



GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS





SURSEMIS



Overseeder 1275



new

Speedseed 1500

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be



Overseeder



Speedseed



www.redexim.com



AÉRATION



Verti-drain 7316



Verti-drain 7626

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be



Verti-drain 7316



Verti-drain 7626



www.redexim.com



Editorial	Le pot avec les fourmis rouges et noires.	5
Golf & Technique	A Froidchapelle, le Golf des Lacs de l'Eau d'Heure a opté pour des greens synthétiques.	6
Entrepreneur de jardins	Horti Quema mise sur une relation de confiance avec ses clients.	10
Concessions	'Les grands rêves se réalisent à petits pas.'	14
Highlights		16
Highlights		18
Administrations publiques	La commune d'Overijse opte pour un espace public durable. 	20
Technique	Le bras de fauche McConnel PA4830VFR a tout d'un grand mais dans un format compact. 	28
Technique	Une bineuse à l'eau chaude.	30
Technique	Une antilope belge. 	32
Technique	Créez vous-même la valeur ajoutée et rendez l'inspection des robots de tonte rentable!	34
Fedagrim	Agribex du mercredi 8 au dimanche 12 décembre, de 10h à 18h.	36
Pick up the car	Land Rover Defender. 	38
Technique	Créer de la valeur ajoutée avec le Vandaele TZ 165-75. 	40
Technique	De puissants outils sur batteries. 	42
Technique	Plus en version compacte.	46
I love my GreenTechJOB	Thomas Garrez, gérant de la société 'Tuinen Garrez Thomas.'	48
Highlights		50
Highlights		52
Technique	Un New Holland T4.90N monté sur Pneutrac. 	54
Technique	Stoooooop!	56
Les hommes derrière les machines	Inverde propose des formations pour les secteurs verts.	58
Highlights		60
Technique	Le constructeur suisse Rigitrac commercialise un modèle électrique de 40 kW.	62
Highlights		64
Highlights		66
Technique	'Le crible électrique mobile pour le sable est aussi robuste que la version diesel.'	68
Droit	Défaut de paiement pendant le corona (part 1)!	70

GreenTechPower est une édition de GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2, 1861 Meise (Wolvertem)

Imprimerie
Leleu Group, Merchtem

Rédacteurs en chef
Peter Menten | +32 (0) 473 93 45 88
Christophe Daemen | +32 (0) 479 33 10 48

Mise en page
Leleu Group, Merchtem, info@leleu.be

Publicité
pub@greentechpower.eu
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

Abonnements et Social Media
info@greentechpower.eu
Helena Menten | +32 (0) 474 11 52 86

Editeur responsable
Peter Menten

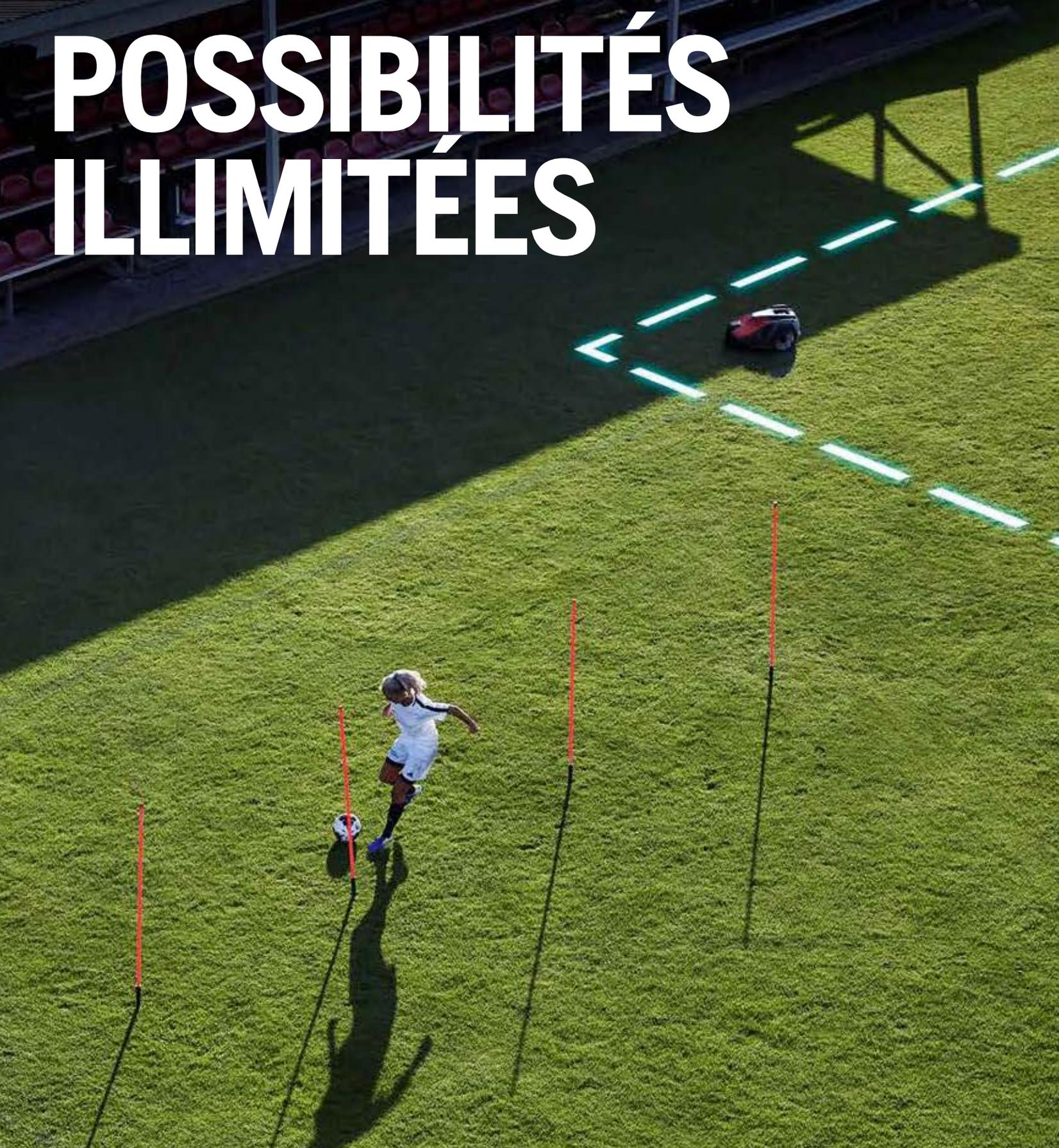
Le contenu de cette édition ne peut pas être reproduit sans autorisation écrite de l'éditeur.

GreenTechPower paraît 4x/an à 15.978 exemplaires en français et en néerlandais.



 Belgian jury member

POSSIBILITÉS ILLIMITÉES



NOUVEAUTÉS DE HUSQVARNA : LA TECHNOLOGIE EPOS

NOUVEAU

Le sport est une question de performance. N'abandonnez jamais pour obtenir le meilleur résultat. Husqvarna Automower® avec la technologie EPOS fournit automatiquement les meilleurs résultats à chaque fois - sans aucun câble périphérique. Installation rapide, limites virtuelles et flexibilité illimitée ; par exemple la possibilité de tondre plusieurs zones différentes, avec des schémas de coupe différents. Tout pour un gazon parfait, où une équipe joue fièrement ses matchs à domicile. Avec les frontières virtuelles, les possibilités sont infinies.

Plus d'informations sur [Husqvarna.com/be-fr](https://www.husqvarna.com/be-fr)



AUTOMOWER® 550 EPOS
5000 m², 45%, 20-60 mm, 14.4 kg.



Husqvarna®

La vérité de la saison

'Un homme courageux n'est pas celui qui ne ressent pas la peur, mais celui qui parvient à la surmonter.'

(Nelson Mandela, avocat, homme politique et combattant anti-apartheid sud-africain, 1918-2013)



Le pot avec les fourmis rouges et noires

Au cours de la dernière année, nous avons été mis à l'épreuve en tant qu'êtres humains. Sur le plan économique, notre secteur se porte plutôt bien. Pour de nombreux commerçants et entrepreneurs, 2021 a été une des meilleures années en termes de chiffre d'affaires et il y avait donc peu de raisons de s'inquiéter.

Sur le plan émotionnel, c'est un exercice plus difficile; avec le monde qui bouge et le grand flot d'informations qui coule de tous les côtés, il faut un aperçu et un calme pour continuer à voir la forêt à travers les arbres. Nous avons publié dans GreenTechPower d'août 2020 à la page. 34 et suivantes un article intitulé : 'Le monde est-il ruiné?'. Le professeur Jan Rotmans y souligne que nous sommes maintenant dans une transition qui ne connaît pas d'égale. Il voit trois évolutions: on nous donne une base économique différente, un nouvel ordre social et un pouvoir. Ce mouvement est en place depuis de nombreuses années et se poursuivra pendant plusieurs années à venir. Pas de raison d'avoir peur, que du contraire, mais il est important de garder la tête froide par rapport à ce qu'il se passe autour de nous. Et surtout, afin de ne pas abandonner les gens autour de nous ou de nous retourner contre eux. Le 'changement de pouvoir', comme il l'appelle dans l'article, ne se fera pas sans combat.

Pour illustrer ce qui se passe, la métaphore des fourmis noires et rouges peut clarifier beaucoup de choses.

'Les fourmis rouges et noires vivent en paix les unes avec les autres. Même si vous les enfermez dans un bocal, elles ne s'attaqueront pas les unes aux autres. Mais si vous secouez fort le pot et que vous le cassez par terre, elles vont se battre jusqu'à ce que mort s'en suive. Les fourmis rouges pensent qu'elles sont attaquées par les fourmis noires et les fourmis noires pensent que les fourmis rouges ont commencé la guerre. Mais aucune des deux espèces de fourmis ne se rend compte que le pot a été secoué par quelqu'un d'autre.'

Nous aussi, nous sommes enfermés dans ce pot proverbial. Par-dessus tout, continuons à regarder qui ou ce qui agite ce pot tremble plutôt que de s'attaquer les uns aux autres.

La rédaction

Le dossier économique 2020 et Agribex en décembre 2021

Le secteur de parcs et jardins se porte toujours très bien. C'est ce qui ressort, entre autres, du dossier économique de Fedagrim que nous avons présenté en avril. Cela nous rassure en soi, même si nous remarquons que les gens ont de plus en plus besoin de se rencontrer. Les fournisseurs de machines et leurs clients veulent également être en mesure d'échanger. Les salons sont le meilleur medium pour cela. Mais les organiser n'est pas une sinécure. Nous l'avons vécu l'année dernière avec l'organisation de Démo Vert et le même problème se pose maintenant pour Agribex en décembre.

Après tout, nous vivons au rythme des 'mesures' depuis un certain temps et elles sont encore plus fluctuantes que la météo. Pour les salons en plein air, les choses semblaient favorables à la fin du mois de mai, et plusieurs salons seront organisés cet automne. Pour les salons intérieurs comme Agribex, il faut encore attendre un peu. Nous sommes optimistes et nous mettons tout en œuvre pour vous recevoir du 8 au 12 décembre au Heysel.



Michel Christiaens,
secrétaire-général de Fedagrim
et organisateur de Démo Vert et d'Agribex

A Froidchapelle, le Golf des Lacs de l'Eau d'Heure a opté pour des greens synthétiques

Le golf représente un complément d'activité à côté d'une offre d'activités récréatives déjà assez importante sur le domaine des Lacs de l'Eau d'Heure.

Le Golf des Lacs de l'Eau d'Heure est un terrain assez récent. Il a en effet ouvert ses portes en 2016, et vient compléter une offre d'activités de loisirs assez étoffée sur le domaine des Lacs de l'Eau d'Heure. Ce parcours 9 trous s'étend sur pas moins de 50 hectares et a pour principale particularité de disposer de greens synthétiques. Nous avons rencontré Philippe Xhardez, le directeur et gérant du club, de même que Jérémy Martin, le responsable de l'entretien, par une belle matinée de printemps afin d'en savoir un peu plus.

Texte: Christophe Daemen | Photos: Christophe Daemen et Lacs de l'Eau d'Heure

Opter pour des greens synthétiques

Le Golf des Lacs est le seul en Belgique à être doté de greens synthétiques.

Philippe Xhardez : 'Il s'agit d'un concept révolutionnaire et innovant, qui apporte des avantages tant en ce qui concerne le jeu que pour tout ce qui concerne la maintenance. Les normes zéro phytos posent en effet de nombreux problèmes sur les greens traditionnels, ce n'est bien évidemment pas le cas ici. De plus, nous pouvons assurer une qualité de jeu constante, été comme hiver, et sans devoir recourir à des greens d'hiver. La qualité de jeu est proche d'une qualité de jeu standard, et correspond à des greens assez fermes. Les conditions de jeu sont de plus maintenues, sauf s'il gèle, bien entendu. Les premiers greens synthétiques ont été aménagés en 2015, et je dois dire qu'ils n'ont pas bougé depuis lors. Je suis donc satisfait de la qualité de cette surface de jeu.'

Jérémy Martin poursuit : 'Des greens synthétiques représentent un surcoût d'environ 30% par rapport à un green naturel. Cependant, cet investissement de base est rapidement amorti. En effet, les coûts d'entretien sont beaucoup plus faibles, et ne représentent que 15 à 20% des coûts d'entretien d'un green naturel. De plus, on ne risque pas d'être confronté à l'apparition de maladies, tandis que les quelques adventices qui pourraient germer sur le synthétique sont vite éliminées par l'absence de substrat nourricier



Jérémy Martin et Philippe Xhardez

ou sont brûlées au premier rayon de soleil. L'aménagement d'un green synthétique représente 4 à 5 jours de travail, et il est ensuite possible de jouer directement dessus, c'est également un avantage non-négligeable!'



Dès le début, le club a décidé de sous-traiter les opérations d'entretien sur le parcours.



Le Golf des Lacs est le seul club belge à disposer de greens synthétiques.

Sous-traiter la maintenance

Dès le début, il a été décidé de sous-traiter toutes les opérations d'entretien sur le parcours.

Philippe: 'Cela nous permet de ne pas devoir investir dans des machines spécifiques, mais également de limiter les besoins en personnel. Nous travaillons sur base d'un budget annuel et nous détaillons ensuite les différentes opérations à mener à bien sur le terrain. Nous avons fait appel à Jérémy Martin, un entrepreneur de jardins des environs qui avait déjà une certaine

affinité en ce qui concerne l'entretien des terrains de sport et de surfaces engazonnées. Il nous avait déjà prêté main forte lors de l'aménagement du terrain. Concrètement, il est présent à mi-temps sur le terrain, suivant des fenêtres d'intervention bien précises. Tout est par exemple mis en ordre le vendredi, afin que le parcours exprime son plein potentiel le week-end. Jérémy est quelqu'un de très motivé, compétent et inventif, ce qui nous permet de toujours trouver une solution face aux problèmes qui se présentent au jour le jour.'



Drop-pit

BALL MANAGEMENT SYSTEM BY VDBTECHNICS

VDB Technics a développé un système de gestion des balles, le **drop-pit**, par lequel les balles collectées sont nettoyées et guidées automatiquement vers le distributeur de balles.

Le Practice est ouvert **non-stop** et **70% d'économies.**

Contactez-nous pour plus d'informations !



Les balles de golf tombent dans Drop-pit et sont lavées.

Les balles sont aspirées et collectées dans le distributeur de balles.

Les balles sont prêtes pour la prochaine utilisation.



Les greens synthétiques demandent un entretien spécifique.



Le parcours a été aménagé en 2015.



Le mini-golf vient compléter l'offre.

Jérémy poursuit: 'Après quelques années, on se rend compte des points faibles du terrain et nous avons donc mis en place toute une série d'interventions ciblées afin d'améliorer la surface de jeu. Nous misons par exemple sur un drainage plus performant. Cela représente un certain investissement, mais cela permet d'apporter des solutions sur le long terme. En ce qui concerne l'entretien des greens synthétiques, nous essayons également d'affiner les méthodes. L'entretien de base se compose d'un décompactage, qui sera idéalement suivi d'une filtration du sable et d'un roulage du green. Cela reste donc assez simple. Nous essayons d'intervenir entre 6 et 8 fois par an sur les greens, afin de proposer un entretien 'léger' et de disposer de greens plus souples. Le sable utilisé en lieu et place des billes synthétiques y contribue également.'

Un parcours découverte

En plus du terrain de golf à proprement parler, le club dispose également du Fun Park, qui permet aux visiteurs de découvrir un certain nombre d'activités, comme le mini-golf, le parcours 9 trous Pitch & Putt qui permet aux golfeurs de s'entraîner et de progresser, aux jeunes de découvrir le golf ou aux adultes de faire leurs premiers pas dans le domaine sans trop s'encombrer d'un



Ce parcours de golf respire le calme et la sérénité.

certain nombre de règles à respecter s'ils devaient évoluer sur le parcours principal. Ou encore le Footgolf, un nouveau sport qui mélange le football et le golf.

Philippe poursuit : 'Ces activités annexes sont importantes en ce qui concerne l'occupation du terrain et la rentabilisation de l'infrastructure. Elles permettent de découvrir la pratique du golf. Nos formules découverte rencontrent d'ailleurs un franc succès. En ce qui concerne le Footgolf, nous organisons l'Open de Belgique et dans ce cadre, nous accueillons de nombreux joueurs étrangers. Ce sport est promu à un bel avenir. Grâce à une bonne organisation interne, nous parvenons à combiner la pratique du golf et du footgolf, sans que ces deux sports ne se mélangent.'

Une formule qui plait

Pour le moment, le club compte près de 160 membres, et il mise par ailleurs fortement sur les visiteurs étrangers. Philippe : 'Nous sommes situés sur une base de loisirs plus large, avec les lacs de l'Eau d'Heure, les villages de vacances et les hôtels, mais aussi de nombreuses autres activités de loisirs et de détente. De ce fait, nous accueillons de nombreuses personnes qui viennent de l'extérieur. A ce titre, nous sommes par exemple la première destination touristique golfique en Belgique. Nous misons beaucoup sur la fidélisation de ce type de clientèle. Par ailleurs, je remarque que de plus en plus de joueurs sont contents de jouer sur un 9 trous, car les déplacements sont moins importants et il est également possible de prendre plaisir à jouer au golf tout en ne passant pas trop de temps sur le parcours. D'autre part, nos membres apprécient qu'il n'y ait pas trop de monde sur le parcours, ce qui leur permet de jouer à leur rythme, sans avoir la désagréable impression d'être poussé dans le dos en permanence.'

Le site comporte par ailleurs suffisamment d'espace pour agrandir le terrain si la nécessité devait se faire ressentir un jour.

Philippe : 'Nous en avons déjà discuté à l'une ou l'autre occasion du rajout de 9 trous supplémentaires, mais ce n'est pas une nécessité à court terme. Nous verrons bien de quoi l'avenir sera fait. Pour le moment, nos principaux axes de travail sont l'amélioration constante de la qualité de jeu du parcours et la fidélisation de nos membres et visiteurs.'

Les Lacs de l'Eau d'Heure

Les Lacs de l'Eau d'Heure sont un complexe de 5 lacs qui composent le plus grand lac artificiel de Belgique. Les lacs d'une superficie totale de 6,17 km² ont été construits entre 1971 et 1978. L'ensemble est une extension du débit de l'Eau d'Heure. Le plus grand lac, le Lac de la Plate Taille, mesure 3,74 km². C'est un réservoir avec un barrage. Au remplissage maximal du lac, la

profondeur peut être de 43 m à la base de la pente. La région est une attraction touristique bien connue avec des sports nautiques, la pêche, le kayak, la plongée et la planche à voile. La longueur totale de la rive de tous les lacs est de 70 km et l'ensemble se trouve en partie dans la province de Namur (commune de Cerfontaine) à 55 km de Namur et en partie dans le Hainaut (commune de Froidchapelle) à 32 km de Charleroi. ●



Les Lacs de l'Eau d'Heure sont un complexe de 5 lacs qui composent le plus grand lac artificiel de Belgique.

KIOTI CX2510H

TRACTEUR COMPACT 25 PK
MÉCANIQUE OU HYDROSTATIQUE

5 ANS DE GARANTIE

CENTRE DE PIÈCES
D'ATTACHÉES EUROPÉENNE

**KIOTI**
BENELUX®

**À PARTIR DE € 229,00
PAR MOIS HORS TVA***

*FINANCEMENT SOUMIS
À APPROBATION DE CRÉDIT.
*DEMANDEZ À VOTRE REVENDEUR KIOTI
LES CONDITIONS DE LA PROMOTION.



FINANCEMENT DURÉE 60 MOIS

PROMOTION VALABLE CHEZ TOUS LES CONCESSIONNAIRES KIOTI

PROMOTION VALABLE JUSQU'AU 31 JUILLET 2021

 **POLS**

T +31 (0)181 - 45 88 45 www.pols.nl
info@pols.nl www.kiotibenelux.be



'Le broyeur de branches 22-32 nous permet de gagner beaucoup de temps.'

Horti Quema mise sur une relation de confiance avec ses clients

Horti Quema, la société d'aménagement et d'entretien d'espaces verts de Benoît Quewet et de son épouse Valériane Massaut, a vu le jour il y a 20 ans. Au début, Benoît s'occupe d'aménagements après ses heures, mais suite à la demande croissante, il décide bien vite de s'y consacrer à temps-plein. A l'heure actuelle, la société familiale emploie 6 personnes, et Christopher, le fils de Benoît, est venu épauler son père dernièrement. La relève est donc assurée. Nous les avons rencontrés mi-avril, entre deux chantiers.

Texte et photos : Christophe Daemen

Comme le souligne Benoît Quewet, tout commence par quelques travaux d'aménagement pour l'un et l'autre client. 'Bien vite cependant, deux clients qui sont d'ailleurs toujours des clients à l'heure actuelle, nous permettent d'accéder à des chantiers de plus grande importance. C'est ainsi qu'à l'époque nous avons décroché un contrat pour l'entretien des sites des supermarchés Match. Cela a permis de faire grandir notre société. Par la suite, nous avons également travaillé de la même façon pour le groupe Mestdagh. Cela nous a permis de développer un volume d'activités qui nous permet non seulement d'investir dans du matériel de qualité et de l'amortir correctement, mais également de mieux répartir le travail au cours de la saison, et donc également d'engager des ouvriers. En ce qui concerne le groupe Mestdagh, nous nous occupons tant de la création que de l'entretien des espaces verts.'

D'une manière générale, Horti-Quema mène à bien tous les travaux d'aménagement et d'entretien du paysage. Benoît : 'Nous sommes autant à l'aise en ce qui concerne les travaux de terrassement et d'aménagement de terrasses ou autre qu'en ce qui concerne les semis de gazon et les plantations, la taille et l'entretien des espaces verts ou encore les abattages dangereux. Notre chiffre d'affaires se répartit de manière équitable entre l'aménagement et l'entretien. Bien entendu, cela varie d'une année à l'autre, de même qu'en fonction des conditions météorologiques, mais c'est également ce qui fait la beauté de notre métier. De même, nous n'avons pas véritablement de secteur géographique défini. Pour



Christopher et Benoît Quewet

certains chantiers, nous allons parfois fort loin. L'an dernier, nous avons ainsi travaillé sur un chantier d'entretien à Coxyde. Cela représentait un déplacement de 5 heures en tracteur.'

Une spécialisation dans le secteur professionnel

Dès le départ, Horti Quema s'est tourné vers une clientèle composée majoritairement de clients professionnels. Benoît poursuit : 'A l'heure actuelle, près de 75% de notre chiffre d'affaires est réalisé auprès de ces professionnels. De leur côté, les particuliers représentent le reste de notre activité. Cette année cependant, nous remarquons une progression du nombre de clients privés. Suite aux restrictions sanitaires, de nombreux particuliers ont effet décidé d'aménager les abords de leur maison, qu'il s'agisse



Le bois est valorisé tant que possible.

d'une terrasse, d'une nouvelle pelouse ou encore d'une clôture, par exemple.'

