een dubbel parallellogramsysteem om de stand van het werktuig automatisch aan te passen bij een zijdelingse of voorwaarts-achterwaartse beweging. Bij het ontwerp heeft de constructeur heel wat aandacht besteed aan de integratie van de componenten. Daardoor bevinden er zich geen storende componenten aan de binnenzijde van de maaïarm. Dat



Het zicht vanuit de cabine is uitstekend dankzij het VFR-systeem en het werktuig dat voor de maaiaarm bevestigd wordt.



De maaiaarm is voorzien van een degelijke driepuntstabilisatie die men eenvoudig kan uitschakelen door middel van één pen.



Dankzij het VFR-systeem kan de arm ook naar achter verschuiven zodat hij achter het achterwiel kan maaien en kan dichtplooiën achter het achterwiel tijdens het transport.

maakt het makkelijker om eenvoudiger over obstakels zoals paaltjes, afsluitingen of borden te werken.

Bedieningsgemak voorop

Deze compacte maaiaarm wordt standaard uitgerust met een mini-XTC elektro-proportionele bediening, zodat de machine uiterst nauwkeurig te bedienen is. Dankzij het VFR-systeem waarbij de maaiaarm naar voor schuift, heeft de bestuurder een uitstekend zicht op het werktuig. McConnel bouwt bovendien het werktuig voor de arm waardoor deze 250° kan draaien. Het is dus bijvoorbeeld perfect mogelijk om een haag aan 3 zijden te snoeien vanuit eenzelfde positie. Dankzij het VFR-systeem kan de arm ook naar achter verschuiven zodat hij achter het achterwiel kan maaien en kan dichtplooiën achter het achterwiel tijdens het transport.

Tijdens het werk, en doordat het werktuig tot ver voorbij het achterwiel komt, gedraagt de maaiaarm zich heel natuurlijk bij bewegingen van de tractor. Als de tractor bijvoorbeeld weg van de haag stuurt, zal het werktuig zich ook van de haag verplaatsen, in tegenstelling tot 'gewone' armmaaier die achter de tractor werken.

Verder is de machine voorzien van een zweefstand op de maaiaarm en op het werktuig. Deze kunnen eenvoudig in- of uitgeschakeld worden via de bediening in de cabine. Een hydraulische obstakelbeveiliging behoort tot de standaarduitrusting.

Ontworpen voor een professioneel gebruik

Deze armmaaier is ontworpen voor een lange levensduur, ook bij een intensief gebruik. De constructie maakt een eenvoudig en snel onderhoud mogelijk. Het betrouwbare, overzichtelijk geplaatste hydraulieksysteem en andere onderdelen zijn goed toegankelijk. Vitale bedieningscomponenten worden door een afdekkap goed afgeschermd tegen beschadigingen en weersinvloeden.

McConnel biedt een ruime keuze aan werktuigen en accessoires, met onder meer takkenscharen, klepelmaaier, cirkelzagen, slagmessenunits, mulchingdecks en onkruidborstels.

De praktijk

We zagen de machine aan het werk bij het inkorten van bamboe die ondertussen sterk verwilderd was. Ondanks de compacte afmetingen biedt deze armmaaier een indrukwekkende werkcapaciteit. De werkradius die tot 4,8 meter gaat en de flexibiliteit maken dat deze

maaier in veel situaties de capaciteit van een grote armmaaier kan evenaren. De maaischotels hadden in dit geval geen moeite om deze sterk verwilderde bamboe in te korten. Met de elektro-proportionele bediening in de cabine kan de machine nauwkeurig bediend worden, terwijl het VFR-systeem en het werktuig dat voor de maaiaarm hangt voor een goede zichtbaarheid en een comfortabele werkpositie zorgen. Doordat de componenten ingewerkt zijn in de koker van de maaiaarm vormen obstakels ook geen probleem meer en is het bijna onmogelijk om bijvoorbeeld hydraulische leidingen te beschadigen.

Technische eigenschappen McConnel PA4830VFR

Maximale horizontale reikwijdte	4,80 m
Aandrijving	aftakas, 540 toeren/min
Hydraulisch systeem	46 l/min tegen 210 bar
Min. tractorvermogen	45 pk
Min. tractorgewicht	2.300 kg
Gewicht basismachine	410 kg
Hydraulische obstakelbeveiliging	standaard
Zweefstand maaiaarm en maaierotor	standaard
Bediening	éénhendel elektro-proportionele mini-XTC bediening incl. elektrische in-/uitschakeling van het werktuig

McConnel

De Engelse constructeur McConnel maakt deel uit van de Alamo-groep, die wereldwijd heel wat fabrieken en merken heeft voor groenonderhoud en bosbouw. McConnel ontwikkelde zowat 85 jaar geleden de eerste maaiaarm en ondertussen is het wereldwijd de grootste producent van maaiaarmen, met een jaarlijkse productie van 2.500 à 2.800 stuks. Daarnaast biedt de constructeur een uitzonderlijke keuze aan werktuigen (verschillende takkenscharen, klepelmaaier, cirkelzagen, slagmessenunits, mulchingdecks, onkruidborstels etc.). Naast de 'gewone' maaiaarmen werd het aanbod verder aangevuld met een reeks compacte maaiaarmen, specifiek ontworpen voor tuinaanleggers en gemeentebesturen. ●



Perkschoffel met heet water

Bloemen- en plantenperken schoffelen is vaak de enige manier om het perk onkruidvrij te houden. Heetwatertechniek kennen we vooral als onkruidverdelger op verhardingen. En wat als we de voordelen van beide nu eens zouden combineren? Het antwoord hierop komt van Waterkracht, dat de perkschoffel lanceerde, een combinatie tussen harken zonder schade en heetwatertechniek.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Waterkracht BV

Met de nieuwe perkschoffel van Waterkracht is het mogelijk om met heet water de ruimtes tussen beplanting onkruidvrij te maken. Traditioneel schoffelen is daarmee overbodig geworden.

De perkschoffel was voorzien voor gebruik aan de WeedMaster van Waterkracht, maar ze kan aan iedere machine voor heetwatertechniek worden gekoppeld. De perkschoffel rust op de bodem en zorgt daarmee voor een directe overdracht van hitte. En omdat de schoffel op de grond rust, is het werk minder vermoeiend dan 'gewoon' schoffelen. Er hoeft namelijk niet uitgeharkt te worden en het aanvullen van nieuwe grond is niet nodig. De temperatuur die de perkschoffel overbrengt op het onkruid is af te lezen op de lans. Op die manier kan er met de juiste temperatuur gewerkt worden.

Het idee is afkomstig van vasteplantenkweker Bert Griffioen die al met een WeedMaster werkte en zo de heetwaterperkschoffel ontwikkelde. Een prototype werd twee jaar lang in de praktijk getest op de eigen kwekerijen en bij een hoveniersbedrijf. De resultaten waren buiten verwachting wat maakte dat het model gepatenteerd werd. De exclusieve verkooprechten werden aan Waterkracht overgedragen.

Omdat het keer op keer delicaat is om tussen planten te harken is heetwatertechniek een serieuze oplossing om te overwegen als openbaar bestuur.



Op een slede is de perkschoffel nog lichter om te bedienen.

Voordelen van heetwater

- Je hebt geen chemische bestrijdingsmiddelen nodig.
- Er moet minder handmatig gewied worden.
- Het hete water doodt niet alleen het bestaande onkruid, maar ook de kiemplantjes waardoor het dus ook op lange termijn werkt.
- Het dode materiaal blijft liggen en de nutriënten worden weer in de kringloop opgenomen.
- Er is geen schade aan de beplanting.
- Jong wortelonkruid zoals kweekgras wordt goed bestreden.

Voordelen van perkschoffel tegenover manueel harken

- Het is minder vermoeiend werken dan met bestaande werktuigen.
- De perkschoffel is robuust gebouwd met degelijke componenten waardoor ze een lange levensduur heeft.
- De duidelijke temperatuurindicator geeft aan wanneer het water op de juiste werktemperatuur is.
- Ze verwarmt de toplaag nog beter en drukt het hete water op de onkruiden.
- De perkschoffel is te gebruiken op meerdere ondergronden.
- Ze is geschikt voor alle bestaande machines op heetwatertechniek. ●



De perkschoffel verwarmt de toplaag nog beter en drukt het hete water op de onkruiden.



Contact

Helena Menten
hello@agreenagency.be
www.agreenagency.be

Wat kunnen wij voor u doen?

Drone
Video/ Foto
Social Media
Copywriting
Reportages

brevi: DE SPECIALIST VAN MACHINES IN DE SECTOR VOOR GEMEENTEBESTUREN EN PROFESSIONELEN

Stevigheid - maximaal rendement en efficiëntie - ongeëvenaarde kwaliteit

- Klepelmaaiers: beweegbaar en opklapbaar
- Heggenschaar: mogelijkheid voor een oversteek van 2 meter naar de voorkant van de tractor voor een maximale zichtbaarheid

DistriTECH
JOSKIN
537B

Rue de Wergifosse 39, 4630 Soumagne
www.distritech.be | 04 377 35 45



Belgische antilope

Terwijl in de mainstreammedia geregeld flarden opdwarrelen van 'België zou elektrische auto's moeten bouwen' en de brave burger hoopvol richting hemel staart, zijn ze in het West-Vlaamse Deerlijk al jaren bezig met de bouw van elektrisch aangedreven bestelwagens onder de naam Addax. Dat merk ontstond in de schoot van Westlease, een leasingmaatschappij voor auto's. Addax staat voor de gelijknamige antilope: een dier dat zich altijd weet aan te passen aan de situatie.

Tekst & foto's: Peter Menten

We hadden een gesprek met Jari Van Glabeke en Steven Forger die ons het prille ontstaan van Addax uit de doeken doen. Voor alle duidelijkheid: Addax is tot op vandaag de enige Belgische constructeur van elektrische auto's.

In Deerlijk zit sinds jaar en dag Westlease, dat destijds begon als leasingmaatschappij voor conventionele voertuigen. Rond 2011 kwam er vraag van klanten naar compacte, elektrische voertuigen.

Jari van Glabeke: 'Westlease is die toen gaan zoeken in onder andere Spanje. Tot 2013 hebben we dat gedaan, maar we hebben het onszelf daarmee moeilijk gemaakt op vlak van onderdelen en naverkoop. Toen popte de idee op om zelf elektrische auto's te gaan bouwen onder de naam Addax. We kwamen tot een concept door inhouse engineering en samenwerking met universiteiten in onder andere Zwitserland. Een studie wees destijds uit dat er in de nabije toekomst vraag zou zijn naar een type voertuig dat aan de volgende kenmerken voldoet: elektrisch aangedreven, een autonomie van 70 tot 80 km, een maximumsnelheid van 60 tot 70 km/u, 6 m³ laadvolume en 1 ton laadvermogen.'

Samenwerking in eigen huis

In Deerlijk begon men met het ontwerpen. Het eerste voertuig werd in 2017 op het autosalon voorgesteld. De productie werd in handen gegeven van het Genkse SML, vroeger nog toeleverancier van Ford Genk. Begin 2019 werd de productie verhuisd naar Deerlijk. In de groep waar ook Addax deel van uitmaakt, zitten Westlease, Elexys (energieleverancier) en Cogenius (dat technologie en websites ontwikkelt). Elk voertuig van Addax is 4G-geconnecteerd en wordt continu gemonitord. Daar zorgt de technologie van Cogenius voor.

GreenTechPower: 'Overwegen jullie ook een 4x4-versie?'

Steven Forger: 'Die vraag hebben we al gekregen, maar tot dusver zijn de aantallen te laag in verhouding tot de kost om die te ontwikkelen. Op dit moment investeren we iedere euro nog in het verbeteren van wat er nu is, met meer mogelijkheden en een langere range.'

Jari: 'Sinds maart 2017 zijn er bijna 400 Addaxen op de weg gezet in onze buurlanden, Zwitserland, Portugal en Scandinavië. Nu worden er ongeveer 4 tot 5 auto's per week geassembleerd en als de vraag blijft lopen zoals nu dan staat er niks een tweede lijn of shift in de weg. De ambitie is om naar 1.000 wagens per jaar te gaan.'

Steven: 'Bovendien zijn we ook een lokaal product. De cabines komen uit leper, de onderstellen uit Limburg. De batterijcellen uit China (waar iedere constructeur zijn cellen haalt trouwens), maar de batterijen zelf worden hier gemaakt. 80% van de onderdelen komt van lokale (Europese) partners. Deze lithium-ferro-fosfaatbatterij zonder kobalt (zie kader) biedt verschillende voordelen.'

Hart van de Addax: de lithium-ferro-fosfaatbatterij

Addax koos voor de lithium-ijzer-fosfaatbatterij, de laatste ontwikkeling op accugebied. Deze volkomen nieuwe batterijcellen maken gebruik van lithium-ijzer-fosfaat als kathode.



De batterijen worden in Deerlijk gebouwd.

Enkele grote voordelen van LiFe zijn de lange levensduur en de milieuvriendelijkheid. Ze zijn ook weinig gevoelig voor extreme temperaturen. Van bittere kou (-20°C) tot brandende hitte (+60°C): weinig deert de LiFe-cellen. LiFePo4-accu's maken geen gebruik van giftige, zware metalen en zijn een stuk milieuvriendelijker dan NiCd- en loodaccu's. Bovendien zijn ze licht van gewicht. LiFe-cellen zijn ook veel veiliger dan andere accusorten: er is geen kans op explosies bij overlading, oververhitting, kortsluiting en beschadiging. Dit in tegenstelling tot lithium-ion- of lithium-polymeeraccu's.

Tegenover de vele voordelen zoals de zeer korte laadtijd, de duurzaamheid, het lage gewicht, de milieuvriendelijkheid en de lange levensduur staat slechts één nadeel: de LiFe-accu's zijn momenteel nog erg duur.

De modellen

Addax heeft 3 modellen: MT10, MT15 en MT15n

Addax lanceerde in 2017 de MT10 die nu resulteerde in de MT15n. Het versterkte chassis werkt met stabiele spiraalveren en hierop afgestemde schokdempers. De vooras heeft een comfortabele, onafhankelijke vering en de achteras is een as met lastafhankelijke, driefoudige vering. Het geheel wordt afgeremd door een remsysteem met schijfremmen op de 4 wielen dat aangestuurd wordt door een lastafhankelijke remkrachtverdeling.

Alles op een rijtje

	MT10	MT15	MT15n
Vermogen	8 kW	9 kW	12 kW
Koppel	100 Nm	180 Nm	120 Nm
Batterij	Lithium IJzer Fosfaat (5 jaar garantie)		
Capaciteit batterij	10,2 kWh	14,7 kWh	14,4 kWh
Autonomie	80 km	110 km	135 km
Draaicirkel	4 meter		4,5 meter
Sleepmassa	2.000 kg		
Max. snelheid	70 km/uur		
Leeggewicht chas-cab	600 kg		886 kg
Laadvermogen	1.000 kg		1.024 kg
Totale lengte	359 cm		363,50 cm

De MT10 en MT15 worden in principe met een L7e- of N1-homologatie afgeleverd. De MT15n is N1-gehomologeerd: een strengere controle op zich, maar een die in verschillende landen bonussen en premies oplevert.

