



TechPOWER
HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS



TIMBERWOLF®

TW280TFTR



TWI60PH



TW230PAB



Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat, 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



TIMBERWOLF
www.timberwolf-uk.com



Voorwoord	Fouten en tegenslagen zijn richtingaanwijzers in het leven.	5
Golf & Techniek	Millennium Golf Beringen: 'The Golf to be ...'	6
Openbare besturen	Bij de groendienst van Fosses-la-Ville.	10
Tuinaanlegger	Michel Poncelet in Offagne is gespecialiseerd in het aanleggen en onderhouden van gazons.	14
Mensen achter machines	Dealerbedrijf Marchandise wil marktaandeel uitbreiden met huidige merken.	18
Mensen achter machines	Snoek Puur Groen uit Leeuwarden: 'Onze visie is púúr groen.'	22
Techniek	Blauwe Diesel in 20 vragen.	28
Techniek	Elektrische aandrijving komt op snelheid.	30
	Tractor Of The Year 2019.	32
Techniek	Spitten mengt de grond beter dan ploegen.	34
Fedagrim	Fedagrim-nieuws.	36
Techniek	Vergelijkende test van instap-kettingzagen.	38
I love my GreenTechJOB	Danny de Vries is tuin- en landschapsontwerper bij Snoek Puur Groen.	42
Fruitkweker	Manu en Stefan Tilkens uit Brustem kweken coxappelen voor de grootwarenhuizen.	44
Highlights		48
Techniek	BreTrac is klaar als opvolger voor de Kantonnier.	60
Highlights		63
Highlights	EIMA-nieuws.	65
Recht	Zorgt stofverontreiniging voor abnormale burenhinder?	70

GreenTechPower is een uitgave van
GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2,
1861 Meise (Wolvertem)

Drukkerij
Leleu Group, Merchtem

Hoofredactie
Peter Menten | 0473 93 45 88
Christophe Daemen | 0479 33 10 48

Vormgeving
Leleu Group, Merchtem
info@leleu.be

Advertentie-exploitatie
pub@greentechpower.eu
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

Abonnementen
info@greentechpower.eu

Verantwoordelijke uitgever
Peter Menten

Niets uit deze uitgave mag worden
gereproduceerd zonder schriftelijke
toestemming van de uitgever.

GreenTechPower verschijnt 4x/jaar
op 15.755 exemplaren in het
Nederlands en het Frans.



Belgian jury member

ZOALS GEEN ANDERE. DE NIEUWE TRAPLOZE 5DS TTV.



Het nieuwe toonaangevende product van
smalspoorttractoren met een continu variabele
transmissie. Ontwikkeld voor maximale prestaties
in smalle ruimtes.

5DS TTV - Kracht, productiviteit en comfort naar een hoger niveau getilt. Verhoogde efficiëntie dankzij de traploze TTV transmissie. Perfect geschikt voor alle taken dankzij zijn groter hydraulisch vermogen en het bieden van premium comfort en een optimale ergonomische bediening. Dit alles maakt de 5DS TTV onze beste boomgaardtractor alle tijden. Ontdek het zelf!

Binnenkort verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer.

DEUTZ-FAHR een merk van  SDF



Waarheid van het seizoen

Wat ik zo mooi vind, is dat degene die de fout buiten zichzelf zoekt, nooit tevreden is, terwijl degene die de fout meteen bij zichzelf zoekt en zegt: 'Wat ben ik stom geweest', door zijn ervaring rijker wordt en blijmoedig is.

Emile Auguste Chartier, (Alain) Franse filosoof en essayist 1868-1951



Fouten en tegenslagen zijn richtingaanwijzers in het leven

De enige manier om te leren en vooruit te geraken in het leven is om de eigen fouten onder ogen te zien en er lessen uit te trekken. Het is nooit de fout van de ander.

Deze les kregen we mee in ons gesprek op pagina 22 met Douwe Snoek, een tuinaannemer uit Leeuwarden, die niet verlegen zit om een straffe uitspraak. De man leidt een tuinaannemingsbedrijf met een honderdtal werknemers en weet ondertussen maar al te goed dat de medewerker zijn grootste kapitaal is. Ooit was het wel anders en daarbij heeft hij door scha en schande ervaren dat het enkel een kwestie is van te kijken wat je zelf kunt aanpakken en niet bij de pakken te blijven zitten. Zo is hij erin geslaagd om het ziekteverzuim dat in de sector rond de 3,25% ligt in zijn bedrijf terug te dringen naar 0,8%. Dat levert hem aardig wat minder kosten op. Verder wil hij af van het gaan maaien van gazons en verkoopt hij zijn klanten 'een strak en net gazon' dat hij dan laat maaien door een robotmaaier die hij vanop afstand kan volgen. Voor zijn bedrijf trekt hij, waar mogelijk, de kaart van de accutechnologie, maar realiseert zich ook dat als heel de wereld op accutechnologie overgaat we met een gigantisch probleem zitten. Alle voertuigen en machines binnen zijn bedrijf zijn uitgerust met een track & trace systeem en dat maakt dat hij een perfect zicht op zijn machinekosten en draaiuren heeft. Tenslotte voelt hij ook de verantwoordelijkheid om geregeld voordrachten te gaan geven om de sector van de tuinaannemerij te promoten. Een man met visie.

De redactie

Demo Groen 2018 en Green Day 2019

De voorbije editie van Demo Groen die in september plaatsvond in het Park van Laken mag een succes worden genoemd. 4.696 bezoekers, een goede 150 meer dan in 2016, bezochten de beurs die zich over 3 dagen in een mooi stukje van Brussel etaleerde. De bezoekers kwamen voornamelijk vanuit de tuinaannemerij (37%), de openbare besturen (21%) en de mechanisatiesector (17%). We noteerden ook een honderdtal mensen uit Nederland, Duitsland en Frankrijk.

Voor het volgend voorjaar is Fedagrim zijn voelsprietten aan het uitsteken om opnieuw een Green Day te organiseren. De Green Day is een initiatief van Fedagrim naar de leden-machinehandelaars in de tuin- en parksector. In het verleden werden er al zaken aangekaart op vlak van namaaktoestellen, toonzaalinrichting en stockbeheer. Omdat er stemmen opgaan die nog meer professionalisering vragen in deze sector, wordt gedacht aan een soort standaard voor erkende dealerbedrijven.



Michel Christiaens,
secretaris-generaal van
Fedagrim en organisator van
Demo Groen en Agribex



Millennium Golf Beringen: 'The Golf to be ...'

Aan de Paalse Plas, in het zuiden van de Limburgse Kempen, ligt de Millennium Golf, een golfbaan met een 6.438 meter lange 18-holes 'championship course' en een 719 meter lang par-3 parcours van 9 holes. Het unieke terrein van de 18-holes championship course is een parcours met eiken, beuken en rododendrons, rond de oevers van de Paalse Plas. Het werd ontworpen door Bruno Steensels. De man die ons op de Millennium Golf wegwijs maakt, is Rudi Hermans, sinds 2008 hoofdgreenkeeper in de Beringse deelgemeente.

Tekst en foto's: Peter Menten

Bijna 20 jaar op de kaart

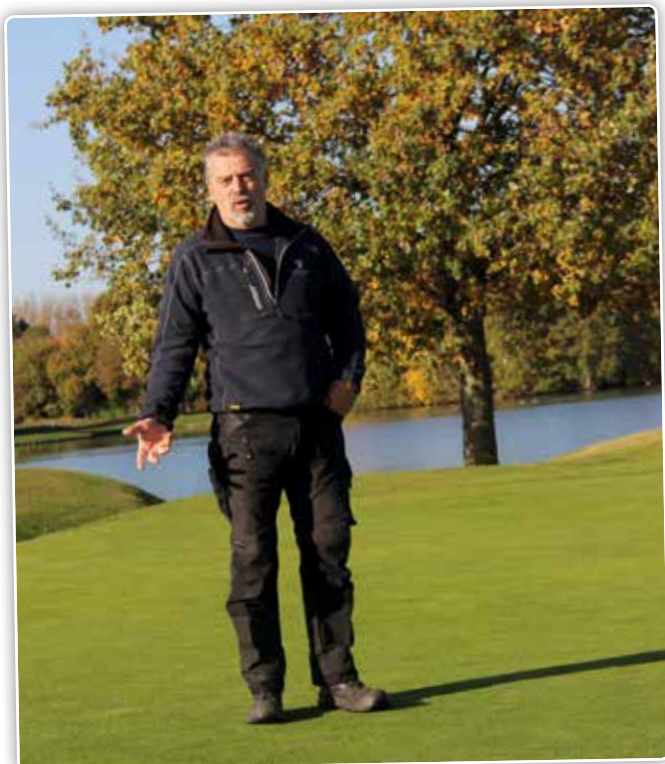
De Millennium Golf werd in 2000 opgericht door de familie Dohmen op gronden die door de gemeente Beringen ter beschikking werden gesteld. Vanaf 2009 werd Luk Lowette mede-eigenaar van de opgerichte NV Migal. Deze vennootschap is sinds enkele jaren in handen van Katrien en Joris Lowette, de kinderen van Luk. Zij namen op hun beurt de aandelen van stichter Manfred Dohmen over. Samen met de generatiewissel werd besloten om de golfuitbating af te splitsen van de eigendom en deze over te dragen aan een managementteam. De bedoeling was om de Millennium Golf, die tot voor enkele jaren in moeilijk vaarwater zat, een nieuwe dynamiek te geven. Golfconsulent Piet Vandenbussche en manager Peter Brinckman omringden zich eind 2016 met de nodige specialisten en startten op 1 januari 2017 met de nieuwe vennootschap Millennium Golf Management (MGM). Sinds die ingreep is de Millennium Golf Club levendiger en gezonder dan ooit tevoren en groeien de kwaliteit van de baan en het ledenaantal met de dag.