Entretemps, l'équipe d'Horti-Quema se compose de 6 ouvriers. De son côté, Benoît s'occupe à mi-temps de l'administratif ainsi que de la rédaction des devis, du respect des nouvelles normes, etc... le reste du temps, il est présent sur les chantiers afin de s'assurer que tout se passe comme il faut. L'aspect administratif devient de plus en plus lourd à supporter, d'autant plus que peu de formations sont organisées et qu'il n'est pas toujours évident d'avoir accès aux bonnes informations. Souvent, il est nécessaire de tirer son plan seul. A l'heure actuelle, il n'est pas toujours évident de mener un chantier à bien en respectant toutes les normes imposées. En théorie, c'est bien beau, mais dans la pratique, c'est



Vos concessionnaires Manitou Compact

LOISELET ET FILS
7800 Ath
068 26 46 46 - info@loiselet.be

MARCHANDISE
4480 Engis
085 31 15 91 - info@marchandise.be



GROUP  **MAAIERS**
VERSCHUEREN **VERSCHUEREN**

Veldstraat 43 | B-9080 Lochristi

☎ +32 (0)9 355 94 00 ✉ info@maaiers-verschueren.be
📠 +32 (0)9 349 60 68 🌐 www.maiers-verschueren.be



Christopher est grimpeur-élagueur, et la société se concentre donc davantage sur ce type de tâches.

souvent une autre paire de manches, surtout en ce qui concerne l'aménagement ou l'entretien d'espaces verts. C'est par ailleurs également la raison pour laquelle nous ne travaillons pas pour des administrations publiques, car la lourdeur administrative fait que le jeu n'en vaut pas toujours la chandelle.'

Le matériel adéquat permet gagner du temps

Au fil du temps, Horti-Quema a investi dans un parc de matériel assez complet afin de pouvoir aménager et entretenir efficacement des espaces verts. Benoît Quewet accorde par ailleurs beaucoup d'attention à investir dans du matériel adéquat, qui permet à son entreprise de travailler plus rapidement et plus efficacement. 'Nous sommes équipés de deux tracteurs agricoles Deutz-Fahr ainsi que d'un porte-conteneurs et d'un porte-engins. En ce qui concerne le matériel plus horticole, nous disposons également d'un tracteur



'Nous disposons de deux tracteurs agricoles Deutz-Fahr, de même que d'un porte-conteneurs et d'un porte-engins.'



'Une société comme la nôtre qui investit sans cesse pour offrir des prestations de qualité ne peut pas se permettre de pratiquer les mêmes prix qu'une personne qui commence et ne compte pas.'

Iseki équipé d'une multitude d'accessoires et d'un tracteur-tondeuse Iseki. Par ailleurs, nous disposons de 3 camionnettes, ainsi que de remorques et de tout le petit matériel nécessaire pour l'aménagement et l'entretien. Dernièrement, nous avons investi dans un chargeur compact Avant 640 ainsi que dans plusieurs accessoires. Cette machine nous donne entière satisfaction. Elle nous permet de gagner un temps précieux sur les chantiers. C'est la machine la plus récente, mais également celle qui compte le plus d'heures. En moyenne, elle nous fait gagner pas moins de 3 hommes chaque jour. Il en va de même pour notre broyeur de branches. Nous avons d'abord un Vandaele TV120. Il a ensuite été remplacé par un TV160 et, plus récemment par un 22-32. Ce dernier nous permet lui aussi de gagner pas mal de temps chaque jour, car sa capacité est double de celle de notre ancien TV160. D'une manière générale, les achats de matériel représentent des budgets importants, mais cela nous permet de gagner du temps et de rentabiliser au mieux le travail de nos hommes. De plus, ce matériel contribue aussi à l'image de marque de notre société.'

Développer davantage les activités d'abattage et de taille

En début d'année, Christopher, le fils de Benoît, est venu rejoindre son père dans l'entreprise, pour la plus grande fierté de ses parents. De leur côté, les jumelles Alycia & Priscyllia n'ont pas



Le petit matériel permet de mener à bien la plupart des travaux d'aménagement et d'entretien.

peur de mettre la main à la patte. Elles seront peut-être amenées à reprendre le côté administratif un jour. Benoît poursuit : 'Mon fils a étudié comme moi à l'Institut horticole de Gembloux et a un diplôme de grimpeur-élagueur. Suite à son arrivée dans l'entreprise, nous avons décidé de miser davantage sur les gros chantiers d'élagage et de taille, de même que sur les abattages dangereux. J'apprécie beaucoup de travailler avec mon fils, et il apporte de plus sa touche personnelle, ce qui permet aussi de faire évoluer notre entreprise. En parallèle, nous essayons de valoriser au mieux les bois d'abattage. Pour ce faire, nous avons investi dans du matériel spécifique pour faire du bois de chauffage. Cette valorisation a d'une part un intérêt économique, mais est d'autre part importante à mes yeux d'un point de vue environnemental. Nous travaillons tous les jours avec la nature, et il est donc important de la respecter. Un broyeur forestier Prinoth M550M permet par ailleurs de broyer les souches et autres déchets non valorisables.

Lorsqu'on demande à Benoît comment il entrevoit l'avenir de sa société, il se montre assez confiant : 'Nous entretenons une relation de confiance avec le groupe Ascencio (Carrefour, Mestdagh) en ce qui concerne la création et l'entretien des espaces verts en abord de leurs magasins. Nous sommes à l'écoute de cette clientèle particulière, et nous essayons de nous rendre 'indispensables' en leur offrant un service sur mesure. Au fil des ans, nous avons par exemple investi dans du matériel de salage et de déneigement ou, plus récemment, dans du matériel Glutton pour le nettoyage des parkings afin de répondre à leur demande. Ce type de clientèle reste l'un des piliers majeurs de notre société. Pour le reste, l'entente est bonne avec les entrepreneurs de jardin de notre région. Par contre, il est dommage que notre métier ne soit pas protégé. Tout le monde peut en effet s'installer en tant qu'entrepreneur de jardin, ce qui se traduit parfois par de la concurrence déloyale. Certains travaillent alors n'importe comment, et les professionnels doivent ensuite aller réparer les erreurs. Une société comme la nôtre qui investit sans cesse pour offrir des prestations de qualité ne peut pas se permettre de pratiquer les mêmes prix qu'une personne qui commence et ne compte pas. Heureusement pour nous, la plupart des clients misent sur la qualité, et nous avons donc encore de beaux jours devant nous !' ●



'Dernièrement, nous avons investi dans un chargeur articulé compact Avant 640 et plusieurs accessoires.'

GARDEZ LE CONTRÔLE DE VOS ESPACES VERTS



Remorques de fauche et de chargement



Balayeuses et scarificateurs



+ 31 (0)577 40 80 80
 info@schouten.ws
 www.schouten.ws

740
PowerSafe®

R2

large gamme d'accessoires

MADE IN ITALY

BCS

www.bcsbelgie.be

dehemlaan 5b - 8900 ieper - 057.20 77 56
 www.induma.be - info@induma.be

'Les grands rêves se réalisent à petits pas'

Distribuer, entretenir et réparer des machines sans grande salle d'exposition et en tant qu'activité complémentaire? Cela semble étrange en cette ère d'intensification et de spécialisation. Brecht Hendriks de Peer prouve que c'est possible. En journée, il est vendeur pour un grossiste en pièces automobiles, mais pour son activité complémentaire, il a misé sur la technique. Il y a quelques années, il lui a donc semblé logique de créer sa propre entreprise. Il s'est lancé en 2016, avec pour seule infrastructure un petit conteneur dans son jardin.

Texte et photos: Helena Menten

Comment tout a commencé

Brecht a commencé en 2016 par la réparation et l'entretien de petites tondeuses à gazon en tant qu'activité complémentaire afin de ne pas prendre de risques exagérés. Un représentant lui a ensuite demandé s'il voulait distribuer les robots de tonte de la marque Ambrogio. Brecht et Sofie avaient confiance en cette marque et l'ont testée pendant un an. Ils ont vite remarqué que la demande était importante, de sorte que Brecht a pu continuer à se consacrer à cette activité complémentaire pendant tout ce temps.

GreenTechPower: 'Quelles sont vos activités?'

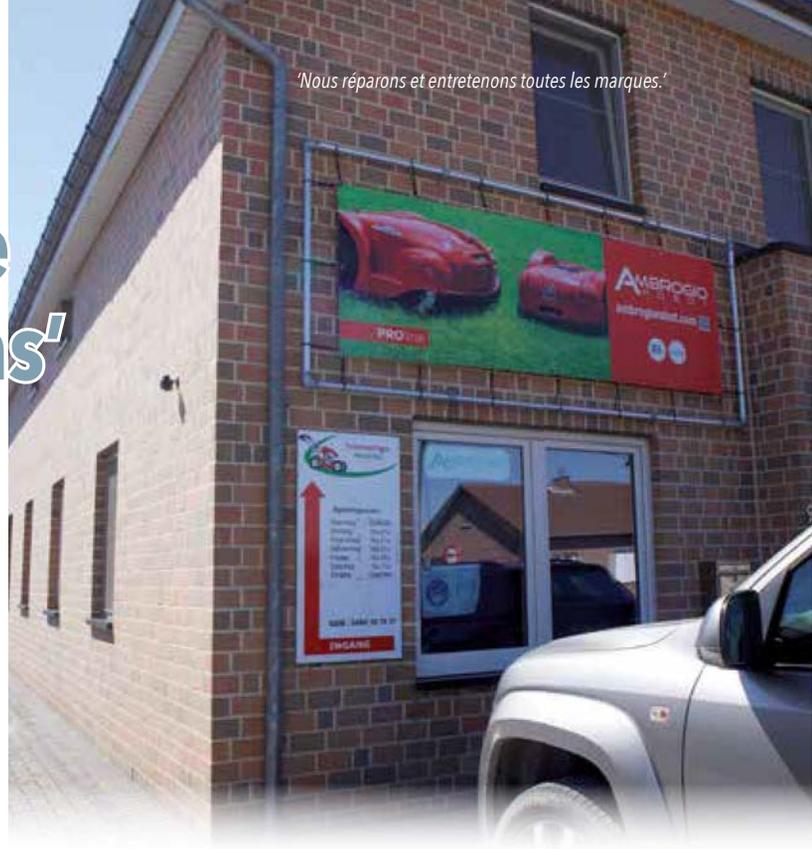
Brecht Hendriks: 'Je m'occupe des réparations et de l'entretien de nos propres marques et de toutes les autres marques de machines pour les jardins. Je donne également des conseils lors de l'achat de nouveaux robots de tonte et de machines de jardin. J'ai commencé un service de collecte assez rapidement que les clients peuvent appeler s'ils ne peuvent pas venir déposer leur machine eux-mêmes. Un dernier service est la détection des problèmes dans les câbles qui guident les robots de tonte.'

GTP: 'La crise sanitaire a-t-elle eu un impact sur votre chiffre d'affaires?'

Brecht: "Oui, mais dans le sens positif. L'an dernier, nous avons connu la meilleure saison depuis nos débuts. Nous avons remarqué que les gens ont investi dans leur jardin plutôt que dans un billet d'avion. Malgré la courte fermeture de notre secteur, nous avons pu continuer à bien servir nos clients grâce à notre boutique en ligne. De nombreux concessionnaires n'ont pas accepté de fermer leur entreprise, alors que les magasins de bricolage ont été autorisés à rester ouverts. Notre fédération en a fait part au gouvernement. Heureusement, nous avons pu rouvrir peu de temps après. Chapeau à la façon dont cela a été géré.'

GTP: 'Remarquez-vous que les clients accordent davantage d'intérêt au commerce en ligne pour leurs achats?'

Brecht: 'L'ère numérique a rendu tout beaucoup plus facile et plus accessible. La jeune génération travaille rapidement avec ces outils numériques. Nous avons donc délibérément lancé une boutique en ligne dès le début par commodité pour le client. Nous pouvons la comparer avec une sorte de vitrine pour le client, que nous n'avons pas pour le moment. Nous remarquons que de nombreux clients, en particulier l'ancienne génération, attachent encore une grande importance



'Nous réparons et entretenons toutes les marques.'

à ce contact personnel. Ils ne maîtrisent pas trop internet et veulent souvent vraiment voir le produit avant de le commander.'

GTP: 'Avez-vous suivi une formation avant de démarrer ou avez-vous pu faire confiance à quelqu'un?'

Brecht: 'J'ai un diplôme en mécanique automobile et je suis très doué d'un point de vue technique. De plus, je peux m'appuyer sur mes années d'expérience. Si nous ne pouvons pas résoudre un problème, nous pouvons toujours contacter le service technique de nos fournisseurs. D'autre part, nous recevons nos cours de formation annuels de nos fournisseurs, dans lesquels toutes les nouveautés sont montrées et expliquées. Au cours de la dernière année, ces cours ont été dispensés numériquement auprès de tous les concessionnaires à travers le pays. Vous vivez tout d'une manière différente, mais ce n'est pas pire.'

GTP: 'Est-ce que ces formations et sessions d'information étaient déjà dispensées de manière digitale auparavant?'

Brecht: 'Dans le passé, Ambrogio a été distribué par Graham et depuis l'année dernière Hilaire Van Der Haeghe a repris l'importation. A l'époque, c'était toujours sur invitation pour que nous puissions rencontrer l'importateur et surtout voir les nouveaux modèles. Je suppose que cela va revenir maintenant.'

GTP: 'Comment procédez-vous pour la vente. Vous ne disposez pas de salle d'exposition pour accueillir les clients?'

Brecht: 'Cela dépend du produit. Pour les robots de tonte, les clients peuvent demander une inspection de jardin via le site internet. Sur base de ces données, nous faisons déjà une première sélection et ensuite nous nous rendons toujours sur place. De cette façon, nous obtenons une bonne image du jardin, afin que nous puissions proposer le robot de tonte le plus adapté. Pour le client, il serait dommage d'acheter un robot de tonte qui est trop grand ou trop petit pour la surface. Après cela, nous élaborons une offre sur mesure. Lorsque le client est d'accord, nous prenons rendez-vous avec lui pour l'installation du robot de tonte.'

'Avec les produits 'Ego Power' et nos machines sur batteries, les choses sont différentes. Avant d'acheter une machine, les clients peuvent toujours venir tester un modèle de démonstration. Vous ne pouvez pas être un concessionnaire si vous n'allez pas offrir un service à vos clients. C'est aussi pourquoi vous ne trouverez pas cette marque dans les magasins de bricolage. En tant que revendeur, vous devez être convaincu par votre produit. Cela signifie que nous n'avons que des clients satisfaits.'



Brecht et Sofie: 'Heureusement, en cas de besoin, je peux encore utiliser notre salon comme une extension de mon entrepôt (rires).'

GTP: 'Comment présentez-vous vos machines à vos clients pour le moment?'

Brecht: 'Nous avons un conteneur dans notre jardin où les machines sont stockées. Ce n'est pas parfait, mais cela nous permet de travailler sans trop de soucis. Pour les robots de tonte, nous prenons souvent une machine avec nous lors de l'inspection du jardin.'

GTP: 'Avez-vous choisi de vraiment vous spécialiser dans ces deux marques?'

Brecht: 'Nous sommes toujours à la recherche d'un bon complément en plus des gammes Ambrogio et Ego. Néanmoins, nous ne voulons pas distribuer toutes les marques. Nous croyons que pour fournir un bon service, il faut limiter le nombre de marques. Sinon, cela se fera toujours au détriment de la qualité de votre propre service.'

GTP: 'Ego Power a le vent en poupe en Belgique.'

Brecht: 'Après une visite d'entreprise de la marque Ego chez un autre concessionnaire, je me suis intéressé de plus près à cette marque. Elle n'est pas encore aussi connue que les autres, mais elle se fait petit à petit une place. Cela est principalement dû au fait que les clients échangent leurs anciennes machines à essence contre la technologie des batteries. Cela fait déjà un certain temps que les machines sur batteries sont aussi puissantes et fiables que les alternatives classiques. Et elles disposent de plus de nombreux atouts. Vous n'avez pas à aller faire le plein d'essence, et la machine démarre sans problèmes, même si elle n'a pas été utilisée depuis longtemps.'



'Pour les robots de tonte, nous nous démarquons surtout en ce qui concerne la prospection et notre savoir-faire.'



Le conteneur qui sert de magasin pour entreposer les machines.

GTP: 'Comment vous démarquez-vous en tant que petit acteur dans le secteur?'

Brecht: 'Pour les robots de tonte, nous nous démarquons surtout en ce qui concerne la prospection et notre savoir-faire. Nous allons vraiment inspecter le jardin de nos clients, nous les conseillons et ensuite nous leur proposons la solution la plus adaptée. Par ailleurs, nous entretenons et réparons toutes les marques de machines. Les grands concessionnaires se limitent souvent aux réparations des marques qu'ils distribuent.'

GTP: 'Voulez-vous grandir à terme?'

Brecht: 'Nous aimerions bien, mais ce n'est pas encore pour tout de suite. Nous sommes à la recherche d'un commerce adapté près de notre maison actuelle à Peer.'

GTP: 'Envisagez-vous d'engager du personnel?'

Brecht: 'En ce moment, nous sommes beaucoup sur la route pour nos inspections de jardin et le ramassage des machines pour les réparations. Si nous optons pour une salle d'exposition, quelqu'un devra toujours être là pour accueillir les clients. Bien sûr, je n'ai pas cette deuxième personne pour le moment. Je reçois beaucoup de soutien de ma femme, mais sa passion est ailleurs. Heureusement, en cas de besoin, je peux encore utiliser notre salon comme une extension de mon entrepôt (rires).' ●



'Cela fait déjà un certain temps que les machines sur batteries sont aussi puissantes et fiables que les alternatives classiques.'

Kersten rejoint sa sursemeuse de gazon Seedomat RB



Au cours du printemps, Kersten a présenté la nouvelle version de son semoir Seedomat. Cette machine entièrement hydraulique est disponible en largeurs de travail de 50, 70 ou 100 cm.

La machine est équipée de série d'un réglage continu de la vitesse, d'un rouleau avant grillagé avec racleur, d'un rouleau arrière lisse avec racleur également et d'un rouleau à pointes central à commande séparée. Pour le transport, il est possible de relever le rouleau central pour éviter les dommages en cas de chargement. Le Seedomat RB fonctionne de manière professionnelle grâce à l'entraînement hydraulique des différents rouleaux, et à la vanne d'avancement développée sur mesure et qui garantit une vitesse d'avancement constante.

Une nouvelle lance à main chez Ripagreen



L'année dernière, la lance à main manuelle Ripagreen bien connue a évolué vers une lance en 2 parties (combo) qui offre beaucoup plus de modularité.

Cette modularité permet un passage plus simple entre les kits Easy, Easy +, Mobility et Autonomy.

Cette lance thermique est surtout mieux protégée contre un échauffement trop important. Ripagreen a constaté que pour des utilisations inadaptées (travail trop proche du sol, un tuyau pincé...) le manchon plastique de l'extension pouvait fondre. Après plusieurs mois de travail, les équipes R&D ont développé un manchon aluminium, indestructible doublé d'un filtre de sécurité anti-retour. Cette innovation permet de protéger la

lance et l'opérateur qui l'utilise. La nouvelle lance thermique travaille dès maintenant à une pression plus basse de 1,5 à 2,5 bar, ce qui diminue de nouveau la consommation de gaz. Enfin, une nouvelle poignée vient conforter l'usage de la lance thermique, grâce à un réglage simple sans outils et un support intégré pour se raccorder au harnais Mobility.

Les bras d'arrosage Bertsche facilitent les travaux d'arrosage



Avec les systèmes d'arrosage conventionnels, le conducteur doit régulièrement quitter son poste de conduite ou il est nécessaire de travailler en permanence à deux personnes.

Avec l'utilisation d'un bras d'arrosage Bertsche, la plupart des travaux d'arrosage peuvent être effectués par une seule personne, et sans quitter la cabine. Le fabricant allemand Bertsche livre des bras d'arrosage commandables par joystick qui permettent un positionnement précis de la tête d'arrosage ainsi que du flux d'eau. Grâce à la cinématique particulière du système parallélogramme du bras, la tête d'arrosage reste toujours approximativement à la même hauteur pendant l'extension du bras. Le bras d'arrosage peut être utilisé pour l'irrigation au bord de la route, mais aussi pour les jardinières suspendues jusqu'à 4,5 m de hauteur. Bertsche fabrique des bras d'arrosage pour tracteurs compacts ou porte-outils, mais aussi pour camions et tracteurs agricoles.

Davantage d'informations: www.pivabo.be



la nouvelle vie pour
vos déchets verts

VANDAELE® 

Machines pour l'entretien des espaces verts

Faucheuses à fléaux

Broyeurs de branches

Désherbeurs

Epanduses à sel

VANDACO SA | ZONING INDUSTRIEL D'ACHÈNE | RUE DE FISINE, 11 | 5590 CINEY-ACHÈNE | T +32 83 215 021 | F +32 83 215 022 | INFO.CINEY@VANDAELE.BIZ



www.vandaele.biz

Boels et Eliet unissent leurs forces



Une belle pelouse bien verte est le rêve de chaque amoureux du jardin. Malheureusement, de nombreux Belges ont une pelouse de couleur jaune pendant les mois d'été avec pas mal de 'trous'. Ces dernières années, les pelouses avaient en effet la fâcheuse tendance à jaunir en été.

En conséquence, la pelouse n'a pas l'air très vivante et laisse une moindre impression aux invités, par exemple lors d'un barbecue estival. Et cela n'a pas échappé à l'avis de la société de location de machines Boels. Leurs chapiteaux sont également mieux adaptés à une pelouse verte qu'à un désert sec. Pour Boels, le signal pour voir s'il n'y a pas de machines qui peuvent contribuer à obtenir une pelouse restant bien verte. C'est ainsi qu'ils se sont rendus chez Eliet et les deux se sont trouvés dans la lutte contre les pelouses desséchées.

'Start 2 renovate': il ne suffit pas de tondre le gazon.

Cette mortalité massive de pelouse doit être restaurée et représente un défi énorme pour les entrepreneurs de jardin. Dans ce contexte, Eliet a lancé l'an dernier la campagne 'Start 2 Renovate' pour promouvoir la rénovation des pelouses auprès des entrepreneurs de jardin en se concentrant particulièrement sur la technique du sursemis.

Jusqu'à présent, l'entretien de la pelouse moyenne est trop souvent limité à une simple tonte. Cependant, cela ne suffit pas: le résultat d'un entretien unilatéral est que le gazon perd sa diversité. De ce fait, la densité de la végétation diminue systématiquement. Toutes sortes de déchets organiques (feuilles, brins d'herbe...) s'accumulent comme une sorte de couche de feutre sur le fond du gazon. Les graines de mauvaises herbes germent et sont libres de se développer rapidement. Cela crée également un terrain de développement idéal pour les mousses. Au fil du temps, la détérioration de la pelouse se poursuit à un rythme accéléré. Même après un réaménagement, ces phénomènes apparaissent dans les 2 à 3 ans.

On peut dire avec une certitude assez élevée que plus de 70% des pelouses privées sont dans un état critique.

Pour arrêter ce processus et rénover complètement la pelouse, il n'y a qu'un seul remède: sursemmer! Lors de cette opération, de nouvelles semences de gazon sont semées dans le gazon existant. De ce fait, les semences qui germent dans l'espace ouvert entre les vieilles touffes de gazon se développeront pour former un gazon en pleine forme. Ce gazon vigoureux permettra non seulement de restaurer la diversité des variétés de gazon, mais en même temps d'augmenter la densité des plantes et de rajeunir la pelouse. Deux semaines après le traitement, il semble renaître; beaucoup plus fourni et plus vert. La résistance de la pelouse sera beaucoup plus élevée, et les adventices et les mousses n'auront plus aucune chance. Un gazon vert et dense est le résultat.

Boels investit dans les sursemeuses Eliet

Le groupe de location Boels répond à cette nouvelle tendance et a renforcé son arsenal pour la saison 2021 en incluant également les machines de sursemis Eliet dans leur gamme de location. Grâce à cette option de location, les entrepreneurs de jardin peuvent maintenant répondre rapidement à cette demande du marché sans avoir à acheter une machine eux-mêmes. De cette façon, ils peuvent profiter de la qualité Eliet d'une manière assez simple et économique.