Bij de transmissie biedt Addax twee mogelijkheden aan: een voor een maximumsnelheid van 70 km/u en 114 km autonomie of een voor maximum 55 km/u en een autonomie van 132 km. Importeur Van Der Haeghe biedt verschillende opbouwvarianten aan: de naakte chassis-cabine, een vast laadplatform, een open of gesloten laadbak, een combo, een hydraulische kipper, een afvalcontainer, een koelcel ...

De waterdichte en afsluitbare koffers op de zijkanten bevatten afhankelijk van de gewenste uitvoering de acculader, de 12V-startaccu en het reservoir voor het ruitensproeiersysteem. De elektronica van het voertuig zit in het achterste deel van het voertuig.



De uitvoering met opgebouwde kippak en opbergruimte voor handgereedschap is een veelgekozen uitvoering bij tuinaannemers en openbare besturen.

De Addax

'On the road' met de MT15n met hydraulische kippak met koffer

Deze auto is geen diesellootje dat elektrisch omgebouwd werd. Het concept is vanaf de grond elektrisch georiënteerd en dat voel je ook bij het rijden. Heel de Addax MT15n ademt elektrisch. Het is geen voertuig van compromissen want alles is op mekaar ingespeeld.

Het begint bij het instappen: de deur scharniert achteraan waardoor er vooraan een ruime instapopening voor het wiel overblijft. Je zit mooi rechtop in het voertuig en krijgt een breed overzicht op de omgeving. De cabine is vrij ruim en biedt veel ruimte en comfort voor twee personen. Eens gezeten krijg je het gevoel in een (kleine) vrachtwagen te zitten: alle bediening staat binnen handbereik en het overzicht op de omgeving is niet te evenaren. Omdat we in vochtige miezerregen aan het rijden waren, dampde de voorruit ook snel aan. Dankzij de elektrische verwarming in de ruit was deze op enkele minuten vrij. Rijden wijst zichzelf uit, het is een flow waar zelfs een niet-geïnteresseerde chauffeur op weinig tijd mee in zit. Het dashboard is sober opgebouwd en ademt rust uit, want er staat niet meer op dan nodig en het is overzichtelijk. Dat draagt bij tot het rijcomfort. Doordat de chauffeursstoel net voor de vooras staat, is het veercomfort van een hoog niveau.

Bij het optrekken zit er voldoende power om tot 50 km/u (70 km/u tegen meerprijs) met het andere verkeer mee te zijn. Omdat dit op de meeste plaatsen toch de maximaal toegelaten snelheid is, ben je steeds mee met de MT15n. Als het gaspedaal gelost wordt en er wordt afgeremd, wordt de energie gerecupereerd en terug in de batterij gestoken. Dat maakt dat een rustige chauffeur de autonomie makkelijk met enkele kilometers kan verlengen.

Praktisch, en dat konden we met het koude en vochtige weer zeker waarderen, is de Webasto-standverwarming. Die heeft een eigen brandstoftankje zodat ze geen stroom van de batterij afneemt om de cabine te verwarmen.

De breedte bedraagt net geen 140 cm en dat maakt het voertuig wendbaar met een draaicirkel die binnen de 4,5 meter valt. De Addax konden we met een gewoon stopcontact van 16 A opladen en dat maakt dat het voertuig ook overal kan worden (bij)getankt. Bij het laden moet de batterijklep openstaan om de warmte te kunnen afvoeren. Bij regenweer en als we buiten moeten opladen was het interessanter geweest dat de klep naar boven zou openklappen, iets wat met een kleine technische ingreep makkelijk doenbaar is. We hebben na de rit niet de volledige batterij moeten opladen, maar volgens de fabrikant zou de oplaadtijd dan tussen 4,5 en 6,5 uur liggen. ●

Creëer zelf de meerwaarde en maak het nazicht van robotmaaiers rendabel!

Deze periode draaien de robotmaaiers lange dagen. Met de neerslag die de voorbije lente gevallen is, groeit het gras als nooit tevoren. Dit betekent dat de maaiers overuren draaien en meer slijtage maken. Op vlak van onderhoud mogen we als machinedealer nu al stilaan uitkijken om dit goed te plannen. Omdat er aardig wat robotmaaiers verkocht werden de laatste jaren betekent het onderhoud van deze machines een extra omzet voor de werkplaats.

Tekst & foto's: Peter Menten

Hoe kunnen we de klant meer bieden dan wat hij verwacht?

Stel je voor: je klant komt zijn robotmaaier terughalen van winternazicht, je haalt hem uit de werkplaats, haalt er de plastic beschermfolie af en de klant glimlacht! Want hij krijgt zijn robot piekfijn en netjes terug, wist op voorhand wat het zou kosten en betaalt met plezier.

De klant betaalt graag voor iets waar hij waarde aan hecht. De robotmaaier is niet zelden zijn trots wanneer hij in het gezelschap van vrienden van zijn tuin geniet. De maaier moet dan ook efficiënt werken én mooi ogen. Dat kan alleen maar als de machinedealer het onderhoud goed uitvoert en dit goed inplant.

Goede afspraken maken en onderhoud inplannen

Verwittig je klant vanaf oktober en stel hem 3 opties tegen vaste prijzen voor:

- 1) De robotmaaier binnenbrengen en terug afhalen wanneer hij een sms-bericht krijgt.
- 2) De maaier binnenbrengen en laten overwinteren bij de dealer, met een lading in het voorseizoen en afhaling voor Pasen.
- 3) De maaier laten afhalen en terugbrengen én ter plaatse het laadstation en de omtrekdraad laten controleren.

Uit deze drie opties kan de klant kiezen volgens zijn noden en budget, en op basis daarvan kan de robotmaaierdealer zijn werkplaats plannen. Discussies worden tot een minimum herleid omdat de afspraken helder zijn.

De werkplaats efficiënt inrichten

Voorzie in de werkplaats een specifieke werkplek voor robotmaaiers die stofvrij is en voorzien is van een testtafel.

Zorg dat er boven de werktabel een rek met de 10 meest gebruikte onderdelen per robottype hangt, zodat je niet steeds over en weer moet lopen naar het onderdelenmagazijn.

Voorzie ook een robotwasmachine. Iedere robotmaaier beantwoordt nu aan de IP44-norm of hoger en is dus waterbestendig.



Voorzie ook een wasmachine: als we het uitgespaarde uurloon verrekenen dan heeft de wasmachine zich na enkele honderden wasbeurten terugbetaald.

En een robotmaaier manueel reinigen vraagt al snel een klein half uur, terwijl dezelfde maaier in de wasmachine plaatsen slechts 2 minuten duurt. Als we het uitgespaarde uurloon verrekenen dan heeft de wasmachine zich na enkele honderden wasbeurten terugbetaald. Meestal worden de kap, de wielen en de schijf gedemonteerd voor het wassen, dan is alles meteen proper. Een wasbeurt vraagt 5 minuten en intussen worden bijvoorbeeld de mesjes vervangen.

Voor alle veiligheid: open de robot, controleer of er geen oxidatie is doordat de oude dichting niet waterdicht was, vervang de dichting en controleer de lagers. Na het sluiten: controleer alle functies volgens de instructies van de fabrikant, maak een kort onderhoudsverslag op en leg een protectiefilm over de robot. De klant zal dan met plezier zijn onderhoud betalen.

Hoe bereken je de kost van een winteronderhoud?

Op de site <https://www.robotspecialist.be/rekentool/> vind je een handige tool om je kostprijs en je verkoopprijs te berekenen voor de 3 formules van robot-winternazichten zoals hierboven aangegeven.

Bij de 3 formules heb je weer 3 mogelijkheden: volgens de regio waar je werkt en de concurrentie kan je bepalen wat je als winst wil op je prestaties. ●

MAXIMAAL BEREIK EN EXTREME KRACHT VOOR HET SNOEIEN OP HOOGTE EN LASTIG BEREIKBARE PLEKKEN

ZERO
EMISSION

4.0m
TELESCOPISCH UITSCHUIFBAAR
TOT WEL 4 METER

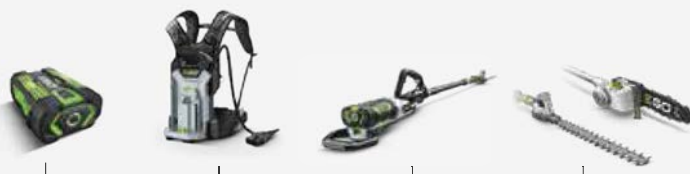


KETTINGSNELHEID 22M/S

56V

Levert de kracht van brandstof aangedreven hoogsnoeiers en uitermate geschikt voor moeilijk bereikbare plekken. Aangedreven door de unieke Arc-Lithium accu heeft u de ideale combinatie tussen kracht en koppel, best-in-class zaagsnelheid en uitschuifbaar tot wel 4 meter. Speciaal ontwikkeld voor de boomverzorger en tuinprofessional.

Te gebruiken als stokheggenschaar en als snoeizaag. Kan worden gebruikt met alle accu's uit het EGO assortiment en is tevens te gebruiken in combinatie met het EGO rugharnas.



**HET NIEUWE EGO POWER+ PROFESSIONAL-X
TELESCOPISCH SNOEISYSTEEM; ER IS NIETS
VERGELIJKBAARS!**

#bestbatterypower

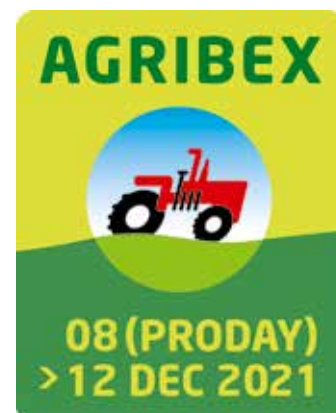
EGO
POWER BEYOND BELIEF™

egopowerplus.nl

PROFESSIONAL X

Agribex

**van woensdag 8 tot en met zondag 12 december 2021
van 10 tot 18 u**



Fedagrim is volop de beurs Agribex aan het voorbereiden. In totaal was er half mei circa 44.000 m² aan standoppervlakte verhuurd. De organisatoren verwachten echter nog verdere inschrijvingen in de loop van mei en juni waardoor dit cijfer misschien wel op het niveau van 2019 zou kunnen uitkomen. In de sector van de groene zones blijkt er ook belangstelling van nieuwe importeurs-verdelers te zijn om te kunnen deelnemen.

Veel wordt verwacht van het concept van de onestopshop in de hall van Tuin & Park. Dat moet de bezoeker een uitgebreider aanbod van producten geven die aan de tuin verwant zijn. Hans



Een andere troef voor het paleis van de Groene Zones is de professionele dag op woensdag 8 december.



Huylebroeck is voor Fedagrim volop in onderhandeling met firma's die actief zijn in de bestratingen, afsluitingen, meststoffen en aanverwante producten.

Een andere troef voor het paleis van de Groene Zones is de professionele dag op woensdag 8 december. Daarop wil Fedagrim ook de openbare besturen uitnodigen zodat deze mensen de exposanten persoonlijk kunnen ontmoeten om zich in alle rust te informeren over machines en oplossingen.

We herhalen nog eens dat Fedagrim het financiële risico voor de exposant zoveel mogelijk wil beperken. Het engageert zich ertoe om alle gefactureerde bedragen terug te storten indien de beurs voor 1 november 2021 zou moeten worden geannuleerd



AGRIBEX 2021

Brussels Expo

08 > 12 DEC 2021

www.agribex.be



Economisch dossier 2020 van Fedagrim

Het economisch dossier van Fedagrim geeft een overzicht van de machineverkoop van het voorbije jaar, probeert tendensen te vinden en zoekt tegelijk naar een verklaring voor de cijfers. Omdat Fedagrim verschillende sectoren groepeerde – de landbouw, de groene zones, de veehouderij en de machinedealers – kan er ook over de sectoren heen worden gekeken en dat geeft vaak verrassende inzichten.

Wat opviel, was dat Fedagrim vorig jaar geregeld vragen kreeg van de leden in verband met **de maatregelen** en hoe deze te interpreteren. Op zich een teken dat er door de overheid allesbehalve duidelijk gecommuniceerd werd. Een verdere onduidelijkheid was ook het feit dat de grote doe-het-zelfketens wel mochten openen en tuinmachines verkopen, terwijl de tuin & park dealers de deuren moesten sluiten. Dat heeft ertoe geleid dat verschillende dealers met een eigen webshop zijn gestart, al dan niet in het kielzog van hun fabrikant.

De **verkoop van landbouwmachines** werd minder getroffen dan verwacht. Op lange termijn is de omzet dalend, al konden we in 2020 een status quo of zelfs een lichte stijging zien. Er werden eerder grotere machines verkocht met meer opties. De verkoop van landbouwmachines wordt ook voor een deel buiten de landbouw gerealiseerd.

We merken ook dat **smartfarming en robottechnieken** andere competenties van de gebruikers verwachten.

Accutechniek blijft nog steeds een succesnummer. Als we de verkopen van heggenknippers, kettingzagen, bladblazers en dergelijke bekijken, dan zien we dat het aandeel van accumachines in de totaalverkoop blijft toenemen, maar dat van de benzinemodellen niet echt veel daalt. Wat uit de cijfers niet kan worden afgeleid is het fenomeen dat eens iemand een accu-aangedreven machine gekocht heeft, de kans groot is dat hij erna nog andere machines zal kopen die met dezelfde accu kunnen werken.



Accutechniek blijft nog steeds een succesnummer.

Het aantal **robotmaaiers en duwmaaiers op accu** blijft nog steeds stijgen. Wellicht heeft de gezondheids crisis en het feit dat mensen meer aan hun tuin zijn gaan besteden wel in het voordeel van de accumachines gewerkt.

Wat we ook zien, is dat de **prijzen van grondstoffen en bouwmaterialen** in stijgende lijn gaan. Stallen- en loodsenaubouwers bijvoorbeeld spreken van stijgingen tot 30% aan materiaalkosten sinds september vorig jaar. Is dit een tijdelijk fenomeen? Zit er speculatie achter? Wat we alleszins merken, is dat de levering van machines vertraging oploopt omdat onderdelen niet tijdig in productie geraken. Dat remt indirect ook de verkoop af.

We zien ook al verschuivingen en nieuwe tendensen in de **maatschappij**. Veel veranderingen of bewegingen zijn onderliggend al aan de gang, lang voor de gewone media ze oppikken. Mensen informeren elkaar meer en meer en het lokale krijgt meer aandacht.

De **Brexit** heeft zijn weerslag op onze economie. In hoeverre dat is nog moeilijk te becijferen.