Greenkeeper voor het leven

Hoofdgreenkeeper Rudi Hermans werkte al 22 jaar op de Flanders Nippon Golf & Business Club van Hasselt voor hij in 2008 in Beringen

begon. Op onze vraag hoe hij 'het greenkeeping' zag evolueren, kwam resoluut het antwoord dat er nu meer betrokkenheid van de greenkeepers bij het geheel werd verwacht dan voorheen. De afstand tussen greenkeepers en spelers wordt met de jaren kleiner en dat maakt dat feedback van de spelers nu ook sneller kan omgezet worden in zichtbare ingrepen op het terrein. Op zich ervaart Rudi dat als een positieve evolutie omdat de spelers op deze manier ook meer begrip opbrengen voor het werk van de greenkeepers. Rudi: 'Iets anders is dat er de laatste jaren op alle golfterreinen meer druk gezet wordt omdat de terreinen maximaal moeten renderen. Waar vroeger de hoofdgreenkeeper kon beslissen dat een terrein echt niet mocht gespeeld worden omwille van het weer of teveel beschadiging of omdat het terrein gewoon aan rust toe was, is dat nu niet meer het geval. Vaak wordt er op die manier meer schade toegebracht aan de baan dan zou mogen.'

Rudi ervaart dat de job van hoofdgreenkeeper keer op keer uitdagend is en dat iedere dag anders is dan de dag ervoor. De golf van Paal-Beringen is uniek omwille van zijn ligging aan de Paalse Plas, een klein meer dat ontstaan is door zandwinning. Deze waterpartij met eigen ondergrondse bronnen is een stuk recreatiegebied en zorgt voor de speciale look van de Millennium Golf. Opmerkelijk is dat het



Na 22 jaar op de Flanders Nippon Golf & Business Club in Hasselt werd Rudi Hermans in 2008 hoofdgreenkeeper in Beringen

waterpeil deze zomer niet meer dan 15 cm gezakt is. Het hele terrein is ongeveer 80 ha groot.

GreenTechPower (GTP): 'Jullie golfbaan is de laatste jaren aan een gestage heropleving begonnen. Waar is de ommezwaai gebeurd?'

Rudi: 'Tot voor 2 jaar ging het echt niet goed met onze golfclub. Nadat het nieuwe managementteam onder leiding van Piet Vandenbussche en Peter Brinckman de zaak had overgenomen, zijn ook voor ons de mogelijkheden toegenomen. Het grote voordeel is dat de managers hier weten wat golf is en dat heeft ervoor gezorgd dat ze opnieuw investeerden in het onderhoud van de golfbaan en de machines. Daardoor hebben we al 2 jaar lang het onderhoud terug kunnen oppakken met meer maaibeurten, bemesten, voeden en proactief werken, doorzaaien enzovoort. Zonder een exact idee te hebben van het aantal leden merk ik een veel grotere drukte op de baan, dag na dag.'

GTP: 'Voeren jullie al het onderhoud zelf uit?'

Rudi: 'Wij werken hier met 5 vaste medewerkers in het greenkeepersteam. Bij grotere drukte wordt dit nog aangevuld met 2 seizoensmedewerkers. Met dit kleine groepje kunnen we het terrein onderhouden en hier en daar wat heraanleggen. Wij hebben 1 vaste techniker en dat heeft zo zijn voordelen. We kunnen bijvoorbeeld het onderhoud en de herstelling regelen in functie van de noodzaak aan machines op het terrein. Doordat we onze machines zelf onderhouden, kunnen we het onderhoud uitvoeren in functie van het werk op het terrein. Als we dit zouden uitbesteden, zouden we rekening moeten houden met de planning van de hersteller en zouden we onze machines soms een tijdje kwijt zijn. Persoonlijk ben ik zeer



Wie raapt uw ballen op?
Bespaar in uw kosten!



ball-drop-zone

- ➡ 12.000 ballen verzameld door de ballpicker
- ➡ door het ball-managementsysteem worden de ballen proper gemaakt en automatisch begeleid tot de ball-dispenser
- ➡ Non-stop geopende driving-range
- ➡ 70% besparing



ball-dispenser



www.vdbtechnics.be • Yves@vdbtechnics.be

Tel 0476 922 833





Deze boom staat al sinds 2000 synoniem voor de Millennium Golfbaan.



Door de ligging van het terrein heerst er een aanhoudende zachte wind, die de speler een gevoel geeft vergelijkbaar met dat van een wandeling aan zee.



'Op vlak van maaiers rijden wij alleen met Toro waardoor we onze machines ook door en door kennen en de meeste herstellingen zelf aankunnen.'

strikt in het onderhoud. Als we bijvoorbeeld weten dat een maaier meer dan 2 dagen zal stilstaan, dan wordt hij iedere keer gekuist en doorgesmeerd. Dat maakt dat de volgende die met de maaier vertrekt met een propere machine het terrein op kan. Daardoor kan hij op zijn beurt plezieriger werken en zal hij bovendien ook een nette machine afleveren voor degene die na hem komt. Op vlak van maaiers rijden wij alleen met Toro waardoor we onze machines ook door en door kennen. Doordat we maar één merk moeten opvolgen, kunnen we ons erin verdiepen en de meeste herstellingen zelf uitvoeren. Met meerdere merken zou het onmogelijk zijn om de machines even grondig te beheersen.'

'Enkele jaren geleden hebben we een eigen slijpbank voor maaikooien aangekocht en dat maakt dat we onze kooien regelmatig kunnen slijpen. Door de slijtage als gevolg van het topdresen is het nodig om toch 2 tot 3 keer per jaar de kooien een slijpbeurt te geven. Omdat we het zelf kunnen, slijpen wij tijdig waardoor het gras steeds mooi wordt afgesneden. Daarmee drukken we ook het brandstofverbruik.'

GTP: 'Wisselen jullie ook machines met andere golfterreinen uit?'

Rudi: 'Niet op een vaste basis, maar met de collega-greenkeepers van de golfbanen rondom ons hebben we een goede verstandhouding. In bepaalde gevallen is het al gebeurd dat we machines uitwisselen.'

GTP: 'Kunnen jullie makkelijk geschikte medewerkers vinden?'

Rudi: 'We hebben een vaste equipe van medewerkers die hier al een tijdje meedraaien. Maar bij het aantrekken van medewerkers mag je je niet enkel beperken tot mensen met het passende diploma. Zo hebben we hier ooit iemand aangeworven die uit de horeca kwam maar die nu een job zoekt waarbij hij meer buiten kon zijn. Die man werkt hier nog steeds. Verder ben ik blij met ons gemotiveerde team: van de 5 medewerkers is er één ooit eens ziek geweest. Verder is iedereen dan na dag paraat.'

GTP: 'Wat zijn de uitdagingen waar jullie mee te maken krijgen?'

Rudi: 'Door meer en grotere toernooien krijgt het gras het zwaar te verduren. Dat vraagt niet alleen een doorgedreven onderhoud, maar

**WIJ VERDELEN, ONDERHOUDEN EN
REPAREREN MACHINES MET FOCUS
OP KWALITEIT & SERVICE!**



ook een betere planning van het onderhoud op de weinige tijd die er nog rest. Verder hebben we hier de gelegenheid om stukken van het terrein zelf te mogen renoveren. Wij mogen in samenspraak met het bestuur zelf kiezen welke delen we gaan aanpakken. Ondertussen is het niveau van het terrein terug gestegen en voelen we dat het bestuur en de spelers nog meer verwachten. Dat is onze volgende uitdaging. Door de betere conditie van het terrein zien we dat het aantal greenfees toeneemt. Een andere uitdaging is het verplicht afbouwen van het gebruik van bestrijdingsmiddelen en meststoffen, iets wat ons de nodige kopzorgen bezorgt. Wij pachten de gronden van de gemeente en omdat de gemeentes aan een strenge wetgeving moeten voldoen op vlak van zerofytogebruik, moeten wij iedere keer als we een bemesting of ingreep willen doen de gemeente inlichten en hebben we haar akkoord nodig om ermee van start te gaan. Dat geeft een vertraging die we in geval van bijvoorbeeld ziekte druk best zouden kunnen missen.'

'Om bij te blijven wissel ik mijn ervaringen uit met de hoofdgreenkeepers uit de regio en via de Greenkeepers Association Belgium (GAB). Verder maak ik gebruik van de kennis van de adviseurs van onze voornaamste leveranciers. Op die manier laat ik ook mijn grondstalen nemen en kan ik mijn bemestingsplan opstellen. Op basis van die adviezen kan ik dan zelf mijn keuzes maken.' ●

Alles om de golfspeler te bekoren

De Millennium Golf, dat zijn perfect verzorgde banen om beginnende en gevorderde spelers op hun wenken te bedienen: een 18-hole championship course, een 9-hole compact course, een prachtig ontworpen driving range en een putting en chipping green. De 18-hole championship course is een vrij jonge baan met een totale lengte van bijna 6,5 km van de eerste tee tot de laatste green. Dat maakt haar tot een van de langste banen van België. Het unieke terrein van 80 hectare rond de oevers van de Paalse Plas is doorweven met eiken, beuken en rododendrons en creëert een oase van rust voor wie een balletje wil slaan. Water is overal aanwezig en dat maakt het spel nog uitdagender. Door de ligging van het terrein heerst er een aanhoudende zachte wind, die de speler een gevoel geeft vergelijkbaar met dat van een wandeling aan zee.