Eliet est le leader européen des sursemeuses autotractées. La marque a révolutionné ce concept depuis 2015 grâce à ses innovations marquantes. Grâce au système breveté de distribution de semences Helix Seed Duct, la dépose des semences est très précise. Cela garantit que la graine germe plus rapidement et est protégée contre la déshydratation. Chaque sursemis est donc vraiment un pas vers une pelouse plus dense et plus saine.

Boels a choisi l'Eliet DZC450. Il s'agit d'un sursemeur compact, autotracté et extrêmement maniable avec une largeur de travail de 45 cm. Chaque jardin est donc facilement accessible. Avant de semer, il est préférable de bien scarifier la pelouse. Boels offre également des machines pour cela, ce qui fait que toute la gamme des machines de rénovation de pelouse est disponible au même endroit.





Faucheuses en pleine forme

VANDAELE 
Machines pour l'entretien des espaces verts

Faucheuses à fléaux

Broyeurs de branches

Désherbeurs

Epanduses à sel

VANDACO SA | ZONING INDUSTRIEL D'ACHÈNE | RUE DE FISINE, 11 | 5590 CINEY-ACHÈNE | T +32 83 215 021 | F +32 83 215 022 | INFO.CINEY@VANDAELE.BIZ



www.vandaele.biz

La commune d'Overijse opte pour un espace public durable

Overijse est situé au milieu de la région des raisins, fait partie du Dijleland et borde en grande partie la forêt de Soignes. La municipalité compte plus de 25.000 habitants et occupe une superficie de 4500 hectares dont environ 60% n'est pas urbanisée. Comme Overijse n'a pas fusionné avec d'autres communes en 1976, elle a pu poursuivre ses activités indépendamment et comme un seul tout, à l'écoute de ses 5 hameaux : Maleizen, Jesus Eik, Terlanen, Tombeek et Eizer. En 2020, Overijse a été sélectionnée comme commune fleurie par le VVOG (Association flamande des espaces verts publics). Cela a conduit à une approche différente du concept 'd'espace public' à Overijse.

Nous nous sommes entretenus à ce sujet avec Frederik Derom, responsable de l'espace public. Autour de la table se trouvaient également Michael Puttemans (responsable Routes & Logistique) et Sam Buekenhout (directeur Espaces verts). Deux départements de 25 employés chacun qui fonctionnent de manière indépendante.

Texte: Peter Menten | Photos: Helena Menten & Gemeente Overijse

L'espace public: extensif et durable

Overijse s'engage depuis un certain temps à assurer un entretien extensif et durable. Depuis cette année, tout l'éclairage public de la commune a été remplacé par des lampes LED. Cela fait partie de l'histoire durable qu'Overijse veut écrire, se traduit par une réduction directe du CO₂ et représente une économie en termes d'énergie et de budget. En raison de la nomination en tant que municipalité fleurie par le VVOG, ce processus s'est encore accéléré. Cela signifie, entre autres, que les pelouses ne sont plus tondues intensivement. Lorsque la sécurité routière et la visibilité sont cruciales, les bords extérieurs sont régulièrement tondues, mais le reste de la végétation peut grandir tranquillement. Cela donne de belles couleurs en été.

Frederik Derom: 'Les espaces verts autour des bâtiments sont aussi gérés de façon extensive, mais il est important que l'entretien ait l'air soigné. Pour l'entretien des bermes, le décret des bermes est d'application mais nous donnons aussi la priorité à la sécurité routière. En raison de notre environnement, avec notamment des rues beaucoup plus étroites, deux rivières qui traversent la commune et un paysage vallonné, l'entretien nécessite des machines spécifiques.'



Overijse a reçu le titre de commune fleurie l'an dernier.

L'entretien du parc de machines et de véhicules

Frederik: 'Nous réalisons nous-mêmes la presque totalité de l'entretien de nos machines dans notre atelier équipé. Des petits outils manuels aux voitures, camionnettes et camions, des autobus scolaires et des véhicules spécialisés. Il est rare que quelque chose aille chez un agent pour une réparation ou un entretien.'

Sur la base de l'idée d'un espace public durable, Overijse a amorcé la transition vers d'autres carburants il y a quelques années. Si possible, les moteurs classiques sont remplacés par d'autres alternatives. Il y a quelques années, la commune a acheté des véhicules fonctionnant au CNG, et il y a même deux pompes CNG dans le hangar communal. A l'heure actuelle, le CNG est une étape intermédiaire parce que le pas vers l'électrification a également été amorcé. La commune dispose maintenant de trois véhicules électriques et deux autres sont en commande. Tous les petits outils à main, tronçonneuses, taille-haies... sont systématiquement remplacés par un modèle électrique.

L'entretien des espaces verts et de l'infrastructure

Frederik: 'L'entretien quotidien des routes, tout comme l'entretien écologique, est effectué par nos propres ouvriers. Le programme d'investissement (construction de routes, asphaltage de sentiers, pavés, etc...) est entièrement confié à des entrepreneurs externes.'

Il s'agit de contrats annuels et généralement répartis sur quatre ans afin d'obtenir de meilleurs prix. L'entretien des espaces verts est confié à trois entrepreneurs: une société d'emploi social et deux entrepreneurs réguliers. Nous externalisons une partie de notre patrimoine et une autre nous faisons nous-mêmes. Nous faisons nous-mêmes ce que nous pouvons mieux faire. Certaines tâches sont confiées à des entrepreneurs parce qu'ils travaillent plus efficacement que nous. L'entretien annuel des terrains de football (aération, sablage, etc...) est confié à une société externe, car il s'agit de machines spécifiques qui fonctionnent pendant très peu d'heures par an. Nous nous occupons par contre de l'entretien quotidien de ces mêmes terrains. Sur plusieurs de nos terrains de football, des robots de tonte de grande taille assurent la tonte. Cela procure un gain d'efficacité spécial pour notre service et un gazon plus beau et plus épais pour les terrains. En outre, la tonte permanente par robot permet de réduire les besoins en engrais.'

Sam Buekenhout: 'Nous entretenons nous-mêmes 6 des 8 cimetières. L'entretien de ces 2 cimetières a été confié à des tiers parce que ces cimetières sont pleins et que l'entretien ne consiste qu'en un traitement mensuel à l'eau chaude. Les autres cimetières exigent une approche plus variée et plus souple qui est plus conforme au travail de notre service. Par ailleurs, 85% des tailles et des abattages sont réalisés en interne. Les 15 % restants



KATOUN® GOLD



L'herbicide et anti-mousses d'exception

- **Nouvel herbicide de contact**
- **Action très rapide**
- **Origine naturelle**

Egalement agréé en plantes ornementales, pépinières d'arbres et arbustes



Katoun® Gold (10628P/B - 500 g/l acide pélagronique) est un produit de Belchim Crop Protection N.V. **Bien lire l'étiquette avant utilisation.**

www.belchim.be

 **BELCHIM**
CROP PROTECTION



Jan Van Gestel, un fils d'agriculteurs d'Overijse, est le chauffeur attiré de la nouvelle combinaison de fauche des bermes. Il nous fait découvrir les plus beaux endroits de la commune.

concernent des chantiers très spécifiques qui nécessitent une approche spécialisée, de sorte que nous faisons alors souvent appel à des entrepreneurs certifiés au niveau européen.'

Frederik: 'Nous avons maintenant réparé une rue à titre exceptionnel, avec la démolition de l'ancien égouttage, la pose de nouvelles conduites et d'un nouveau trottoir parce que nous n'avons pas trouvé d'entrepreneur qui pouvait commencer à temps. Nous avons une équipe qui travaille constamment à réparer les trottoirs qui s'affaissent, les nids de poule et ce genre de choses. Cette équipe est à présent occupée par l'aménagement

de cette rue. L'asphaltage est confié à des tiers. Nous faisons cet exercice coûts-avantages tous les jours et pour tous les travaux qui se présentent. Il en va de même avec nos machines: nous essayons d'acheter ce dont nous avons besoin en tenant compte de notre organisation. Et de préférence aussi localement que possible.'

GreenTechPower: 'Quels sont vos critères de choix pour les machines?'

Frederik: 'Nous nous basons sur la pratique. Prenons l'exemple d'un camion. Nous avons besoin d'une cabine simple, d'un système porte-conteneurs d'une charge utile de 13 tonnes et nous n'avons pas besoin d'une grue. Ensuite, nous nous retrouverons sur un modèle 3 essieux avec essieu arrière directionnel en raison des rues étroites. A l'exception de la nouvelle combinaison de fauche, ce que nous recherchons se trouve habituellement sur le marché. Une nacelle élévatrice doit avoir une hauteur de travail de 18 mètres avec un châssis compact et être maniable. Rien de plus, rien de moins.'

'Nous venons également d'acheter un tracteur avec une tondeuse d'obstacles à l'avant. Pourquoi? Avant, nous devions passer à la débroussailleuse avant le passage du broyeur et tondre l'herbe autour de tous les obstacles. Donc, s'il y a trois passages par an, quelqu'un doit sortir avec une camionnette et une débroussailleuse devant le combiné de fauche. Faucher autour du poteau, remettre tout dans la camionnette et s'arrêter à l'obstacle suivant. Un travail pas très ergonomique. Le soir, les ouvriers sont fort fatigués. C'est ainsi que nous nous sommes intéressés à cette tondeuse d'obstacles qui est produite aux Pays-Bas. Elle peut tondre des bermes et des talus. Nous essayons de limiter le nombre de panneaux et de poteaux lors de l'aménagement des bermes. Chaque poteau que vous placez a une certaine structure de coût au cours de sa vie: les gens mettent des autocollants dessus, il peut être accidenté, des immondices sont placés contre, il faut tondre les abords, etc...'

Le zéro phytos

Lorsque le zéro phytos est devenu obligatoire il y a quelques années, de nombreuses communes, dont Overijse, ont commencé à réfléchir à l'aménagement de routes et d'infrastructures de manière à ce que l'entretien exige moins d'interventions. Par exemple, pour les places de stationnement non plus à angle droit, mais en courbe, etc. En outre, Overijse a consacré beaucoup d'énergie à une bonne communication.

Frederik: 'Nous avons une population assez classique. Par exemple, un pissenlit est rapidement considéré comme une adventice indésirable. A certains endroits, c'est le cas, à d'autres par contre cela ne devrait pas avoir d'importance. Nous avons ensuite commencé à communiquer régulièrement afin d'expliquer ce que nous faisons. Et de montrer aux citoyens que le zéro phytos ne s'arrête pas à l'espace public, mais se poursuit sur leur trottoir et devant leur maison. Dans la pratique, cela demande du temps

1390 & T4512

**La mission : modifier les moteurs.
Le résultat dépasse les attentes :
deux nouveaux types ont vu le jour !**

Vos partenaires de confiance en Wallonie :

Arnould Agri sprl Rue des Cerisiers 34 6850 OFFAGNE T 061 533075	Lesenfants Frères sprl Rues de Ecorces 6 6960 MANHAY T 086 455575	Roger Michel SA Rue de Grandrieu 2 6500 SOLRE-SAINT-GERY T 071 588205
Fafchamps Francis Rosmel 114 4651 BATTICE T 087 679101	Louviaux & Fils sprl Chaussée de Bruxelles 15a 7903 CHAPELLE-A-OIE T 069 662123	Verhulst sprl Zi rue Pré du Pont 21 1370 JODOIGNE T 010 814901
Lecomte-Fossion Avenue de Criel 19 5370 HAVELANGE T 083 633031	Sebastien Piron Rue du Développement 15 4837 BALEN T 087 310377	www.weidemann.be

WEIDEMANN
designed for work

et des efforts, mais à long terme, cette approche porte ses fruits. Nous combinons les traitements à l'eau chaude et à la vapeur. L'entreprise d'emploi social a un quota de 240 heures par an, qui lui permet d'entretenir un certain nombre de locations plusieurs fois par an.'

Il vaut mieux prévenir que guérir

Frederik: 'Assurez-vous que les plantes ne prolifèrent pas là où vous ne le voulez pas. D'autre part, nous essayons de limiter tant que possible les surfaces en dur lors des nouveaux aménagements et de les remplacer en zones herbeuses afin qu'elles puissent être entretenues par une simple tonte. Notre camion-balai de 19 tonnes roule environ 200 jours par an. C'est de l'entretien préventif. Ceci est complété par une balayeuse plus petite qui brosse les sentiers. De son côté, le Gluton électrique fonctionne encore 2 jours par semaine pour les petites surfaces et les recoins difficiles d'accès.' 'Dans certains quartiers résidentiels, nous avons coupé 2x 3 mètres de la rue qui faisait 12 mètres de large, afin d'aménager des emplacements de stationnement. La voie de circulation est arrondie, et l'eau s'écoule bien sur les côtés. Nous avons ainsi une zone en dur qui reste exempte d'adventices, mais où l'eau peut s'infiltrer. Une telle bande enherbée est plus facile à entretenir qu'un chemin en dur. Certaines rues qui font maintenant 6 mètres, sont réduites à trois mètres avec l'aménagement d'une zone verte en partie avec des oueds, en partie avec des arbres. C'est une vision



Frederik Derom, le responsable de l'espace public. A sa droite Jan Van Gestel, à sa gauche Michael Puttemans (responsable routes et logistique) et Sam Buekenhout (responsable espaces verts).

très différente que nous développons et qui plaît aux gens lorsque nous expliquons le comment et le pourquoi.'

L'érosion

Le paysage pittoresque est une bénédiction et une malédiction pour Overijse. Beaucoup de routes ont été creusées ici en raison des cours d'eau de l'Ijse et de la Lane. Bon nombre des plateaux de sol argileux sont encore fortement cultivés par l'agriculture. Lorsque la récolte des pommes de terre est par exemple terminée, il n'est pas rare qu'une forte averse de pluie entraîne des coulées





Herbergstraat 14
9310 Moorsel

+32 (0)53 77 90 06

Lu à ven: 8h30 - 12h00 & 13h00 - 18h30. Sam à 16h. Fermé le dimanche





Nous proposons une gamme complète de 4,5 à 20,8 ch.

Machines équipées d'un moteur essence HONDA ou d'un moteur diesel KOHLER

Le modèle haut de gamme (voir photo)
Leopard H avec 20,8 ch HONDA GX 630 et enfouisseur MINIMOT 80 cm

Importateur exclusif pour le Benelux



de boue. Certaines années, on n'observe rien, tandis que d'autres, le réseau d'égouts est plein de boue.

Entretien 250 km de routes

Frederik: 'Nous entretenons environ 250 km de routes, dont 15 pour le compte de la Région. Ces routes régionales traversent le centre (Louvain-La Hulpe et Wavre-Bruxelles). Nous effectuons également la fauche des bernes. Nous avons un arrangement avec l'AWV (Agence pour les routes et la circulation) qui nous paie pour tondre les bernes et tailler les haies. Ensuite, nous avons les routes de liaison communales et les routes locales. Le long des routes locales, il y a moins de passage et moins d'usure; nous devons donc y être moins présents que sur une route de liaison où, par exemple, davantage de voitures passent chaque jour.'

Les cimetières

A l'époque, les cimetières étaient les endroits où la plupart des herbicides étaient pulvérisés. Tout devait être propre tout le temps, et il y a peu d'empierrement, ce qui fait que les adventices se développaient vite. Au cours des trois dernières années, Overijse a transformé ses cimetières en un vaste complexe d'entretien extensif. Dans la pratique, cela signifie verdir davantage avec des choix spécifiques de plantes et renforcer les endroits de passage. En conséquence, les adventices n'ont plus besoin d'être pulvérisées dans les cimetières.

Sam: '4 de nos 8 cimetières ont été verdés. Jusqu'à présent, nous n'avons jamais eu de plaintes négatives à ce sujet. Il faut savoir que ce sont surtout les personnes âgées qui viennent dans les cimetières et qui ont vécu avec une idée différente de la gestion verte. Cela signifie que nous devons certainement faire de notre mieux. Et finalement, le zéro phytos n'est pas uniquement d'application ici, mais aussi dans les autres communes de Belgique, les gens voient cela aussi.'

Frederik: 'Nous commençons toujours à communiquer clairement avec la population sur le pourquoi et le comment et cela signifie que les gens commencent aussi à faire preuve d'empathie dans la transition vers une gestion verte différente. Nous communiquons

avant et après les travaux et nous remarquons que les gens apprécient cette approche.'

Tout sous le même portefeuille

A Overijse, l'aménagement et l'entretien tombent sous le département de l'espace public, de sorte que tout relève du même portefeuille, ce qui signifie que le tout est envisagé comme un ensemble et que l'argent du citoyen est finalement mieux dépensé. Il en va de même pour l'achat et l'entretien de véhicules, par exemple, du service sportif, des écoles et du service jeunesse. Par conséquent, des achats et une planification plus efficaces peuvent être effectués et des véhicules peuvent également être échangés entre les différents services.

GTP: 'Une dernière question: pourquoi peindre tout en blanc?'

Frederik: 'C'est notre identité maison qui a été choisie il y a des années. Nous avons mis différents modèles les uns à côté des autres à l'époque et avant cela, nous avions l'orange communal classique. Le blanc a ensuite été conservé: il s'agit d'une couleur standard, qui va avec tout et se démarque également. Lorsque c'est possible, nous commandons les machines en blanc ou bien nous payons un peu plus pour le blanc.'

L'entretien vert spécifique nécessite des machines adaptées

Faucher les bernes sur des routes étroites nécessite des machines adaptées. Depuis cette année, une combinaison unique d'un tracteur JCB avec faucheuse de bernes avec aspiration et conteneur de collecte porté adapté circule à Overijse.

Frederik: 'Nous cherchions un ensemble tracteur, tondeuse et conteneur de collecte compact. Cela n'existait pas en Belgique et à partir de là, nous avons publié un cahier des charges. C'est ainsi que nous nous sommes retrouvés chez Maaier Verschueren. La collaboration avec eux a été très professionnelle, transparente et techniquement constructive. Nous avons toujours travaillé dans les possibilités techniques et les souhaits dans l'intérêt du résultat et de nos besoins.'

'Pour nous, cette combinaison permet d'atteindre son efficacité à manœuvrer plus en douceur à travers les routes étroites. Un entrepreneur qui fauche le long des routes régionales peut se contenter de rouler droit et doit être en mesure de charger autant d'herbe que possible. Mais chez nous, les rues montent et descendent et sont souvent étroites.'

'Nous disposons de collaborateurs qui savent travailler sans problèmes avec ces machines et qui ont également réfléchi lors de la réalisation de ce projet. Et cela nous amène au personnel. Et je veux que vous mentionniez dans cet article aussi: un grand bravo à nos ouvriers qui conduisent habituellement ces machines avec soin. Et du respect pour les personnes qui



conduisent cet ensemble. Vous devez garder un œil sur la route, garder un œil sur le bras de fauche et le commander avec le joystick, tout en regardant votre écran pour regarder la caméra derrière votre remorque de collecte pour voir s'il n'y a pas de voiture derrière vous et en attendant un cycliste passe sous le bras de fauche. Eh bien, les personnes qui font ça méritent le respect.'

Michel Puttemans: 'Avec cet ensemble, vous disposez d'une vue plus générale. Vous êtes au-dessus du travail et la machine est équipée d'une caméra à 360°. Si vous mettez cela entre les mains d'un conducteur expérimenté, il s'agit d'une combinaison très fiable pour travailler dans notre commune. Le fait que cet ensemble est le seul en Belgique... ou peut-être même dans le monde, fait que nous devons nous-mêmes expérimenter les possibilités de cette machine. Et il en va de même pour la tondeuse d'obstacles.'

En plus de la fauche de bernes, cet ensemble sera également utilisé pour la taille de haies, le balayage, l'aspiration de feuilles... donc quasi journalièrement sur le territoire de la commune.

Le programme annuel ressemble environ à ce qui suit:

Pendant la belle saison, il s'agit de la fauche des bernes, en automne du ramassage des feuilles, en été du nettoyage après un événement, grâce à la brosse et au dispositif d'aspiration. Un taille-haies peut être monté à la place du broyeur à fléaux. En hiver, un broyeur de branches est monté sur le relevage avant et le bac de collecte arrière permet alors de transporter les copeaux.

Frederik: 'Overijse a maintenant deux chauffeurs, mais veut disposer à terme de quatre à cinq personnes capables de conduire cet ensemble afin de le rentabiliser au mieux. Dans ce contexte, nous sommes toujours à la recherche de collaborateurs motivés. Ceux qui ont envie de se retrousser les manches au quotidien et de travailler dans un espace public soigné et durable à Overijse peuvent toujours postuler via publiekeruimte@overijse.be.'

Un JCB Fastrac avec bras de fauche avant et bac de collecte

Le tracteur JCB Fastrac 4190 Kommunal est doté d'un châssis renforcé avec 4 roues motrices de même taille et est équipé d'une transmission à variation continue à 2 rapports. Cette combinaison de fauche est conçue pour le JCB Fastrac. Le bras de fauche avant MVF500 avec aspiration a été spécialement développé pour des applications communales et les entrepreneurs et est monté sur la plaque DIN à l'avant du tracteur.

Le bras de fauche a une position flottante et une protection hydraulique contre les obstacles avec amortissement du bras par boules d'azote, est équipé d'un système de changement rapide des outils et peut être démonté rapidement. Le bras de fauche a une portée d'environ 5 mètres du centre du véhicule et se déporte latéralement de 65 cm vers la gauche et la droite depuis le centre du tracteur. La largeur de travail du broyeur à fléaux est de 125 cm et il est doté d'une vis qui accélère l'évacuation de la matière fauchée. Une protection en caoutchouc est montée à l'arrière du broyeur afin d'éviter les projections de pierres. Une plaque d'usure interchangeable en Hardox est montée dans le broyeur afin de le protéger. Une caméra supplémentaire est également montée sur le broyeur



DÉBROUSSAILLEUSES PROFESSIONNELLES



- ✔ Portée horizontale maximale de 5.50 m
- ✔ Visibilité optimale avec le système VFR
- ✔ Y compris refroidisseur d'huile

55SERIES

SOLUTION DE TONTE PUISSANTE ET COMPACTE



- ✔ Faible consommation de carburant
- ✔ Faible émission
- ✔ Hauteur de coupe réglable à distance
- ✔ Haute capacité
- ✔ Arrêt rapide du couteau en 3 secondes
- ✔ 55° pente admise toutes directions

ROBOCUT RC28

www.dabekausen.com

Pour toutes renseignements appeler Tom Hermans
T 0470-067535
E thermans@dabekausen.com






De par sa situation, avec de nombreuses rues étroites, deux rivières qui traversent la commune et le paysage vallonné, l'entretien des bermes demande du matériel spécifique à Overijse.

afin que le conducteur du tracteur puisse visualiser à temps tous les obstacles. Par ailleurs, la vis comporte deux trappes de contrôle, de même que la fixation du tube d'aspiration. Le bras est équipé d'une tête rotative qui peut tourner à 360°. La vis est aussi dotée d'un système rotatif tube d'aspiration flexible d'un diamètre de 30 cm. La machine est équipée de 2 arrêts d'urgence. Il y a 1 arrêt d'urgence général dans la cabine et l'autre est monté sur le bras. A l'arrière du tracteur, juste derrière la cabine sur la plate-forme, le constructeur a monté un tube

d'aspiration hydraulique rotatif. De ce fait, le tube d'aspiration est toujours guidé de manière optimale lorsque le broyeur travaille de façon déportée à gauche ou à droite du tracteur. Ce dispositif flexible assure un bon fonctionnement entre le bras de fauche et le ventilateur. Le bac de collecte avec ventilateur hydraulique est doté de plaques d'usure interchangeables, à la fois au niveau du cadre et du ventilateur. Ce dernier est entraîné via une pompe sur la prise de force du tracteur.