(Jonge) boeren merken dat ze moeilijker hun vergunningsaanvraag voor de **bouw van nieuwe stallen** in orde krijgen. Er is in de mainstreammedia een niet altijd positieve berichtgeving over de stikstofkwestie. Vaak wordt er over deze materie gedebatteerd, geoordeeld en beslist door mensen die er eigenlijk weinig mee te maken hebben. Journalisten die de ene dag over politiek schrijven en de andere dag over economie, voelen zich vrij snel landbouw- en milieudeskundige en ventileren hun opinie over de maatschappij, die hier niet kritisch en heel volgzzaam in meegaat. Het debat met alle spelers is de enige manier om hier zinnig op in te spelen.

Gelukkig zijn onze ondernemers gewend om met dit soort dingen om te gaan. Het maakt hun alleen maar sterker.



(Jonge) boeren merken dat ze moeilijker hun vergunningsaanvraag voor de bouw van nieuwe stallen in orde krijgen.



Pick up the car



Land Rover Defender

De professional in de groensector heeft nood aan een degelijk bedrijfsvoertuig met een zo hoog mogelijke toelaatbare sleepmassa. Het voertuig mag niet steigeren voor een helling, moet baanvast zijn en materiaal kunnen meenemen. We zijn gaan rondkijken wat er op de markt is.

Tekst & foto's: Helena Menten

De eerste in de rij is de nieuwe Defender van Land Rover, die sinds twee jaar de oude 'authentieke' Defender is opgevolgd. Voor de volledigheid: wij reden met de 110-versie in 3l-benzine met 400 pk en 8-trapsautomaat.

Op ons YouTube-kanaal is een videoverslag van deze rijervaring terug te vinden.

De Defender in een notendop

Merk	Land Rover Defender
Gelanceerd	2019
Brandstof testvoertuig	Euro 95
Toelaatbaar sleepgewicht	3,5 ton
Fiscaal voordeel	Lichte vracht
Motoren	Diesel (D200, D240) en benzine (P300 en P400) en sinds kort een plug-inhybridevariant
Wielbasis	2,5 m (type 90) en 3 m (type 110)
Laadvolume koffer	Van 916 tot 2.233 liter
Transmissie	ZF 8-trapsautomaat

Landrover startte in 1948 met het produceren van zijn eerste 4x4. In 2019 lanceerde het een metamorfose om u tegen te zeggen. De constructeur bracht twee modellen uit op basis van hun lengte (90





De luchtvering is in de hoogte verstelbaar.

en 110) en drie op basis van hun motortype. De motor kan gaan van een V6-diesel met 175 pk tot een V8-benzine met 400 pk. Sinds vorig jaar staat er ook een hybride (PHEV) in de prijslijst.

Extra opties die het werken en rijden net iets gemakkelijker maken:

- De inklapbare trekhaak kan men zowel via het dashboard vooraan als het knopje achteraan in de koffer open- en dichtklappen.
- De trekhaak kan de massa van de aanhangwagen meten.
- Het achteruitrijden met aanhanger kan vereenvoudigd worden door de afmetingen en scharnierpunten van de aanhanger in de boordcomputer in te geven.
- Een 360 gradencamera geeft de hele omgeving rond het voertuig weer.
- De achteruitrijcamera op het dak heeft een grotere hoek en projecteert het zicht naar achteren in de achteruitkijkspiegel.
- De luchtvering is in de hoogte verstelbaar.
- Achter in de koffer zit een 220V-stopcontact.

Sterke plus en te verbeteren min

- + gedurfd design
- + veel binnenruimte
- + sterke terreincapaciteiten en stabiliteit op de weg met aanhanger

- grote wagen in vergelijking met voorganger
- stevige prijs ●



ROBOTSPECIALIST

HOOGWAARDIG TOEBEHOR VOOR ROBOTMAAIERS



RENDER
ROBOTWASMACHINE

DE "MUST"
VOOR ROBOT-
SERVICE
DEALERS

ACTIF GARDEN SERVICES
DEPT OF JEAN KEMPENEER NV

KAMERIJKLAAN 16-101, B-1700 DILBEEK
TEL: 0475 41 67 69

INFO@ROBOTSPECIALIST.BE
WWW.ROBOTSPECIALIST.BE



PAPST KV-1
KABELLEGGERS VOOR KLEINE EN GROTE
TERREINEN, OOK VOOR HARDE GROND
TE COMBINEREN MET KNAAGDIERVRIJE KABELS



EZ-TRENCH
KABELLEGGERS VOOR SPORTVELDEN,
TOT KABELDIEPTE 10 CM EN +



ROBOT-GARAGES
MET GESYNCHRONISEERDE OPENING-SLUITING



ROLPOORT
SLUIT EN OPENT IN SYNCHRO MET UW MAAIER!



ROBOTLIFT
DE ONZICHTBARE OPLOSSING

Toegevoegde waarde creëren met de Vandaele TZ 165-75

Vandaele Konstruktie uit Oostrozebeke, constructeur van machines voor wegbermonderhoud, lanceerde in 2015 zijn trommelzeef. We hebben destijds het prototype getest en omdat we geregeld vragen krijgen naar het hoe en waarom van zeven, hebben we deze machine nog eens opnieuw aan de tand gevoeld. Ondertussen staat de TZ 165-75 op punt: de sterke punten zijn gebleven, enkele dingen zijn veranderd en het geheel is voorzien van een draadloze afstandsbediening. Er zijn ondertussen 6 maaswijdtes van zeefmatten waardoor het aantal producten dat kan worden gezeefd veel uitgebreider is geworden.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Helena Menten

De zeef is leverbaar in statische uitvoering, met een onderstel voor traag vervoer of een voor snel vervoer. Het geheel op sneltransportonderstel weegt net geen 3 ton en is 175 cm breed.

Het eerste sterke punt is de korte omschakeltijd van de zeef van transport- naar werkstand. Op pakweg 10 minuten staat de machine volledig werkklaar. Dat betekent de twee transportbanden openleggen, eventueel de steunpoten uitdraaien, de motor starten en de vier knoppen voor de functies van het zeefproces activeren. De andere sterke punten zijn de brede vulopening en de lange toevoerband die het materiaal langzaam en egaal open voert en gelijkmatig in de zeeftrommel brengt. De band is nu één vast geheel daar waar hij vroeger kon ingeknikt worden voor transport. De volgende troef is de zeeftrommel zelf met een diameter van 75 cm en een lengte van 165 cm (dus een oppervlakte van 1,25 m² per toer) die het gezeefde eindproduct op de afvoerband laat vallen en het restproduct naar de afvalband voert.

Opbouw van de zeef

Vooraan in de TZ 165-75 ligt een 9,7pk-dieselmotor van Hatz met een generator die 3 x 400 volt levert, maar in de plaats van uit de generator kan de stroom ook van het net genomen worden. Van de generator (of het net) vertrekt de stroom naar 4 elektromotoren die elk een functie van het zeven bedienen: de grofvuil-uitvoerband, de uitvoerband voor het eindproduct, de toevoerband voor het zeefmateriaal en de elektromotor voor de aandrijving van de zeeftrommel. Van de toevoerband, de trommel en de uitvoerband



De aan- en afvoer én de vochtigheid van het materiaal bepalen het rendement en de kwaliteit van het zeven.

voor het grofvuil is de snelheid regelbaar met een potentiometer. Elke motor wordt door een thermische overbelastingsschakelaar beveiligd.

Onze praktijk

Zoals gezegd is de zeef in 10 minuten omgezet van transport- naar werkstand. Zodra de dieselmotor draait, levert de generator ook stroom aan de stuurkast van de elektriciteit. Daar kunnen dan de vier zeeffuncties een voor een worden opgestart. De volgende functie kan pas opstarten als de vorige in werking is, en omgekeerd komt de machine ook in veiligheid zodra er ergens een functie hapert. In principe kunnen er zich dan geen (zware) verstoppingen voordoen.



Om het hele zeefproces te overzien werkt het natuurlijk makkelijk om op de hoop te staan en van daaruit te laden.

Zeef

We hebben drie producten gezeefd: compost om deze dan te mengen met teelaarde, gebroken steenpuin om dit in twee fracties te scheiden, en grond die vervuild was met stenen. De trommel draaide met een net met mazen van 50 mm.

De eerste twee producten zeven was kinderspel: je kunt het product niet zo snel laden en afvoeren als de machine het kan verwerken. Het andere zeven – de vrij vochtige zandleemgrond met stenen – vroeg heel wat meer van de machine en de bediener. Met een heel (of te) vochtig product zoals we hier hadden, begint de zeeftrommel aan te laden en dan wordt er rendement verloren. Ook gaat er dan te veel restproduct zijn omdat de effectieve zeefoppervlakte verkleint. De roterende borstel die over de volle lengte van de zeeftrommel draait, houdt de zeefmazen relatief proper. Maar er zijn grenzen.

Om te vergelijken hebben we dan een deel van het materiaal open geschept en na enkele dagen droging gezeefd. Dat gaf een veel beter resultaat en een rendement dat minstens het driedubbele was. Dit leert dat het in bepaalde gevallen nuttig kan zijn om gezeefde grond voldoende te laten drogen vooraleer geforceerd te gaan zeven.

Laden en afvoeren

Het laagste punt van de vultrechter ligt op 2,80 m waardoor de zeef met de meeste wielladers, verreikers of minigravers vanaf 3 ton vlot gevuld kan worden. Om het hele zeefproces te overzien werkt het natuurlijk makkelijk om op de hoop te staan en van daaruit te laden. Het gezeefde product wordt op 2 meter hoogte gestort, het restproduct op 1,50 m. Het rendement wordt bepaald door de combinatie van vlot laden en afvoeren en de keuze van het juiste zeefnet voor de trommel.

Wat hebben we geleerd?

- 1) De aan- en afvoer én de vochtigheid van het materiaal bepalen het rendement en de kwaliteit van het zeven.
- 2) Hoe gelijkmatiger het product in de zeeftrommel wordt

gevoerd, hoe beter de kwaliteit van het werk en hoe minder kans op verstoppingen. Door de lengte van de zeeftrommel (165 cm) wordt het materiaal lang opengetrokken, krijgt het een groter zeefoppervlak te 'verduren' en wordt het meer uitgezeefd eer het op de afvoerband valt. 'Te snel' zeven geeft meer afvalstroom en minder uitgezeefd product.

- 3) De kwaliteit van het zeven wordt mee bepaald door de snelheid van de aanvoerband, die van de trommel en de maaswijdte van het net op de trommel. Het maximumkaliber van het materiaal dat je uitgezeefd wilt hebben moet overeenstemmen met de maaswijdte van het zeefnet op de trommel. Dat geeft de zekerheid dat alles wat groter is ook naar de restfractie gaat en alles wat kleiner is door de zeef valt en naar het afgezeefde product gaat. Op die manier haal je ook het hoogste rendement uit de machine.
- 4) Een compacte trommelzeef heeft één nadeel: het punt waarop het materiaal van de toevoerband in de trommel valt, is de bottleneck van het geheel. Hoe beter de materiaalflow daar geregeld wordt, hoe vlotter het zeefproces verloopt. Grote brokken, graszoden, metaal of takken kunnen hier de flow belemmeren. Als er met een wiellader of verreiker geladen wordt, heeft de chauffeur weinig zicht op wat er in het zeefmateriaal zit. Bij het laden met een (mini)graver kunnen de dikke brokken er op voorhand uitgehaald worden.

Last update

De ontwikkeling van machines staat niet stil. De geteste zeef is een seriemodel dat ingezet wordt als demo. Ondertussen zijn aan de laatste seriemachines nog enkele zaken veranderd.

Standaard is elke zeef uitgerust met een vaste in plaats van neerklapbare bunker voor transport. Dat geeft een veel stabielere en sterkere geheel en minder gewicht. Het komt ook de loop en levensduur van de toevoerband ten goede.

De motor en generator staan nu vooraan in plaats van achteraan: dat geeft veel minder zeefvuil in het motorcompartiment en een betere bereikbaarheid voor het onderhoud van de motor en het bijvullen van brandstof.

Er is extra opbergruimte in het vroegere motorcompartiment achteraan en in een nieuw bijgemaakt compartiment helemaal vooraan.

De grofvuil-uitvoerband heeft nu ook een regelbare snelheid. De twee uitvoerbanden worden nu met elektrovijzels open- en dichtgelegd.

In optie zijn er nu 2 types afstandsbediening verkrijgbaar:

- 1) Een sturing met start/stop van de twee transportbanden en de trommel + noodstopknop
- 2) Eenzelfde sturing met een snelheidsregeling voor de drie transportbanden + noodstopknop. ●

Met de optionele afstandsbediening kunnen alle zeeffuncties vanuit de lader bediend worden.



Krachtig accugereedschap

We hebben dit voorjaar een deel van het Ego-accugereedschap voor tuin & park onderhoud getest. Ego was tot enkele jaren geleden een onbekende speler op de Belgische markt. Waar bij andere fabrikanten van motormachines hun roots bij de brandstofmotor liggen, ligt de geschiedenis van Ego bij de accutechniek zelf. Eerst met tools voor de professionele bouw en daarna sinds 2014 met tuingereedschap. Accutechniek is dus de corebusiness. Dat maakt dat ze hier bij de ontwikkeling van hun machines andere accenten leggen ... die we dan als sterke punten konden ervaren.

Tekst & foto's: Peter Menten

Degelijkheid straalt ervan af

Dat Ego de accutechniek in de vingers heeft, is duidelijk. De batterijen zijn stevig ingepakt en kunnen tegen meer dan een stootje. De machines zelf liggen ongelooflijk licht en toch stevig in de hand. Vooral bij de multitookit – een motorblok met steel waarop verschillende werktuigen kunnen aangekoppeld worden – komt dit tot uiting. Op vlak van trillingen en stabiliteit zijn de Ego-machines aangenaam om mee te werken. Ego groepeerd zijn machines in een professionele, een semiprofessionele en een 'gewone' lijn. De eerste oogt sterker en robuuster, al moet de semiprofessionele lijn er niet echt voor onderdoen. Wat ons ook nog opviel, was de mooie uitbalancerende van bepaalde machines. Dat neemt enerzijds de trillingen weg en vraagt anderzijds minder kracht om de machine te bedienen. Bij de tuinfrees en de rotatieve veegborstel viel het ons sterk op hoe licht deze machines in de hand liggen tijdens het werk. We laten enkele machines de revue passeren, professionele en semiprofessionele onder elkaar. De professionele machines van de X-reeks 'voelen' iets robuuster aan, maar op vlak van werking is er voor ons weinig verschil te merken.