De Millennium Golf Academy beschikt over alles wat een golfspeler zich kan wensen:

- een driving range met twee verdiepingen en 60 afslagplaatsen, waarvan de helft overdekt
- een graspractice
- driving tees
- een 18-holes putting green
- een chipping green en oefenbunker
- een 9-holes par-3 baan



MAAIERS VERSCHUEREN

Maaiers Verschuieren bvba

Veldstraat 43 | B-9080 Lochristi

☎ +32 (0)9 355 94 00

☎ +32 (0)9 349 60 68

✉ info@maaiers-verschuieren.be

🌐 www.maiers-verschuieren.be

- hydraulische armen
- kiepelmaaiers
- zuigwagens
- stobbenfrezen
- vengborstels
- boomcharen
- zoutstrooiers
- maai- & leadoombaties
- bladblazers & bladzuigers
- houthakselaars

Bij de groendienst van Fosses-la-Ville

Een gezond beheer om efficiënter te kunnen werken



De gemeentelijke diensten zijn onlangs verhuisd naar de Espace Winsor, een oude kasteelhoeve met park en vijver in het centrum van Fosses-la-Ville.

De gemeente Fosses-la-Ville is gelegen in de Provincie Namen. Deze landelijke gemeente telt zes dorpskernen die omringd zijn door grote landbouwpercelen en een paar bossen. De gemeentelijke diensten zijn onlangs verhuisd naar een oude kasteelhoeve en ook de groendienst week uit naar grotere gebouwen buiten de stadskern. Op een grijze voormiddag in de maand november hadden we een afspraak met Frédéric Moreau, de schepen van openbare werken, en Raymond Casimir, verantwoordelijke van de dienst Openbare Werken, waaronder ook de Groendienst valt.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Fosses-la-Ville strekt zich uit over 6.323 ha waarvan het grootste deel door landbouw (67%) en bosbouw (18%) ingepalmd wordt. 12% van de totale oppervlakte van de gemeente is bebouwd. Naast de stadskern van Fosses telt de gemeente vijf dorpen: Aisemont, Le Roux, Sart-Eustache, Sart-Saint-Laurent en Vitriaval, alsook drie gehuchten waarvan Bambois het bekendste is. De gemeente telt ongeveer 10.500 inwoners en is dus heel landelijk. Raymond Casimir vervolgt: 'De dienst Openbare Werken wordt opgesplitst in drie afdelingen: de Openbare Werken op zich, de dienst Gebouwen en de Groendienst. In totaal worden er circa 35 mensen tewerkgesteld. Naast de 240 km gemeentewegen wordt Fosses-la-Ville ook doorkruist door 150 km gewestwegen. Door de landelijke ligging is het een volwaardige gemeente op menselijke schaal. Onze arbeiders hebben nauw contact met de bevolking en we proberen zo snel mogelijk een oplossing te bieden als er iets moet gebeuren. Ik heb het geluk dat ik Openbare Werken volledig beheer waardoor er veel afwisseling is binnen mijn job. Ik doe nooit twee dagen achter elkaar dezelfde taken!'

Zoveel mogelijk in eigen beheer doen

Zoals Frédéric Moreau en Raymond Casimir al aanhaalden, worden de meeste taken in eigen beheer uitgevoerd: 'Alleen grotere wegeniswerken of bouwwerken worden uitbesteed omdat we niet over de nodige machines beschikken. Het kolkenzuigen wordt ook uitbesteed omdat een machine daarvoor een zware investering vertegenwoordigt en we het afval dan naar Gembloux moeten voeren, waardoor we veel tijd verliezen. Dan is het beter om deze taak uit te besteden zodat onze mensen zich met andere projecten bezig kunnen houden. De groendienst op zich telt 8 vaste werknemers en twee mensen die via de Waalse ALE (Agence Locale pour l'Emploi) hier tewerkgesteld zijn. Ze zorgen voor het onderhoud van de openbare plaatsen, de onkruidbestrijding, het maaien van grasperken, het algemene onderhoud van de beplantingen en wandelwegen en dergelijke. De 7 kerkhoven van de gemeente worden onderhouden door drie aparte arbeiders. Een van onze werknemers is een techniek in hart en nieren. Hij voert het meeste onderhoud aan de machines



Raymond Casimir en Frédéric Moreau

zelf uit. Dat zorgt voor een hogere flexibiliteit en is ook financieel stukken interessanter.'

Machines worden tijdig vervangen

Frédéric Moreau geeft ook aan dat er jaarlijks budget wordt vrijgemaakt zodat de machines tijdig kunnen vervangen worden. Raymond Casimir vult aan: 'Ik probeer een planning op langere

termijn op te stellen voor de vervangingsinvesteringen. Op deze manier vermijden we grotere pannes en blijven we met moderne machines werken. Tegen het einde van het jaar kan zo bijvoorbeeld een nieuwe Fendt-landbouwtractor met opgebouwde Vandaele-maaiaarm en takkenschaar geleverd worden om de vorige tractor te vervangen. Deze nieuwe tractor is uitgerust met een blazer in de achterlift zodat de wegen proper blijven na een maaibeurt en zal ook worden voorzien van een sneeuwschuif en een zoutstrooier. Voor volgend jaar staan er enkele nieuwe bestelwagens op de planning. Tussendoor worden de kleinere machines zoals de maaiers, bladblazers of kettingzagen ook tijdig vervangen.'

Naast het kleinere materieel beschikt de gemeente over drie vrachtwagens die ook voor de winterdienst gebruikt worden. Frédéric Moreau: 'Bij de aankoop van nieuwe machines hechten we veel belang aan een doeltreffende werking en een zo goed mogelijk aangepaste machine voor onze werkomstandigheden. Ook de prijs is een belangrijk element, net als de nabijheid van de dealer. We hebben het geluk dat een belangrijke dealer een honderdtal meter verder gevestigd is en we kopen dus logischerwijze heel wat machines bij hem.'

Zerofyto vraagt aangepaste aanpak

Zoals alle Belgische gemeentes heeft de groendienst van Fosses-la-Ville rekening moeten houden met de zerofyto-wetgeving. Raymond Casimir: 'We waren natuurlijk verplicht om deze nieuwe aanpak



CS-310ES

Kettingzaag

30,5 cc | 1,10 kW | ES-Start
Zaagblad 35 cm | 3/8" LP | 0,050" | 4,0 kg

CS-4510ES

Kettingzaag

45,0 cc | 2,30 kW | ES-Start
Zaagblad 38 cm | 0,325" | 0,058" | 5,0 kg

DOMESTIC
FIVE 5 YEAR
WARRANTY

PROFESSIONAL
TWO 2 YEAR
WARRANTY

100%
GRADE

JAPAN
TECHNOLOGY

Vind een dealer bij jou in de buurt:
WWW.ECHODEPENDONIT.COM

ACTIE GELDIG BIJ EEN ECHO DEALER IN UW BUURT VANAF 1 DECEMBER 2018 TOT EN MET 15 JANUARI 2019



EuroGarden
since 1877



facebook.com/echobenelux
twitter.com/echodependonit





De mechanische onkruidbestrijding gebeurt onder meer met twee borstelmachines van Köppl.

'Een van onze werknemers is een techniker in hart en nieren. Hij voert het meeste onderhoud van de machines zelf uit.'



'We proberen zo snel mogelijk te reageren als er iets moet gebeuren.'

te aanvaarden, alhoewel ik persoonlijk vind dat deze niet altijd gemakkelijk toe te passen is. In het begin hebben we onze eigen mensen ook moeten opleiden en overtuigen om met deze specifieke machines te werken. Ondertussen hebben ze de techniek redelijk onder de knie en hebben ze vrede met deze manier van werken. We zijn destijds begonnen met kleine branders met een gasfles op een onderstel. Deze machines zijn trouwens nog altijd in gebruik, onder meer voor de paden of kerkhoven die met kiezels aangelegd zijn. Daarnaast hebben we onlangs geïnvesteerd in twee Köppl-motoculteurs met een stalen borstel. De ene is uitgerust met een enkele borstel en wordt gebruikt voor kleinere oppervlaktes, terwijl

de tweede met twee borstels uitgerust is en voor grotere oppervlaktes dient. Deze machines werken naar behoren, al is het resultaat niet vergelijkbaar met dat van een chemische bestrijding.'

Frédéric Moreau vult aan: 'Deze vernieuwde aanpak vergt meer tijd en werkuren, maar in grote lijnen moet ik wel zeggen dat het lukt. In de toekomst zullen we de burgers nog beter moeten informeren over de noodzaak om hun stoep zelf te onderhouden. En we zullen ook de nodige aanpassingen moeten doen bij de heraanleg van openbare plaatsen. We denken bijvoorbeeld na over de uitbreiding van een van de kerkhoven. Een groen kerkhof lijkt het meest aangeraden,

Overtopfrezen

RD145 + SMC145

Firma Thomas BVBA
 Brusselsesteenweg 144
 1785 Merchtem
 T. (32) 52/372 273
 E. info@firmathomas.be
 www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
 8760 Meulebeke
 T. (32) 51/709 704

www.rotadairon.fr



De groendienst investeerde in een heleboel kleinere machines.



De groendienst beschikt over een eigen sorteerpark.



Er wordt rekening gehouden met de nodige aanpassingen bij de heraanleg van openbare plaatsen.

maar ik weet niet of de mentaliteit daar al klaar voor is. Verder vind ik het spijtig dat het gewest jarenlang subsidies toegekend heeft voor waterdoorlatende verhardingen, terwijl deze nu de meeste problemen geven bij onderhoud zonder fytoproducten. Er ontbreekt een visie op langere termijn, waardoor heel wat groendiensten in de problemen geraken.'