Le bac de collecte d'une capacité de 8 m³ est doté d'un tapis d'évacuation, d'une porte arrière et d'une tôle perforée.



LET'S GET DIGITAL! OPPORTUNITÉS EN LIGNE



- ✓ Nos newsletters mensuelles
- ✓ Banners sur le site internet
- ✓ Rapports publics
- ✓ Médias sociaux

Contactez helena@greentechpower.eu
www.greentechpower.eu



Les derniers producteurs de raisins: Koen et Filip Dewit représentent respectivement la 5e et la 4e génération d'une famille qui cultive déjà des raisins depuis plus de 120 ans à Overijse.

Overijse et ses raisins

Le jardinier Felix Sohie s'occupait des pieds de vigne dans la serre murale du domaine du Baron De Peuthy à Huldenberg. En 1865, il avait fondé sa propre entreprise à Hoeilaart. Les frères Danhieux furent les premiers à suivre son exemple à Overijse et cultivent des raisins sous serre en 1878. Pendant plus de 75 ans, la viticulture a déterminé l'image socio-économique de la commune.

Au fil des ans, Overijse, Hoeilaart, Huldenberg et Duisburg ont

connu une grande expansion du raisin sous serre. En 1961, au summum de la culture du raisin, la région comportait pas moins de 35.000 serres. A partir de 1962, les frontières s'ouvrent et le marché est inondé de raisins en provenance du Sud. En 1973, la première crise énergétique, suivie 6 ans plus tard par la seconde, vont sonner le glas de cette culture traditionnelle. Il reste maintenant environ 350 serres dans la région. ●



Nous sommes les spécialistes des machines de greenkeeping des terrains de golf et des terrains de sport, entretien du parc et forêt, espaces verts publics et aussi entretien des campings ou zones d'événements.

Distributeur en
Belgique et au
Luxembourg:

KECKEX imants
CHEM EFFREI | EFFEKTIV | NACHHALTIG
Digging the future

RECO
ETRAC®

TORO.

Club Car



Le bras de fauche McConnel PA4830VFR a tout d'un grand mais dans un format compact



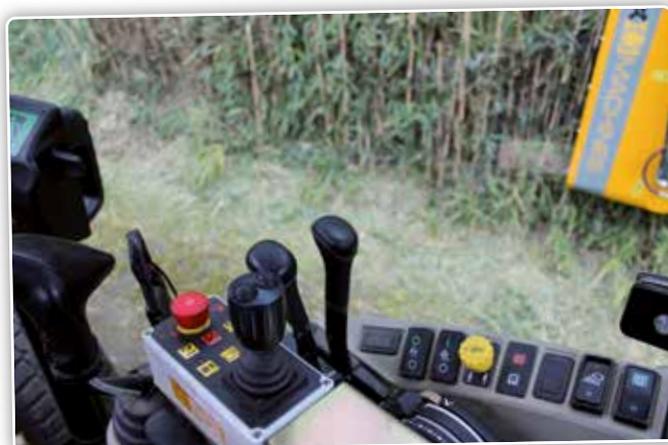
Le constructeur anglais McConnel est l'inventeur du bras de fauche. En plus des modèles bien connus pour les tracteurs agricole, le fabricant propose également une gamme de bras de fauche compacts qui se montent facilement sur des tracteurs compacts afin d'être en mesure d'entretenir efficacement des endroits difficiles d'accès. Ces machines sont importées par la société Dabekausen. Début avril, nous sommes allés voir l'une des premières machines belges à l'œuvre sur un chantier à Westmalle.

Texte et photos: Christophe Daemen

Ce bras de fauche a été spécialement conçu pour le secteur des espaces verts et les administrations publiques. Comme divers accessoires peuvent équiper cette machine, ce bras de fauche peut être utilisé pour faucher des bermes ou des fossés, mais également tailler des haies ou encore élaguer des arbres, par exemple. Lors de notre visite, ce bras de fauche était équipé d'une unité de tonte avec trois plateaux de coupe placés en quinconce.

Le bras de fauche McConnel PA4830VFR

Ce bras de fauche est destiné à équiper des tracteurs compacts et est attelé sur le relevage arrière du tracteur. De cette façon, le bras de fauche peut être attelé et dételé rapidement et facilement afin de pouvoir également utiliser simplement le tracteur pour d'autres tâches. Le bras de fauche est équipé de stabilisateurs solides sur le relevage trois points, qui peuvent être facilement déverrouillés à l'aide d'une broche, ce qui est particulièrement utile lors de l'attelage ou du démontage de la machine. Le bras est équipé de son propre système hydraulique qui est entraîné par la prise de force du tracteur. De même, ce bras est équipé de deux pompes hydrauliques. La première entraîne les accessoires, et la seconde assure les mouvements du bras. Le constructeur n'utilise que des composants hydrauliques de haute qualité et de marques reconnues. Le grand réservoir d'huile d'une capacité de 90 litres assure un refroidissement suffisant de l'huile et sert également de contrepoids. Un refroidisseur d'huile est par ailleurs disponible en option pour une utilisation dans des conditions difficiles. Ce refroidisseur est placé près du système hydraulique, derrière une protection. Le salissement causé par les éclaboussures est ainsi évité et de l'air pur est aspiré. En outre, tous les composants hydrauliques sont protégés et intégrés dans le cadre.



La commande électro-proportionnelle en cabine permet de commander la machine avec une grande précision.

Un concept ingénieux pour le bras

McConnel se distingue par la construction très robuste du bras, ce qui le rend particulièrement adapté à une utilisation intensive, également pour l'élagage des haies, par exemple, lorsque le bras de fauche se trouve continuellement en hauteur. Afin de limiter le poids de l'ensemble, le constructeur recourt à de l'acier Strenx, qui est exceptionnellement léger et solide. Des recherches spécifiques ont permis de développer une bonne géométrie de travail. Le bras lui-même est positionné haut et centralement derrière le tracteur, de sorte que le bras peut travailler très près du tracteur, et ce, à n'importe quelle hauteur. En outre, le bras est équipé d'un système de double parallélogramme pour ajuster automatiquement la position de l'outil en cas de mouvement latéral ou avant et arrière. Dès la conception, le constructeur a accordé beaucoup d'attention à l'intégration des composants. En conséquence, tous les composants sont intégrés dans



La visibilité depuis la cabine est excellente grâce au système VFR et à l'outil qui est fixé devant le bras de fauche.



Le bras de fauche est équipé d'un cadre de stabilisation qui est déverrouillé à l'aide d'une broche.



Grâce au système VFR, le bras peut également pivoter vers l'arrière pour faucher derrière la roue arrière du tracteur.

le bras, ce qui permet de travailler plus facilement et avec davantage de sécurité autour des différents obstacles (poteaux, clôtures, panneaux...).

La convivialité de commande au centre des attentions

Ce bras de fauche compact est équipé de série de commandes électro-proportionnelles mini-XTC, ce qui permet de commander la machine avec une très grande précision. Grâce au système VFR (système grâce auquel le bras de fauche pivote vers l'avant), le conducteur a une excellente vue sur l'outil. McConnel monte de plus l'outil devant le bras afin qu'il puisse tourner sur 250°. Par exemple, il est parfaitement possible de tailler une haie sur 3 côtés à partir de la même position. Grâce au système VFR, le bras peut également se déplacer vers l'arrière afin qu'il puisse tondre derrière la roue arrière et se replier derrière la roue arrière au transport.

Pendant le travail, et comme l'outil va bien au-delà de la roue arrière, le bras de fauche se comporte très naturellement lors des déplacements du tracteur. Si le tracteur s'éloigne de la haie, par exemple, l'outil s'éloignera également de la haie, contrairement aux bras de fauche 'classiques' qui travaillent derrière le tracteur.

En outre, la machine est équipée d'une position flottante sur le bras de fauche et sur l'outil. Ceux-ci peuvent facilement être activés ou bloqués via la commande en cabine. La protection hydraulique contre les obstacles fait par ailleurs partie de l'équipement de série.

Conçu pour une utilisation professionnelle

Ce bras de fauche a été conçu pour une longue durée de vie, même lors d'une utilisation intensive. La construction permet un entretien facile et rapide. Le système hydraulique fiable et placé de manière logique, de même que les autres composants sont facilement accessibles. Les composants de commande sont bien protégés des dommages et des influences météorologiques par un capot.

McConnel offre un large choix d'outils et d'accessoires, y compris divers taille-haies, broyeurs à fléaux, scies circulaires, carters de mulching ou encore brosses à adventices.

Nous avons vu la machine au travail lors de la taille de bambous qui avaient fortement grandi. Malgré ses dimensions compactes, le bras de fauche offre une capacité de travail impressionnante. La portée maximale de 4,8 mètres permet de travailler de manière efficace et le carter de mulching ne rencontrait aucun mal à raccourcir ce

bambou très sauvage. La commande électro-proportionnelle dans la cabine permet un fonctionnement précis de la machine, tandis que le système VFR et l'outil qui est placé devant le bras de fauche assurent une bonne visibilité et une position de travail confortable. Vu que les composants sont intégrés dans le bras de fauche, les obstacles ne sont plus un problème et il est presque impossible d'endommager les flexibles hydrauliques, par exemple.

Les caractéristiques techniques du bras McConnel PA4830VFR

Portée horizontale maximale :	4,80 m
Entraînement: prise de force	540 t/min
Système hydraulique	46 l/min à 210 bar
Puissance tracteur minimale	45 ch
Poids minimal du tracteur	2.300 kg
Poids de la machine de base	410 kg
Protection hydraulique contre les obstacles	std
Position flottante du bras et du rotor de coupe	std
Commande	commande électro-proportionnelle mini-XTC par joystick avec marche/arrêt électrique de l'outil

McConnel

Le constructeur anglais McConnel fait partie du groupe Alamo, qui possède de nombreuses usines et marques dans le monde entier pour l'entretien des espaces verts et des forêts. McConnel a inventé le premier bras de fauche il y a environ 85 ans et est maintenant le plus grand producteur mondial bras de fauche, avec une production annuelle de 2.500 à 2.800 bras de fauche. En outre, le constructeur offre un choix exceptionnel d'outils (divers taille-haies branche, broyeurs à fléaux, scies circulaires, tondeuses mulch, brosses à adventices...). En plus des bras de fauches 'classiques', l'offre a été complétée par une série de bras de fauche compacts, spécialement conçus pour les entrepreneurs de jardin et les applications communales. ●



Une bineuse à l'eau chaude

Le binage des plates-bandes et plantations végétales est souvent le seul moyen de garder le parterre exempt d'adventices. Nous connaissons la technologie de l'eau chaude principalement comme un désherbant sur les trottoirs. Et si nous pouvions combiner les avantages des deux? La réponse à cela vient de Waterkracht, qui a lancé la bineuse de parterres, une combinaison entre le râtissage sans dommages et la technologie à l'eau chaude.

Texte: Peter Menten | Photos: Waterkracht BV

Avec la nouvelle bineuse de Waterkracht, il est possible de réaliser un désherbage à l'eau chaude entre les plantations. Le binage traditionnel devient donc superflu.

Cette bineuse a été pensée pour une utilisation avec le WeedMaster de Waterkracht, mais elle peut être couplée à n'importe quelle machine pour la technologie de l'eau chaude. Cette bineuse repose sur le sol et assure ainsi un transfert direct de chaleur. Et comme la machine repose sur le sol, le travail est moins fatiguant qu'avec une bineuse classique. Il n'est pas nécessaire de ratisser et de remettre ensuite la terre en place. La température de travail est affichée sur la lance. De cette façon, il est possible de travailler toujours à la bonne température.

L'idée vient du pépiniériste Bert Griffioen qui a déjà travaillé avec un WeedMaster et a ainsi développé la bineuse à eau chaude. Un prototype a été testé en pratique pendant deux ans dans ses propres pépinières et dans une entreprise de jardinage. Les résultats étaient excellents, et ce modèle a donc été breveté. Les droits de vente exclusifs ont été confiés à Waterkracht.

Comme il est délicat de biner de nombreuses fois entre les plantes, la technologie de l'eau chaude est une solution sérieuse pour les administrations publiques.



Grâce au traineau, la bineuse est encore plus facile à commander.

Les avantages de l'eau chaude

- Aucun pesticide chimique nécessaire
- Moins de désherbage manuel à faire.
- L'eau chaude tue non seulement les adventices existantes, mais aussi les graines germées et propose ainsi une action sur le long terme.
- La matière morte reste sur place et les nutriments sont absorbés de nouveau dans le cycle.
- Aucun dommage à la plantation.
- Les jeunes adventices à racines sont bien combattues.

Les avantages de cette bineuse par rapport au binage manuel

- Travail moins fatigant par rapport aux outils existants.
- La bineuse est robuste et comporte des composants solides, lui procurant une longue durée de vie.
- L'indicateur de température indique quand l'eau est à la bonne température de travail.
- Chauffe encore mieux la couche supérieure et appuie l'eau chaude sur les adventices.
- Peut être utilisé sur plusieurs surfaces.
- Convient à toutes les machines existantes fonctionnant à l'eau chaude. ●



La bineuse chauffe encore mieux la couche supérieure et appuie l'eau chaude sur les adventices.



Contact

Helena Menten
hello@agreenagency.be
www.agreenagency.be

Que pouvons-nous faire pour vous?

Drone
Vidéo/ Photo
Médias sociaux
Copywriting
Reportages

lbrevi : LE SPÉCIALISTE DES MACHINES POUR LES COMMUNES ET PROFESSIONNELS DU SECTEUR !

Robustesse - Efficacité et rendement maximal - Qualité inégalable

- Broyeur : déportable et inclinable
- Épareuse : possibilité d'un déport de deux mètres vers l'avant du tracteur pour une visibilité maximale



  Rue de Wergifosse 39, 4630 Soumagne
www.distribtech.be | 04 377 35 45

DistribTECH
537B 



Une antilope belge

Alors que dans les médias grand public, on entend souvent dire que 'La Belgique devrait construire des voitures électriques' et le bon citoyen regarde le ciel plein d'espérance, des véhicules utilitaires à entraînement électrique répondant au nom d'Addax sont déjà construits depuis des années à Deerlijk, en Flandre orientale. Cette marque est née dans le giron de Westlease, une société de leasing pour voitures. Addax signifie antilope, un animal qui parvient toujours à s'adapter à la situation.

Texte et photos: Peter Menten

Nous nous sommes entretenus avec Jari Van Glabeke et Steven Forger qui nous expliquent les débuts d'Addax. Pour être clair: Addax est à ce jour le seul constructeur belge de véhicules électriques.

Deerlijk est depuis longtemps le siège social de Westlease, qui a débuté à l'époque ses activités en tant que société de location pour des véhicules conventionnels. En 2011, certains clients ont montré de l'intérêt pour des véhicules électriques compacts.

Jari van Glabeke: 'Westlease a alors commencé par les acheter en Espagne, entre autres. Nous l'avons fait jusqu'en 2013, mais en même temps, nous nous compliquions la tâche en termes de pièces et de service après-vente. Puis nous avons eu l'idée de construire nos propres voitures électriques sous le nom Addax. Nous avons développé un concept grâce à l'ingénierie interne et à la collaboration avec des universités en Suisse, entre autres. A l'époque, une étude avait montré que, dans un proche avenir, il y aurait une demande pour un type de véhicule qui répond aux caractéristiques suivantes: entraînement électrique, autonomie de 70 à 80 km, vitesse maximale de 60 à 70 km/h, 6 m³ de volume de chargement et 1 tonne de charge utile.'

Collaborer en interne

La conception a débuté à Deerlijk. Le premier véhicule a été présenté au salon de l'automobile en 2017. La production a été confiée à SML, un ancien fournisseur de Ford Genk. Début 2019, la production a été transférée à Deerlijk. Dans le groupe dont Addax fait également partie, on retrouve aussi Westlease, Elexys (un fournisseur d'énergie) et Cogenius (qui développe de la technologie et des sites internet). Chaque véhicule Addax est connecté à la 4G et surveillé en permanence. La technologie de Cogenius s'en occupe.

GreenTechPower: 'Envisagez-vous aussi une version 4x4?'

Steven Forger: 'On nous a déjà posé cette question, mais jusqu'à présent, les unités produites ne sont pas assez importantes par rapport au coût du développement. A l'heure actuelle, nous investissons encore chaque euro dans l'amélioration du concept existant, avec plus de possibilités et une autonomie plus importante.'

Jari: 'Depuis mars 2017, près de 400 Addax ont été mis sur la route dans nos pays voisins, en Suisse, au Portugal et en Scandinavie. Maintenant, environ 4 à 5 véhicules sont assemblés par semaine et si la demande continue de progresser comme aujourd'hui, nous allons aménager une deuxième ligne d'assemblage ou travailler en deux équipes. L'ambition est de produire 1.000 véhicules par an.'

Steven: 'De plus, nous sommes aussi un produit local. Les cabines viennent d'Ypres, les châssis du Limbourg. Les cellules de batteries proviennent de Chine (comme pour tous les constructeurs), mais les batteries elles-mêmes sont faites ici. 80% des composants proviennent de partenaires locaux (européens). Cette batterie lithium-ferro-phosphate, sans cobalt (voir encadré) offre plusieurs avantages.'

Le coeur de l'Addax: la batterie lithium-fer-phosphate

Addax a opté pour la batterie Lithium-Fer-Phosphate, le dernier développement dans le domaine de la batterie. Ces piles entièrement nouvelles utilisent le phosphate de fer au lithium comme cathode.



Les batteries sont construites à Deerlijk.

Les atouts principaux du Li-Fe sont sa longue durée de vie et sa convivialité environnementale. Elles ne sont pas sensibles aux températures extrêmes. Du froid extrême (-20°C) à la chaleur torride (+60°C): l'influence est minimale sur les cellules Li-Fe. Les batteries LiFePo4 n'utilisent pas de métaux lourds toxiques et sont beaucoup plus respectueuses de l'environnement que les batteries NiCadmium et plomb. En outre, elles sont légères. Les cellules LiFe sont beaucoup plus sûres que les autres types de batteries : il n'y a aucun risque d'explosion en cas de surcharge, de surchauffe, de court-circuit et de dommages. Contrairement aux batteries lithium-ion ou lithium-polymère.

Face aux nombreux avantages tels que le temps de charge très court, la durabilité, le faible poids, la convivialité environnementale et une longue durée de vie, il n'y a qu'un seul inconvénient: les batteries LiFe sont actuellement encore très chères.

Les modèles

Addax propose 3 modèles : MT10, MT15 et MT15n

Addax a lancé le MT 10 en 2017, qui est maintenant remplacé par le MT15n. Le châssis renforcé est doté de ressorts en spirale stables et d'amortisseurs adaptés. L'essieu avant est doté d'une suspension indépendante confortable, tandis que l'essieu arrière est un essieu avec suspension en 3 points et dépendante de la charge. L'ensemble est freiné par un système de freinage avec freins à disques sur les 4 roues qui est contrôlé par un système de répartition de la force de freinage en fonction de la charge.

Les données techniques

	MT10	MT15	MT15n
Puissance	8 kW	9 kW	12 kW
Couple	100 Nm	180 Nm	120 Nm
Batterie	Lithium Fer Phosphate (5 ans de garantie)		
Capacité de la batterie	10,2 kWh	14,7 kWh	14,4 kWh
Autonomie	80 km	110 km	135 km
Rayon de braquage	4 m		4,5 m
Masse tractable	2.000 kg		
Vitesse maxi	70 km/h		
Poids à vide châssis/cabine	600 kg		886 kg
Charge utile	1.000 kg		1.024 kg
Longueur totale	359 cm		363 cm

Le MT10 et le MT15 sont en principe livrés avec une homologation L7e ou N1. Le MT 15n est homologué N1. C'est en soi un contrôle plus strict, mais qui donne des bonus et des primes dans différents pays.

Pour la transmission, Addax offre deux possibilités: une avec une vitesse maximale de 70 km/h et 114 km d'autonomie ou une pour un maximum de 55 km/h et une autonomie de 132 km. L'importateur Van Der Haeghe propose différentes variantes d'équipement: la version châssis-cabine, une plate-forme de chargement fixe, un espace de chargement ouvert ou fermé, un combo, une benne hydraulique, un conteneur à déchets, une cellule frigorifique...

Les bacs étanches et verrouillables sur les côtés latéraux abritent, en fonction de la version désirée, le chargeur de batterie, la batterie de démarrage de 12 volts et le réservoir pour le système de lave-glace. L'électronique du véhicule est regroupée à l'arrière du véhicule.



La version à bannette basculante et coffre de rangement pour les outils est appréciée des entrepreneurs de jardin et des administrations publiques.

L'Addax

'On the road' avec le MT 15n avec bannette hydraulique et coffre de rangement pour les outils

Cette voiture n'est pas un véhicule diesel qui a été converti en variante électrique. Le concept est orienté électriquement à partir de la base et vous pouvez le sentir lorsque vous conduisez. L'Addax MT 15n dans son entièreté le fait ressentir. Ce n'est pas un véhicule de compromis car tout a été conçu dans ce sens depuis le début.

Cela commence par l'accès: la porte pivote vers l'arrière, laissant une ouverture d'entrée spacieuse devant la roue à l'avant. Vous vous asseyez bien debout dans le véhicule et disposez d'une vue d'ensemble des environs. La cabine est assez spacieuse et offre beaucoup d'espace et de confort pour deux personnes. Une fois assis, vous avez l'impression d'être dans un (petit) camion. Toutes les commandes sont à portée de main et la vue d'ensemble de l'environnement ne peut pas être égalée. Comme nous avons roulé dans la pluie, le pare-brise avant était vite embué. Grâce au désembuage électrique, le problème était résolu en l'espace de quelques minutes. La conduite est intuitive et conviviale, même pour les personnes qui n'ont jamais conduit un véhicule électrique. Le tableau de bord est agencé sobrement, affichant juste clairement les informations nécessaires. Cela contribue au confort de conduite. Comme le siège du conducteur est juste devant l'essieu avant, le confort de suspension est d'un niveau élevé.

Lors de l'accélération, la puissance est suffisante pour suivre le trafic classique jusqu'à 50 km/h (70 km/h en option). Comme il s'agit de la vitesse maximale autorisée dans la plupart des endroits, cela ne pose pas de problèmes de circuler avec le MT15n. Lorsque l'accélérateur est relâché et freiné, l'énergie est récupérée et redirigée dans la batterie. Cela signifie qu'un conducteur calme peut facilement augmenter l'autonomie de quelques kilomètres.

Le dispositif de chauffage indépendant Webasto est pratique, et nous l'avons certainement apprécié par ce temps froid et humide. Il dispose de son propre réservoir de carburant de sorte qu'il ne prend pas la puissance de la batterie pour chauffer la cabine.

La largeur d'un peu moins de 140 cm rend le véhicule maniable avec un rayon de braquage de 4,5 m. Nous avons pu charger l'Addax avec une prise classique de 16 Amp et cela signifie que le véhicule peut également être chargé n'importe où. Lors la charge, le capot doit être ouvert afin de dissiper la chaleur. Par temps pluvieux et en cas de charge à l'extérieur, il aurait été plus intéressant que le capot se replie vers le haut. Ce petit souci peut cependant être résolu facilement. Nous n'avons pas eu à charger entièrement la batterie complète après le trajet, mais selon le fabricant cela prend entre 4,5 et 6,5 heures. ●

Créez vous-même la valeur ajoutée et rendez l'inspection des robots de tonte rentable!

Pendant cette période, les robots de tonte font de longues journées. Avec les précipitations qui sont tombées au printemps dernier, l'herbe pousse comme jamais auparavant. Cela signifie que les robots font des heures supplémentaires, entraînant davantage d'usure. En termes d'entretien, et en tant que concessionnaire, nous pouvons déjà nous attendre à planifier cela correctement. Comme pas mal de robots de tonte ont été vendus ces dernières années, l'entretien de ces machines représente un chiffre d'affaires supplémentaire pour l'atelier.

Texte e photo: Peter Menten

Comment pouvons-nous offrir au client plus que ce qu'il attend?