De batterij: 4 mogelijkheden

Ego biedt batterijen van 2,5, 4, 5, 7,5 en 10 Ah aan en een van 12 Ah is nog in de maak. De batterij kan in de machine gestoken worden en zorgt dan mee voor de goede balans van de machine. Er bestaat ook een accuhouder om de batterij in te dragen en deze zo via een stroomkabel te verbinden met de machine. Een derde optie is het draagharnas met accu-adaptor. Naast deze 'kleinere' batterijen zit er ook een rugbatterij van 28 Ah in het gamma. De Ah-aanduiding geeft enkel aan hoeveel 'stroom' er in de batterij kan



Op de professionele PPX 1000 telescopische aandrijfset kunnen een snoeizaag met een blad van 25 cm en een heggenknipper van 51 cm worden aangekoppeld.

worden opgeslagen: een 10 Ah-batterij zal 4 keer langer stroom leveren vooraleer ze moet worden opgeladen. Dan is het aan de gebruiker om te kiezen wat hij nodig heeft. In principe is een 5Ah-batterij voldoende om met de meeste machines de nodige tijd te kunnen draaien. Het is fysiek minder belastend om eens meer van batterij te wisselen dan om teveel batterijgewicht mee te sleuren. De Ego-batterijen zijn onderling verwisselbaar en passen dus in iedere machine. En dit al 7 jaar lang.

De batterijen worden met een snellader opgeladen: een volledige cyclus voor de 2,5Ah-batterij duurt ongeveer 30 minuten. Ego geeft in de regel 3 jaar garantie op de batterijen bij particulier gebruik en 2 jaar bij professioneel gebruik, uitgezonderd de rugbatterij waar de professional ook 3 jaar garantie op krijgt.

De tuinfrees

Deze kan uitgerust worden met 2 of 4 freesmesses die op hun beurt nog eens gedraaid kunnen worden. Dat maakt dat er makkelijk tussen dicht bij elkaar staande haagplanten kan worden geschoffeld zonder de planten te raken. De motor heeft voldoende kracht om ook onder zware omstandigheden te blijven doorgaan. De ervaring leert dat het makkelijker is om met een trekkende beweging te werken. Het vraagt gewenning om niet 'te hard te willen werken' en de frees rustig haar werk te laten doen. Op die manier krijg je het beste resultaat en raakt je lichaam minder vermoeid.



Ook 'dwars' losvegen vroeg weinig kracht: de borstel bleef mooi stabiel draaien en haalde het onkruid en afgesneden stukjes graszode weg.

De rotatieve borstel

Nadat we met de gazonstrijder de gazonranden hadden afgesneden, hebben we met de rotatieve borstel de boordstenen schoongeveegd. Hoewel het een borstel met zachte haren was, leverde hij voortreffelijk werk. Ook 'dwars' losvegen vroeg weinig kracht, en de borstel bleef mooi stabiel draaien en haalde het onkruid en afgesneden stukjes graszode weg. In de plaats van de borstel kan er ook een borstel met rubberen lobben worden gemonteerd op dezelfde aandrijfcilinder. Dit om bijvoorbeeld bladeren en sneeuw op gazons te ruimen zonder dat er een agressieve borstel het gras meetrekt.



Het harnas met de rugbatterij draagt op 4 punten en zit comfortabel. Dat maakt dat het gereedschap dat eraan hangt – zoals hier deze bosmaaier – weinig impact op het lichaam heeft.

De Nexus Escape-omvormer van 56 naar 220 volt

De ene vindt het een gadget, voor de andere heeft het wel degelijk zijn nut. Deze omzetter werkt tot 150 watt, heeft een USB- en een 220V-stopcontact en is bedoeld om voornamelijk digitale dingen op te laden. Met eender welke batterij uit het gamma kan je op deze manier bijvoorbeeld je laptop opladen.

De X-reeks

De telescopische steel voor snoeien en knippen op hoogte

Op de professionele PPX 1000 telescopische aandrijfset kunnen

Pentax
WATER PUMPS

**tuinpompen
dompelpompen**

MOTOR SNELCO BV - EMMELOORD - NL
info@motorsnelco.nl - www.motorsnelco.be

STANDAARD MULCHKIT
Hiermee kan u uw gazon maaien en bemesten op hetzelfde moment.

ZERO-TURN
Vergroot uw wendbaarheid, draai 360° rond uw as.

10 JAAR GARANTIE
Krijg 10 jaar garantie op het maaidek en 3 jaar garantie op de machine.

GELAST MAAIDEK
Klaar voor de zwaarste terreinen.

KAWASAKI MOTOR
U kiest hiermee voor betrouwbaarheid.

Kawasaki

ENCORE

VANAF €4.789,26 excl. BTW

HERCO MACHINERY
www.herco-machinery.com | info@herco-machinery.com

BECOME A HERO IN YOUR GARDEN

een snoeizaag met een blad van 25 cm en een heggenknipper van 51 cm worden aangekoppeld. Deze telescopische arm kan van 172 tot 265 centimeter worden uitgeschoven. We hebben deze getest in haagbeukstruiken 'op hoogte' en waren verrast door de stabiliteit waarmee we op zo'n hoogte konden werken. Op plaatsen waar de heggenknipper tekortkwam, konden we met de snoeizaag de dikkere takken verder uitzagen. Wat ons blij maakte, is de dubbele schakelaars in het handvat om de machine te starten. Afhankelijk van de helling waaronder we met de arm werkten, konden we de ene of de andere schakelaar intuïtief gebruiken. De heggenknipper is in verschillende posities regelbaar. De professionele reeks machines is nog beter afgeschermd, iets ergonomischer gebouwd en is hierdoor voorzien om langere dagen mee te draaien.

De BCX-bosmaaier

Deze krachtige BCX 3800-bosmaaier met zijn 2kW-motor biedt een volwaardig alternatief voor een benzineversie. Deze kan met de nieuwe 'Any-insert' tap-and-go maaikop, een 3-tands maaimes of met de Rotocut worden besteld. Bij deze laatste wordt de draad in slechts enkele seconden automatisch geladen. Simpel de maaidraad invoeren, op de Powerloadknop drukken en de draadkop laadt zichzelf.

Bij deze maaier hebben we voor de afwisseling het harnas met de rugbatterij gedragen. Het harnas draagt op 4 punten en zit comfortabel. De maaier heeft een rij gaatjes waar met een klikkoppeling het geheel op de juiste draaghoogte kan worden ingeklikt. Zo trekken de bosmaaier of de schokken die hij opvangt weinig op het lichaam.

In het bosmaaiergamma zit ook de bosmaaier ST1510 met 'Powerload Technology'. Bij deze laatste wordt de draad in slechts enkele seconden automatisch geladen. Simpel de maaidraad invoeren, op de Powerloadknop drukken en de draadkop laadt automatisch zichzelf.



De tuinfrees kan uitgerust worden met 2 of 4 freesmessen die op hun beurt nog eens gedraaid kunnen worden. Dat maakt dat er makkelijk tussen dicht bij elkaar staande haagplanten kan worden geschoffeld zonder de planten te raken.

'Het is zinvol om de juiste Ah-batterij te kiezen. Een te grote batterij is enkel extra gewicht om mee te sleuren. Op handgereedschap met een brandstofmotor staat ook geen benzinetank van 25 liter.'

De batterijtechniek

Ego gebruikt Arc-Lithium-Ion Keep Cool Technology in zijn accu's. Eenvoudig gezegd zijn de batterij-elementen intern omgeven met een soort fase-veranderende gel om zo de accucellen te allen tijde op de ideale temperatuur te houden. Als de batterij koud staat, dan is die gel beenhard. Als de batterij stevig werk moet leveren en koeling nodig heeft, dan wordt de gel soepel en functioneert hij als koelmiddel om de warmte af te voeren.

De levensduur van de stof lithium is het langst bij 25% van haar capaciteit. Dit heeft te maken met de interne druk op de cellen. Daarom bouwt Ego een automatische ontlading tot 25% van haar capaciteit in na 1 maand stilstand. Een batterij van 10 Ah kost 4 x zoveel als een van 2,5 Ah. De 4Ah-versie heeft eigenlijk de grootte van een 2,5Ah-versie, maar dan met een hoger vermogen. De volgende stap, de 5 Ah, is dan weer groter van volume dan de 4 Ah.

Autonomie

In theorie wordt erover gesproken dat een batterij zoveel uren ononderbroken stroom kan leveren. In de praktijk blijkt dat er zelden continu met een machine gedraaid wordt, waardoor de autonomie vaak hoger uitkomt dan vooropgesteld. Laat dat ook meespelen bij de keuze voor de juiste batterij.

De prijs van de batterijen bij Ego staat in verhouding tot het vermogen. Een 5Ah-batterij kost bijvoorbeeld het dubbele van een 2,5Ah-versie. De accuprijs van € 0,89/Wh wordt doorheen de volledige batterijreeks doorgetrokken. Dus om geld uit te sparen hoeft je niet per se een zwaardere te kopen.

De professionele machines en de semiprofessionele kunnen met dezelfde lader rechtstreeks worden opgeladen, de rugbatterij wordt via een verloopstekker met de lader geconnecteerd. ●



Ego groepeerde zijn machines in een professionele, een semiprofessionele en een 'gewone' lijn.



PIVABO, DE REFERENTIE IN GROENBEHEER



PIVABO

PIVABO BV | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 KORTRIJK
T +32 (0)56 51 52 50 | E info@pivabo.be

WWW.PIVABO.BE



Meer met mini

Foresteel uit Estland bouwt kleine kippers en dumpers, trailers met een opzuigsysteem voor bladeren, en techniek voor bewatering en reiniging. Bij wijze van kennismaking kozen we voor deze test voor een eenvoudig driewegkipperkje dat 2,5 ton lading mag dragen en dus uitermate geschikt is om achter een minitractor te hangen.

Tekst & foto's: Peter Menten



Door de combinatie van een boogjeonderstel en brede banden kan de kipper ook achteruit ver omhoogrijden.

Eenvoud siert

Hoe eenvoudig en deugdelijk sommige dingen kunnen zijn, ondervonden we bij het testen van de Foresteel-kipper. Met een leeggewicht van 525 kg en gedragen door een boogjeonderstel op brede banden rijdt dit kippertje overal vlot over en door. Het vraagt weinig trekkracht en de brede banden zorgen er tevens voor dat er weinig insporing is op minder draagkrachtige ondergronden. Als driewegkipper is het een manusje-van-alles. Zelfs als mobiel werkplatform (met neergeklapte zijpanelen) doet het uitstekend dienst. Als de lading gekipt wordt en zelfs nog voorin blijft kleven, gedraagt de kipper zich heel stabiel, zelfs als het terrein er minder effen bij ligt. Door de combinatie van een boogjeonderstel en brede banden kan de kipper ook achteruit ver omhoogrijden. Op oneffen terrein houdt de Foresteel zich kranig rechtop, zonder in elke put mee te gaan. De zijwanden kunnen alle vier een voor een opgelegd of gedemonteerd worden. Om te kippen volstaat één enkelwerkend olieventiel op de trekker.

Sterke punten

- Driewegkipper
- Stevig boogjeonderstel op brede banden
- De zijpanelen kunnen worden gedemonteerd of neergeklapt



zodat er een ruim platform overblijft

- Stevige hefcilinder in drie trappen met een automatisch eindekoersventiel
- Regelbaar trekkoog met 6 hoogteposities
- Standaard ledlichten

Leeggewicht	525 kg
Laadvermogen	2.500 kg
Volume zonder/met verhoogsels	3 m ³ / 3,95 m ³
Binnenafmetingen L x B x H	2,44 x 1,25 x 0,3 meter
Platformafmetingen L x B	2,5 x 1,31 meter
Laadhoogte platform	0,79 meter
Dikte platform	3 mm
Dikte zijwanden	2 mm
Kantelhoek boogjeassen VR: zijwaarts	53/45
Wielen	23 x 10.50 x 12

Foresteel wordt in de Benelux verdeeld door Tora Equipment uit Sint-Truiden. ●



Als de lading gekipt wordt en zelfs nog voorin blijft kleven, gedraagt de kipper zich heel stabiel, zelfs als het terrein er minder effen bij ligt.



'Driewegkippen' geeft flexibiliteit.

UW GEHL COMPACT DEALER

VOLCKE DIDIER BV
 7711 Dottenijs
 056 33 40 20 - info@volcke.com

GEHL

INTRODUCTIE VAN 6 NIEUWE FASE V-CONFORME HOUTVERSNIPPERAARS



TIMBERWOLF®
Lead the Pack



Firma Thomas BVBA
 Brusselsesteenweg 144
 1785 Merchtem
 (32) 52/372 273
 info@firmathomas.be

timberwolf-uk.com
firmathomas.be





I ♥ MY GREENTECHJOB



Onze sector blijft ondanks de gezondheidscrisis tegen een hoog tempo verder draaien. Heel wat mensen werden gedwongen om van thuis te werken of herontdekten hun tuin. Dat resulteerde er vaak in dat ze meer budget voor hun tuin wilden vrijmaken. Dat ondervond ook Thomas Garrez, zelfstandige en zaakvoerder van Tuinen Garrez Thomas. Na zijn middelbare studies startte hij onmiddellijk in bijberoep, maar vrij snel nam de passie de overhand. Na twee jaar nam Thomas de beslissing om naar hoofdberoep over te schakelen. Een stap waar hij tot op vandaag geen spijt van heeft.

Tekst & foto's: Helena Menten

Naam: Thomas Garrez
Woonplaats: Deinze
Leeftijd: 29 jaar
Werkt bij: zaakvoerder Tuinen Garrez Thomas
In dienst: sinds 2013
Studies: Groenvoorziening en verfraaiing aan het LTI te Oedelem

Thomas Garrez, zelfstandige en zaakvoerder van Tuinen Garrez Thomas

GreenTechPower: 'Wat houdt je job in?'

Thomas Garrez: 'Kort gezegd, ik doe alles wat met tuinen te maken heeft, van A tot Z. In grote lijnen kan ik het beschrijven als beplanting, gazonaanleg het aanleggen van oppruten en terrassen, plaatsen van afsluitingen, kleine grondwerken, maatwerk van staal, hekkens en snoeiwerken enzovoort. We hebben bijna alles in huis om op iedere vraag van de klant een antwoord te kunnen geven. Kunnen we het niet dan zullen we hem naar een collega doorverwijzen.'

GTP: 'Waarom koos je voor deze job?'

Thomas: 'Begin jaren 2000 hebben mijn ouders een klein, oud hoevetje gekocht dat ze volledig hebben gerenoveerd. Hierbij heb ik geholpen bij het aanleggen van de tuin. Dat was prikkel één waardoor ik de passie te pakken kreeg. Iets later, na het bezoeken van een opentuinendag op de tuinbouwschool in Oedelem, sprak de inhoud van het werk mij echt aan en kriebelde het om het vak volledig te leren.'

GTP: 'Wat zijn de leuke dingen binnen je job?'

Thomas: 'Vooral het creatief bezig zijn, zowel met mijn handen als met mijn hoofd. Het schetsen en aanleggen van een tuin geeft mij veel voldoening. Vooral de trots na het zien van het resultaat en het tevreden gezicht van de klant.'

GTP: 'Wat zijn de minder leuke dingen in je job?'