Grotere projecten komen eraan

De gemeentelijke diensten zijn onlangs verhuisd naar de Espace Winsor, een oude kasteelhoeve met park en vijver in het centrum van

Fosses-la-Ville. Een deel van de gebouwen werd grondig gerenoveerd en een nieuwbouw kwam als kers op de taart. Daarnaast moeten nog twee oude schuren volledig verbouwd worden. Raymond Casimir vervolgt: 'Het is een prachtig domein dat de gemeentelijke diensten extra cachet geeft. Naast de verdere afwerking van dit project plannen we ook de verbouwing van een aantal dorpskernen, alsook van de stadskern van de gemeente. Tot slot moeten een paar wegen heraangelegd worden. Het voorjaar belooft alvast druk te worden, maar het geeft ook voldoening om onze gemeente verder te zien evolueren!' ●

Uw partner in tuinaanleg, klinkerwerken én groenonderhoud

#smartpartnership

AVANT is de jongste vijf jaar uitgegroeid tot dé kniklader op de markt van tuin- en klinkeraanleg en groenonderhoud. Het is de meest stabiele, duurzame en multifunctionele machine op de markt. Met **8 modellijnen** en meer dan **200 toebehoren** biedt AVANT een oplossing voor elke job. Bovendien kunnen alle AVANT-klanten steeds rekenen op een verdeler netwerk van meer dan **40 AVANT-centers** in België en Nederland: verkoop, verhuur én service steeds in de buurt.

Ontdek waarom AVANT straks ook uw kniklader wordt op:

www.avantmachinery.be

Bel ons 011 68 78 65

AVANT®





Michel Poncelet in Offagne is gespecialiseerd in het aanleggen en onderhouden van gazons

In de provincie Luxemburg is Michel Poncelet een gekende naam in het aanleggen van gazons. Sinds een twintigtal jaar heeft hij er zijn specialiteit van gemaakt en legt hij zowel gazons voor particulieren aan als sportterreinen. In zijn portfolio zitten ondertussen meer dan 650 tuinen. Daarnaast kunnen klanten bij hem terecht voor advies en opvolging zodat de nieuwe tuinen in perfecte staat blijven. In het gesprek dat we half oktober na het zaaiseizoen met hem hadden, doet hij zijn activiteit en zijn manier van werken uit de doeken.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

De carrière van Michel Poncelet begint op de familiale boerderij in Offagne bij Paliseul, in de provincie Luxemburg. Meer dan 20 jaar heeft hij zich toegelegd op wit-blauw vlees- en melkvee in combinatie met het telen van aardappelen, om zich zo te diversifiëren. Door de dioxinecrisis in 1999 was hij genoodzaakt zijn landbouwactiviteiten stop te zetten en bovendien was er uit het kleine familiale landbouwbedrijf geen leefbaar inkomen te halen.

Michel gaat verder: 'Ik ben altijd een man van het veld geweest en zag me geen hele dag aan een stuk door aan een bureau zitten. Ik heb dan enkele jaren bij een tuinaannemer gewerkt om me in te werken in de stiel. Ondertussen werk ik al 19 jaar voor eigen rekening en heb ik me gespecialiseerd in de aanleg en de opvolging van nieuwe tuinen. Dit jaar hebben we niet minder dan 76 nieuwe tuinen ingericht bij particulieren. Als kers op de taart hebben we ook nog eens 4 voetbalvelden aangelegd.'

'Op dit ogenblik werk ik met 5 personen die in de streek wonen en dit zorgt ervoor dat er een gezellige sfeer heerst. Naast gazons realiseren wij ook werken op maat van de klant zoals sneeuwruimen en zoutstrooien op privéparkings in de winter om zo een zeker volume van activiteiten en omzet te behouden.'

Particulieren en sportvelden

De klanten van Michel Poncelet zijn zowel particulieren als sportclubs. Hij gaat verder: 'Dit zorgt ervoor dat ik mijn activiteiten kan diversifiëren en toch geconcentreerd kan blijven op het aanleggen van gazons. Wat de particulieren betreft, heb ik evenveel klanten in Luxemburg als in Brussel. We werken dus niet alleen rond de kerktoeren. Voor de sportvelden concentreer ik me eerder op het zuiden van de provincie Namen en de provincie Luxemburg. Deze twee soorten klanten zijn volledig verschillend van aanpak, maar ze vullen elkaar goed aan. Bij de sportvelden moeten we vaak rekening houden met de gemeente, de bestuurders van de clubs, het beschikbare budget ... of soms ook



Michel Poncelet (hier samen met zijn kleinzoon): '8 jaar geleden hebben we beslist om samen met de factuur van de aanleg ook onmiddellijk een offerte te maken voor de opvolging van de bemesting de volgende jaren.'

met de fouten gemaakt door anderen. De toegang tot het beroep van tuinaannemer is niet geregeld: sommigen kronen zichzelf tot specialist. Van tijd tot tijd moeten we dus fouten gaan rechtzetten. Ook al omdat de aanbestedingen vaak betrekking hebben op een globaal project en een gespecialiseerd bedrijf in de bouw beheerst niet altijd de finesses van de aanleg van een voetbalveld. Een goede communicatie kan er wel voor zorgen dat we heel wat problemen vermijden en ik aarzel niet om mijn voorwaarden op te leggen. Voor de particulieren ligt de zaak anders: er moet een vertrouwensrelatie zijn. Als dat niet zo aanvoelt, weiger ik liever het werk. Over het algemeen haal ik veel voldoening uit het feit dat mijn klanten tevreden zijn en dat hun problemen opgelost zijn!

De overtopfrees als handelsmerk

Michel gaat verder: 'Op de werven, die ik van A tot Z afwerk, blijft de overtopfrees van Rotadairon de basis. Deze machine zorgde



ervoor dat ik me bekend kon maken en ze staat voor onberispelijke kwaliteit. Ze zorgt ervoor dat de stenen onder de grond komen terwijl de oppervlakte goed verkruid is. Dankzij een verstelbare niveleerbalk is de bodem goed afgevlakt en is de druk op de bodem homogeen over de hele breedte verdeeld. Dat maakt dat we daarna kunnen zaaien met een grote nauwkeurigheid en verzekert dat het terrein op lange termijn een stabielere ondergrond krijgt. Ik beschik vandaag over vier van deze frezen. De grootste, met een werkbreedte van 3 meter, wordt gebruikt voor de voetbalvelden en golfterreinen. Het model dat ik het meeste gebruik is dat van 2 meter. Het wordt door een tractor van 90 pk aangedreven en is echt veelzijdig. Voor de kleine werkjes of smalle doorgangen heb ik geïnvesteerd in een model met een breedte van 100 cm, in combinatie met een tractor van 24 pk. Het rijtje wordt volledig gemaakt door de kleinste frees met een breedte van 75 cm, die gemonteerd is op een motocultuur en dient voor de afwerking van hoeken en kanten.'

's Ochtends vertrekken de werkmannen met een lading teelaarde, wat ervoor zorgt dat ze kwaliteitsvol werk kunnen leveren zonder tijd te verliezen. Zaaien doen we met een Eliet-zaaimachine. Onlangs heb ik nog geïnvesteerd in een doorzaaimachine van Vredo. De dubbele rijen zorgen ervoor dat er een schijf is die om de 3 cm passeert, wat echt geweldig is voor het herstellen van het gazon. Ik heb bewust gekozen voor een machine van 60 cm breed, zodat ik zowel bij particulieren als op sportvelden kan werken. Wanneer ik een frees koop, koop ik ook vaak een bijpassende tractor. Ondertussen beschik ik dus over een vloot tractoren van New Holland. De keuze is gemaakt op basis van kwaliteit, prijs en service van de verdeler.'

Onderhoudscontracten voor de bemesting

Michel Poncelet vond het altijd een beetje spijtig dat particulieren na de aanleg van hun gazon het verdere onderhoud niet altijd opvolgden. Hij gaat verder: '8 jaar geleden hebben we beslist om samen met de factuur voor de aanleg ook onmiddellijk een offerte te maken voor de opvolging van de bemesting de volgende jaren. Voor een vaste prijs per vierkante meter, met daarin een kalkbemesting met een dosis van



Dankzij een verstelbare niveleerbalk is de bodem goed afgevlakt en is de druk op de bodem homogeen verdeeld over de hele werkbreedte.

De overtopfrees is ondertussen een echt handelsmerk van de firma geworden.



Er worden zowel gazons voor particulieren als voor sportverenigingen aangelegd.

Michel Poncelet heeft bewust gekozen voor een doorzaaimachine met een werkbreedte van 60 cm om zowel bij particulieren als op sportvelden te kunnen werken.



De onderhoudscontracten voor bemesting worden positief onthaald door de meeste klanten.

4 kg in de herfst of in de winter en het toedienen van een formule van het type 0-8-15. Eind april realiseren we vervolgens de bemesting met Floranid in een dosis van 2 kg en een tweede passage eind juli. Dit voorstel wordt door ongeveer 95% van de klanten genomen. Het zorgt ervoor dat ze het hele jaar door een mooi gazon en geen kopzorgen hebben. Overigens moedig ik mijn klanten aan om een robotmaaier te kopen. Daarmee genieten ze permanent van een mooi gazon, hebben ze geen maaiafval en moeten ze daarenboven niet meer maaien. Deze robots installeren laat ik aan anderen over.'