Imaginez: votre client vient récupérer son robot de tonte après l'entretien hivernal, vous le sortez de l'atelier, enlevez le film de protection plastique et le client sourit : il récupère son robot en parfait état. Il savait au préalable ce que cela allait lui coûter et il paie avec le sourire.

Le client aime payer pour quelque chose qu'il apprécie. Le robot de tonte est souvent sa fierté lorsqu'il profite de son jardin en compagnie de ses amis. La tondeuse doit fonctionner efficacement et être belle. Cela n'est possible que si le concessionnaire effectue l'entretien correctement et planifie de plus bien cet entretien.

Dire clairement les choses et bien planifier l'entretien

Informez votre client à partir du mois d'octobre et suggérez 3 options à des prix fixes :

- 1) Venir déposer le robot de tonte et le récupérer lorsqu'il reçoit un message par SMS ou autre;
- 2) Venir déposer le robot de tonte et lui faire passer l'hiver chez le concessionnaire, avec un chargement en pré-saison et un retour avant Pâques;
- 3) Aller chercher et ramener le robot de tonte, sans oublier la vérification de la station de charge et du fil de délimitation du périmètre de tonte.

Parmi ces trois options, le client peut choisir celle qui lui convient en fonction de ses besoins et de son budget et le concessionnaire peut planifier le travail dans son atelier. Les discussions sont réduites au minimum parce que les accords sont clairs.

Gérer l'atelier efficacement

Il faut prévoir un lieu de travail spécifique dans l'atelier pour les robots de tonte. Il sera exempt de poussière et équipé d'un banc de test. Assurez-vous que l'espace de travail dispose d'un rack avec les 10 pièces les plus utilisées par type de robot de sorte que vous ne devez pas faire des allers-retours incessants vers le magasin de pièces. Prévoyez également une station de lavage pour les robots. Chaque



Prévoyez également une station de lavage pour les robots. Si nous tenons compte des heures de main d'œuvre épargnées, la station de lavage est amortie après plusieurs centaines de lavages.

robot de tonte répond désormais à la norme IP44 ou plus et est donc résistant à l'eau. Le nettoyage manuel d'un robot de tonte prend rapidement une demi-heure. Placer le même robot dans la station de lavage prend 2 minutes. Si nous tenons compte des heures de main d'œuvre épargnées, la station de lavage est amortie après plusieurs centaines de lavages. Habituellement, le capot, les roues et le disque sont démontés avant le lavage. Tout est alors directement propre. Un lavage prend 5 minutes et en attendant, il est par exemple possible de remplacer les couteaux.

Pour plus de sécurité : ouvrez le robot, vérifiez qu'il n'y a pas d'oxydation parce que l'ancien joint n'était pas étanche, remplacez le joint et vérifiez les roulements. Après avoir tout refermé, vérifiez toutes les fonctions selon les instructions du fabricant, préparez un court rapport d'entretien et posez un film de protection sur le robot. Le client sera heureux de payer pour son entretien.

Comment calculer le coût de l'entretien hivernal?

Sur le site <https://www.robotspecialist.be/rekentooll/>, vous trouverez un outil pratique pour calculer le prix de revient et le prix de vente pour les 3 formules d'entretien hivernal proposées ci-dessus. Avec les 3 formules, vous avez 3 possibilités à nouveau: selon la région où vous travaillez et la concurrence, vous pouvez déterminer ce que vous voulez gagner pour vos prestations. ●

PORTÉE MAXIMALE ET PUISSANCE DE COUPE POUR HAUTES BRANCHES ET HAIES

ZERO
EMISSION

4M
PORTÉE AJUSTABLE



56V
1568Wh

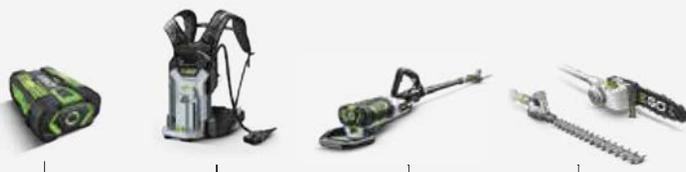
VITESSE DE CHAÎNE: 22M/S

Une puissance de coupe, équivalente à celle de l'essence, pour les tâches difficiles à atteindre. La technologie, de pointe, des batteries Arc-Lithium d'EGO en son sein et la parfaite combinaison de la puissance et du couple offrent une vitesse de coupe inégalée et une portée jusqu'à 4 mètres. Spécialement conçue pour l'arboriculteur professionnel et le professionnel du jardinage.

**NOUVEL OUTIL EGO POWER + PROFESSIONAL-X
ELAGUEUSE TÉLESCOPIQUE.
ELLE N'A PAS D'ÉQUIVALENT**

#bestbatterypower

Peut être utilisé avec n'importe quelle batterie EGO ou harnais dorsal EGO, et avec l'outil taille-haie EGO vendu séparément.



egopowerplus.fr

EGO
POWER BEYOND BELIEF™

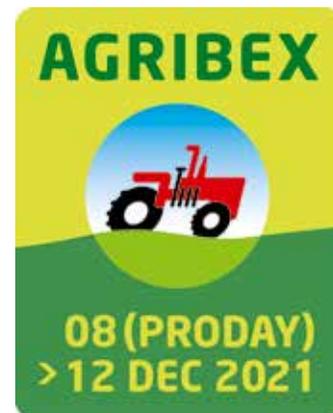
PROFESSIONAL X

Les nouvelles de



Agribex

du mercredi 8 au dimanche 12 décembre 2021
de 10h à 18h



Fedagrif prépare le salon Agribex. Au total, quelques 44.000 m² de surface d'exposition avaient été loués à la mi-mai. Toutefois, les organisateurs s'attendent à de nouvelles inscriptions au cours des mois de mai et juin, ce qui pourrait amener ce chiffre au niveau de 2019. Dans le secteur des espaces verts, de nouveaux importateurs-distributeurs semblent marquer de l'intérêt pour participer.

On attend beaucoup du concept de la boutique 'One stop' dans le hall des parcs et jardins. Cela devrait donner au visiteur une gamme plus étendue de produits liés au jardin. Hans



Un autre atout pour le palais des espaces verts est la journée professionnelle du mercredi 8 décembre.



Huylebroeck est en pleine négociation pour Fedagrif avec des entreprises actives dans les pavements, les clôtures, les engrais et d'autres produits connexes.

Un autre atout pour le palais des espaces verts est la journée professionnelle du mercredi 8 décembre. Fedagrif souhaite également inviter les administrations publiques afin que ces personnes puissent rencontrer les exposants en personne pour s'informer en toute tranquillité sur les machines et les solutions.

Nous réitérons que Fedagrif veut limiter autant que possible le risque financier pour les exposants. La fédération s'engage à rembourser tous les montants facturés si le salon doit être annulé avant le 1er novembre 2021.



AGRIBEX 2021

Brussels Expo

08 > 12 DEC 2021

www.agribex.be



Le dossier économique 2020 de Fedagrim

Le dossier économique de Fedagrim donne un aperçu des ventes de machines au cours de l'année écoulée, tente de trouver des tendances et cherche en même temps une explication pour les chiffres. Comme Fedagrim regroupe différents secteurs : l'agriculture, les espaces verts, l'élevage et les concessionnaires, il est possible de comparer ces différents secteurs et cela donne souvent des vues surprenantes.

Ce qui est frappant, c'est que Fedagrim a reçu régulièrement des questions des membres l'an dernier au sujet des mesures et de la façon de les interpréter. En soi, un signe qu'il y avait tout sauf une communication claire du gouvernement. D'autres incertitudes étaient également que les grandes chaînes de bricolage ont été autorisés à ouvrir et à vendre des machines de jardin tandis que les concessionnaires pour les parcs et jardins ont dû fermer leurs portes. Cela a conduit plusieurs concessionnaires à créer leur propre boutique en ligne, que ce soit ou non dans le sillage de leur constructeur.

Les ventes de machines agricoles ont été moins affectées que prévu. Sur le long terme, le chiffre d'affaires est en baisse, même si on note un status quo, voire une légère augmentation en 2020. Les machines plus grandes étaient précédemment vendues avec plus d'options. La vente de machines agricoles se fait également en partie en dehors du monde agricole.

Nous remarquons également que les techniques smartfarming et les robots demandent des compétences différentes de la part des utilisateurs.

Les machines sur batterie rencontrent un franc succès. En particulier pour les taille-haies, tronçonneuses, souffleurs de feuilles, etc... on remarque que la part de marché des machines sur batteries dans les ventes totales continue d'augmenter, mais celle des modèles essence ne baisse pas vraiment beaucoup. Ce qui ne peut pas être déduit des chiffres est le phénomène qu'une fois que quelqu'un a acheté une machine sur batteries, il y a de fortes chances qu'il va acheter d'autres machines qui peuvent travailler avec la même batterie par la suite.



Les machines sur batteries rencontrent un franc succès.

Le nombre de tondeuses et de robots de tonte sur batteries continue d'augmenter. Peut-être la crise sanitaire et le fait que les gens ont commencé à dépenser plus dans leur jardin a favorisé la vente de ce type de machines.

Ce que nous constatons, c'est que les prix des matières premières et des matériaux de construction sont en hausse. Les constructeurs d'étables et hangars, par exemple, parlent d'augmentations jusqu'à 30 % des coûts des matériaux depuis septembre de l'année dernière. S'agit-il d'un phénomène temporaire? Y a-t-il des spéculations derrière cela? Ce que nous remarquons certainement, c'est que la livraison des machines est retardée parce que les composants ne sont produits à temps. Cela empêche également indirectement les ventes.

Nous assistons déjà à des changements et à de nouvelles tendances dans la société. De nombreux changements ou mouvements sont déjà en cours, bien avant que les médias grand public ne les captent. Les gens s'informent de plus en plus et le local reçoit de plus en plus d'attention.

Le Brexit a un impact sur notre économie. Il est cependant difficile de quantifier dans quelle mesure exactement.

Les (jeunes) agriculteurs ont plus de mal à obtenir leur demande de permis pour la construction de nouveaux bâtiments d'élevage. Il n'y a pas toujours une couverture positive de la question de l'azote dans les médias traditionnels. Cette question est souvent débattue, jugée et tranchée par des gens qui n'ont pas de connaissances sur le sujet. Les journalistes qui écrivent un jour sur la politique, sur l'économie le lendemain, se prennent assez rapidement pour des experts en agriculture et environnement et font part de leur opinion sur la société, qui suit de manière très docile et peu critique. Le débat avec tous les acteurs est le seul moyen d'y faire face de manière raisonnable.

Heureusement, nos entrepreneurs ont l'habitude de faire face à ce genre de choses. Ça ne fait que les rendre plus forts.



Les (jeunes) agriculteurs ont plus de mal à obtenir leur demande de permis pour la construction de nouveaux bâtiments d'élevage.



Pick up the car



Land Rover Defender

Les professionnels du secteur des espaces verts ont besoin d'un véhicule solide avec la plus grande masse de remorquage admissible possible. Le véhicule ne doit pas craindre de monter une pente, doit avoir une tenue de route irréprochable et être capable de transporter du matériel. Nous avons été voir ce qui est sur le marché à l'heure actuelle.

Texte et photos: Helena Menten

Le premier véhicule que nous testons est le nouveau Defender de Land Rover, qui a pris la succession de 'l'authentique' Defender il y a maintenant deux ans. Nous avons testé la version 110 dotée d'un moteur essence de 3 litres développant 400 ch et d'une boîte automatique à 8 rapports.

Sur notre chaîne Youtube, vous trouverez un reportage vidéo consacré à cette expérience de conduite.

Le Defender en bref

Marque	Land Rover Defender
Sur le marché depuis	2019
Carburant du véhicule de test	Euro 95
Masse tractable autorisée	3,5 tonnes
Avantage fiscal	Utilitaire léger
Moteurs	Diesel (D200, D240) et essence (P300 en P400). Une version plug-in hybride sera bientôt disponible.
Empattement	Type 90: 2,5 m et type 110: 3 m
Volume de chargement du coffre	de 916 à 2.233 litres
Transmission	Boîte automatique ZF à 8 rapports

Land Rover a commencé à produire son premier 4x4 en 1948. En 2019, le constructeur a véritablement métamorphosé son concept





La suspension pneumatique est réglable en hauteur.

en présentant les deux modèles 90 et 110 sur base de leur longueur, ainsi que trois versions moteur. Land Rover propose un V6 diesel de 175 ch en entrée de gamme et un V8 essence de 400 ch en haut de gamme. Depuis l'année dernière, une version hybride (HPEV) est venue les rejoindre.

Des options supplémentaires qui facilitent le travail et la conduite:

- La boule de remorquage pliante peut être ouverte et fermée via le tableau de bord à l'avant et un bouton à l'arrière dans le coffre.
- la boule de remorquage peut mesurer la masse de la remorque.
- La marche arrière avec une remorque peut être simplifiée en entrant les dimensions et les points d'articulation de la remorque dans l'ordinateur de bord.
- Une caméra à 360°degrés qui affiche tout l'environnement autour du véhicule.
- La caméra de recul sur le toit a un angle plus grand et projette la vue arrière dans le rétroviseur.
- La suspension pneumatique est réglable en hauteur.
- Prise 220 volts à l'arrière dans le coffre

Les atouts et les points faibles

- + un design osé
- + beaucoup d'espace intérieur
- + de très bonnes capacités tout-terrain et une stabilité exemplaire sur la route avec une remorque
- véhicule imposant par rapport à la version précédente
- véhicule assez cher ●



ROBOTSPECIALIST

ACCESSOIRES DE QUALITÉ POUR TONDEUSES ROBOT



RENDER
LAVEUSES DE ROBOTS

LE « MUST »
POUR LE SERVI-
CENTER ROBOTS

ACTIF GARDEN SERVICES
DEPT OF JEAN KEMPENEER NV

KAMERIJKLAAN 16-101, B-1700 DILBEEK
TEL: 0475 41 67 69

INFO@ROBOTSPECIALIST.BE
WWW.ROBOTSPECIALIST.BE



PAPST KV-1
ENFOUISSEUSE DE FIL POUR PETITS ET GRANDS
TERRAINS MÊME EN SOL DUR !
A COMBINER AVEC LES CÂBLES ANTI-RONGEURS



EZ-TRENCH
ENFOUISSEUSE DE FIL POUR TERRAINS DE SPORT
JUSQUE 10 CM ET +



GARAGE POUR ROBOT
AVEC OUVERTURE, FERMETURE SYNCHRONISÉE



VOLET
S'OUVRE ET SE FERME PAR COMMANDE PAR LE ROBOT.



ROBOTLIFT
LA SOLUTION INVISIBLE

Créer de la valeur ajoutée avec le Vandaele TZ 165-75

Le constructeur Vandaele Konstruktie d'Oostrozebeke, spécialisé dans les machines pour l'entretien des bords de route, a lancé son crible à tambour en 2015. Nous avons testé le prototype à l'époque et comme on nous pose régulièrement des questions sur le comment et le pourquoi du criblage, nous avons à nouveau testé cette machine. Entretemps, le TZ 165-75 est au point. Les atouts sont restés, un certain nombre de choses ont changé et l'ensemble est équipé d'une télécommande sans fil. De même, le constructeur propose 6 dimensions d'ouverture pour le tambour de tamisage, et le nombre de produits qui peuvent être tamisés est donc beaucoup plus étendu.

Texte: Peter Menten | Photos: Helena Menten

Le crible est disponible en version statique, avec un châssis pour le transport lent ou un châssis pour le transport rapide. L'ensemble sur châssis de transport rapide pèse un peu moins de 3 tonnes et fait 175 cm de large.

Le premier atout est le temps de mise en œuvre très court entre le mode transport et le mode travail. La machine est en effet opérationnelle en près de 10 minutes. Cela signifie ouvrir les deux bandes transporteuses, éventuellement mettre les béquilles en position, démarrer le moteur et activer les quatre boutons pour les fonctions du processus de criblage.

Les autres points forts sont l'ouverture de remplissage large et le long tapis d'alimentation qui répartit lentement et uniformément la matière, avant de la guider vers le tambour de criblage. Ce tapis est maintenant un ensemble fixe alors qu'auparavant, il était replié pour le transport. L'atout suivant est le tambour de criblage en lui-même, d'un diamètre de 75 cm et d'une longueur de 165 cm (et donc une superficie de 1,25 m² par tour) qui laisse tomber le produit final tamisé sur la bande transporteuse de vidange et guide le produit résiduel vers le tapis de transport pour les déchets.

La construction du crible

À l'avant du TZ 165-75, on retrouve un moteur Hatz diesel de 9,7 ch avec générateur qui délivre 3x 400 V. (Au lieu du générateur, l'électricité nécessaire peut également être directement prise sur le réseau). Du générateur (ou du réseau), le courant alimente 4 moteurs électriques, et chacun d'eux commande une fonction de criblage: le tapis d'évacuation des déchets, le tapis de sortie pour le produit final, le tapis d'alimentation dans la trémie et le moteur électrique



L'approvisionnement et le déchargement de la matière déterminent l'efficacité et la qualité du criblage.

pour l'entraînement du tambour de criblage. La vitesse du tapis d'alimentation, du tambour et du tapis de sortie des déchets grossiers peut être contrôlée à l'aide d'un potentiomètre. Chaque moteur est protégé par un interrupteur de surcharge thermique.

Dans la pratique

Comme mentionné ci-dessus, le crible passe du mode transport en mode travail en 10 minutes. Dès que le moteur diesel fonctionne, le générateur fournit également de l'électricité au boîtier de commande électrique. Les quatre fonctions de crible peuvent alors être activées l'une après l'autre. La fonction suivante ne peut pas être activée tant que la précédente n'est pas en service; inversement, la machine se met également en sécurité dès qu'une fonction faiblit quelque part. En principe, aucun blocage (grave) ne peut se produire.



Afin de visualiser au mieux le processus de criblage, il est préférable de prendre de la hauteur pour charger.

Le criblage

Nous avons criblé trois produits: du compost, afin de le mélanger avec de la terre, des déchets de chantier pour les séparer en deux fractions et enfin de la terre contenant de nombreuses pierres. Le tambour était équipé d'un filet avec des mailles de 50 mm.

Cribler les deux premiers produits était un jeu d'enfant. Il n'est pas possible de charger et d'évacuer la matière aussi vite que la machine ne la traite.

Par contre, le sol argilo-sableux plutôt humide et contenant des pierres a exigé beaucoup plus de la machine et de l'opérateur. Avec un produit très (trop) humide comme nous l'avions, le tambour de criblage commence à se colmater et le rendement en souffre. Il y a aussi trop de produit résiduel parce que la surface efficace de criblage est réduite. La brosse rotative qui tourne sur toute la longueur du tambour de criblage maintient les mailles du tamis relativement propres, mais il y a des limites. A titre de comparaison, nous avons ensuite ramassé une partie de la matière criblée afin de la faire repasser dans la machine après quelques jours de séchage. Cela a donné un bien meilleur résultat et un rendement qui était au moins trois fois plus important. Cela montre que, dans certains cas, il peut être utile de laisser sécher suffisamment la matière plutôt que de forcer le criblage.

Le chargement et l'évacuation

Le point le plus bas de la trémie est de 2,80 m, de sorte que le crible puisse être rempli facilement à l'aide de la plupart des chargeurs sur pneus, télescopiques ou mini-pelles à partir de 3 tonnes. Pour superviser l'ensemble du processus de criblage, il est bien sûr plus facile de rester sur le tas et de charger à partir de là. Le produit criblé est déposé à une hauteur de 2 m, contre 1,50 m pour le produit résiduel. L'efficacité est déterminée par la combinaison de chargement et d'élimination en douceur et du choix de l'écartement adapté pour le tambour.

Qu'avons-nous appris ?

- 1) L'approvisionnement et le déchargement de la matière déterminent l'efficacité et la qualité du criblage.
- 2) Plus le produit est introduit uniformément dans le tambour, meilleure sera la qualité du travail et moins il y aura d'obstructions. En raison de la longueur du tambour de criblage

(165 cm), la matière est 'ouverte', passera par une plus grande surface de criblage et sera donc mieux criblée avant de sortir de la machine. Si le flux est trop rapide, il y aura davantage de déchets et moins de produits criblés.

- 3) La qualité du criblage est également déterminée par la vitesse de la bande transporteuse d'approvisionnement, le tambour et la taille du filet sur le tambour. Le calibre maximum de matière que vous voulez cribler doit correspondre à la taille du maillage du filet de criblage sur le tambour. Cela donne la certitude que tout ce qui est plus grand va également à la fraction résiduelle et est déjà plus petit en raison du crible. De cette façon, vous obtenez également la plus grande efficacité de la machine.
- 4) Un crible à tambour compact a un inconvénient: le point où le matériau passe de la bande transporteuse d'approvisionnement vers le tambour est le goulot d'étranglement de l'ensemble. Plus le débit des matériaux y est régulé et plus le processus de criblage sera fluide. De gros blocs, du gazon, du métal ou des branches peuvent entraver le flux à ce niveau. Lors du chargement à l'aide d'un chargeur sur roues ou d'un télescopique, le conducteur ne voit pas ce qui se trouve dans la trémie. Par contre, lorsqu'on travaille avec une mini-pelle, les gros blocs peuvent être enlevés à l'avance.

La dernière mise à jour

Le développement des machines se poursuit. Le crible testé est un modèle de série qui est utilisé comme démo. Entretemps, certaines choses ont changé sur les dernières machines de la série.

C'est ainsi que chaque crible est à présent équipé d'une trémie fixe, et qui ne se replie donc plus au transport. Cela donne un ensemble beaucoup plus stable et robuste, tout en réduisant le poids. La durée de vie de l'ensemble et de la bande transporteuse est également prolongée.

Le moteur et le générateur sont maintenant placés à l'avant plutôt qu'à l'arrière. Le compartiment moteur se salit moins vite, tandis que l'accessibilité est meilleure, tant pour le moteur que pour faire le plein de carburant.

L'ancien compartiment moteur à l'arrière est devenu un espace de rangement, et un second espace de rangement a été prévu à l'avant.

La bande transporteuse pour les gros déchets dispose maintenant d'une vitesse réglable.

Les deux bandes transporteuses de sortie sont maintenant ouvertes et fermées électriquement.

En option, le constructeur propose maintenant 2 types de télécommande:

- 1) Un contrôle avec le démarrage/arrêt des deux bandes transporteuses et le tambour + bouton d'arrêt d'urgence;
- 2) Le même contrôle avec un contrôle de vitesse pour les trois bandes transporteuses + bouton d'arrêt d'urgence. ●



La commande à distance proposée en option permet de commander toutes les fonctions de criblage depuis le véhicule de chargement.

De puissants outils sur batteries

Ce printemps, nous avons testé une partie des machines Ego sur batteries pour l'entretien des parcs et jardins. Ego était jusqu'à il y a quelques années un acteur inconnu sur le marché belge. Là où d'autres fabricants de machines à moteur trouvent leurs origines dans les moteurs à combustion, l'histoire d'Ego réside dans la technologie des batteries en elle-même. D'abord pour des outils professionnels dans le domaine de la construction, et depuis 2014 pour les outils pour les parcs et jardins. La technologie des batteries est donc leur cœur de métier. De ce fait, ce constructeur met l'accent sur d'autres points lors du développement de ses machines... et ce sont autant d'atouts.

Texte et photos: Peter Menten

La robustesse comme marque de fabrique

Il est clair qu'Ego maîtrise la technologie des batteries. Ces dernières sont bien emballées et sont assez robustes en cas de chocs. Par contre, les machines en elles-mêmes sont incroyablement légères et tiennent pourtant fermement dans la main. Cela se voit particulièrement avec le kit 'multitool', un bloc moteur avec manche sur lequel divers outils peuvent être montés. En ce qui concerne les vibrations et la stabilité, les machines Ego tirent bien leur épingle du jeu. Ego subdivise ses machines en une gamme professionnelle et une gamme 'classique'. La première semble plus robuste et solide, bien que la gamme 'classique' n'ait rien à envier aux modèles haut de gamme. Nous avons par ailleurs été séduits par le bon équilibrage de certaines machines. Cela permet de limiter les vibrations, mais nécessite aussi moins de puissance pour faire fonctionner la machine. Avec la fraise et la brosse rotative, nous avons remarqué que ces machines sont légères à manier. Passons en revue quelques machines, professionnelles et semi-professionnelles. Les machines professionnelles de la série X semblent un peu plus robustes, mais nous n'avons cependant pas remarqué de grandes différences en ce qui concerne leur fonctionnement.