Thomas: 'In wat wij doen, heb je zoveel afwisseling waardoor ik niet per



se iets minder graag doe. Wanneer je misschien genoeg hebt van het ene werkje, wissel je snel naar het andere waardoor het zelden zo ver kan komen dat het begint te vervelen. Je kan wel eens enkele dagen bezig zijn aan dezelfde job, maar dat neem ik er graag bij.

GTP: 'Hoe zou je (werk)leven eruitgezien hebben als je deze job niet had uitgeoefend?'

Thomas: 'Daar heb ik eigenlijk helemaal geen idee van. Tot op dit moment heb ik niet echt aan iets anders gedacht of twijfels gehad bij wat ik elke dag doe. Ik doe tot nu toe mijn job enorm graag en zie mezelf niet echt iets anders doen.'

GTP: 'Heb je bepaalde dromen of toekomstplannen?'

Thomas: 'Dromen? Ja, toch een zekere toekomst kunnen bieden voor mijn kinderen. Ergens droom je als ouder toch dat op een dag een van je kinderen zegt: 'Pa ik wil graag je bedrijf verder zetten.'

'Ik wil vooral intern groeien en de kwaliteit blijven garanderen. Ik werk met andere collega's samen waardoor we steeds kwaliteit kunnen aanbieden zonder intern te moeten uitbreiden. We hebben binnenkort de lancering van ons nieuwe logo, wat ook wel een leuke stap naar de toekomst is. Na 10 jaar mocht dat wel eens natuurlijk.'

GTP: 'Zijn er bepaalde zaken die je anders zou hebben aangepakt en die je wilt meegeven aan mensen die in jouw schoenen zouden staan?'

Thomas: 'Koop en investeer bewust in je materieel. Bij de start van de zaak was het moeilijk om een balans te vinden tussen wat ik nu nodig heb en wat in de toekomst. Je zou een machine kunnen aankopen die je

vervolgens niet meer zou gebruiken omdat ze te licht of te zwaar is. Door te huren leer je machines kennen en kan je na een tijd inschatten wat je precies nodig hebt. Hiermee vermijd je overdreven kosten tijdens de start van je carrière.'

GTP: 'Wat zou je aanraden aan iemand die net start in de sector?'

Thomas: 'Laat je papierwerk niet liggen. Probeer dit niet uit te stellen, maar besteed hieraan iedere week de nodige tijd. Dan komt niet alles op één hoopje terecht.'

'Verder is het aangeraden je offertes te hercalculeren na uitvoering. Soms kan je aan iets langer bezig zijn geweest en het vergeten door te rekenen waardoor je op het einde van de rit je broek scheurt aan de toegevingen die je hebt gedaan. Luister ten slotte naar mensen die al jaren ervaring hebben. Ze kunnen jou het beste en meeste leren. Sta hiervoor open.'

GTP: 'Stel dat je iets in de groensector kan veranderen, wat zou dat dan zijn?'

Thomas: 'Je kan op dit moment zonder enige ervaring starten als tuinaanlegger. Ergens vind ik dit jammer voor de tuinaanleggers die een opleiding hebben gevolgd. We hebben een theoretische achtergrond waardoor we als gediplomeerde tuinaanlegger vaak net meer op de hoogte zijn dan iemand zonder diploma. Dat is van belang om de kwaliteit van ons beroep hoog te houden. Voor alle duidelijkheid: ik heb veel respect voor wie met dit beroep start. Wil je succes hebben, dan moet je veelzijdig kunnen zijn. Het is niet te onderschatten.' ●

ECHO®

ECHO X-SERIES
BEST-IN-CLASS PRODUCTS

WWW.ECHODEPENDONIT.COM

facebook.com/echobenelux | instagram.com/echodependonit | youtube.com/echodependonit

DOMESTIC FIVE 5 YEAR WARRANTY | PROFESSIONAL TWO 2 YEAR WARRANTY | PROFESSIONAL 100% GRADE | JAPAN TECHNOLOGY

Goldoni - Keestrack

Keestrack, een belangrijke producent in mijnbouw-, recycling- en bouwmaachines heeft een overeenkomst gesloten om de Italiaanse trekkerfabrikant Goldoni over te nemen. Het Belgische bedrijf uit Bilzen ziet zo kansen om de agrarische markt te betreden en nog meer te groeien in de bouwsector.

'Na decennia van organische groei zijn we blij om onze groei voort te zetten door ons bedrijf uit te breiden naar het agrarische segment,' zegt Kees Hoogendoorn, president van de Keestrack-groep. 'We voelden ons tot Goldoni aangetrokken vanwege zijn rijke traditionele familiewaarden, die heel dicht bij de onze liggen. Ons doel is om dit historische merk nieuw leven in te blazen en de lokale economie en werkgelegenheid te ondersteunen.'

Hoogendoorn ziet veel synergie tussen beide bedrijven in productiesystemen, leveranciers en dealernetwerk. Keestrack heeft al een duidelijke strategie om de productie van Goldoni-trekkers zo snel mogelijk weer op gang te trekken, met de nadruk op het maken van de gespecialiseerde trekkers, transcars (minidumpers) en tweewielige trekkers, waarbij het gebruik wil maken van de traditie van Goldoni en de innovatie van Keestrack. 'Deze synergie zullen we inzetten om de Goldoni-activiteiten en het bedrijf succesvol te maken,' zegt Peter Hoogendoorn, Vice President Operations van Keestrack, die een eigen productievestiging voor kaak- en kegelbrekers in het Italiaanse Ponzano Veneto heeft.

Het merk Goldoni bestaat sinds 1926 en bedient meer dan 64 landen in de wereld vanuit de productievestiging in Carpi. Het bedrijf had in 2018 een omzet van 50 miljoen euro. Met de overname zullen 110 banen in de 102.000 vierkante meter grote Goldoni-fabriek in het Italiaanse Migliarina (Carpi) in de provincie Modena worden gered. Keestrack, dat zijn hoofdkantoor in België heeft, ontwerpt, produceert en verdeelt mobiele breek- en zeefmachines sinds de oprichting van het bedrijf in 1988 door Kees Hoogendoorn en zijn vrouw Annet Schoenmaker. Vandaag leidt de tweede generatie Hoogendoorns

het familiebedrijf, dat wereldwijd meer dan 800 werknemers heeft, over productievestigingen in Tsjechië, Italië, China en India beschikt, en 75 verdelers in 70 landen heeft.



Het Belgische Keestrack heeft dezelfde traditionele familiewaarden als het Italiaanse Goldoni.



Keestrack heeft al een eigen productievestiging voor kaak- en kegelbrekers in het Italiaanse Ponzano Veneto.

AGRIMAC.BE



tenias

frontlader voor alle
tuinbouw en compact tractoren



EUROCOMACH

minikranen van 1 tot 11 ton
allen met proportionele joystickbediening
triple arm



ITRunner

containersystemen
van 8 tot 30 ton
landbouw en snelverkeer

LANDSCAPER-LINE

STERK IN VERTICUTEREN



3
modellen:



MODEL **V460**
46cm werkbreedte



MODEL **PR22**
56cm werkbreedte



MODEL **PR22+**
56cm werkbreedte



JO BEAU® VERDUBBELT
uw GARANTIE tot*

www.jobeau.eu

JO BEAU®
great in nature™



NATIONALE GRASDAG

Donderdag 2 september 2021 in Mol
Hét **praktijkevent** voor elke groenprofessional!

Meer info en inschrijving op
nationalegrasdag.be

WATER
HET NIEUWE  **GOUD!**

Omkeerinrichting voor boomtelers



Vlastuin Mechanisatie uit het Nederlandse Kesteren ontwikkelde deze omkeerinrichting voor John Deere-trekkers. De vraag naar zo een draaibare bestuurderspost komt vanuit de boomteelt.

Bij deze omkeerinrichting draaien de CommandARM en de pedalen plus eventuele joysticks mee. Voor het bedienen van machines achter John Deere-trekkers hoeven bestuurders voortaan dus niet meer in een gedraaide houding op hun stoel te zitten. Vlastuin Mechanisatie levert onder meer laadkranen aan bedrijven in de boomkwekerijsector. In het hoogseizoen draaien deze laadkranen veel uren. De laatste jaren speelt het ergonomische aspect ook binnen de boomkwekerij een steeds grotere rol en daar speelt het bedrijf op in. Inmiddels heeft het al verschillende nieuwe John Deere-trekkers geleverd met deze omkeerinrichting.

Sonalika introduceert elektrische trekker



Sonalika uit India lanceert de Tiger Electric, een elektrische compacttrekker.

De trekker heeft een vermogen van 15 pk en een piekvermogen van 29 pk. Het opladen van de 25,5kW-batterij neemt 10 uur in beslag met een 230V-stopcontact van 16 A. De trekker loopt traploos van 2,1 tot 24,9 km/uur en is voorzien van een aftakas met 540 en 750 toeren. Hij is verder voorzien van een hefinrichting met een liftcapaciteit van 500 kg. De Tiger Electric weegt 820 kg.



VOOR ELKE TOEPASSING BIEDEN WIJ U DE BESTE OPLOSSING.



HH-GARDEN | HILAIRE VAN DER HAEGHE N.V.

Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Antwerpen)

T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

WWW.HH-GARDEN.BE



New Holland T4.90N op PneuTracs

We kregen dit voorjaar de primeur om de aflevering van de nieuwe New Holland T4.90-smalspoortrekker bij zijn nieuwe gebruiker mee te maken. De trekker werd voor zijn toekomstige opdracht in het bos uitgerust met 4 PneuTracs van Trelleborg, een band die het midden houdt tussen een rups en een luchtband. De T4.90N werd aangekocht door Natuur & Bos.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Helena Menten

T4.90-smalspoortrekker

De T4.90N is de meest recente smalspoortrekker van New Holland en zit op het niveau van de grotere landbouwtrekkers qua uitvoering en comfort.

New Holland heeft de V, N en F in de smalspoorserie. De N staat voor Narrow en heeft een spoorbreedte tussen 1,20 en 1,30 m. Deze trekker is uitgerust met een geveerde vooras, een vering die gebaseerd is op het concept van de heavy duty T7.

Dat veersysteem bestaat uit een vork die centraal gepositioneerd zit en het pivotpunt van de vooras zit vrij hoog in een beugel. Deze 'vorkconstructie' zorgt voor een goede zijdelingse stabiliteit. De vering is een semi-actieve vering: de elektronica gaat ingrijpen op de impulsen die binnenkomen en gaat de trekker via een nivelleringssysteem steeds horizontaal proberen te houden. Het voordeel van dit systeem is dat de trekker bij het vertrekken niet met de neus omhooggaat en bij het afremmen niet met de neus de grond in gaat. Hetzelfde bij de zijdelingse bewegingen. De chauffeur kan de vering op- of afzetten vanuit de cabine en de hoogte instellen terwijl hij aan het rijden is tot 20 km/u. Bij stilstand kan het handig zijn om de trekker te laten zakken om werktuigen in de frontheef aan te koppelen. De vering kan ingesteld worden van soft over medium tot hard dankzij het proportioneel geregelde kleppenblok. Deze wordt dan ingesteld afhankelijk van de belasting op de trekker.

De T4.90N weegt 2.850 kg en wordt aangedreven door een 86 pk sterke FPT-motor.

PneuTrac

De PneuTrac houdt het midden tussen een rups en een luchtband. De band maakt een mooie footprint en zorgt ervoor dat als hij een object in het veld ondervindt, hij er niet tegenaan rijdt maar er overheen gaat. Door de lage bandenspanning zet deze band meer nokken aan de grond en daardoor heeft hij een langere footprint met minder druk per cm². Dat beschermt de bodem beter.



Dit is de eerste PneuTrac-bandenset in België. Trelleborg begon deze band te ontwikkelen en te testen in de chianti-wijngaarden in Italië. Daar zijn de hellingen vrij steil en hebben ze dus meer tractie nodig. De PneuTrac zorgt voor minder wielslip en verhindert dat de graszode tussen de druivenrijen beschadigd raakt. De fabrikant wil deze band ook in België introduceren voor gebruik in bossen en in de fruitteelt. Later wordt er nog verder uitgebreid naar grotere bandenmaten. ●



STIHL

ACCUPOWER VOOR PROFESSIONALS.

DE ACCUGRASMAAIER RMA 765 V



STERKE PRESTATIES. ALTIJD EN OVERAL.

MEER INFO OP [STIHL.BE](https://www.stihl.be)
OF BIJ EEN STIHL DEALER IN JE BUURT

DEZE ACCUGRASMAAIER IS GELUIDSARM EN EMISSIEVRIJ

Ideaal dus voor professioneel groenonderhoud in geluidsgevoelige omgevingen. De verstelbare Vario aandrijving biedt extra werkcomfort en is uiterst wendbaar dankzij de zeroturnfunctie van de voorwielen. De RMA 765 V beschikt over een ergonomisch monosteuer. Zo kan je de grasopvangbox van 80 l gemakkelijk wegnemen en terugplaatsen. De RMA 765 V werkt op krachtige lithiumionaccu's van het modulair **STIHL AP systeem**.

Stoooooop!



De Oostenrijkse constructeur Erich Tesch ontwikkelde de SlipGuard, een noodremsysteem op een tractor waarmee deze in een noodsituatie op hellingen kan worden afgeremd. We hebben in de praktijk gevolgd hoe zo een noodstop eruitziet.

Tekst: Peter Menten en Johannes Paar | Foto's: SlipGuard

De SlipGuard is ontstaan vanuit de praktijk. Boerenzoon Erich Tesch kende het gevaar wanneer een trekker of wiellader van een helling begint te schuiven. Hij kende ook situaties die minder goed aflepen en dat bracht hem 5 jaar geleden op het idee om een soort noodremsysteem te bedenken. Wanneer het voertuig begint te schuiven is remmen de eerste reactie die een bestuurder heeft, en in veel gevallen verergert dat de gevolgen. Als de wielen blokkeren, dan vult het profiel van de band zich met grond, de reinigende werking gaat verloren en de banden hebben totaal geen grip meer. Het voertuig gaat sneller en sneller beginnen rijden. In een dergelijke situatie helpt enkel nog een onafhankelijk noodremsysteem.

De SlipGuard

Dit noodremsysteem kan worden opgebouwd op trekkers, transporters, werktuigdragers of combinaties met een balenpers, opraapwagen of meststrooier en andere aanhangwagens. De noodrem bestaat uit een massieve staalconstructie, twee veerbelaste remkleppen met klauw, twee scheerlijnen en een massief slot. Ze wordt in geval van gevaar door de chauffeur met een noodstopknop bediend. Daarbij schieten de twee met veren voorgespannen klauwen bliksemsnel naar onder. De in de rijrichting staande klauw boort zich in de grond en remt het voertuig tot stilstand af. Hoe steiler de helling des te vlakker is de insteekhoek van de remklauw. Opdat de remklauwen zich snel en veilig in de bodem trekken, zijn ze met een veer voorgespannen. Als het voertuig op de helling zijdelings zou beginnen schuiven dan kan het bij het remmen verdraaien, maar blijft het toch staan. De lengte van het remspoor hangt af van de soort bodem, de helling, de snelheid en het gewicht van het voertuig. Op een heel steile, zanderige bodem met weinig natuurlijke weerstand krijgt



De berging van een voertuig dat met SlipGuard werd afgeremd kan wat werk met zich meebrengen omdat het systeem zich met drek gevuld heeft.

men een veel langer 'remspoor' dan op een vlakke helling met gestabiliseerde zware grond bijvoorbeeld.