Doelen voor de volgende jaren

Voor Michel Poncelet is het afschaffen van fytoproducten een groot probleem. Hij gaat verder: 'In onze branche, de aanleg en het onderhoud van gazons, bestaat er geen oplossing, noch voor de opuijing van een bestaand gazon noch voor de controle op het onkruid. De toekomst is dus onzeker als we degelijk werk willen blijven leveren. Bij de particulieren is dit nog geen ramp, maar voor de sportvelden



Het machinepark van het bedrijf blijft bewust beperkt.

is het een groter probleem. Het is een goede zaak om wetten te maken rond deze materie, maar er is momenteel geen visie op lange

termijn. Enkele landen, zoals Duitsland en Nederland, hadden enkele jaren terug de fytoproducten afgeschaft en zijn nu teruggekomen op hun beslissing. Beetje bij beetje geven ze sommige producten terug vrij onder bepaalde voorwaarden.'

'Wat mijn bedrijf betreft, is er één aspect in het bijzonder dat ik graag verder zou ontwikkelen: het advies voor de opvolging van voetbalvelden. Op dit vlak is er nog heel wat te doen. Tegelijk zoek ik niet naar uitbreiding maar probeer ik eerder mijn activiteit te behouden. Ik ben op een leeftijd gekomen waarop het belangrijk is om naast de professionele activiteit ook voor jezelf te leven en jezelf iets te gunnen. Toch ben ik tevreden dat ik al zo ver geraakt ben en voor mij is het niet nodig om nog hoger te mikken. Het is belangrijk om je eigen grenzen te kennen en deze niet voortdurend te overschrijden.' ●

**BETTER
FASTER
STRONGER**

Mustang knikladers zijn ontworpen voor de meest veeleisende omstandigheden. U vindt ze in alle maten, voor alle werk.

Uw Mustang dealers :

DENIS FOETS NV
3980 Tessenderlo
3583 Beringen
014/84 00 73
info@foets.com

VOLCKE DIDIER BVBA
8583 Bossuit
056/33 40 20
info@volcke.com

MUSTANG
BY ALLISON

OPLEIDING TREKKERBEHENDIGHEID



Gebruikt u alle knopjes en functies op uw trekker?
Bent u van plan om binnenkort te investeren in een andere of nieuwe trekker?
Wil je op de hoogte zijn van de hoogtechnologische capaciteiten van uw trekker?
Leer ook vooral vlot en veilig werken!



PCLT

praktijkopleidingen op maat

PCLT | Zuidstraat 25 | B-8800 Roeselare | Tel 051 24 58 84 | info@pclt.be

GRIP OP GROEN



Maai - laadwagens



Veeg- en verticuteermachines

 **SCHOUTEN**

+ 31 (0)577 40 80 80
info@schouten.ws
www.schouten.ws



TRELLEBORG



BRIDGESTONE



MAXIS

ON-VOOR-STEL-BAAR

Soms geloven we het zelf niet. Het grootste assortiment Tuin & Park banden van Nederland ligt bij ons op voorraad. En die willen wij van Middelbos BV natuurlijk graag aan u kwijt. Op de snelste manier. Vandaag besteld is morgen in huis. Ook nog enorm veel velgen!!! En wat we niet hebben... maken we passend voor u. In onze eigen workshop. In elke gewenste kleur. Middelbos b.v. heeft bovendien ook een ruime voorraad landbouw- & grondverzet-banden, en alle merken aanhangwagenonderdelen (assen, wielen, oplooppennen, koppelingen enz).

Met plezier werken wij ons uit de naad voor uw sloffen



GALAXY



CARLISLE

TITAN

OOK QUAD
BANDEN!

MIDDELBOS

Import en Groothandel

+31(0)592 37 27 19
info@middelbos.nl
www.middelbos.be



Dealerbedrijf Marchandise wil marktaandeel uitbreiden met huidige merken

In 2018 heeft het bedrijf Marchandise zijn zestigjarige bestaan als dealer gevierd. Het begon onder de naam Deville, later werd het Deville-Marchandise en vandaag heet het dus Marchandise. Gelijklopend daarmee viert het bedrijf uit Engis bij Luik dat het al 60 jaar agent van Case IH is en 50 jaar van Manitou. Voor ons redenen genoeg om gedelegeerd bestuurder Ivan Marchandise en commercieel directeur Louis Boston op te zoeken, die samen aan de leiding staan van een bedrijf dat uit zijn voegen barst. Door de jaren heen is de zuiver landbouwgerichte activiteit immers uitgebreid met een industrieel luik en een verhuurcenter.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Vandaag de dag is de concessie actief in een straal van 50 kilometer rond de hoofdzetel van het bedrijf. Ivan: 'Omdat vroeger de Etn Deville een van de eerste Case- en Manitou-dealers was, was de sector heel uitgestrekt en tegelijk heel sterk gecentraliseerd rond het bedrijf. Om verder uit te breiden was dit een echte troef. Strikt gezien vanuit het standpunt van de landbouw zorgt dit ervoor dat we zowel klanten bereiken van de Condroz - een goede zaak voor onze verreikers - als grotere akkerbouwbedrijven in Haspengouw, waar de verkoop meer gericht is op tractoren. Ik heb mijn eerste stappen in het bedrijf gezet in 1998, om het vervolgens over te nemen in 2002. Louis Boston werkt ondertussen al ongeveer 15 jaar bij ons.'

Een sterke groei tijdens de laatste jaren

Zoals Ivan Marchandise zelf aankaart, heeft het bedrijf een sterke groei gekend de laatste jaren: 'De eerste vijf jaren na de overname



Het bedrijf verkoopt ook regelmatig machines aan gemeentebesturen, zoals deze tractor uitgerust met speciale banden en een maaiarm.



Ivan Marchandise en Louis Botson

werden gekenmerkt door een verdrievoudiging van de omzet, om zo ongeveer 10 miljoen euro te bereiken. Vanaf de jaren 2008 en 2009 liet de economische crisis zich voelen en heeft de activiteit zich wat gestabiliseerd alvorens opnieuw te exploderen. Sinds 2015 heeft de groei zich weer goed geïnstalleerd en hebben we opnieuw een bevredigend verkoopvolume gehaald. In 2017 bedroeg de omzet ongeveer 15 miljoen euro, waarvan 7 miljoen voor de verkoop, 5,5 miljoen voor de verhuur en bijna 2,5 miljoen voor de service na verkoop. Voor 2018 ga ik ervanuit dat we een groei van 10% zullen behalen, goed voor een omzet van circa 16,5 miljoen euro. En ik meen dat we dezelfde omzet zullen halen voor de verkoop en verhuur. Het is zeer belangrijk om de evoluties in de sector op te volgen om zo oplossingen te kunnen bieden die aangepast zijn aan de vraag van de klant.'

Landbouw en de industrie zijn complementair

Voor Louis Boston en Ivan Marchandise zijn de landbouw- en industriële activiteiten heel complementair. Ivan: 'Vandaag de dag realiseren we ongeveer 60% van de verkopen in de landbouw en 40% in de andere sectoren. We hebben verschillende activiteiten en die zijn over meerdere sectoren verspreid. Dat genereert een synergie-effect wat zich vertaalt in een betere aanwezigheid op de markt. Zo hebben we bijvoorbeeld de mogelijkheid om bepaalde machines die afkomstig zijn van onze verhuurvloot te verkopen, maar ook om daarmee een klant te helpen in afwachting van de levering van zijn nieuwe machine of als hij een technisch probleem heeft met zijn eigen machine. Verder zorgt dit ervoor dat we gemakkelijker demonstraties kunnen organiseren. Onze technici hebben ook meer gelegenheid om hun kennis te oefenen, omdat ze instaan voor het onderhoud van een groter aantal machines van hetzelfde gamma.'

Louis gaat verder: 'Bovendien zijn de verreikers van Manitou en de tractoren van Case IH in de verkoop heel complementair en in de praktijk merk ik dat de verkoop van het ene vaak ook de verkoop van het andere met zich meebrengt. Daarnaast hebben we ervoor gekozen om ons in een aantal gamma's te specialiseren en dus geen oogstmateriaal te verkopen of gespecialiseerde machines zoals bietenrooiers of aardappelmaterieel. Vanaf het begin werken wij met een technisch-commercieel inspecteur die zich alleen bezighoudt met de landbouwactiviteit. Van zijn kant blijft Ivan een aantal 'historische' klanten volgen, en we zijn ook aanwezig op alle beurzen om zo het contact met de landbouw- of industriële klanten te onderhouden. Ik denk dat dit de basis blijft van een vruchtbare commerciële relatie.'



espritt

FORESTRY TOOLS



FORST ST6P

Een 15 cm hakselaar met een 37pk benzinemotor gemonteerd op aanhangwagen



SCAG
POWER EQUIPMENT

SCAG TIGER CAT II

Zittende maaiers uitgerust met Kawasaki of Kohler motors en maaideks van 114 cm tot 155 cm

**AFSPRAAK
VOOR DEMOS**

**Bel Katleen Craps
0471 51 70 02**

espritt

FORESTRY TOOLS

Espritt bvba
Diestsesteenweg 712
3010 Kessel-lo, België

www.espritt.be

Dirk Allard
sales@espritt.be
M +32 0475 25 22 20

Katleen Craps
katleen@espritt.be
M +32 0471 51 70 02

Dorian Outlet
dorian@espritt.be
M +32 0471 46 12 09

www.espritt.be



De industrie investeert meer en meer in de verhuur en dit heeft als gevolg dat er nieuwe klanten aangetrokken worden.



De ruime werkplaats is beter geschikt om moderne machines te kunnen servicen.