La batterie: 4 possibilités

Ego propose des batteries de 2,5, 4, 5, 7,5 et 10 Ah et un modèle de 12 Ah est en développement. La batterie peut être insérée dans la machine, et assure alors le bon équilibre de cette dernière. Le constructeur propose aussi un support de batterie pour transporter la batterie et ainsi la connecter à la machine via un câble d'alimentation. Une troisième option est le harnais de



L'ensemble d'entraînement télescopique professionnel PPX 1000 peut être équipé d'une scie d'élagage avec une lame de 25 cm et d'un taille-haies de 51 cm.

transport avec adaptateur de batterie. En plus de ces batteries 'plus petites', un modèle de 28 Ah complète la gamme. L'indicateur Ah indique seulement la quantité de 'courant' qui peut être stockée dans la batterie. Une batterie de 10 Ah fournira une puissance 4 fois plus longue avant qu'elle ne doive être chargée. C'est alors à l'utilisateur de choisir ce dont il a besoin. En principe, une batterie de 5 Ah est suffisante pour travailler avec la plupart des machines. Il est physiquement moins stressant de changer de batterie plus souvent, plutôt que de porter une batterie plus lourde. Les batteries Ego sont interchangeables et conviennent donc pour n'importe quelle machine. Et ce depuis 7 ans déjà.

Les batteries sont chargées à l'aide d'un chargeur rapide. Un cycle complet pour la batterie de 2,5 Ah prend environ 30 minutes. Ego donne généralement une garantie de 2 ans sur la batterie classique et de 3 ans pour le modèle porté sur le dos.

La fraise

La fraise peut être équipée de 2 ou 4 couteaux de fraisage qui peuvent également être tournés. Cela permet de biner facilement entre des plantes placées près les unes des autres, sans toutefois les toucher. Le moteur est assez puissant et ne flanche pas. L'expérience montre qu'il est plus facile de travailler avec un mouvement de traction. Il faut s'habituer à ne pas 'vouloir' travailler trop dur et à laisser la fraise faire son travail tranquillement. C'est de cette façon qu'on obtient le meilleur résultat.



Le balayage en sens contraire a également nécessité peu de puissance. La brosse restait bien stable et balayait les adventices et les morceaux de gazon sans problèmes.

La brosse rotative

Après avoir coupé les bords de pelouse avec l'outil adapté, nous avons balayé les pierres avec la brosse rotative. Bien qu'il s'agissait d'une brosse avec des brins souples, elle a réalisé un excellent travail. Le balayage en sens contraire a également nécessité peu de puissance. La brosse restait bien stable et balayait les adventices et les morceaux de gazon sans problèmes. Il est également possible de monter une brosse avec des brins en caoutchouc sur le même cylindre d'entraînement. Il permet, par exemple, de dégager les



Avec cette débroussailleuse, nous avons opté pour la batterie portée sur le dos, via un harnais. Ce dernier dispose de 4 points de support et se révèle donc confortable.

feuilles et la neige sur les pelouses sans qu'une brosse agressive n'endommage le gazon.

Le transformateur: de 56 à 220 volts

Pour certains c'est un gadget, pour d'autres, un accessoire utile. Ce transformateur a une capacité de 150 watts, dispose d'un port USB et d'une prise 220 volts et est destiné à charger principalement des objets numériques. Cela permet par exemple de recharger votre ordinateur portable à l'aide de n'importe quelle batterie de la gamme.



Pentax
WATER PUMPS

pompes de jardin
pompes submersibles

MOTOR SNELCO BV - EMMELOORD - NL
info@motorsnelco.nl - www.motorsnelco.be

UN MULCHKIT STANDARD
Cela vous permet de tondre et de fertiliser votre gazon en même temps.

ZERO-TURN
Augmentez votre maniabilité, tournez à 360° autour de votre axe.

GARANTIE DE 10 ANS
Obtenez une garantie de 10 ans sur le plateau de coupe et une garantie de 3 ans sur la machine.

PLATEAU DE COUPE SOUDÉ
Prêt pour les terrains les plus difficiles.

Moteur Kawasaki
Vous choisissez pour la fiabilité.

A PARTIR DE €4.789,26 TVA

HERCO MACHINERY
www.herco-machinery.com | info@herco-machinery.com

BECOME A HERO IN YOUR GARDEN

La gamme X

Le manche télescopique pour la taille et l'élagage en hauteur

L'ensemble d'entraînement télescopique professionnel PPX 1000 peut être équipé d'une scie d'élagage avec une lame de 25 cm et d'un taille-haies de 51 cm. Ce bras télescopique peut être allongé de 172 à 265 cm. Nous les avons testés dans des buissons assez hauts et nous avons été surpris par la stabilité avec laquelle nous pouvions travailler à une telle hauteur. Dans les endroits où le taille-haie était trop petit, nous avons pu utiliser la scie d'élagage pour couper davantage les branches plus épaisses. Ce qui nous a fait plaisir, ce sont les doubles interrupteurs dans la poignée pour démarrer la machine. Selon l'angle sous lequel le bras se trouvait, nous pouvions utiliser un interrupteur ou l'autre intuitivement. Le taille-haies peut être contrôlé dans différentes positions. La série professionnelle de machines est encore mieux protégée, construite de manière un peu plus ergonomique et donc équipée pour travailler pendant de plus longues journées.

La débroussailleuse BCX

La débroussailleuse BCX 3800 peut être commandée avec une tête classique avec du fil, ou avec la nouvelle tête Powerload. Avec cette dernière, le fil est chargé automatiquement en quelques secondes. Il suffit d'entrer le fil de coupe, d'appuyer sur le bouton de charge d'alimentation et la tête se charge. Avec cette débroussailleuse, nous avons opté pour la batterie portée sur le dos, via un harnais. Ce dernier dispose de 4 points de support et se révèle donc confortable. La débroussailleuse est dotée d'une rangée de trous, ce qui permet de 'porter' la débroussailleuse à la bonne hauteur pour travailler confortablement. De cette façon, la débroussailleuse ne transmet que peu de vibrations ou d'à-coups au corps de la personne qui travaille.



La fraise peut être équipée de 2 ou 4 couteaux de fraisage qui peuvent également être tournés. Cela permet de biner facilement entre des plantes placées près les unes des autres, sans toutefois les toucher.

'Il est intéressant d'opter pour une batterie adaptée. Une batterie trop grande ne représente que du poids supplémentaire à porter. Les outils à main équipés d'un moteur à combustion ne sont pas non plus équipés d'un réservoir d'essence de 25 litres.'

La technique de batteries

Ego a opté pour des batteries Lithion-Ion. La durée de vie de ces batteries est la plus longue à 25% de leur capacité. Cela est dû à la pression sur les cellules. C'est pourquoi Ego a prévu un dispositif de décharge automatique après 2 mois de non-utilisation. Un bon conseil est de ne jamais charger la batterie avant de la remiser, mais plutôt de la décharger. Une batterie de 10 Ah coûte 4 fois plus cher que celle de 2,5 Ah. La version 4 Ah a en fait la même taille que le modèle de 2,5 Ah, mais avec une puissance plus élevée. Le modèle de 5 Ah a de son côté un volume plus important que le modèle de 4 Ah.

Ego a recouvert ses éléments de batterie d'une sorte de gel interne. Si la batterie est froide, ce gel est très dur. Par contre, si la puissance de la batterie est mise à rude épreuve et qu'elle a besoin de refroidissement, alors le gel devient souple et fait office de liquide de refroidissement pour dissiper la chaleur.

L'autonomie:

En théorie, l'autonomie d'une batterie est exprimée en nombre d'heures et pour une puissance continue. Dans la pratique, une machine est cependant rarement utilisée en continu, de sorte que l'autonomie est souvent plus élevée qu'indiquée. Cela joue également un rôle dans le choix de la bonne batterie.

Le prix des batteries Ego est proportionnel à la puissance. Une batterie de 5 Ah coûte environ le double d'une version de 2,5 Ah. Donc, pour économiser de l'argent, vous n'avez pas nécessairement à acheter un modèle plus puissant.

Les machines professionnelles et semi-professionnelles peuvent être chargées directement avec le même chargeur. La batterie portée arrière est connectée au chargeur via un adaptateur. ●



Ego subdivise ses machines en une gamme professionnelle, semi-professionnelle et 'classique'.



PIVABO, LA RÉFÉRENCE DANS L'ENTRETIEN DES ESPACES VERTS



PIVABO

PIVABO BV | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 COURTRAI
T +32 (0)56 51 52 50 | E info@pivabo.be

WWW.PIVABO.BE



Plus en version compacte

Le constructeur estonien Foresteel construit de petites bennes et dumpers, de même que des remorques avec un système d'aspiration pour les feuilles et du matériel pour l'arrosage et le nettoyage. En guise de présentation, nous avons opté pour ce test pour une simple tribenne qui dispose d'une charge utile de 2,5 tonnes et est donc particulièrement adaptée pour être attelée derrière un tracteur compact.

Texte et photos: Peter Menten



Grâce à la combinaison du boggie et des pneus larges, la benne peut également gravir sans problème une montée en marche arrière.

La simplicité avant tout

Nous avons remarqué que certaines choses peuvent être simples et agréables lors de l'essai de la benne Foresteel. Grâce à un poids à vide de 525 kg et à son essieu boggie équipé de pneus larges, cette petite benne est très maniable. Elle demande peu de puissance de traction et les pneus larges limitent de plus la formation d'ornières sur les surfaces moins porteuses. Grâce à la fonction tribenne, c'est un outil idéal pour de nombreux travaux. Même en tant que plate-forme de travail mobile (avec les côtés latéraux pliés vers le bas), cette benne se révèle un allié redoutable. La benne reste très stable au déchargement, même si la charge reste coller à l'avant et que le terrain est inégal. Grâce à la combinaison du boggie et des pneus larges, la benne peut également gravir sans problème une montée en marche arrière. Sur les terrains inégaux, la benne Foresteel se comporte bien, sans s'enfoncer dans tous les trous. Les côtés sont rabattables et se démontent individuellement. Un distributeur simple effet suffit pour benner.

Les atouts

- Tribenne
- Essieu boggie robuste et pneus larges
- Les côtés sont rabattables et se démontent afin de disposer



d'un plateau de chargement.

- Vérin de bennage robuste à trois paliers avec vanne automatique de fin de course.
- Œillet d'attelage réglable en hauteur sur 6 positions
- Eclairage LED de série

Poids à vide	525 kg
Charge utile	2500 kg
Volume sans/avec rehausses	3 m ³ / 3,95 m ³
Dimensions de la caisse LxIxh	2,44 x 1,25 x 0,3 m
Dimensions de la plate-forme LxI	2,5 x 1,31 m
Hauteur de chargement de la plate-forme	0,79 m
Epaisseur de la plate-forme	3 mm
Epaisseur des côtés	2 mm
Angle d'inclinaison des essieux boggie	53/45
Roues	23 x 10.50 x 12

Foresteel est distribué dans le Benelux par la société Tora Equipment de Saint-Trond. ●



La benne reste très stable au déchargement, même si la charge reste coller à l'avant et que le terrain est inégal.



Cette benne peut également faire office de plate-forme de travail mobile.

VOS CONCESSIONNAIRES GEHL COMPACT

LOISELET ET FILS
7800 Ath
068 26 46 46 - info@loiselet.be

MARCHANDISE
4480 Engis
085 31 15 91 - info@marchandise.be

GEHL

INTRODUCTION DE 6 NOUVEAUX BROyeurs DE BRANCHES CONFORMES À LA PHASE V



TIMBERWOLF®
Lead the Pack




UP TO
5 YEAR
WARRANTY

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
(32) 52/372 273
info@firmathomas.be

timberwolf-uk.com
firmathomas.be



I ♥ MY GREENTECHJOB



Malgré la crise sanitaire, notre secteur continue de tourner sans trop de soucis. Beaucoup de gens ont été forcés de travailler de la maison ou de redécouvrir leur jardin. Cela les a souvent amenés à vouloir consacrer davantage de budget à leur jardin. Thomas Garrez, le gérant de la société 'Tuinen Garrez Thomas' en a également fait l'expérience. Après ses études secondaires, il a immédiatement débuté en indépendant complémentaire, et la passion a vite pris le relais. Après deux ans, Thomas a pris la décision de se consacrer à plein-temps à cette activité. Une décision qu'il ne regrette pas jusqu'à présent.

Texte et photo: Helena Menten

Nom: Thomas Garrez
Domicile: Deinze
Age: 29 ans
Employeur: gérant de Tuinen Garrez Thomas
En service: depuis 2013
Etudes: Aménagement de jardin au LTI Oedelem

Thomas Garrez, gérant de la société 'Tuinen Garrez Thomas'



Greentechpower: 'Thomas, en quoi consiste ton boulot?'

Thomas Garrez: 'En bref, je m'occupe de tout ce qui concerne les jardins, de A à Z. Dans les grandes lignes, il s'agit de l'aménagement d'allées, l'installation de clôtures, de petits terrassements, de travaux métallurgiques sur mesure ou encore de la taille de grands arbres. Nous avons presque tout ce dont nous avons besoin pour être en mesure de répondre à toutes les questions du client. Nous travaillons avec des collègues pour les machines dont nous ne disposons pas.'

GTP: 'Pourquoi avoir choisi ce boulot?'

Thomas: 'Au début des années 2000, mes parents ont acheté une petite ferme ancienne qu'ils ont entièrement rénovée. J'ai aidé pour l'aménagement du jardin. C'est de là qu'est née ma passion pour le secteur. Un peu plus tard, après avoir visité les portes ouvertes de l'école horticole d'Oedelem, le contenu du boulot m'a vraiment plu et j'ai commencé à étudier afin d'apprendre le métier. Quelques jours plus tard, j'étais inscrit et j'ai commencé ma formation.'

GTP: 'Quels sont les aspects les plus chouettes de ton boulot?'

Thomas: 'Surtout être créatif, tant avec mes mains qu'avec ma tête. Dessiner et aménager un jardin me donne beaucoup de satisfaction. Surtout la fierté après avoir vu le résultat et le visage satisfait du client.'

GTP: 'Et les moins chouettes?'

Thomas: 'Dans ce que nous faisons, il y a beaucoup de variété, donc il n'y

a pas vraiment quelque chose que j'aime moins. Lorsque vous avez peut-être eu assez d'une tâche, vous passez rapidement à une autre, de sorte qu'il arrive rarement que je m'ennuie. Parfois, une même tâche prend quelques jours, mais ce n'est pas véritablement un problème en soi.'

GTP: 'Que ferais-tu si tu n'étais pas employé dans le secteur des parcs et jardins?'

Thomas: 'Je n'en ai aucune idée. Jusqu'à présent, je n'ai pas vraiment pensé à autre chose et je n'ai jamais douté de ce que je fais tous les jours. Je suis vraiment heureux de faire mon travail et je ne me vois pas vraiment faire autre chose.'

GTP: 'Quel est ton plus grand rêve?'

Thomas: 'Je rêve de pouvoir offrir un certain avenir à mes enfants. D'une certaine façon, en tant que parent, vous rêvez qu'un jour un de vos enfants dira, papa, je voudrais reprendre les affaires. Je veux grandir en interne et continuer à garantir la qualité. Je travaille avec d'autres collègues afin que nous puissions toujours offrir de la qualité sans avoir à trop grandir en interne. Nous aurons bientôt le lancement de notre nouveau logo qui est aussi une belle étape dans l'avenir. Après 8 ans, bien sûr, c'était nécessaire.'

GTP: 'Aurais-tu abordé certaines choses autrement si c'était à refaire?'

Thomas: 'Acheter et investir consciemment dans le matériel. Au début de l'entreprise, il était difficile de trouver un équilibre entre ce dont j'avais besoin immédiatement et ce qui pouvait attendre. Vous pouvez acheter une machine que vous n'utiliserez pas parce qu'elle est trop légère ou trop lourde. Il est plus sage d'opter pour la location, un coût qui compte dans

vos prix pour votre client final. En louant, vous apprenez à connaître les machines et après un certain temps, vous pouvez estimer exactement ce dont vous avez besoin. Cela évite les coûts excessifs en début de carrière.'

GTP: 'Que conseillerais-tu à d'autres qui veulent commencer ou se perfectionner dans le secteur?'

Thomas: 'Ne pas laisser traîner la paperasse. Ne pas reporter ce qui doit être fait, mais y consacrer le temps nécessaire chaque semaine, afin de garder le contrôle sur ce qui se passe. Après, je conseillerais de recalculer les devis après un chantier. Parfois, vous avez peut-être travaillé sur quelque chose plus longtemps et cela n'a pas été pris en compte, ce qui fait que la rentabilité de ce chantier n'est pas bonne, suites aux concessions faites. Enfin, il faut écouter quelqu'un qui a des années d'expérience. Cette personne peut vous apprendre le meilleur et le mieux. Il faut être ouvert à cela.'

GTP: 'Que ferais-tu si tu pouvais changer quelque chose dans le secteur?'

Thomas: 'Pour le moment, il est possible de se lancer comme entrepreneur de jardin sans aucune expérience. D'une certaine façon, je trouve cela regrettable pour les entrepreneurs de jardin qui ont suivi une formation. Nous avons une formation théorique, de sorte qu'en tant que jardinier qualifié, nous sommes plus et mieux informés que quelqu'un sans diplôme. Ceci est important pour maintenir la qualité de notre profession. Pour être clair, j'ai beaucoup de respect pour ceux qui commencent dans le métier. Si vous voulez réussir, vous devez être polyvalent. Il ne faut pas sous-estimer cet aspect.' ●

ECHO®

ECHO X SERIES
BEST-IN-CLASS PRODUCTS

WWW.ECHODEPENDONIT.COM

facebook.com/echobenelux | instagram.com/echodependonit | youtube.com/echodependonit

DOMESTIC FIVE YEAR WARRANTY | PROFESSIONAL TWO YEAR WARRANTY | PROFESSIONAL 100% GRADE | JAPAN TECHNOLOGY

Goldoni - Keestrack

Keestrack, un important producteur de machines minières, de recyclage et de construction, a signé un accord pour acquérir le fabricant italien de tracteurs Goldoni. L'entreprise belge de Bilzen voit des opportunités d'entrée sur le marché agricole et de croître encore plus dans le secteur de la construction.

'Après des décennies de croissance organique, nous sommes heureux de poursuivre notre croissance en élargissant notre activité dans le segment agricole', déclare Kees Hoogendoorn, le président du groupe Keestrack. 'Nous avons été attirés par Goldoni en raison de ses riches valeurs familiales traditionnelles, qui sont très proches des nôtres. Notre objectif est de revitaliser cette marque historique et de soutenir l'économie locale et l'emploi.'

M. Hoogendoorn voit beaucoup de synergie entre les deux sociétés dans les systèmes de production, les fournisseurs et le réseau de concessionnaires. Keestrack a déjà une stratégie claire pour redémarrer la production de tracteurs Goldoni dès que possible et en mettant l'accent sur la fabrication des tracteurs spécialisés, des transcars (minidumpers) et motoculteurs, en s'appuyant sur la tradition de Goldoni et l'innovation de Keestrack. 'Nous utiliserons cette synergie pour assurer le succès des activités de Goldoni et de l'entreprise', déclare Peter Hoogendoorn, le vice-président de Keestrack, qui dispose de sa propre usine de production de broyeurs spécialisés à Ponzano Veneto, en Italie.

La marque Goldoni existe depuis 1926 et dessert plus de 64 pays dans le monde depuis son usine de production de Carpi. L'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 50 millions d'euros en 2018. Cette acquisition permettra de sauver 110 emplois dans l'usine Goldoni de 102.000 m² dans la ville italienne de Migliarina (Carpi) dans la province de Modène. Keestrack, dont le siège social est situé en Belgique, conçoit, produit et distribue des machines mobiles de concassage et de criblage, ainsi que des bandes transporteuses depuis la création de l'entreprise en 1988 par Kees Hoogendoorn et son

épouse Annet Schoenmaker. Aujourd'hui, la deuxième génération gère l'entreprise familiale, qui compte plus de 800 employés dans le monde et possède des sites de production en République tchèque, en Italie, en Chine et en Inde et 75 distributeurs dans 70 pays.



Le constructeur belge Keestrack a les mêmes valeurs familiales que le constructeur italien Goldoni.



Keestrack dispose déjà d'une usine de concasseurs à Ponzano Veneto, en Italie.

AGRIMAC.BE

tenias

chargeur frontal pour tous les tracteurs horticoles et compacts

EUROCOMACH

mini grues de 1 à 11 tonnes tout avec commande par joystick proportionnelle triple bras

ITRunner

porte containers de 8 à 30 tonnes pour tracteurs agricoles et semi remorque

LANDSCAPER-LINE

FORTE EN SCARIFIER



3
modèles:



MODEL **V460**
46cm largeur de travail



MODEL **PR22**
56cm largeur de travail



MODEL **PR22+**
56cm largeur de travail



JO BEAU® DOUBLE
votre GARANTIE à*

www.jobeau.eu

JO BEAU®
great in nature™





NATIONALE GRASDAG

Le jeudi 2 septembre 2021 à Mol
 La journée de **démonstration** à ne pas rater destinée au professionnel des espaces verts.
 Pour toute info et inscription, voir Nationalegrasdag.be/fr/

L'EAU
 L'EAU BLEU À PRÉSERVER!

Un poste inversé pour les pépiniéristes



La société Vlastuin Mechanisatie de Kesteren aux Pays-Bas a développé un poste inversé pour les tracteurs John Deere. La demande pour un tel poste inversé vient des pépiniéristes.

Avec ce poste inversé, le CommandArm et les pédales ainsi que tous les joysticks tournent. Désormais, les conducteurs n'ont plus à s'asseoir dans une position tordue sur leur siège pour faire fonctionner des machines derrière les tracteurs John Deere. Vlastuin Mechanisatie fournit des grues de chargement à des entreprises du secteur des pépinières. En haute saison, ces grues fonctionnent pendant de nombreuses heures. Ces

dernières années, l'aspect ergonomique joue également un rôle de plus en plus important au sein de la pépinière et l'entreprise y répond. Entretemps, l'entreprise a déjà fourni plusieurs nouveaux tracteurs John Deere avec ce poste inversé.

Sonalika présente un tracteur électrique



Le constructeur indien Sonalika présente le Tiger Electric, un tracteur compact électrique.

Le tracteur a une puissance nominale de 15 ch et une puissance maximale de 29 ch. Recharger la batterie de 25,5kW prend 10 heures avec une prise de 230 volts de 16 ampères. Le tracteur est équipé d'une transmission continue de 2,1 à 24,9 km/h et d'une prise de force 540 et 750 t/min. Il est également équipé d'un relevage arrière d'une capacité de 500 kg. Le Tiger Electric pèse 820 kg.



NOUS VOUS OFFRONS LA MEILLEURE SOLUTION POUR CHAQUE DEMANDE.



HH-GARDEN | HILAIRE VAN DER HAEGHE S.A.

WWW.HH-GARDEN.BE

Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Anvers)
T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be



Un New Holland T4.90N monté sur PneuTrac

Ce printemps, nous avons eu la primeur de la livraison du nouveau tracteur New Holland T4.90 à voie étroite à son nouveau client. Le tracteur était équipé de 4 PneuTrac de Trelleborg pour sa nouvelle affectation en forêt. Il s'agit de pneus qui sont dotés des atouts d'un pneu classique et d'une chenille. Ce T4.90N a été acheté par Natuur & Bos.