Montage op het voertuig

De SlipGuard wordt best centraal onder het voertuig gemonteerd, zo centraal mogelijk tussen de twee assen. Aanschroefpunten vindt men voldoende bij ieder voertuig: deze zijn meestal aanwezig voor de opbouw van bijvoorbeeld frontladers, trekhaken enzovoort. De totale constructie is zeer vlak gehouden waardoor de bodemvrijheid nagenoeg bewaard blijft. Ze reduceert de bodemvrijheid wel met enkele centimeters, bij sommige voertuigen blijft ze zelfs gelijk. De rem is aan de onderkant 'gesloten' zodat er niets kan blijven aanhangen als men bijvoorbeeld over geharkt gras zou rijden. De noodstop kan geactiveerd worden met een elektrische noodstopknop via een sterke magneet of ook mechanisch via een bowdenkabel. Voor de elektrische bediening is een betrouwbare stroomvoorziening een absolute voorwaarde.



Afhankelijk van de rijrichting boort een van de massieve remkleppen zich als een reddingsanker in de bodem en stopt het voertuig.



Op de SlipGuard is een patent aangevraagd en sinds vorig jaar is het systeem in serieproductie. Verdere groottes zijn in ontwikkeling.

Voor een hydraulische bediening werd niet gekozen: deze zou te traag, te duur en te onbetrouwbaar zijn. De rem moet immers snel en veilig werken, dat staat als een paal boven water. En als het er echt op aankomt dan heeft men niet de tijd om een hydraulisch ventiel te bedienen. Bovendien was het uitgangspunt dat de SlipGuard op eender welke trekker of machine moet kunnen worden opgebouwd, dus ook op een oudere zonder uitgebreide hydrauliek.

Binnenkort biedt de constructeur de SlipGuard in verschillende bouwgroottes aan. Deze noodrem kan men ook op een aanhangwagen en alle andere machines die op hellingen rijden

monteren. Met twee onafhankelijke systemen op het trekkend voertuig en de aanhanger verhindert men het gevaar van het 'overschuiven' of het zijdelings wegschuiven van de aanhanger. Na twee jaar bouwen en proberen komt de constructeur tot de volgende conclusie: 'De SlipGuard biedt geen 100% garantie om een crash te vermijden, maar is minstens een waardevolle optie.' Hij heeft de uitvinding gepatenteerd en is vorig jaar met de serieproductie begonnen. De kosten liggen afhankelijk van de grootte en het type van het voertuig tussen 2.500 en 6.000 euro. Maar eigenlijk, onafhankelijk van de prijs, is dit een zeer interessante levensverzekering. ●









ON-VOOR-STEL-BAAR

Soms geloven we het zelf niet. Het grootste assortiment Tuin & Park banden van Nederland ligt bij ons op voorraad. En die willen wij van Middelbos BV natuurlijk graag aan u kwijt. Op de snelste manier. Vandaag besteld is morgen in huis. Ook nog enorm veel velgen!!! En wat we niet hebben... maken we passend voor u. In onze eigen workshop. In elke gewenste kleur. Middelbos b.v. heeft bovendien ook een ruime voorraad landbouw- & grondverzet-banden, en alle merken aanhangwagenonderdelen (assen, wielen, oplooppemmen, koppelingen enz).

Met plezier werken wij ons uit de naad voor uw sloffen







OOK QUAD
BANDEN!



MIDDELBOS

Import en Groothandel

+31(0)592 37 27 19
info@middelbos.nl
www.middelbos.be

Inverde

Inverde is het grootste opleidingscentrum in Vlaanderen voor bos-, groen- en natuurbeheer. Ieder jaar worden er duizenden mensen geschoold. Onder hen professionele groenbeheerders, leden van natuurverenigingen, bosgroepen en regionale landschappen, brandweerlui, privépersonen die hun tuin op een natuurvriendelijke manier willen beheren enzovoort. Wie beroepshalve met natuurbeheer bezig is of gewoon vanuit persoonlijke interesse zijn natuur- en technische kennis wil bijwerken, vindt ongetwijfeld zijn gading in het opleidingsaanbod. Dat is via de website in verschillende thema's onderverdeeld. GreenTechPower ging in Liedekerke op de schoolbanken zitten voor een les tweetaktonderhoud van Meester Koen. Ondertussen legde Koen Pans, want dat is zijn echte naam, de werking van Inverde uit.

Tekst & foto's: Peter Menten

Tijdens de pauze konden we terug in onze hoedanigheid van reporter kruipen en Koen Pans enkele vragen over Inverde stellen.

Koen Pans: 'Inverde heette vroeger Bos & Groen en was gevestigd op Groenendaal aan de rand van het Zoniënwood in Hoeilaart. De organisatie verenigde iedereen die te maken had met bos: bouseigenaars, Vlaamse bosverenigingen ... Daar zijn toen de eerste opleidingen uit ontstaan. Een van de eerste opleidingen ging over het gebruik van tractoren. Wij hebben ooit een opleiding voor de VDAB georganiseerd in onze beginfase in 1994-95. Als ik mij goed herinner, was dat in Limburg en de bedoeling was om ex-mijnwerkers om te scholen tot bosarbeiders. Daar hebben wij tijdens een tweejarige vorming de mensen geschoold om te leren werken met bosmaaiers en kettingzagen, bomen te planten enzovoort. Die opleidingen waren een schot in de roos en van daaruit zijn dan enkele opleidingen ontstaan die we naar ANB (Agentschap Natuur & Bos, onze nieuwe naam ondertussen) toe gebracht hebben. Wij zaten toen onder ANB, gefinancierd met dotaties vanuit de Vlaamse overheid. Dan zijn we VZW geworden en zijn we binnen ANB opgenomen als een apart orgaan. De cursussen werden dan ook uitgebreid naar een ruimer publiek.'

Natuurinvest

ANB valt onder Natuurinvest. Dat haalt zijn inkomsten uit de houtverkoop van Vlaamse bossen en financiert daar verschillende projecten mee. Het Zwin bijvoorbeeld is dankzij Natuurinvest volledig heraangelegd en gerenoveerd. Verder betaalt Natuurinvest ook de lonen van ANB en Inverde.

Koen Pans: 'Een andere inkomstenbron zijn de opleidingen. Die poot is de laatste jaren sterk gegroeid. Doordat de vraag bleef toenemen zijn er technische trainingen zoals boomverzorging, trekkeronderhoud, onderhoud en reparatie van tuinmachines en dergelijke bijgekomen of verder ontwikkeld. Uit de opleiding boomverzorging is zo de 'treeworker' ontstaan. Er zijn de laatste jaren ook wat lesgevers bijgekomen met biologie-opleidingen, waardoor ons aanbod ook naar die kant is uitgebreid met onder meer beheer van natuurgebieden.'

4 doelgroepen voor opleidingen

Via Inverde wil het Agentschap Natuur & Bos alle boswachters en arbeiders van **ANB** van de nodige opleidingen voorzien. Na die opleiding, waarbij de arbeiders ook proeven moeten afleggen, krijgen ze een brevet. Dat verhoogt hun marktwarde in het arbeidscircuit. Zo kunnen deze mensen over heel het Vlaamse Gewest aan de slag. Voor ANB-opleidingen wordt Inverde niet betaald per opleiding, die zitten 'van nature' in het takenpakket. Vervolgens is er het **Open Aanbod**, dat zich voornamelijk richt op particulieren die op de website naar een opleiding kunnen zoeken en zich hiervoor inschrijven. Een derde opleidingsgroep zijn de **contractopleidingen** voor de gemeentes, sociale tewerkstelling, de natuurverenigingen, de brandweer en allerlei andere organisaties. Inverde heeft bijvoorbeeld een groot contract met de Stad Antwerpen binnengehaald, waar het zelf op ingeschreven heeft. Bij de contractopleidingen moet het dus zelf de commerciële toer opgaan. Een vierde groep zijn de mensen van de



Koen Pans: 'Doordat de vraag naar opleidingen bleef toenemen zijn er technische trainingen zoals boomverzorging, trekkeronderhoud, onderhoud en reparatie van tuinmachines en dergelijke bijgekomen of verder ontwikkeld.'

Erkenningsregeling. Iedereen die in een bos werkt in Vlaanderen moet een erkenning hebben en een opleiding volgen. Die bestaat uit een basisopleiding van 5 dagen, dan de jaarlijkse bijscholing, en dan krijgen ze ieder jaar een 'pasje'. Daarmee kunnen ze dan in het bos gaan werken. Die mensen komen via het 'Erkenningssecretariaat' tot bij Inverde. Langs deze weg komt er ieder jaar een groep van zo'n honderdtal mensen terug.

GreenTechPower: 'Wie zijn jullie lesgevers en wat zijn belangrijke cursussen?'

Koen Pans: 'Wij hebben een tiental externen die bijna uitsluitend kettingzaag-opleidingen geven omdat dat het grootste deel van onze opleidingen behelst: bij ons gaan er wekelijks meerdere tweedaagse cursussen kettingzagen door. Daarnaast hebben we eigen mensen om onze praktijkopleidingen te geven. Een ervan is gespecialiseerd in alle boomverzorgingsopleidingen: klimmen, snoeien ... Een andere is bezig met ECS*, een Europees certificaat voor kettingzagen. Deze ECS is internationaal erkend en behelst 4 niveaus. ECS 1 is gewoon gebruik en liggende stammen doorzagen, ECS 2 is nodig om lichte bomen te vellen, ECS 3 voor zware bomen en ECS 4 is uitgewerkt om stormhout op te ruimen. Daar komt meer en meer vraag naar en deze ECS-opleiding wordt op Europees niveau in verschillende landen georganiseerd. Na die opleiding moet er een proef worden afgelegd.

GreenTechPower op de schoolbanken

De beste manier om te voelen waar het over gaat, is zelf deelnemen. In het leslokaal in de loods in Liedekerke zaten we met een zestal cursisten samen om in de voormiddag theorie te volgen en in de namiddag mochten we dan zelf aan een eigen toestel sleutelen. Het theoretische gedeelte van de leerstof konden we op voorhand terugvinden op onze persoonlijke account op de website van Inverde. Dat maakte het verwerken van de materie al veel makkelijker en hielp

*Een European Chainsaw Standard of ECS is een omschrijving van de kennis en vaardigheden die een kettingzaaggebruiker minimaal nodig heeft om bepaalde werken uit te voeren.



De opleidingen van het Open Aanbod bij Inverde worden voornamelijk gevolgd door particulieren die op de website naar een opleiding zoeken en zich hiervoor inschrijven.

om de aandacht bij de zaak te houden. In de praktijk bleek zelfs dat iedere cursist de leerstof ook al op voorhand had doorgenomen. Eens de theorie en de boterhammen verorberd waren, konden we aan de slag in de werkplaats. Iedereen had gevolg gegeven aan de uitnodiging om een eigen tweetaktmachine mee te brengen zodat met nog meer drive het eigen onderhoud of technische storing kon worden aangepakt. Bij het sleutelen aan onze eigen tweetaktmachine kwam de lesgever ons met raad en daad bijstaan.

Koen Pans: 'Opleidingen voor tuinmachines organiseren we in onze loods in Liedekerke. Voor tractoropleidingen kunnen we de infrastructuur van de Proeftuin voor Kleinfruit in Pamel gebruiken. De opleidingen van het Open Aanbod organiseren we overal te lande.'

'Met kettingzagen zitten we over heel het land en maken we gebruik van lokale zaaltjes gecombineerd met een bosgebied waar bomen geveld mogen worden. Meestal is dat op locaties van ANB.'



Inverde heeft een tiental externe lesgevers die bijna uitsluitend kettingzaagopleidingen geven omdat dat het grootste deel van hun opleidingen behelst.

'Mensen die een opleiding willen volgen, kunnen ook inloggen via 'mijn leeromgeving' en daar kunnen ze alle notulen en de powerpoints op voorhand inkijken. Maar ook na de opleiding. Die manier van werken betreft de cursisten meer bij het geheel en houdt ook de band erna verder aan. Door zo te werken kunnen we ook het theoretische deel van de cursus sneller afronden en tot de praktijk overgaan. Dat vraagt van onze kant wel meer voorbereiding, maar de cursist draagt er veel meer van mee. Ik merk dat de mensen op voorhand alles al in meer of mindere mate ingekeken hebben. Dat maakt dat iedereen ook sneller op dezelfde golflengte zit.'

GreenTechPower: 'Waar ontstaan de ideeën voor het Open Aanbod?'

Koen Pans: 'Heel vaak vanuit de cursisten zelf, opleidingen worden zelden van bovenaf opgelegd. De competentie van de lesgevers bepaalt natuurlijk sterk mee wat we kunnen aanbieden. Op dat vlak kan het zijn dat een nieuwe lesgever bepaalde opleidingen met zich meebrengt omdat hij sterk is in een of andere materie.' ●





Stealth S3

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be


Trimax Stealth S3


www.trimaxmowers.com

Kärcher lanceert droogijstreiner



Het principe van droogijstreining is weinig bekend omdat het een omslachtig proces is dat enkel door gespecialiseerde bedrijven wordt uitgevoerd. Daar kan nu verandering in komen met de droogijstreiner van Kärcher die ook zijn eigen ijspellets maakt.

De IB 10/8 L2P van Kärcher is de eerste droogijstreiner die zelf zijn droogijst produceert. Dat gebeurt onmiddellijk tijdens het reinigen en enkel in de hoeveelheid die nodig is. Door de eenvoudige bediening kunnen gebruikers voortaan overal droogijststralen. Vroeger moesten droogijspellets in grote pelletiseermachines worden gemaakt: een tijdrovend en duur proces dat alleen maar bij

grote hoeveelheden rendabel kon zijn. De droogijspellets moeten bovendien vers zijn want anders nemen de reinigingsprestaties af en transformeren de pellets tot gas. In aangepaste koelboxen kunnen ze maar enkele dagen worden bewaard. Droogijststralen was daarom tot dusver een werk voor gespecialiseerde bedrijven.

Voor de nieuwe droogijstreiner heeft Kärcher een technische oplossing ontwikkeld die droogijst in de machine zelf kan aanmaken. Hiervoor is naast vloeibaar CO₂ een kleine compressor nodig. Droogijststralen combineert mechanische met thermische energie. De droogijspellets – die ontstaan uit een vaste CO₂ met een temperatuur van -79°C – raken het oppervlak met een snelheid van 150 meter per seconde. Het vuil wordt door de lage temperatuur bros en brokkelig, waardoor het gemakkelijk kan worden verwijderd zonder gebruik te maken van chemicaliën of water.