Bekende merken

Het dealerbedrijf Marchandise heeft de keuze gemaakt om zijn aanbod niet onnodig te verbreden en een kwaliteitsvolle technische opvolging te bieden voor de huidige merken. Louis: 'In de landbouw vertegenwoordigen we tractoren van de merken Case IH en Steyr en vullen we aan met merken zoals Rolland en Pöttinger. Daarnaast hebben we de verreikers van Manitou, de wielladers van Mustang, Gehl en Avant, en de vorkheftrucks van Toyota.'

De verhuur biedt vele voordelen

De eerste stappen in de verhuur gaan terug tot het jaar 1998. Ivan vervolgt: 'We verhuren voornamelijk aan de bouw en de industrie. De landbouwsector vertegenwoordigt amper 5% van de huur. We zien de zaken stilaan in beweging komen, maar omdat de landbouw leeft op het ritme van de seizoenen is het daar niet altijd eenvoudig om de gepaste machines te kunnen verhuren en tegelijkertijd rendabel te blijven. Doorheen de jaren is ons aanbod van verhuurmaterieel sterk toegenomen. Vandaag beschikken we over bijna 600 machines in de verhuur. In 2015 omvatte onze vloot nog maar 250 voertuigen.

Momenteel is deze activiteit goed voor bijna de helft van onze omzet. Ons aanbod bestaat voor ongeveer 90% uit machines die we ook verkopen als dealer. Dit zorgt ervoor dat we kunnen vertrouwen op onze eigen dienst na verkoop die de machines vanbinnen en vanbuiten kent. Doordat we een diepgaande kennis over deze producten hebben, kunnen we ons verder onderscheiden van de grote verhuurders op de markt. Tot slot moet men weten dat de industrie meer en meer investeert in de verhuur en dit zorgt ervoor dat we nieuwe klanten kunnen aantrekken. In de landbouwsector zelf verhuren we verreikers en tractoren.'

Uw trouwste medewerker



Op een Gehl skidsteer of kniklader kan u altijd rekenen, ook in de meest ondankbare omstandigheden. U vindt ze in alle maten, voor alle werk.

Uw Gehl skidsteer dealer:

VOLCKE DIDIER BVBA
8583 Bossuit
056/33 40 20
info@volcke.com

GEHL



Sterke merken en een duidelijke visie liggen aan de basis van de groei.

Het belang van een goede service

Doorheen de jaren wint de service na verkoop steeds meer aan belang.

Louis: 'De machines worden alsmaar ingewikkelder. Voor een klant is het dus steeds moeilijker om zijn machines zelf te onderhouden. Bovendien moeten de updates, kalibraties en dergelijke uitgevoerd worden door een gespecialiseerde technicus. Wij zetten ons in voor een constante opleiding van onze technici en tegelijkertijd willen we elk van hen laten specialiseren in een gamma van meer specifieke producten. Het is de enige manier om efficiënt te blijven op termijn en tegelijkertijd up-to-date service te kunnen bieden aan onze klanten.'

Nieuwe gebouwen

In 2015 is het bedrijf verhuisd van Clermont-sous-Huy naar nieuwe gebouwen in Engis die meer opslagruimte bieden, alsook een werkplaats die beter geschikt is voor de moderne machines. Voor Ivan Marchandise heeft de nieuwe vestiging langs een belangrijke verbindingsweg een impact gehad op de naamsbekendheid. Deze zichtlocatie bevindt zich op niet te grote afstand van de oude gebouwen, een troef naar de bestaande klanten toe. Het nieuwe gebouw met een oppervlakte van 2.200 m² op een terrein van 14.000 m² is echter al te klein en er werd een aanpalend stuk grond met een oppervlakte van 7.000 m² bijgekocht om er een nieuwe stockagehal te bouwen.

Hun visie voor de toekomst lichten Louis en Ivan als volgt toe: 'Wat we vandaag doen, willen we steeds verder blijven verbeteren. We hebben niet de ambitie om nog meer merken te vertegenwoordigen, maar wel om ons marktaandeel verder uit te bouwen met de huidige merken. Daarvoor kunnen we rekenen op een team van 45 mensen die zich heel het jaar door inzetten om ons bedrijf verder op de kaart te zetten!' ●



De verhuurvloot breidde de laatste jaren fors uit en telt tegenwoordig ongeveer 600 machines.

espritt

FORESTRY TOOLS



FORST TR8

Een 20 cm hakselaar met een 45pk dieselmotor gemonteerd op rupsen



SCAG V-RIDE II

Grasmaaiers met staander, Kawasaki motors en maaideks van 91cm tot 155 cm

**AFSPRAAK
VOOR DEMOS**

**Bel Katleen Craps
0471 51 70 02**

espritt

FORESTRY TOOLS

Espritt bvba
Diestsesteenweg 712
3010 Kessel-lo, België

www.espritt.be

Dirk Allard
sales@espritt.be
M +32 0475 25 22 20

Katleen Craps
katleen@espritt.be
M +32 0471 51 70 02

Dorian Outlet
dorian@espritt.be
M +32 0471 46 12 09

www.espritt.be

Snoek Puur Groen uit Leeuwarden: 'Onze visie is púúr groen.'

'En dat wilden we laten terugkomen in onze naam. Snoek Puur Groen zegt direct waar we voor staan: één met de natuur, in alles wat we doen. Meer groen zorgt voor ontspanning én inspiratie, maar ook voor meer biodiversiteit en minder uitstoot. We maken van uw tuin of buitenruimte een plek om te genieten van de geuren, kleuren en geluiden van de natuur. We realiseren al uw tuin- en groenwensen. Samen met u kijken we graag naar de mogelijkheden.'

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten en Snoek Puur Groen

Mooie woorden omzetten in de praktijk: hoe doe je dat?

De bovenstaande, lyrische tekst op de website van het bedrijf nodigde ons uit tot een diepgaand en to the point gesprek met Douwe Snoek, eigenaar en bezieler van het gelijknamige bedrijf. We trokken met enige scepsis en veel vragen naar Grou in de buurt van Leeuwarden. Snoek Hoveniersbedrijf, zoals het vroeger heette, is met iets minder dan 100 werknemers en 2 vestigingen een toonaangevende werkgever in de groensector.

Een meer concrete aanleiding voor het gesprek was accutechniek en naarmate het gesprek vorderde ging het meer richting duurzaamheid en welzijn van werknemers. Deze keer niet vanuit een theoretische benadering, maar puur vanuit de praktijk.

Duurzaamheid: een uitgehold woord?

GreenTechPower: 'Hoe breng jij duurzaamheid over naar de praktijk?'

Douwe Snoek: 'Duurzaamheid is geen academisch woord, maar pure praktijk voor mij. De wereld waarin wij leven moeten wij op termijn doorgeven aan onze kinderen en ondertussen is het aan ons om er als bewuste en volwassen mensen mee om te springen. Dat is één.' 'Maar voor mij was er meer. Er viel ooit een medewerker langdurig



Douwe Snoek, consequent over de hele lijn: ook zijn eigen auto is elektrisch aangedreven.

ziek en toen hing hier nog een gedachte van zo snel mogelijk de ontslagprocedure inzetten en afronden. Het werd een lang verhaal van persoonlijke problemen aan zijn thuisfront dat er uiteindelijk toe leidde dat de taxatiedienst naderhand bij ons kwam en zei: jullie hebben een zieke medewerker gehad, die kost nu zoveel aan de maatschappij en dat moeten jullie betalen. Dit betekende dat mijn premie over de totale loonsom van 0,35 naar 1,2 omhoog ging. Ik dacht toen: shit, wat ik ook doe, het maakt niet uit, ik blijf verantwoordelijk.'

De mens: het bedrijf als een voetbalploeg bekijken

Snoek: 'Toen hebben we het roer omgegooid. We zijn ons bedrijf gaan bekijken als een voetbalteam en iedereen die hier werkt, moet iedere dag een topprestatie leveren. Aan het hoofd van een voetbalteam staan een diëtist, een psycholoog, een fysiotherapeut, een trainer ... En die zorgen ervoor dat die topprestatie geleverd kan worden. Eens je daarmee bezig bent dan kijk je ook naar de mens, naar je gereedschappen, naar je stoelen ... Naar elk detail wat met de medewerker als mens te maken heeft. Als je dat niet doet, dan komt er een moment waarop die ziek wordt omdat die zijn lichaam niet goed gebruikt. Dat is zo'n sluipend proces en als die op zijn 55ste langdurig ziek wordt, dan moet ik hem tot op het einde betalen terwijl hij er niet meer is. Dus ik heb er alle belang bij dat die gezond leeft en werkt en zijn lichaam niet verslijt. Hijzelf wil na zijn 65ste ook nog wel graag andere dingen gaan doen. We hebben dus een gezamenlijk belang en daarmee zijn we aan de slag gegaan.'

De machine: innoveren om gezonder te werken

Snoek: 'Zo kwam ik ook op andere brandstoffen uit en zijn we snel naar de synthetische vervanger van brandstof en tweetaktolie gegaan. Dan kwamen de accu-aangedreven machines op de markt en daarmee zijn we ook aan het testen gegaan. Met minder gewicht, minder belasting op het lichaam qua trillingen en geluid enzovoort. Vervolgens kwam je met je medewerkers in discussie omdat ze veranderen lastig vinden en toen nam ik dat Fleet Service erbij. Met dat laatste stopte ineens ook de discussie over het aantal draaiuren, slijtage en die dingen. Met Fleet Service kwamen er bruikbare data die we niet gebruiken om te straffen maar om er samen van te leren. Toen Husqvarna het concept van Fleet Service aan het uittesten was, waren wij er ook van in het begin bij. Dat gaf onze medewerkers ook een gevoel van er als eerste

te mogen in meedenken, samen met nog 20 andere bedrijven uit de rest van de wereld. Al die dingen maken dat de jongens trots worden op waar ze mee bezig zijn.'