Texte: Peter Menten | Photos: Helena Menten

Le tracteur à voie étroite New Holland T4.90

Le T4.90N est le tracteur à voie étroite le plus récent de New Holland. Son équipement et son niveau de confort sont comparables à celui des grands tracteurs agricoles. Dans la gamme à voie étroite, New Holland propose les modèles V, N et F. Le N signifie Narrow, pour une largeur de voie comprise entre 1,20 et 1,30 m. Ce tracteur est équipé d'un essieu avant suspendu. Cette suspension est inspirée du concept du modèle agricole T7 Heavy Duty.

Ce système de suspension se compose d'une fourche centrée et d'un point de pivot de l'essieu avant assez élevé dans un support. Cette 'construction en fourche' assure une bonne stabilité latérale. La suspension est une suspension semi-active: l'électronique intervient sur base des impulsions mesurées et tente de maintenir le tracteur à horizontale via un système de nivellement. L'avantage de ce système est que l'avant du tracteur ne monte pas lorsqu'on accélère et qu'il ne s'enfonce pas lors du freinage. Il en va de même pour les mouvements latéraux.

Le conducteur peut activer ou désactiver la suspension depuis la cabine et ajuster sa hauteur en roulant jusqu'à 20 km/h. En cas d'arrêt, il peut être utile d'abaisser le tracteur afin d'atteler des outils sur le relevage avant. La rigidité de la suspension se règle de plus suivant trois modes: 'soft', 'medium' et 'hard' grâce à une commande proportionnelle. La suspension est alors réglée en fonction de la charge sur le tracteur.

Le T4.90N pèse 2.850 kg et est animé par un moteur FPT de 86 ch.

Le PneuTrac

Le PneuTrac est doté des atouts d'une chenille et d'un pneu classique. Le pneu fait une belle empreinte et en cas de rencontre avec un objet sur le terrain, il ne va pas rouler dessus, mais bien le franchir. En raison de la faible pression des pneus, ce pneu dispose de plus de crampons et a donc une plus longue empreinte et moins de pression par cm². Il protège mieux le sol.



Il s'agit du premier pneu PneuTrac en Belgique. Trelleborg a commencé à développer et tester ce pneu dans les vignobles du Chianti en Italie. Là, les pentes sont assez raides et donc ils ont besoin de plus de traction. Le PneuTrac réduit le glissement de la roue et prévient les dommages sur les bandes enherbées entre les rangs de vigne. Le fabricant souhaite également introduire ce pneu en Belgique pour une utilisation dans les forêts et dans les cultures fruitières. Dans une seconde phase, les développements impliqueront de plus grandes tailles de pneus. ●



STIHL

LA PUISSANCE PRO SUR BATTERIE.

TONDEUSE SUR BATTERIE RMA 765 V



PERFORMANTE. PARTOUT. TOUJOURS.

PLUS D'INFOS SUR [STIHL.BE](https://www.stihl.be)
OU CHEZ UN REVENDEUR STIHL PRÈS DE CHEZ VOUS

CETTE TONDEUSE SUR BATTERIE SE DISTINGUE PAR SON SILENCE DE FONCTIONNEMENT ET L'ABSENCE D'ÉMISSIONS

Une solution idéale pour l'entretien professionnel des espaces verts dans les environnements sensibles aux nuisances sonores. L'entraînement Vario réglable renforce le confort de travail. Quant à la fonction « zero turn » des roues avant, elle apporte encore plus de maniabilité. La RMA 765 V est équipée d'un guidon ergonomique et confortable qui facilite l'enlèvement du bac de ramassage de 80 litres. La RMA 765 V est alimentée par les puissantes batteries lithium-ion du système modulaire **STIHL AP**.



Stoooooop!



Le constructeur autrichien Erich Tesch a mis au point le Slip Guard, un système de freinage d'urgence sur un tracteur qui permet d'assurer une immobilisation d'urgence sur les pentes. Nous avons suivi dans la pratique à quoi ressemble un tel système.

Texte: Peter Menten et Johannes Paar | Photos: Slip Guard

Le Slip Guard a été développé dans la pratique. Erich Tesch, un fils d'agriculteurs, connaissait le danger que représente un tracteur ou une chargeuse sur roues qui commencent à glisser sur une pente. Dans certains cas, ce genre de situations ne se termine pas bien et cela l'a donc amené à concevoir une sorte de système de freinage d'urgence il y a cinq ans. Lorsque le véhicule commence à glisser, le freinage est la première réaction d'un conducteur, et dans de nombreux cas, cela aggrave encore les conséquences. Si les roues sont bloquées, le profil du pneu se remplit de terre, l'effet de nettoyage est perdu et les pneus n'ont plus aucune adhérence. Le véhicule va donc vite prendre de la vitesse. Dans une telle situation, seul un système de freinage d'urgence indépendant permet d'offrir une solution.

Le Slip Guard

Ce système de freinage d'urgence peut être monté sur des tracteurs, des transporteurs, des porte-outils ou des ensembles comportant une presse à balles, une autochargeuse ou un distributeur d'engrais et d'autres remorques. Le frein d'urgence se compose d'une construction en acier massif, de deux étriers de frein à ressort avec griffe, de deux haubans et d'une serrure solide. Ils sont actionnés par le conducteur avec un bouton d'arrêt d'urgence en cas de danger. Ce faisant, les deux griffes pré-tensionnées sont poussées vers le bas à la vitesse de l'éclair. La griffe placée dans le sens de l'avancement s'enfonce dans le sol et ralentit le véhicule jusqu'à l'arrêter. Plus la pente est raide, plus l'angle d'insertion de l'étrier est plane. Pour que les étriers entrent rapidement et en toute sécurité dans le sol, ils sont pré-tendus à la base. Si le véhicule devait commencer à glisser latéralement sur la pente, le véhicule pourrait se tordre au freinage, mais il ne se retournera pas. La longueur du trajet de freinage dépend du type de sol, de la pente, ainsi que de la vitesse et du poids du véhicule. Sur un sol sablonneux très escarpé avec peu de



La mise en sécurité d'un véhicule freiné à l'aide d'un Slip Guard peut représenter pas mal de boulot, car le système s'est rempli de boue.

résistance naturelle, la longueur du trajet de freinage sera beaucoup plus longue que sur une pente plus plate avec un sol lourd et compact, par exemple.

Le montage sur un véhicule

Le Slip Guard sera monté de préférence centralement sous le véhicule. Le plus au milieu possible entre les deux essieux. En général, on trouve suffisamment de possibilités de boulonnage sous le véhicule. Ces points d'ancrage sont généralement présents pour le montage d'un chargeur frontal, de barres d'attelage, etc... Le montage est de plus en plus épais, ce qui permet de plus de préserver la garde au sol élevée de ces véhicules. Pour certains d'entre eux, la garde au sol est réduite de quelques centimètres, pour d'autres, elle reste inchangée. Le frein est 'fermé' dans sa partie inférieure, ce qui évite le risque d'enroulement, par exemple lorsque du foin est andainé. L'arrêt d'urgence peut être activé à l'aide d'un bouton d'arrêt d'urgence électrique qui active un aimant puissant ou un câble bowden dans sa version mécanique. Pour la commande électrique,



Le système travaille suivant le principe d'une ancre qui s'enfonce dans le sol et va permettre de stopper le véhicule.



Une demande de brevet a été introduite pour le Slip Guard. La production de série a débuté l'an dernier et différents modèles sont en développement.

une alimentation fiable en courant est un prérequis impératif. Le constructeur n'a pas opté pour un contrôle hydraulique, car ce type de système est trop lent, trop cher et pas assez fiable. Après tout, le frein doit fonctionner rapidement et en toute sécurité, c'est une évidence. Quand vous en avez vraiment besoin, vous n'avez pas le temps de faire fonctionner un distributeur hydraulique. En outre, le point de départ était que le Slip Guard devait pouvoir être construit sur n'importe quel tracteur ou machine; également sur un modèle plus ancien sans système hydraulique performant. Bientôt, le constructeur déclinera le Slip Guard en différents modèles. Ce freinage d'urgence peut par ailleurs également être monté sur

une remorque ou toutes les autres machines qui travaillent sur des pentes. Avec deux systèmes indépendants sur le véhicule tracteur et la remorque, le danger de 'mise en ciseau' ou de glissement latéral de la remorque est limité. Après deux ans de construction et d'essais, le constructeur arrive à la conclusion suivante: 'Le Slip Guard n'est pas une garantie à 100% d'éviter un accident mais cela reste cependant une option précieuse. Il a breveté l'invention et a commencé la production l'année dernière. Le coût dépend de la taille et du type de véhicule, mais il varie entre 2.500 et 6.000 euros. Mais en fait, quel que soit le prix, c'est une police d'assurance-vie plutôt intéressante.' ●



TRELLEBORG



BRIDGESTONE



MAXXIS

**NOUS
DISPOSONS
ÉGALEMENT
DE PNEUS
POUR
QUADS!**

IN-CRO-YA-BLE

Parfois nous avons nous-mêmes du mal à y croire. Nous disposons du plus grand assortiment de pneus pour les Parcs & Jardins aux Pays-Bas. Et notre société Middelbos BV entend bien vous en faire profiter. Le plus rapidement possible. Vous commandez aujourd'hui, nous vous livrons demain. Nous disposons également d'un stock important de jantes!!! Et nous adaptons ce que nous n'avons pas à votre taille. Dans notre propre atelier et dans la couleur voulue. Middelbos BV dispose par ailleurs d'un important stock de pneus agricoles et de génie civil ainsi que de toutes les marques de pièces pour remorques (essieux, roues, freins, accouplements, etc).
Nous sommes ravis de donner le meilleur de nous-mêmes pour vous dépanner



GALAXY



CARLISLE
UTIAN



MIDDELBOS
Import en Groothandel

+31(0)592 37 27 19
info@middelbos.nl
www.middelbos.be

Inverde propose des formations pour les secteurs verts

Inverde est le plus grand centre de formation en Flandre pour la gestion des forêts, des espaces verts et des réserves naturelles. Chaque année, des milliers de personnes viennent y suivre des formations. Parmi eux, des gestionnaires professionnels, des membres d'associations naturelles, des groupes forestiers et des paysages régionaux, des pompiers, des particuliers qui veulent gérer leur jardin de manière respectueuse de la nature, etc... Toute personne qui est professionnellement engagée dans la gestion de la nature ou qui veut simplement mettre à jour ses connaissances naturelles et techniques par intérêt personnel trouvera sans aucun doute ce qu'elle cherche parmi les formations proposées. Elles sont divisées en différents thèmes sur le site internet. GreenTechPower s'est rendu à Liedekerke pour une formation sur l'entretien des moteurs deux temps. Entretemps, Koen Pans a expliqué le fonctionnement d'Inverde.

Texte et photos: Peter Menten

Pendant la pause, nous avons repris notre rôle de journaliste pour poser quelques questions à Koen Pans à propos d'Inverde.

Koen Pans: 'A ses débuts, Inverde s'appelait 'Bos & Groen' et était situé à Groenendaal, en bordure de la Forêt de Soignes, à Hoeilaart. L'organisation regroupait toutes les personnes concernées par la forêt: les propriétaires forestiers, les associations forestières flamandes, etc... C'est à ce niveau que les premiers cours de formation ont été organisés. L'un des premiers cours concernait l'utilisation de tracteurs. A nos débuts, soit en 1994-1995, nous avons même organisé une formation pour le VDAB. Si je me souviens bien, c'était dans le Limbourg et l'intention était de former les anciens mineurs afin d'en faire des ouvriers forestiers. Au cours d'une formation de deux ans, nous avons formé des gens pour apprendre à travailler avec des débroussailluses, des tronçonneuses, à planter des arbres, etc... Ces cours ont rencontré un véritable succès et ensuite, un certain nombre de cours de formation ont été transférés chez l'ANB (Agentschap Natuur & Bos - notre nouveau nom dans l'intervalle). Nous faisons partie de l'ANB, et étions financés par des dotations du gouvernement flamand. Ensuite, nous sommes devenus une organisation à but non lucratif et nous avons été intégrés dans l'ANB en tant qu'organisme distinct. Les cours ont donc été étendus à un public plus large.'

Natuurinvest

ANB fait partie de Natuurinvest. Cette dernière tire ses revenus de la vente de bois des forêts flamandes et finance par cette entremise différents projets. Le Zwin, par exemple, a été entièrement réaménagé et rénové grâce à Natuurinvest. C'est également elle qui paie le personnel de l'ANB et d'Inverde.

Koen Pans: 'Une autre source de revenus provient des formations. Cette activité a fortement progressé au cours des dernières années. Comme la demande a continué d'augmenter, des cours de formation technique tels que les soins des arbres, l'entretien des tracteurs, l'entretien et la réparation de machines de jardinage, etc... ont été ajoutés ou développés. De même, la formation de 'treeworker' a été développée sur base de la formation existante pour les soins aux arbres. Ces dernières années, plusieurs enseignants disposant d'une formation en biologie sont venus nous rejoindre, de sorte que notre offre a également été élargie à ce niveau, par exemple en ce qui concerne la gestion des réserves naturelles.'

4 publics-cibles pour les formations

Par l'intermédiaire d'Inverde, l'Agentschap Natuur & Bos veut proposer les formations nécessaires aux gardes forestiers et aux travailleurs de l'ANB. Après une formation pendant laquelle les travailleurs passent également des tests, ils reçoivent un brevet. Cela leur permet ensuite de se démarquer sur le marché du travail. De cette façon, ces personnes peuvent travailler dans toute la Région flamande. Pour les cours ANB, Inverde n'est pas payé par formation, cette tâche fait en effet partie de leur mission. Ensuite, il y a l'offre libre. Il s'agit principalement de personnes qui cherchent un cours sur notre site internet et s'inscrivent pour la suivre. Un troisième groupe de formation est la formation contractuelle pour les municipalités, l'emploi social, les associations environnementales, les pompiers et toutes sortes d'autres organisations. Par exemple,



Koen Pans: 'Comme la demande a continué d'augmenter, des cours de formation technique tels que les soins des arbres, l'entretien des tracteurs, l'entretien et la réparation de machines de jardinage, etc... ont été ajoutés ou développés.'

Inverde a remporté un gros contrat avec la ville d'Anvers. Dans le cas de la formation contractuelle, il est donc nécessaire de 'vendre' ces formations en agissant de manière commerciale. Un quatrième groupe sont les personnes issues du Programme de certification. Toute personne qui travaille dans une forêt en Flandre doit être certifiée et suivre une formation. Il s'agit d'une formation de base de 5 jours, puis d'une formation continue annuelle, afin d'obtenir sa certification annuelle. Ces personnes peuvent ensuite travailler en forêt. Chaque année, un groupe d'une centaine de personnes suit ainsi une ou plusieurs formations.

GreenTechPower: 'Qui sont vos enseignants et quelles sont les formations les plus importantes?'

Koen Pans: 'Notre équipe compte 10 professeurs externes qui donnent presque exclusivement des formations sur les tronçonneuses, car cela représente la majorité de nos formations. Chaque semaine, plusieurs cours de ce type sont en effet dispensés. De plus, 4 personnes de notre propre équipe dispensent des formations pratiques. L'une d'entre elles est spécialisée dans les soins aux arbres (escalade, taille, etc...), tandis qu'une autre est spécialisée dans le CES* (une certification européenne pour les tronçonneuses). Cette ECS est reconnue internationalement et comporte 4 niveaux. L'ECS 1 pour une utilisation courante et le débitage de troncs couchés, l'ECS 2 pour l'abattage de petits arbres, l'ECS 3 pour les gros arbres et l'ECS 4 pour le nettoyage de bois tombés lors d'une tempête. Cette formation ECS est de plus en plus demandée et est organisée au niveau européen dans différents pays. Après cette formation, un examen doit être réussi pour obtenir la certification.'

GreenTechPower en formation

La meilleure façon de faire connaissance avec cette formation est d'y participer. Dans la salle de classe de l'entrepôt de Liedekerke, nous avons rejoint six élèves pour suivre la théorie le matin et l'après-midi, nous avons été autorisés à bricoler sur notre propre machine. La partie théorique de la matière se trouve à l'avance sur notre compte

*L'European Chainsaw Standard ou ECS est la description des connaissances et des compétences minimale d'un utilisateur de tronçonneuse afin de pouvoir réaliser correctement certaines tâches.



Ensuite, il y a l'offre libre. Il s'agit principalement de personnes qui cherchent un cours sur notre site internet et s'inscrivent pour la suivre.

personnel sur le site d'Inverde. Cela a rendu le traitement de la question beaucoup plus facile et a aidé à rester concentré sur le sujet. Dans la pratique, il s'est avéré que chaque élève avait déjà passé en compte le sujet à l'avance. Une fois la théorie et les sandwiches consommés, nous pouvions travailler dans l'atelier. Tout le monde avait répondu à l'invitation d'apporter sa propre machine à deux temps afin que leur propre entretien ou dysfonctionnement technique puissent être abordés avec encore plus de dynamisme. En bricolant avec notre propre machine à deux temps, l'enseignant est venu nous aider en proposant ses conseils et astuces.

Koen Pans: 'Nous organisons des formations pour les machines de jardin dans notre entrepôt de Liedekerke. Pour la formation tracteurs, nous pouvons utiliser l'infrastructure du Proeftuin voor Kleinfruit de Pamel. Les formations plus commerciales sont par contre organisées un peu partout. Pour les tronçonneuses, nous sommes présents un peu partout, et nous utilisons des salles locales combinées à une zone forestière où les arbres peuvent être abattus. Les personnes qui souhaitent suivre une formation peuvent



'Notre équipe compte 10 professeurs externes qui donnent presque exclusivement des formations sur les tronçonneuses, car cela représente la majorité de nos formations.'

également se connecter via 'mon environnement d'apprentissage' et ils peuvent alors consulter toute la matière à l'avance. Et même après la formation. Cette façon de travailler implique les étudiants plus dans l'ensemble et conserve également le lien par la suite. En travaillant de cette façon, nous pouvons également survoler la partie théorique du cours plus rapidement avant de passer à la pratique. Pour notre part, cela nécessite plus de préparation, mais l'étudiant en retire davantage. Je remarque que les gens avaient déjà tout examiné plus ou moins à l'avance. Cela signifie également que tout le monde est sur la même longueur d'onde plus rapidement.'

GreenTechPower: 'Comment naissent les idées pour l'offre libre?'

Koen Pans: 'Très souvent des étudiants eux-mêmes. Les cours sont rarement imposés d'en haut. La compétence des enseignants détermine bien sûr fortement ce que nous pouvons offrir. Dans ce domaine, il se peut qu'un nouvel enseignant apporte certains cours parce qu'il est compétent dans certains domaines.' ●

Firma Thomas BVBA
 Brusselsesteenweg 144
 1785 Merchtem
 T. (32) 52/372 273
 E. info@firmathomas.be
 www.firmathomas.be

Trimax Stealth S3

www.trimaxmowers.com

Kärcher lance un nettoyeur à glace sèche



Le principe du nettoyage à glace sèche est peu connu parce qu'il s'agit d'un processus lourd qui n'est effectué que par des entreprises spécialisées. Cela peut maintenant changer avec le nettoyeur à glace sèche Kärcher, qui fabrique également ses propres pellets de glace.

Le IB 10/8 L2P de Kärcher est le premier nettoyeur à glace sèche à produire sa propre glace sèche. Ceci est fait immédiatement pendant le nettoyage et seulement dans la quantité requise. Grâce à l'opération simple, les utilisateurs peuvent maintenant souffler de la glace sèche n'importe où. Dans le passé, les granulés de séchage devaient être fabriqués dans de grandes machines à granulés; un processus long et coûteux qui ne pouvait être rentable qu'en

grandes quantités. Les feuilles de séchage doivent être fraîches parce que sinon les performances de nettoyage diminuent et les granulés se transforment en gaz. Les glacières personnalisées ne peuvent stocker que quelques jours. Jusqu'à présent, le dynamitage de la glace sèche a été un travail pour des entreprises spécialisées. Kärcher a développé une solution technique pour le nouveau nettoyeur à glace sèche pour créer de la glace sèche dans la machine elle-même. En plus du CO2 liquide, un petit compresseur est nécessaire pour cela. Le dynamitage de la glace sèche combine l'énergie mécanique à l'énergie thermique. Ces pellets de glace sèche, qui proviennent d'un CO2 solide avec une température de -79 °C, atteignent la surface à une vitesse de 150 mètres par seconde. La basse température rend la saleté fragile et friable, ce qui facilite le nettoyage sans l'utilisation de produits chimiques ou d'eau. Le nettoyage à la glace sèche ne donne pas d'effet abrasif et il ne reste aucun résidu de glace sèche. Par conséquent, le processus convient également au nettoyage des surfaces sensibles telles que les harnais de câblage et les parties de l'intérieur de la cabine. L'IB 10/8 L2P complète la gamme de machines à glace sèche Kärcher déjà existante.

Des nouveaux modèles chez Kioti

Le sud-coréen Kioti présente six nouveaux petits modèles dans la série Subcompact, Small Chassis et Mid Chassis. Les tracteurs sont tous équipés de moteurs Stage V provenant de Daedong, la maison-mère de Kioti.

Le plus petit modèle est le CS2220U avec une puissance de 21 ch et une boîte de vitesses avec 6 vitesses avant et 2 arrière. La vitesse maximale est de 19 km/h. Le tracteur mesure 1,07 m de large et 2 m de haut.

Subcompact et Small Chassis

Dans la série Subcompact, les nouveaux modèles de base et haut de gamme ont une boîte hydrostatique à deux rapports et une puissance de 25 ch. Sur les tracteurs haut de gamme, la cabine est proposée de série. Sur la version de base, la cabine est proposée en option. Les deux nouveaux tracteurs de la série Small Chassis sont le CX2510H et le CX2510CH qui mesurent 1,17 m de large et sont un peu plus puissants que le Subcompact. La vitesse



maximale est de 22 km/h. Les deux modèles peuvent être équipés d'une prise de force frontale.

Mid Chassis

La gamme Mid Chassis est complétée par le tout nouveau modèle CK2630. Le tracteur a une puissance de 25 ch et une boîte de vitesses avec 12 vitesses avant et arrière. Il mesure 1,38 m de large et est équipé de série d'un arceau rops.

Davantage d'informations: <https://www.kiotibenelux.nl>

Un tracteur électrique chinois



Knekt, une marque de tracteurs chinois active aux Pays-Bas depuis plusieurs années, a récemment présenté un tracteur compact électrique.

Le nouveau 304G2e a une puissance de 45 ch et utilise deux moteurs électriques à cet effet. Les batteries Lithium-Ion sont chargées à 80% en l'espace de deux heures et avec un chargeur rapide. Cela devrait permettre de travailler pendant environ quatre heures avec le tracteur. De

plus, le tracteur est équipé d'une transmission à quatre roues motrices et d'une direction assistée. La vitesse maximale est de 25 km/h. La prise de force dispose de deux régimes: 540 et 1.000 t/min. Le relevage arrière a une capacité de 432 kg et ce tracteur pèse 1.760 kg.

DU DÉBUT ■ À LA ■ FIN



CREUSEMENT DE TRANCHEES



OU REMBLAYAGE



CHARGEMENT



OU REMORQUAGE



FORAGE



OU TRANSPORT



TORO A CE DONT J'AI BESOIN



DU DÉBUT À LA FIN

De vos aménagements extérieurs, aux espaces paysagers et à la tonte, Toro® répond à tous vos besoins, grâce à une gamme complète de solutions pour tous vos travaux.

L'intégralité de notre gamme est conçue en tenant compte des retours terrain des paysagistes – et notre mission n'est jamais terminée. Nos agronomes et nos ingénieurs travaillent en permanence à l'élaboration de nouvelles solutions pour accroître la productivité, réduire la consommation de carburant et améliorer la qualité du gazon. Le résultat est une gamme de produits qui allie robustesse et simplicité d'utilisation pour les utilisateurs de tous niveaux et de toutes compétences, pour gérer toutes les conditions mêmes difficiles, et fiabilité pour minimiser les temps d'arrêt et assurer la productivité des utilisateurs. Le tout complété par le service et l'assistance des distributeurs locaux Toro dont la volonté est d'aider les clients à accomplir leurs projets.