Droogijstreining geeft geen schurend effect en er blijven geen droogijstresten achter. Daardoor is het procedé ook geschikt voor het reinigen van gevoelige oppervlakken zoals bijvoorbeeld kabelbomen en delen van het cabine-interieur. De IB 10/8 L2P vormt een aanvulling op het al bestaande Kärcher-droogijstralersgamma.

Nieuwe modellen bij Kioti

Het Zuid-Koreaanse Kioti introduceert zes nieuwe kleine modellen in de series Subcompact, Small Chassis en Mid Chassis. De trekkers zijn allemaal voorzien van Stage 5-motoren uit de fabriek van Kioti-moederbedrijf Daedong.

Het kleinste model is de CS2220U met een vermogen van 22 pk en een versnellingsbak met 6 versnellingen voor- en 2 achteruit. De maximale snelheid bedraagt 19 km/u. Deze trekker is 1,07 m breed en 2 m hoog.

Subcompact en Small Chassis

In de Subcompact-serie hebben de nieuwe basis- en premiummodellen een tweetrapshydrostaat en een vermogen van 25 pk. Bij de premiumtrekkers is de cabine standaard, in een basisversie is een cabine optioneel. De twee nieuwe trekkers in de Small Chassis-serie zijn de CX2510H en de CX2510CH die 1,17 m breed zijn en iets meer vermogen hebben dan de Subcompact. De



maximale snelheid is 22 km/u. Beide machines kunnen worden uitgerust met een frontaftakas.

Mid Chassis

Volledig nieuw is de CK2630 die de Mid Chassis-reeks aan de onderkant aanvult. De trekker heeft een vermogen van 25 pk en een versnellingsbak met 12 versnellingen voor- en 12 achteruit. Hij is 1,38 m breed en standaard voorzien van een rops-beugel.

Meer info: <https://www.kiotibenelux.nl>

Elektrische trekker uit China



Knecht, een Chinees trekkermerk dat al enkele jaren actief is in Nederland, presenteerde onlangs een elektrische compacttrekker.

De nieuwe 304G2e heeft een vermogen van 45 pk en gebruikt daarvoor twee elektromotoren. De lithium-ionaccu's zijn binnen twee uur voor 80 procent opgeladen met een snellader. Daarmee zou zowat vier uur gewerkt kunnen worden. Verder is de

trekker voorzien van een vierwielaandrijving en stuurbechrchtiging. De maximale snelheid is 25 km/u. De aftakas heeft twee toerentallen, namelijk 540 en 1.000. De achterhef zou 432 kg kunnen heffen en de trekker weegt 1.760 kg.

VAN START ■ TOT ■ FINISH



VAN SLEUVEN GRAVEN



TOT OPVULLEN



VAN LADEN



TOT SLEPEN



VAN BOREN



TOT VERVOEREN



TORO HEEFT WAT
IK NODIG HEB



VAN START
TOT FINISH

Van ruw terrein tot
fraaie landschappen
en perfect maaien:
het uitgebreide
productaanbod van
Toro® heeft voor elke
klus precies de juiste
oplossing.

Toro ontwikkelt al zijn producten in samenwerking met professionele terreinbeheerders – een werk dat nooit af is. Onze ingenieurs werken voortdurend nieuwe oplossingen uit om de productiviteit te verbeteren, brandstof te besparen en groeiomstandigheden te verbeteren. Dat resulteert in een productlijn die iedereen van beginners tot pro's gebruiksgemak verschaft, evenals de duurzaamheid om zware omstandigheden het hoofd te bieden en betrouwbaarheid die de uitvaltijd tot een minimum beperkt en zorgt dat uw personeel aan de slag blijft. Bovendien kunnen onze producten bogen op service en ondersteuning van lokale Toro distributeurs die alles in het werk stellen voor het succes van hun klanten.

Ontdek Toro's gehele productlijn voor professionele terreinbeheerders op toro.com en neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke Toro distributeur.



Zwitserse Rigitrac zet elektrische 54pk-trekker in de markt

In 2019 was het prototype van de elektrische tractor Rigitrac SKE 50 Electric (50 kW) al klaar en twee jaar lang werden er proeven mee gedaan. De Zwitserse trekkerbouwer Knüsel wilde aanvankelijk een smaller model op de markt brengen (1,30 in plaats van 1,60 m) en besloot om eerst de Rigitrac SKE 40 Electric (40 kW) te lanceren. Voor de productie van zijn elektrische tractoren heeft Rigitrac in het Zwitserse Küssnacht am Rigi een eigen fabriek gebouwd.

Tekst: Dick van Doorn | Foto's: Sep Knüsel

Het bedrijf van eigenaar Sep Knüsel produceert tractoren onder de naam Rigitrac. De positief eigenzinnige Knüsel heeft altijd al de ambitie gehad om de beste elektrische tractor ter wereld te maken. Een trekker ook die moeiteloos tegen zeer steile heuvels met hellingen tot maar liefst 35 procent kan oprijden. De Zwitserse ondernemer kijkt altijd heel goed wat de markt gaat doen en denkt vooruit. Daarom is Rigitrac in 2017 al begonnen met de ontwikkeling van deze elektrische tractor.

Eerst SKE 40-model

De Rigitrac SKE 50 Electric was dus het prototype dat in 2019 al klaar was. Vervolgens ging het Zwitserse bedrijf twee jaar lang met dit prototype testen en ondertussen checkte het ook wat de marktvraag was op dat moment. Het bleek dat er in de Duitstalige landen vooral vraag was naar kleinere, compacte tractoren. Dus besloot het management om eerst de Rigitrac SKE 40 Electric in de markt te zetten. Deze is 1,30 meter breed in plaats van de 1,60 meter van de SKE 50.

De tractor is uitgerust met een thermisch managementsysteem, waarbij de energietierugwinning tijdens het rijden wordt gecoördineerd met de airconditioning en verwarming. De warmte die vrijkomt van de motoren en het hydraulische systeem wordt gebruikt voor verwarming. Wanneer je het rijpedaal loslaat of afremt dan wordt er stroom teruggewonnen.

De fronthef zit gemonteerd op de Carraro-vooras, die elektrisch aangedreven is. Er zitten hydraulische koppelingen aan de voorkant voor de bediening van hydraulische werktuigen. De hydrauliekpomp wordt door een elektromotor aangedreven en zit



boven de vooras in de neus van de tractor gemonteerd. De meeste hydrauliek is van Sauer Danfoss.

Achteraan kunnen de werktuigen via de PTO worden aangekoppeld. Werktuigen die niet door een aftakas worden aangedreven, zoals de hydraulisch aangedreven werktuigen, zullen in de toekomst met een 400V-elektromotor kunnen worden aangedreven. Rigitrac krijgt van klanten die geïnteresseerd zijn in deze elektrische tractoren geregeld de vraag of hun huidige werktuigen omgebouwd kunnen worden naar elektrisch.

Technische gegevens

De Rigitrac heeft een stuurhoeksensor voor de bochten. De snelheid van de voor- en achteraftakas is onafhankelijk geregeld en kan dus optimaal worden gestuurd vanuit het managementsysteem. Het aftakastoerental van 0 tot 1.000 kan continu worden aangepast, net als de draairichting van de PTO. Het remsysteem werkt met



Al is de Rigitrac SKE 40 met 40 kW vooral bedoeld voor hoveniers en groenvoorzieners, ook voor sommige landbouwwerkzaamheden is hij geschikt. Zoals hier bijvoorbeeld voor het schudden van gras/hooi.

een hydraulisch tweekringsysteem. Heel bijzonder is het systeem waarbij remenergie wordt teruggewonnen. Hiermee wordt de accu bijgeladen door de remenergie te recupereren. Het nominale vermogen is 40 kW (54 pk), het maximale vermogen is 64 kW (87 pk). De snelheid van deze nieuwe elektrische tractor is traploos instelbaar van 0 tot 40 km/u. De Rigitrac SKE 40 weegt leeg 2.500 kg, het maximaal toelaatbare gewicht is 3.800 kg en de bodemvrijheid bedraagt 25 centimeter.

Het lithium-ionaccupakket bestaat uit een 400V-accu die met een aparte lader wordt opgeladen. De oplaadtijd bedraagt met een (optionele) 3-faselader circa 2 uur en dan zit de accu voor 80% vol.

De tijd dat je ermee kunt werken is dan ongeveer 3 à 4 uur (belast). Met een gewone lader duurt het opladen circa 8 uur en dan zit hij 100% vol. De werktijd is dan ongeveer 4 à 6 uur (belast). De accu ligt onderin in het midden van het voertuig wat enorm bijdraagt aan de stabiliteit van deze tractor. De garantie op de accu is nog niet bekend, maar Rigitrac garandeert momenteel in ieder geval 3.000 laadbeurten. Op een display is af te lezen hoeveel energie hij verbruikt op ieder willekeurig moment en hoeveel lading de accu nog heeft. Verder heeft de tractor warmterecuperatie door middel van een warmtepomp. De boordcomputer van de tractor is volledig ontwikkeld door Rigitrac zelf en alle sturing werkt via het CANBUS-systeem. De geluidsemisatie is met plusminus 50 dB(A) zeer laag. De tractor heeft een comfortabele, geveerde cabine. Ook zit er zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde een noodknop.

Grotere modellen

Op dit moment is niet meer alleen de vraag naar kleinere, compacte elektrische tractoren groot, maar ook die naar de grotere modellen. Vandaar dat Rigitrac in de loop van dit jaar ook de SKE 75, en mogelijk ook de SKE 50 in de markt gaat zetten. Dit najaar komen de eerste marktrijpe Rigitrac SKE-modellen beschikbaar. Over de toch redelijk hoge prijs van 170.000 euro doen bedrijven niet moeilijk volgens de Benelux-importeur. Een grote overheidsaannemer zei tegen hem: 'Als ik een gedeelte van mijn aanbestedingen met elektrische machines verricht, dan krijg ik meer betaald voor hetzelfde werk of kom ik aan opdrachten toe waar er minder concurrentie is.' ●

**Lichtvoetig
voor het
behalen van
resultaten**



Kubota

BX-serie: Comfort dat scoort op elk niveau

De Kubota BX, verkrijgbaar in cabine- en beugeluitvoering, garandeert een hoog comfort met zijn intuïtieve en ergonomische bestuurdersplatform. Deze alleskunner is uitermate geschikt voor de meest uiteenlopende werkzaamheden voor tuin, park, particulier of bij u op het bedrijf.

Nieuw design - Stage V motor - 23 of 26 pk - HST-transmissie - Extra ruim inzetbaar met voorlader, fronthef of maaidek

www.kubota-eu.com



For Earth, For Life
Kubota

Geen modder meer op de weg



Het Franse Hydrokit ontwikkelde een sproeisysteem om banden en wielen van een trekker of machine schoon te spuiten. De installatie spuit water over de wielen van de trekker en aangekoppelde machines of aanhangwagens.

Daarbij is het mogelijk om de wielen as voor as schoon te spuiten, zodat modder niet op de weg terechtkomt, maar op het veld of in het bos achterblijft. De sproeikoppen worden boven de band, onder het spatbord aangebracht. Het systeem kan de wielen reinigen tijdens het rijden. In de opbouw zit ook een spuitlans waarmee er handmatig kan worden gereinigd. Uiteindelijk moet

dat zorgen voor een schone en veilige weg.

Het systeem bestaat uit een 600l-kunststof tank van 1,55 meter breed in de frontheef, een pomp met een opbrengst van 50 liter per minuut, een pakket leidingen en een haspel met 20 meter slang. Op de trekker of machine wordt een ventielblok gemonteerd, een elektronische bedieningskast en een schoonmaaklans.

Kubota vernieuwt compacttrekkers



De Japanse fabrikant Kubota vernieuwt de L1- en L2-serie compacttrekkers door ze te voorzien van Stage 5-motoren.

De L1-serie bestaat uit drie modellen met vermogens tussen 45 pk en 55 pk. De hydrostatische versnellingsbak heeft drie groepen, de mechanische bak heeft acht versnellingen vooruit en acht achteruit. De trekkers uit de L1-serie kunnen 1.750 kg in de hef tillen en zijn alleen zonder cabine leverbaar.

De L2-serie bestaat uit drie modellen van 45 pk tot 61 pk waarbij de hydrostaat drie groepen telt en de mechanische versnellingsbak 16 versnellingen vooruit en 16 achteruit heeft. De achterhef kan 1.750 kg heffen en vanaf de L2-serie kunnen de trekkers nagenoeg allemaal met een cabine worden uitgerust. **Meer info: www.kubota-eu.com**

Doorzichtige bak



Doosan Infracore Europa heeft de eerste wielladerbak op de markt gelanceerd met een veiligheidssysteem waardoor de bak voor de machinist 'transparant' wordt. Dat vergroot de veiligheid en geeft een beter zicht op het laden.

Doosan Infracore is het eerste bedrijf ter wereld dat een vooraanzichtprojectie met een transparante bak heeft ontworpen die kan worden gebruikt op bouwmachines. Twee camera's die uit verschillende hoeken filmen, voegen door middel van een nieuwe techniek beelden samen, waardoor ze een realtime-projectie weergeven. Hierdoor kan de machinist gemakkelijk via zijn

scherm zien wat er voor zijn bak gebeurt. Dit zorgt ervoor dat hij de dode hoeken aan de voorkant van de bak kan zien en geeft een precies zicht op het laad-, verplaats- en loswerk. Dat maakt het werken veiliger en sneller en bovendien kan de machinist zijn bak van de eerste keer beter vullen.

Wacker Neuson pakt uit met hellingcompensatiesysteem



Bij de 4- en 54-tonners introduceert Wacker Neuson een soort hellingcompensatiesysteem.

Het Vertical Digging System zorgt ervoor dat de minigraver altijd mooi horizontaal staat zodat er op ongelijke ondergrond, langs trottoirs en op hellingen toch mooi verticaal gegraven kan worden. Het scharniermechanisme zit bij het model ET42 in het onderstel ingebouwd. De graafmachine met VDS heeft dezelfde machine- en instaphoogte als het model zonder VDS. De machines zijn leverbaar met een tot 25 graden zwenkbaar schuifblad. In de zwevende positie oefent het schuifbord constant kracht uit.

DISCOVER QUALITY

DISCOVER JOHN DEERE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



COFABEL®

www.cofabel.be

Wallonie: Frédéric Collard 0477 57 52 01

West-Vlaanderen: Patrick Caenepeel 0479 99 13 37

Oost-Vlaanderen: Joris Dekeyser 0479 95 20 56

Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant: Sven Vanluyten 0475 64 14 11

Zij aan zij bij de dealers



DEMO DAY

De GRIN
vertegenwoordiger bij
jou in de winkel om gratis
advies en commerciële
ondersteuning te bieden
naar klanten toe.



GRIN CORNER

Het GRIN gedeelte
van de winkel ingericht
met ondersteuning
van onze
vertegenwoordiger.