'Door de combinatie van mens en machine duurzaam aan te pakken zitten we nu aan 0,8% ziekteverzuim terwijl het in de sector rond 3,25% ligt. We kunnen natuurlijk niet alles vermijden, maar als er bijvoorbeeld iemand overspannen raakt, dan is er een psycholoog. En doordat we er op tijd bij zijn, ligt die medewerker er nooit lang uit. Als er iemand van de buitendienst een lichamelijk letsel heeft, kan het zijn dat we hem binnen vragen voor kantoorwerk en zo leren onze mensen ook respect te hebben voor elkaars werk en hoeven ze niet thuis te zitten.'

'Omdat we ook geloven in een schonere aarde zijn we recent overgestapt op Blauwe Diesel, een fossielvrije dieselbrandstof. We hebben 12 nieuwe auto's van MAN gekocht die op deze brandstof rijden. Bij andere motoren werken we met een mix van 50% fossiele brandstof en 50% Blauwe Diesel. Zodra de motorgarantie over is, schakelen we over op 100%. Alle kleine machines en auto's zitten ondertussen op 100% Blauwe Diesel.'

GTP: 'Hebben jullie altijd op die manier naar groen gekeken?'

Snoek: 'Mijn vader Germ Snoek begon destijds in Grou als hovenier, wat jullie tuinaannemer noemen. Vanaf het prille begin in 1979 gingen we zorgvuldig om met de natuur, ons personeel en onze klanten. Voor ons bedrijf is duurzaamheid veel meer dan een modewoord. We denken graag met de klant mee en komen met slimme en innovatieve oplossingen, zodat deze maximaal kan blijven genieten van het beste van de natuur. Inmiddels werken er in die filosofie rond de 100 gekwalificeerde en gemotiveerde werknemers bij ons bedrijf en hebben we een tweede vestiging in Emmen. Wij



Watervilla



Quirios Ameland



NHL inspiratietuin





Met Fleet Service weet de gebruiker perfect waar welke machine zich bevindt, hoeveel draaiuren ze heeft en wanneer ze onderhoud nodig heeft.



Alle machines kunnen via de smartphone of de thuiscomputer in kaart gebracht en gevolgd worden.

werken hoofdzakelijk voor zakelijke en privéklanten en instellingen zoals woningbouwcoöperaties en scholen. Overheden doen we niet. Bij de aanvang van een project verplaatsen we ons mee in de missie van het bedrijf en sluiten hier met ons voorstel op aan. Circulair groen is zo'n voorbeeld. Hierbij wordt geen afval geproduceerd en is er minder onderhoud nodig: alle afval blijft immers in de tuin. De tuin gaat zo langer mee en hij draagt bij aan het welzijn van iedereen. Naast de aanleg van de tuin of het park zorgen we ook voor het onderhoud.'

GTP: 'Loont het de moeite om zo naar de zaken te kijken? Op korte termijn kost het toch alleen maar meer geld?'

Snoek: 'Ja, volledig akkoord met wat je zegt. Ik geef geregeld lezingen doorheen het land en die vraag krijg ik geregeld. Maar reken eens uit wat een medewerker die 2 jaar thuis zit jou kan kosten. Je moet hem betalen en iemand anders aannemen om zijn werk te doen. Kijk, wij geven nu zowat 15.000 euro per jaar uit aan zorg. Fysiotherapeut, psycholoog, diëtist ... wat er ook maar nodig is. Als je daarnaar kijkt is dat maar een druppel in de oceaan vergeleken met het feit dat iemand ziek zou vallen. Als we van 3,25% naar 0,8% absentisme kunnen gaan, dan is dit zoveel keren terugverdiend. Want niet enkel je kosten dalen, je productiviteit gaat tegelijk omhoog.'

GTP: 'Moet je als bedrijf al niet op een bepaald niveau staan en kapitaalkrachtig genoeg zijn om dit te kunnen doen? Heb je als jong startend bedrijf wel voldoende middelen en is de prioriteit dan niet om te overleven?'

Snoek: 'Ja, dat klopt. Kijk, in de crisisjaren hebben wij hier wel dit beleid zo blijven verder voeren, maar we deden dan bijvoorbeeld wel minder opleiding. Maar aandacht hebben voor de gezondheid

van de werknemers is iets wat we permanent zijn blijven doen. Wat ik wel zie en hoor bij ondernemers rond mij is: ik heb het niet op de bank, ik kan het niet betalen. Maar als je echt goed rekent, dan is het er wel. De weerstand tegen zo'n gezondheidsbeleid zit eerder in het hoofd dan in de financiële middelen. Zo staat de overtuiging dat vaste kosten omlaag moeten vaak haaks op de bereidheid om hiermee aan de slag te gaan. Reken zo: 2% meer arbeid op de werkvloer, wat levert jou dat als bedrijf op? En dat doe je zoveel keer maal 45 euro, of wat je ervoor kan vragen. In dat geval is de rekensom snel gemaakt. Bij een ziekteverzuim van 3,25% heb je op 100 medewerkers 3,25 medewerkers extra nodig om de boel draaiende te houden. Of op honderd medewerkers zitten er ieder jaar 3,25 gedurende een volledig jaar thuis terwijl jij ze moet betalen.'

'Je moet enkel het knopje omzetten als ondernemer. Kijk, als we hier met dit beleid begonnen, kregen we van medewerkers de opmerking: waarom bemoeien jullie je met onze gezondheid? Dat is onze privé! Maar stel, je bent in Nederland twee jaar ziek en dan word je getest om te kijken voor hoeveel % je nog inzetbaar bent en voor welke jobs je nog in aanmerking kunt komen. Dan ga je er financieel op achteruit. Wil je dan verder kunnen leven, dan moet je eerst je huis opeten, je moet alles verkopen want je mag geen eigendommen meer hebben. Dus elke werknemer heeft er alle belang bij om niet in deze cyclus te komen dat hij 2 jaar ziek wordt. Vandaar dat het zinvol is om bij ziekte er zo snel mogelijk bij te zijn. Daarom willen we onze medewerkers aanzetten om te kijken naar het vervolg in plaats van alleen naar vandaag. Als je dat als ondernemer aan je mensen kunt uitleggen, dan gaat het knopje om.'

GTP: 'Je gebruikt het woord "omdenken".'

Snoek: 'Als een medewerker mij zegt: het is me niet gelukt. Ja, wat dan? Moet ik het dan zelf gaan doen? Nee. Dan moet hij het nog een keer proberen. Wat heb je nodig om het nog een keer te proberen? Nou dit, en dit. Dat kan ik je geven alsjeblieft ... en ga het zelf proberen. Daar worden mensen echt gelukkiger van en het krypt hun zelfvertrouwen op. In opleiding en opvoeding worden we gestraft als het niet goed is, er wordt niet naar gekeken wat je wel goed kon. Er

zit een heel systeem in ons leven dat meer vertelt wat niet goed is, dan wat wel goed is en wat je wel kan. Waarom zou je iets doen? Als die conditionering eruit is, dan heb je mensen die alles aankunnen.'

GTP: 'Hoe sta jij tegenover scholing?'

Snoek: 'Nou. Lager geschoold, dat bestaat niet voor mij: iemand is technisch geschoold of niet. Jij kan niet wat hij kan en omgekeerd ook niet. Dus waar zeur je over? Jij bent theoretisch geschoold. Waarom moet er altijd een vergelijking, een beter dan ... zijn?'

'Als het talent van een student niet gezien wordt en deze mens zakt af, dan heb je als maatschappij de taak om hem zijn talent te helpen leren inzien. En dan gaat die weer stijgen, zichzelf zien ... Als we dat niet doen dan gaat die alles tégen het systeem doen. Dan komt er hulpverlening in het spel en gaat het geld kosten. En je moet er iets aan doen als het nog géén geld kost. Als je het aanpakt bij de bron kost het veel geld, maar nog altijd minder dan wanneer je niks doet. En dat is mijn drijfveer altijd geweest: doe het op het moment dat je het tegenkomt en niet op het moment dat het een probleem is geworden. Als je een tuin aanlegt, hou dan rekening met het onderhoud achteraf. Vandaar dat ik zeg: maak mensen verantwoordelijk voor de hele keten, dan gaat er meer stroomlijn in het geheel zitten. Als die keten volledig is en je weet dat je een schadeprobleem hebt, dan weet je dat je ook moet nadenken over de rest.'



'We gaan de robotmaaier niet als een maaier verkopen: ik verkoop gewoon kort gras voor een betaalbare prijs.'

Accutechnologie en Husqvarna

GTP: 'Ben jij merkgebonden, in dit geval aan Husqvarna?'

Snoek: 'Nee. In die zin: ik kijk naar het partnerschap. Het merk maakt mij niet zoveel uit maar het gaat erom hoe je met elkaar omgaat en wat je elkaar biedt. En voor mij is dat veel breder dan alleen maar de levering van machines. Er zijn machines waarvan ik weet dat de



**WINTERONDERHOUD, LANDSCHAPSBEHEER,
GEMEENTELIJK OF TRANSPORTWERK?
DE NIEUWE STEYR MODELLEN STAAN IN
ALLE OMSTANDIGHEDEN VOOR U KLAAR!**

Onze STEYR-tractoren zijn de perfecte machines voor het gebruik bij openbare werken, de bosbouw, landschapsverzorging en de industrie. Ze bieden een maximale betrouwbaarheid, comfort en efficiëntie. VOOR ECHTE PROFESSIONALS.