Découvrez la gamme complète des produits Toro pour les professionnels des espaces verts sur toro.com et contactez votre distributeur Toro local pour en savoir plus.



Le constructeur suisse Rigitrac commercialise un modèle électrique de 40 kW

En 2019, le prototype du tracteur électrique Rigitrac SKE 50 Electric (50 kW) était déjà prêt et des essais ont été effectués pendant deux ans. Toutefois, le fabricant suisse de tracteurs a d'abord voulu mettre un modèle plus étroit sur le marché (1,30 au lieu de 1,60 m) et a décidé de lancer d'abord le Rigitrac SKE 40 Electric (40 kW). Rigitrac a construit sa propre usine pour la production de ses tracteurs électriques à Küssnacht am Rigi, en Suisse.

Texte: Dick van Doorn | Photos: Sep Knüsel

La société du propriétaire Sep Knüsel produit des tracteurs sous le nom Rigitrac. Monsieur Knüsel est positivement excentrique et a toujours eu l'ambition de fabriquer le meilleur tracteur électrique au monde. Un tracteur qui peut facilement évoluer sur des pentes allant jusqu'à 35%. L'entrepreneur suisse regarde toujours de très près ce que le marché va faire et pense à l'avenir. C'est pourquoi Rigitrac a déjà commencé le développement de ce tracteur électrique en 2017.

Le premier modèle SKE 40

Le Rigitrac SKE 50 Electric était un prototype déjà prêt en 2019. L'entreprise suisse est ensuite allée tester ce prototype pendant deux ans et entretemps, elle a également analysé de près la demande du marché à l'époque. Il s'est avéré que dans les pays germanophones, il y avait surtout une demande pour des tracteurs plus petits et compacts. La direction a donc décidé de commercialiser d'abord le Rigitrac SKE 40 Electric. Sa largeur est de 1,30 m au lieu des 1,60 m du SKE 50.

Le tracteur est équipé d'un système de gestion thermique, au sein duquel la récupération d'énergie pendant la conduite est coordonnée avec la climatisation et le chauffage. Le relevage avant est monté sur l'essieu avant Carraro. La plupart de l'hydraulique est de Sauer Danfoss. Il est logique, bien sûr, de ne pouvoir travailler qu'avec des outils électriques avec ce tracteur. Rigitrac est régulièrement sollicité par les clients intéressés par ces tracteurs électriques, à condition que leurs outils actuels puissent être convertis en électrique.



Les données techniques

Le Rigitrac dispose d'un capteur d'angle de direction pour les virages. Le régime de rotation de la prise de force avant et arrière est régulé indépendamment et peut donc être contrôlé de manière optimale à partir du système de gestion. Le régime de rotation de la prise de force de 0 à 1 000 peut être ajusté en permanence, tout comme le sens de rotation de la prise de force. Le système de freinage fonctionne avec un système hydraulique à 2 circuits. Une particularité est le système qui permet de récupérer l'énergie issue du freinage. Cela recharge la batterie en récupérant cette énergie. La puissance nominale est de 40 kW (54 ch), pour une puissance maximale de 64 kW (87 ch). La vitesse d'avancement de ce nouveau tracteur électrique est réglable en continu de 0 à 40 km/h. Le Rigitrac SKE 40 pèse 2.500 kg à vide, le poids maximal autorisé est de 3.800 kg. La garde au sol est de 25 cm.



Bien que le Rigitrac SKE 40 d'une puissance de 40 kW soit principalement destiné aux entrepreneurs de jardin et aux administrations publiques, ce tracteur convient également pour certaines tâches agricoles comme le fanage de l'herbe.

L'ensemble de batteries Lithium-Ion se compose d'une batterie de 400 volts qui est chargée à l'aide d'un chargeur séparé. Le temps de charge avec un chargeur triphasé proposé en option est d'environ 2 heures. La batterie est alors chargée à 80%. Cela permet de travailler pendant 3 à 4 heures à pleine charge. Avec un chargeur classique, la batterie du Rigitrac SKE 40 Electric sera chargée pleinement en 8 heures. Cela permet ensuite de travailler à pleine charge pendant 4 à 6 heures. Tout comme sur une Tesla, la batterie est placée au fond et au milieu du véhicule, ce qui contribue grandement à la stabilité de ce tracteur. La garantie sur la batterie n'est pas encore connue, mais Rigitrac

garantit actuellement au moins 3.000 charges. En outre, un écran montre combien d'énergie le tracteur consomme à un moment donné et le temps de travail résiduel de la batterie. En outre, le tracteur dispose d'un système de récupération de chaleur au moyen d'une pompe à chaleur. L'ordinateur de bord du tracteur a été entièrement développé par Rigitrac et l'ensemble fonctionne avec le système CANBUS. L'émission de bruit est très faible et est d'environ 50 dB(A). Le tracteur dispose d'une cabine confortable et suspendue. Il y a aussi un bouton d'urgence à l'intérieur et à l'extérieur.

Des modèles plus puissants

A l'heure actuelle, la demande en tracteurs électriques concerne non seulement les modèles plus petits et compacts, mais aussi les modèles plus puissants. C'est pourquoi Rigitrac va également commercialiser le SKE 75, et peut-être même le SKE 50, au cours de cette année. Cet automne, les premiers modèles Rigitrac SKE seront prêts à être commercialisés dans leur version définitive. Selon l'importateur pour le Benelux, les entreprises ne s'inquiètent pas du prix relativement élevé de 170.000 euros. Un grand entrepreneur a en effet fait son calcul: 'si je réalise 15% de mes appels d'offres grâce à ces machines électriques, je réalise un chiffre d'affaires supérieur de 200.000 euros, et je gagne donc encore 30.000 euros.' ●

**La légèreté
pour obtenir
des résultats**



Série BX : Un confort qui fait ses preuves à tous les niveaux

Le Kubota BX, disponible en version cabine et ROPS, garantit un grand confort grâce à son poste de conduite intuitif et ergonomique. Cette machine polyvalente est idéale pour les travaux les plus divers dans le jardin, le parc, le privé ou dans votre ferme.

Nouvelle conception - Moteur Stage V - 23 ou 26 cv - Transmission HST - Extra large utilisable avec chargeur frontal, relevage avant ou plateau de coupe

www.kubota-eu.com



For Earth, For Life
Kubota

Plus de boue sur la route



Le constructeur français Hydrokit a mis au point un système de pulvérisation pour nettoyer les pneus et les roues d'un tracteur ou d'une machine. L'installation pulvérise de l'eau sur les roues du tracteur et des machines ou remorques attelées.

En outre, il est possible de pulvériser les roues essieu par essieu, de sorte qu'aucune boue ne se retrouve sur la route, mais reste sur le terrain ou dans la forêt. Les buses sont ajustées au-dessus du pneu, sous le garde-boue. Le système peut nettoyer les roues pendant la conduite. Il y a aussi une lance de pulvérisation dans la structure avec laquelle le nettoyage manuel peut être effectué.

En fin de compte, cela devrait assurer une route propre et sûre.

Le système se compose d'un réservoir en plastique de 600 litres de 1,55 m de large monté sur le relevage avant, d'une pompe de 50 l/min, de conduites et d'un enrouleur avec 20 mètres de tuyau. Un bloc de soupapes, un boîtier de commande électronique et une lance de nettoyage sont montés sur le tracteur ou la machine.

Kubota renouvelle ses tracteurs compacts



Le constructeur japonais Kubota renouvelle les tracteurs compacts des séries L1 et L2 en les équipant de moteurs stage V.

La série L1 se compose de trois modèles avec une puissance comprise entre 45 et 55 ch. La boîte de vitesses hydrostatique comporte trois groupes, la variante mécanique huit vitesses avant et arrière. Le relevage arrière des tracteurs de la série L1 permet de lever 1.750 kg et ils sont uniquement disponibles sans cabine.

La série L2 se compose de trois modèles de 45 à 61 ch avec une transmission hydrostatique à trois groupes ou une boîte de vitesses mécaniques à 16 rapports avant et arrière. Le relevage arrière permet de lever 1.750 kg et les tracteurs de la série L2 peuvent presque tous être équipés d'une cabine. **Davantage d'information: www.kubota-eu.com**

Un bac transparent



Doosan Infracore Europe a lancé le premier godet de chargeuse sur roues sur le marché avec un système de sécurité qui rend le godet 'transparent' pour l'opérateur. Cela augmente la sécurité et donne une meilleure vue de la charge.

Doosan Infracore est la première entreprise au monde à concevoir une projection de vue avant avec un godet transparent qui peut être utilisé sur les machines de construction. Deux caméras filmant sous différents angles ont des images fusionnées à l'aide d'une nouvelle technique, leur permettant d'afficher une projection en temps réel. Cela permet à l'opérateur de voir facilement ce qui se passe devant son godet via son écran. Il lui permet de voir les angles morts à l'avant du bac et donne une vue précise du travail de chargement, de déplacement et de déchargement. Cela rend le travail plus sûr et plus rapide et, en outre, l'opérateur peut mieux remplir son godet dès la première fois.

Wacker Neuson présente un système de compensation de l'inclinaison



Wacker Neuson présente un nouveau système de compensation de l'inclinaison sur certains de ses modèles de mini-pelles.

Le Vertical Digging System garantit que la mini-pelle reste toujours bien à l'horizontale sur des surfaces inégales afin qu'elle puisse travailler verticalement le long des trottoirs et sur les pentes. Le mécanisme de charnière est intégré dans le châssis sur le modèle ET42. La grue avec VDS dispose des mêmes caractéristiques d'accès que le modèle sans VDS. Les machines sont disponibles avec une lame niveleuse qui peut pivoter jusqu'à 25 degrés. En position flottante, la lame niveleuse exerce une force constante.

DISCOVER QUALITY

DISCOVER JOHN DEERE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



COFABEL[®]

www.cofabel.be

Wallonie: Frédéric Collard 0477 57 52 01

West-Vlaanderen: Patrick Caenepeel 0479 99 13 37

Oost-Vlaanderen: Joris Dekeyser 0479 95 20 56

Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant: Sven Vanluyten 0475 64 14 11

Aux côtés des revendeurs



DEMO DAY

Le technico-commercial GRIN dans votre magasin pour un support gratuit au service de vos clients.



EXPO AREA

Une aide concrète pour la mise en place de l'espace GRIN dans votre magasin grâce au support de notre technico-commercial.



TEST DRIVE

Les machines GRIN à votre disposition pour organiser les Tests Drive et les Demo Days pour vos clients.

Highlights

Une tarière sur batteries



EuroGate International présente deux tarières. Ces deux tarières font 630 mm de long et sont placées dans une visseuse. Avec cette tarière, les trous de plantation peuvent être formés facilement, rapidement et sans beaucoup de force dans les parterres, les bordures et les plantations. La tarière est disponible avec un diamètre de 100 ou 130 mm. Comme elle est assez longue, l'utilisateur ne doit pas trop se pencher. Selon EuroGate, la pointe de la tarière pulvérise le sol au fond du trou de plantation. Ce serait mieux pour la croissance des racines d'un bulbe. L'arbre de la tige de forage est hexagonal et ne se glisse donc pas dans la tête de la machine à vis. Dans le passé, Eurogate a déjà introduit une tarière à bulbes qui peut former des trous pour les bulbes de fleurs. La tarière à bulbe fait 30, 45 et 75 mm de diamètre et s'adapte également sur une visseuse (sur batteries).

Regardez aussi sur: <https://youtu.be/GL8J-03WU-g>

Jo Beau présente un nouveau semoir



Le constructeur belge de machines JoBeau a développé le semoir Jo Beau S22. Ce nouveau venu qui tombe sous le lancement de la Jo Beau Landscaper-Line est disponible avec une largeur de travail de 56 cm.

Le semoir S22 est bien équilibré et facilement transportable grâce à la trémie amovible et à sa poignée repliable. La trémie en plastique d'une capacité de 13,6 litres est équipé d'un hublot. La trémie est montée à l'arrière pour une meilleure maniabilité et un minimum de dommages à la graine pendant le semis. Cette machine convient pour semer une grande variété de semences de gazon. Elle est simple et intuitive à utiliser et est entraînée par un moteur Honda GX160. Le modèle S22 est idéal pour les entrepreneurs, les sociétés de location et les services des espaces verts.

Davantage d'informations: www.jobeau.eu

La rénovation d'une pelouse EN 2 ÉTAPES

- 1 Avec le **scarificateur tracté E550 ZR**, l'entrepreneur de jardin nettoiera le gazon en profondeur. Cette machine détache avec efficacité jusqu'à 30 % plus de matière grâce aux lames qui tournent à contre-sens et qui sont montées à 15 mm d'intervalle. Cela rend la scarification en croisé superflu et on peut passer plus rapidement à la deuxième étape.
- 2 Les **regarnisseurs de précision DZC450 / DZC600** sont capables de déposer les semences dans le sol de manière très ciblée grâce au système de distribution de semences breveté ELIET Hélix Seed Duct™. Cela garantit une germination et une pousse maximale de l'herbe après le regarnissage.



Eliet et Advanta
combinent leur
expertise.

Obtenez le meilleur résultat.
Choisissez la bonne semence
de sursemis.


ADVANTA®

ELIET®



Eliet Europe | +32 (0)56 77 70 88
info@eliet.eu | www.eliet.eu

**ENVIE DE TESTER
LA MACHINE ?**

Demandez une démonstration
gratuite dans votre région via
www.elietontour.eu



Cette cribleuse dispose de nombreuses possibilités de réglage. L'angle du tapis étoilé peut être ajusté manuellement afin de tamiser encore plus exactement. En outre, il est également possible de régler électriquement le régime de rotation des étoiles.

'Le crible électrique mobile pour le sable est aussi robuste que la version diesel'

Les cribles électriques mobiles pour le sable sont des machines assez spécifiques. Le constructeur néerlandais GKB a présenté un modèle dont la capacité est suffisante afin de pouvoir travailler toute une journée sans devoir recharger les batteries. Ce crible dispose d'une capacité d'environ 30 m³ par heure.

Texte: Dick van Doorn | Photos: GKB

GKB proposait déjà des variantes diesel de cette machine mobile de criblage du sable. Ces machines fonctionnent selon le concept d'un tamis étoilé. Pour le développement de la variante électrique, le constructeur s'est naturellement inspiré du modèle diesel. Cependant, la machine a non seulement été modifiée pour accueillir la batterie et le moteur électrique, mais la conception du crible a également été optimisée. GKB a déjà commencé le développement de ce crible électrique en février 2020. 'En tant qu'entreprise, nous avons dû faire beaucoup de recherches pour voir comment développer au mieux une variante électrique', explique Marco Kraaijeveld, qui est dessinateur chez GKB. La variante électrique devait être en mesure de fonctionner pendant au moins une journée de travail complète, parce que sinon il fallait recharger les batteries en cours de journée, ce qui n'est pas vraiment envisageable dans la pratique. De plus, le modèle électrique devait disposer de la même capacité de criblage que la variante diesel existante. Cette variante électrique est destinée à être utilisée en combinaison avec une grue électrique, sur des chantiers qui demandent une utilisation sans bruit et sans émissions.

Miser sur la machine la plus compacte possible

En outre, cette machine devait être aussi compacte que possible parce qu'elle est destinée à tamiser le sable des bacs à sable et des terrains de jeux pour le débarrasser des mégots, racines, cailloux et autres objets de plus de 2 à 3 mm. Les dimensions de ce crible GKB ne sont que de 3,55 x 1,54 x 1,80 m (Lxbxh). Selon M. Kraaijeveld,

il n'a pas été évident de trouver la meilleure manière de tout assembler, car de nombreux composants électriques ont dû être ajoutés. 'Bien entendu, il fallait pouvoir intégrer la batterie, de même que les moteurs électriques de 48 volts et tout le câblage. Les moteurs hydrauliques présents sur la version diesel ont donc été remplacés par des moteurs électriques. Et nous voulions garder cette nouvelle cribleuse aussi compacte que possible.'

La nouvelle machine est équipée de trois très grandes batteries lithium-ion. Opter pour ce type de batteries a permis à GKB de rendre la machine encore plus légère.

Cette cribleuse dispose par ailleurs de nombreuses possibilités de réglage. C'est ainsi que l'angle du tapis étoilé peut être ajusté manuellement afin de tamiser encore plus exactement. En outre, il est également possible de régler électriquement le régime de rotation des étoiles. Ainsi, la machine peut être réglée avec précision, ce qui est également nécessaire car elle fonctionne sur batteries. M. Kraaijeveld: 'La machine a été développée afin de consommer le moins d'énergie possible et donc de pouvoir travailler toute une journée avec.' Dans le cas contraire, GKB aurait dû monter des batteries plus lourdes sur cette cribleuse, en augmentant donc logiquement le poids à vide de la machine. Le temps de charge des batteries est d'environ huit heures. Le temps de travail est également d'environ huit heures dans des conditions de travail normales.

Proposée de série avec des chenilles

En outre, cette cribleuse peut être contrôlée à distance au moyen d'une télécommande. Elle est équipée de série de chenilles qui



A l'arrière de la machine, un bac de collecte permet de collecter les déchets. Il se vide par exemple très facilement dans une brouette.



La variante électrique devait être en mesure de disposer de la même capacité que le modèle diesel.

sont entraînées par des moteurs électriques. Le châssis de cette machine est de plus conçu pour absorber de petites dénivellations, grâce à une suspension à lames de ressort. Tout a vraiment été pensé lors du développement de la machine. Par exemple, il y a une trappe des deux côtés de la trémie. Elles permettent d'abaisser la hauteur d'alimentation de 30 cm, ce qui permet un chargement plus facile de la machine, et donc un travail plus rapide.

La vitesse d'avancement de la bande transporteuse de la trémie, qui assure le dosage de la matière, peut être ajustée en continu. Le réglage se fait à l'aide de deux boutons rotatifs sur le boîtier de commande de la machine. Un autre bouton permet de contrôler la vitesse du tamis. A l'arrière de la machine, un bac de collecte permet de collecter les déchets. Il se vide par exemple très facilement dans une brouette. ●

CEBEKO

SKY-HIGH EXPERIENCE.
GROUNDBREAKING TRUST.

LA CHARGEUSE
ARTICULÉE COMPACTE,
POLYVALENTE ET
PUISSANTE POUR
TOUS VOS
TRAVAUX



PLUS DE 200 ACCESSOIRES
ORIGINAUX

L'INNOVATION COMME
VALEUR FONDAMENTALE

POLYVALENT, COMPACT
ET RENTABLE

POUR DES BRICOLEURS
ET DES PROFESSIONNELS

MULTI 1 NE

Défaut de paiement pendant le corona (part 1)!



Malgré le fait que le gouvernement ait fourni des mesures de soutien aux entrepreneurs, il y a beaucoup d'entrepreneurs qui ne sont pas en mesure de payer leurs frais fixes. Nous pensons ici principalement aux loyers. La question se pose de savoir quels principes juridiques ils peuvent invoquer pour justifier ce « non-paiement ».

Payer les loyers !

Le devoir le plus important d'un locataire est de payer le loyer, n'importe de quel loyer il s'agit ; d'un loyer d'une propriété commerciale, d'un bâtiment, d'un magasin ou d'une maison. En outre, le propriétaire / bailleur doit donner la jouissance paisible de sa propriété à son locataire.

Mais c'est surtout l'article 1722 de notre Code Civil qui peut jouer un rôle important pendant cette période de corona !

Cet article stipule : « Si, pendant la durée du bail, la chose louée est détruite en totalité par cas fortuit, le bail est résilié de plein droit; si elle n'est détruite qu'en partie, le preneur peut, suivant les circonstances, demander ou une diminution du prix, ou la résiliation même du bail. Dans l'un et l'autre cas, il n'y a lieu à aucun dédommagement. »

Attention !

En Wallonie, l'article 1722 du Code Civil a été supprimé. Il a été changé par le Décret relatif au bail d'habitation du 15 mars 2018. L'article 7 de ce décret stipule que le propriétaire doit donner la jouissance paisible du bien loué à son locataire.

L'article 12 stipule ce qui suit : « Si, pendant la durée du bail, la chose louée est détruite en totalité par cas fortuit, le bail est résilié de plein droit; si elle n'est détruite qu'en partie, le preneur peut, suivant les circonstances, demander ou une diminution du prix, ou la résiliation du bail. Dans l'un et l'autre cas, il n'y a lieu à aucun dédommagement. »

Il ne semble donc pas s'écarter du contenu de l'article 1722 du Code civil.

Étant donné que pendant le corona, le locataire ne peut pas utiliser son bien loué comme il le devrait (par exemple parce qu'il ne peut pas recevoir ses clients dans les locaux loués), nous pourrions avoir à faire avec une « destruction partielle » comme le prévoit la législation.

Beaucoup de gens considèrent cette destruction comme une destruction matérielle de la propriété (par exemple en cas d'incendie), mais pendant le corona, il s'agit d'une destruction « légale ».

Si le bien loué est partiellement détruit, le locataire peut demander soit une résiliation du bail, soit une réduction du loyer. Toutefois, cela ne peut se faire qu'en faisant appel au juge !

La théorie de « l'abus de droit » !

Par « abus de droit », on entend que l'on va exercer un droit mais de telle manière qu'il dépasse les limites d'un exercice normal. Cela

signifie que le titulaire d'un droit va exercer ce droit, mais d'une manière très déraisonnable.

Par exemple : le propriétaire d'une maison construit un mur un peu trop loin de la limite de la parcelle. Son voisin exige qu'il redresse la situation et qu'il démolisse toute sa maison !

Pendant le corona, « l'abus de droit » pourrait être présent si le propriétaire, malgré le fait que son locataire ait dû fermer son commerce pendant la période de confinement, demanderait quand même la totalité du loyer en cas de non-paiement ! Bien sûr, c'est une chose qui doit être prononcée par le juge et tous les faits et circonstances corrects devront être examinés dans un cas pareil.

Qu'en est-il de la « force majeure » ?

Les parties doivent exercer leur contrat. Ils doivent respecter tout ce qu'ils ont convenu et cela doit être fait « de bonne foi ». Cependant, l'article 1148 du Code civil stipule « qu' il n'y a lieu à aucun dommages et intérêts lorsque, par suite d'une force majeure ou d'un cas fortuit, le débiteur a été empêché de donner ou de faire ce à quoi il était obligé, ou a fait ce qui lui était interdit. »

Il n'existe actuellement aucune définition de la « force majeure », de sorte que deux principes importants doivent être appliqués pour déterminer s'il peut y avoir ou non un cas de force majeure :

- Il doit y avoir une « impossibilité » totale d'exécuter le contrat ;
- Il doit y avoir des circonstances totalement imprévisibles et insurmontables pour le débiteur.

Bref, il doit s'agir d'un événement qui rend totalement impossible l'exécution du contrat ; il ne doit y avoir aucune faute de la part du débiteur !

Les tribunaux devront également se prononcer sur ce principe de « force majeure » en fonction des faits et des circonstances.

Dans notre prochaine édition, nous citerons quelques exemples prononcés très récemment par les juges. A suivre donc !

Solange Tastenoye - www.solangetastenoye.be

Pour un conseil juridique par téléphone:

tél: 0902/12014 (€1,00/min)

Conseil personnalisé uniquement sur rendez-vous, tél: 013 / 46 16 24



Schllesing



ENERGREEN
Professional Machinery



Grillo
Agricultural Machinery



ENERGREEN
Professional Machinery



Roberine



Multihog **BECK HOG MACHINES**



ZACHO



HEATWEED
TECHNOLOGIES
THE WEED CONTROL COMPANY



BROCK



alké
Professional Machinery



CMAR

NIMOS POSI-TRAC

0% D'ÉMISSION - 100% DE PRESTATIONS

Posi-Trac LT avec brosse de desherbage OKB
Une journée entière de travail sans recharger



FULL ELECTRIC



PIVABO BV | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 COURTRAI
T +32 (0)56 51 52 50 | E info@pivabo.be



Trouvez un outil compatible avec
votre machine de base sur
WWW.PIVABO.BE