TEST DRIVE

GRIN maaiers
worden ter beschikking
gesteld om **Test Drives**
en **Demo Days**
mogelijk te maken.

Highlights

Plantgatboor op accu



EuroGate International introduceert twee plantenboren. De twee boren zijn 630 mm lang en worden door een schroefboormachine aangedreven.

Met de plantgatboor kunnen eenvoudig, snel en zonder veel kracht plantgaten in perken, borders en plantsoenen worden geboord. De boor is verkrijgbaar met een diameter van 100 of 130 mm. Doordat ze voldoende lengte heeft, hoeft de gebruiker zich niet zo diep te bukken. Volgens EuroGate verpulvert de punt van de boor de grond onderin het plantgat. Dit zou beter zijn voor de wortelgroei van de bloembol. De schacht van de boorsteel is zeshoekig en slijpt daardoor niet in de kop van de schroefmachine. In het verleden introduceerde EuroGate al een bollenboor die gaten voor bloembollen kan boren. De bollenboor is er in drie diameters: 30, 45 en 75 mm. Ze past eveneens op een (accu)schroefmachine.

Kijk ook op <https://youtu.be/GL8J-03WU-g>

Jo Beau lanceert nieuwe zaaimachine



Belgisch machineconstructeur Jo Beau uit Brugge ontwikkelde de Jo Beau S22-zaaimachine. Deze nieuwkomer die onder de lancering van de Jo Beau Pro-Landscaper-Line valt, is verkrijgbaar met een werkbreedte van 56 cm.

De S22-zaaimachine is goed uitgebalanceerd en transporteerbaar dankzij de uitneembare zaadbak en zijn opvouwbare handgreep. De kunststof zaadtank met een capaciteit van 13,6 liter is voorzien van een kijkvenster. Ze zit aan de achterzijde gemonteerd voor een betere manoeuvreerbaarheid en minimale beschadiging van het zaad tijdens het zaaien. Het zaadhek is verstelbaar voor een breed scala aan graszaad. Het apparaat is eenvoudig en intuïtief te bedienen en wordt aangedreven door een Honda GX160. Het S22-model is ideaal voor aannemers, verhuurbedrijven en groendiensten. **Meer info: www.jobeau.eu**

gazonrenovatie IN 2 STAPPEN

- 1 Met de **zelfrijdende verticuteermachine E550 ZR** zal de tuinaannemer het gazon eerst heel grondig reinigen. Dit toestel haalt 30% extra uitharkrendement op dankzij de overtop draaiende messen die op 15 mm van elkaar gemonteerd staan. Zo word kruislings verticuterend overbodig en kan er sneller aan stap 2 begonnen worden.
- 2 De **precisie doorzaaimachines DZC450 / DZC600** slagen er in om het zaad heel gericht in de bodem in te brengen door middel van het gepatenteerde ELIET Helix Seed Duct™ zaadverdeelsysteem. Een maximale grasopkomst na het doorzaaien is hierdoor verzekerd.



Eliet & Advanta
bundelen hun
expertise.

Krijg een optimaal resultaat.
Kies het juiste doorzaaizaad.


ADVANTA®

ELIET®



Eliet Europe | +32 (0)56 77 70 88
info@eliet.eu | www.eliet.eu

**MACHINE
UITPROBEREN?**

Vraag een vrijblijvende DEMO
aan bij u in de buurt via
www.elietontour.eu



Deze zandzeefmachine is op allerlei manieren instelbaar. Zo kan de hoek van het sterrenzeefbed met de hand versteld worden zodat je nog nauwkeuriger kunt zeven. Verder kan je de sterren elektrisch in snelheid verstellen.

'Mobiele elektrische zandzeefmachine net zo sterk als dieselvariant'

Mobiele elektrische zandzeefmachines zijn een zeldzaamheid op de markt. Het Nederlandse GKB introduceert er een die genoeg capaciteit heeft om een hele dag door te werken zonder tussendoor te hoeven opladen. De zandzeefmachine heeft daarbij een capaciteit van circa 30 m³/uur.

Tekst: Dick van Doorn | Foto's: GKB

GKB had al dieselvarianten van deze zelfontwikkelde mobiele zandzeefmachine in eigen gebruik. Deze machines werken volgens het concept van een sterrenzeef. Bij de ontwikkeling van de elektrische variant is de dieselvariant als uitgangspunt genomen. Toch is de machine niet alleen aangepast om het accupakket en de elektromotor kwijt te kunnen: ook het ontwerp van de dieselvariant is geoptimaliseerd. GKB is in februari 2020 al begonnen met de ontwikkeling van deze elektrische zandzeefmachine. 'Wij moesten als bedrijf heel veel onderzoek doen om te kijken hoe je een elektrische variant kunt ontwikkelen,' aldus Marco Kraaijeveld, tekenaar bij GKB. 'De elektrische variant moest zeker één volledige werkdag kunnen functioneren, omdat je hem anders tussentijds moet opladen wat in principe geen optie is. Verder mocht hij van GKB qua zeefcapaciteit niet onderdoen voor een dieselvariant. Deze elektrische variant is bedoeld om naast een elektrische graafmachine ingezet te worden in wijken zodat er emissieloos en geluidsarm kan worden gewerkt.'

Zo compact mogelijk houden

Verder moest de machine zo compact mogelijk gebouwd worden omdat ze bedoeld is voor het zeven van zand in zandbakken en speeltuinen om dit te ontdoen van peuken, wortels, steentjes en andere verontreinigingen groter dan 2 à 3 mm. De afmetingen van de GKB-zandzeefmachine zijn slechts 355,0 x 154,0 x 180,5 cm (lxbxh). Volgens Kraaijeveld was het, doordat er veel elektrische componenten in de machine gemonteerd moesten worden, nog lastig om voor alles de juiste montagemanier te vinden. 'Je

moet natuurlijk het accupakket kwijt kunnen in combinatie met de 48V-elektromotoren en alle bedrading. De hydromotoren die normaliter in een dieselvariant zitten, zijn dus vervangen door elektromotoren. En we wilden deze nieuwe zandzeefmachine zo compact mogelijk houden.' De nieuwe machine heeft één accupakket met drie hele grote lithiumionaccu's. De keuze voor lithiumionaccu's is overigens heel bewust volgens Kraaijeveld, want daardoor kon GKB de machine nóg lichter maken.

Deze zandzeefmachine is ook op allerlei manieren instelbaar. Zo kan de hoek van het sterrenzeefbed met de hand versteld worden zodat je nog nauwkeuriger kunt zeven. Verder kan je de sterren zelf ook nog elektrisch in snelheid verstellen. Je kunt de machine dus heel nauwkeurig instellen en dat is ook nodig volgens Kraaijeveld omdat je met accu's werkt. Kraaijeveld: 'Ze is zo ontwikkeld dat je zo min mogelijk energie verspilt en je er zodoende dus een hele dag mee kunt werken.' Anders had GKB zwaardere accu's in deze zandzeefmachine moeten installeren, wat de machine uiteraard weer zwaarder en groter gemaakt had. De oplaadtijd van de zandzeefmachine is circa acht uur. De werktijd bedraagt, onder normale werkomstandigheden, eveneens ongeveer acht uur.

Standaard met rupsonderstel

Deze zandzeefmachine is op afstand bestuurbaar door middel van een afstandsbediening. Standaard zit er een rupsonderstel onder dat, in dit geval, door elektromotoren wordt aangedreven. Het onderstel van deze zandzeefmachine heeft ook nog iets bijzonders.



Aan de achterkant van de zandzeefmachine hangt een opvangbak waar de zeefoverloop en dus het afval in terechtkomt. Die kan je heel eenvoudig legen in bijvoorbeeld een kruiwagen en afvoeren.

Het is namelijk zo ontworpen dat het lichte oneffenheden in het terrein opvangt, waarbij gebruik wordt gemaakt van een bladveerprincipe. Bij de ontwikkeling van de machine is echt over alles nagedacht. Zo zit er aan beide kanten van de bunker een klep die je naar beneden kunt klappen. Zodoende hoef je ongeveer 30 cm minder hoog te vullen. Iedere kraanmachinist weet dat hij daardoor makkelijker en sneller kan werken.



Van GKB mocht deze elektrische zandzeefmachine zowel qua vermogen als zeefcapaciteit niet onderdoen voor een dieselvariant.

De transportband van de bunker, die zorgt voor de dosering van het zeefbed, is traploos in snelheid te verstellen. Het instellen kan door middel van twee draaiknoppen op de bedieningskast van de machine. Daar zit eveneens de knop waarmee je de zeefsnelheid kunt regelen. Aan de achterkant van de zandzeefmachine hangt een opvangbak waar de zeefoverloop en dus het afval in terechtkomt. Die kan je heel eenvoudig legen in bijvoorbeeld een kruiwagen en afvoeren. ●

CEBEKO

SKY-HIGH EXPERIENCE.
GROUNDBREAKING TRUST.

EEN ZWITSERS
ZAKMES OP WIELEN

DE VEELZIJDIGE,
COMPACTE EN
KRACHTIGE KNIKLADER
VOOR AL UW
WERKEN



RUIM 200 ORIGINELE
ACCESSOIRES



INNOVATIE ALS BELANGRIJKE
KERNWAARDE



VEELZIJDIG, COMPACT
EN KOSTENBESPAREND



VOOR DOE-HET-ZELVERS
EN PROFESSIONALS



MULTI 1 NE

Wanbetaling tijdens corona (deel 1)



Ondanks het feit dat de regering steunmaatregelen voorziet/voorzag voor ondernemers, zijn er toch heel wat ondernemers die hun vaste kosten niet kunnen betalen. We denken hier vooral aan de huurgelden. De vraag stelt zich dan ook op welke wettelijke principes zij zich kunnen beroepen om deze 'wanbetaling' te verantwoorden.

Het betalen van huurgelden

De belangrijkste plicht van een huurder is het betalen van de huurprijs en dit ongeacht of het gaat om de huur van een handelspand, gebouw, winkel of woning. Daarnaast moet de eigenaar/verhuurder het rustig genot van zijn goed verlenen aan zijn huurder.

Maar het is vooral artikel 1722 van ons Burgerlijk Wetboek dat in deze coronatijden een belangrijke rol kan spelen. Dit artikel stelt: 'Indien het verhuurde goed gedurende de huurtijd door toeval geheel is teniet gegaan, is de huur van rechtswege ontbonden; indien het goed slechts ten dele is teniet gegaan, kan de huurder, naar gelang van de omstandigheden, ofwel vermindering van de prijs, ofwel zelfs ontbinding van de huur vorderen. In geen van beide gevallen is schadeloosstelling verschuldigd.'

Opgelet!

In Wallonië werd artikel 1722 BW opgeheven. Daar is het Waals Woninghuurdecreet van 15 maart 2018 van toepassing en stelt artikel 7 dat de verhuurder het rustig genot moet geven aan de huurder. Art. 12 stelt als volgt: 'Indien het verhuurde goed gedurende de huurtijd door toeval geheel is teniet gegaan, is de huurovereenkomst van rechtswege ontbonden; indien het goed slechts ten dele is teniet gegaan, kan de huurder, naar gelang van de omstandigheden, ofwel een vermindering van de prijs, ofwel zelfs ontbinding van de huurovereenkomst vorderen. In geen van beide gevallen is schadeloosstelling verschuldigd.'

Het lijkt dus niet af te wijken van de inhoud van artikel 1722 BW.

Daar in deze coronatijden de huurder zijn pand niet kan gebruiken zoals zou moeten (bijvoorbeeld omdat hij zijn klanten niet kan ontvangen in het gehuurde pand), kunnen we te maken hebben met 'ten dele teniet gaan' zoals in de wetgeving vermeld staat.

Velen denken bij dit tenietgaan aan het materieel tenietgaan van het goed (bijvoorbeeld in geval van brand), doch in deze coronatijden gaat het om een 'juridisch' tenietgaan.

Gaat het gehuurde pand ten dele teniet, dan kan de huurder ofwel een huurontbinding vragen ofwel een vermindering van de huurprijs. Doch dit kan alleen gebeuren door beroep te doen op de rechter!

De theorie van het 'rechtsmisbruik'

Met 'rechtsmisbruik' bedoelt men dat men een recht gaat uitoefenen, maar op een zodanige manier dat het de grenzen van een normale

uitoefening te buiten gaat. Het houdt in dat de houder van een recht dit recht gaat uitoefenen, maar op een heel onredelijke manier.

Bijvoorbeeld: een eigenaar van een woning bouwt een muur net iets te ver over de perceelsgrens. Zijn buurman eist dat hij dat rechtzet en zijn hele huis afbreekt!

In deze coronatijden zou 'rechtsmisbruik' kunnen aanwezig zijn indien de verhuurder, ondanks het feit dat zijn huurder zijn zaak heeft moeten sluiten tijdens de lockdown, toch nog de volledige huurprijs zou vragen bij niet-betaling. Natuurlijk is dit iets dat door de rechtbanken moet beoordeeld worden en zullen hiertoe alle juiste feiten en omstandigheden nauwgezet moeten bekeken worden.

En wat met 'overmacht'?

Partijen moeten hun contract uitvoeren. Zij moeten zich houden aan al datgene wat ze overeengekomen zijn en dit moet 'te goeder trouw' gebeuren. Artikel 1148 BW stelt echter: 'Geen schadevergoeding is verschuldigd, wanneer de schuldenaar door overmacht of toeval verhinderd is geworden datgene te geven of te doen waartoe hij verbonden was, of datgene gedaan heeft wat hem verboden was.'

Op dit ogenblik bestaat er geen definitie van 'overmacht' zodat er aan de hand van twee belangrijke principes moet nagegaan worden of er sprake kan zijn van overmacht of niet:

- Er moet een volledige **onmogelijkheid** zijn om de overeenkomst ten uitvoer te brengen;
- Het moet gaan om omstandigheden die voor de schuldenaar totaal **onvoorzienbaar en onoverkomelijk** zijn.

Kortom, het moet gaan om een gebeurtenis waardoor het uitvoeren van de overeenkomst totaal onmogelijk wordt en waaraan de schuldenaar geen enkele fout treft! Ook over dit principe van 'overmacht' zullen de rechtbanken zich moeten uitspreken al naargelang de feiten en omstandigheden.

In onze volgende bijdrage halen we enkele praktijkvoorbeelden aan. Wordt dus vervolgd!

Solange Tastenoye - www.solangetastenoye.be

Voor telefonisch juridisch advies: bel 0902/12014 (€1,00/min)

Persoonlijk advies enkel mits afspraak via tel 013/46.16.24



NIMOS POSI-TRAC

0% UITSTOOT - 100% PRESTATIES

Posi-Trac LT met onkruidborstel OKB
Volledige werkdag op één batterijlading


FULL ELECTRIC



PIVABO BV | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 KORTRIJK
T +32 (0)56 51 52 50 | E info@pivabo.be



Vind een passend werktuig voor
elke basismachine
WWW.PIVABO.BE