Contacteer uw dealer voor meer informatie.

www.steyr-tractoren.com
f SteyrTraktoren

STEYR
TRAKTOREN

Uw vertrouwenspartner.

concurrent een betere machine zou kunnen hebben. Maar ik vind het partnerschap met Husqvarna wel heel fijn. Daar leiden ze onze jongens op en we hebben afgesproken dat er een technisch team uit ons bedrijf meekomt om met hen samen machines te evalueren tijdens de ontwikkeling. Verder hebben we de afspraak dat we, op basis van de track and trace op onze machines, de data die daaruit voortkomen nog beter implementeren en bruikbaar krijgen om deze verder te ontwikkelen. Dat vind ik heel belangrijk. Ik heb het hier vooral over het ontwikkelen van systemen en van gegevensoverdracht. Een voorbeeld: nu we met onze robotmaaiers in het openbaar gebied zitten, worden er soms kabels door vraat aangetast. Hoe kunnen we daarmee omgaan? Dat soort dingen. We gaan ook verder meedenken in het uitwerken van nieuwe concepten. Ook als ze bij Husqvarna een verkooptraining doen, word ik soms gevraagd om te spreken en wees maar zeker dat ik de dingen bij naam noem. Dat is niet altijd positief voor hen, maar het doet hen nadenken en groeien.'

GTP: 'Je bent ook bezig met het Fleet Service systeem. Kun je die module ook op andere machines zetten?'

Snoek: 'Het zou kunnen, maar voor track and trace, wat we gekoppeld hebben aan grotere machines, trekkers en auto's, hadden we een ander systeem omdat we daarmee ook de startonderbreking kunnen doen. Je moet je aanmelden op de auto als je ermee wil wegrijden, maar die doet ook track and trace. Verder zou je met Fleet Service alle andere ingrepen kunnen doen die track and trace ook doet. We hebben nu ingesteld dat wanneer een voertuig 1 minuut niet in werking is je je opnieuw moet aanmelden. We kunnen dat ook naar 10 minuten brengen, afhankelijk van wat we willen. Vroeger hadden we enkel onze auto's maar voor hetzelfde vast bedrag per maand kunnen we nu alle machines opvolgen. Die systemen worden steeds goedkoper en we kunnen nu op managementniveau alles duidelijker opvolgen: de maaier voert zijn uren in in het systeem (arbeidsuren), maar nu kunnen we ook zien hoeveel uren een bepaalde machine eigenlijk draait. We zijn er zo achter gekomen dat op één maaieroute een reistijd van meer dan 25% van het totale aantal uren zat. Terwijl de andere veel lager uitkwamen. Dan hebben we de route herbekeken en die tijd kunnen terugbrengen naar 15%. In geld en gewonnen tijd en over een heel jaar bekeken, betekent dat best wat euro's.'

'Met Fleet Service van Husqvarna zijn we er eerder op gericht om de discussie eruit te halen. Als ik naar de werkplaats ga dan krijg ik bijvoorbeeld vaak de opmerking: we hebben te weinig heggenscharen. Nu neem ik mijn uitdraai van gepresteerde uren erbij en dan blijkt dat er bijvoorbeeld 5 heggenscharen maar enkele uren per jaar draaien. Dan kunnen we gaan bekijken of we dat niet anders kunnen doen. Zo zie ik ook dat de accuheggenscharen veel minder draaien dan de benzineversies. Waarom is dat? En dan schrikken we, ook de medewerkers, van dingen die als vaststaand feit werden aangenomen, maar waar de praktijk iets heel anders laat zien. Iedereen doet zijn best om er het beste van te maken. Maar op het moment dat wij moeten veranderen ... Dat is niet iets wat wij in ons systeem hebben zitten, dan komt er weerstand. Wij zijn gewoontedieren en als we willen veranderen dan moet er eerst bewustwording ontstaan, een behoefte om te veranderen. En die kun

je door Fleet Service heel goed onder de aandacht brengen. Maar je kunt ook dingen opmerken die goed gebeuren. Soms geven cijfers aan dat een team heel vlot werkt.'

GTP: 'Jij plaatst robotmaaiers bij je klanten. Hoe heb jij die dingen aan hen verkocht?'

Snoek: 'Bij bestaande onderhoudscontracten bieden wij de klant de mogelijkheid om tegen een meerprijs van ongeveer 15% te kiezen voor een robotmaaier in plaats van conventioneel te laten maaien. We hebben er nu 30 lopen op verschillende locaties en tegen volgend seizoen willen we er nog eens 30 aan toevoegen. Tegen begin 2020 willen we er 60 bij. Teamleiders en verkoopmedewerkers spreken de klanten aan om over te schakelen naar robotmaaiers. En zo hebben we een plan gemaakt voor de komende 5 jaar waarbij we willen uitgroeien naar een vloot van een paar honderd robotmaaiers. We verkopen een kort, strak en mooi gazon waar de klant zich geen zorgen over hoeft te maken. We maken een contract van 5 jaar en in die periode kunnen we de investering terugverdienen. De klant krijgt een mooier en strakker gazon, wordt niet meer gestoord door lawaai bij het maaien, heeft minder last van ongedierte en mollen en hij heeft ook een CO₂-reductie gedaan. En zo proberen we dat aan de man te brengen.'

GTP: 'Neem je zo op termijn geen werk af van de mensen die gaan maaien?'

Snoek: 'Op langere termijn worden onze maaimensen grasspecialisten. Bovendien is het niet echt gezond om dag in dag uit op die maaier te zitten schudden en schokken. We laten hen de kanten wel maaien, ze komen langs, doen het onderhoud van de robotmaaier en merken aan de tuin misschien nog andere dingen op die kunnen verbeterd worden. Een terrastegel die is weggezak of zo. Ze doen de organische (!) bemesting, we gaan ze dus breder kunnen inzetten en we maken hun werk interessanter omdat ze niet heel de dag door hetzelfde moeten doen. Ze kunnen dan bijvoorbeeld het gazon eens prikken of verticuteren.'

GTP: 'Wat maakt dat klanten dat hier durven uitbesteden?'

Snoek: 'We hebben de kracht van Husqvarna achter ons staan. Dat is één. Wij gaan nu actief in elke offerte vermelden welke 'global goals' je hebt gehaald als gazon-eigenaar als je dit doet. Dus welke CO₂- of klimaatdoelstellingen wij voor jou als klant gehaald hebben als wij zo'n maaier in je tuin zetten. We gaan hem ook niet als een maaier verkopen: ik verkoop gewoon kort gras voor een betaalbare prijs. De klant hoeft hem niet te kopen, is er niet verantwoordelijk voor, hoeft geen onderhoud te doen, wij hebben een reserve staan ... Dat nemen wij allemaal voor onze rekening.'

GTP: 'Wat is voor jou het rendement op 5 jaar op zo'n maaier?'

Snoek: 'Op al wat we doen als bedrijf rekenen we met een marge van 38% om alles te kunnen dragen wat we als bedrijf nodig hebben. Dat hebben we op dit ook en we hebben de rentekosten mee berekend omdat we een voorinvestering moeten doen: we kopen de maaier in jaar 1 maar hij is pas afbetaald op het einde van jaar 5. Het voordeel zit er ook in dat ik 5 jaar lang een vast contract heb, dus dat ik uitspaar

op de acquisitietijd om ieder jaar mijn maaicontracten te moeten gaan vernieuwen.'

GTP: 'Stel jij je ook vragen over de herkomst van de accu's en de impact op het milieu daarvan?'

Snoek: 'Dat is een vraag die stilaan beantwoord mag worden. Doen we het goed? Kijk, toen Henry Ford de auto massaal ging produceren, had die ook niet gedacht dat hij een gat in de ozonlaag zou branden met al die motoren. Dus als wij nu niet nadenken en alles op accu doen, wat gaat er dan gebeuren? Dan zijn we wel heel smal aan het nadenken. Ik ben het dus eens met wat we nu doen, maar het mag daar niet stoppen. Hoe kunnen we het proces van opslaan van energie zo circulair mogelijk maken? Een accu gaat van de auto als die bijvoorbeeld tot 80% gezakt is. Kunnen we die batterijen dan niet ergens anders inzetten, waar die 80% nog meer dan voldoende is? En dan verder blijven gebruiken tot die op 20% is en dan pas recycleren? Zo zijn we met onze MAN-verdeler aan het bekijken hoeveel accu's wij van auto's afhalen en wat wij daarmee zouden kunnen doen voor de opslag van stroom. Ik ben ervan overtuigd dat de wereld in een soort shift zit, dat ook daar een oplossing voor komt: misschien kunnen we energie wel veel eenvoudiger en compacter opslaan dan we nu voor mogelijk houden? Denk maar aan de deeltjesversneller. We kunnen nu ook niet heel onze economie op accu gaan zetten, want dan loopt het vast, daarvoor is er niet voldoende stroom. Even ruimer denken:

je bent vanmorgen naar hier gereden over een starre asfaltweg. Stel je voor dat we die kinetisch maken? Dan heb je al heel wat energie opgewekt vooraleer je hier bent. Er zijn al opstellingen met kinetische tegels die elektrische energie opwekken als je erover loopt. Zo wordt de openbare weg niet meer betaald met belastinggeld maar door de energie die hij opwekt. Gewoon de vraag stellen: hoeveel energie gaat er nog verloren op dit moment? Veel te veel!'

'We hebben mensen nodig die vragen stellen en niet zomaar alles aanvaarden. De fabrikanten zijn enthousiast en brengen hun verhaaltje van euforie en eureka, we hebben het gevonden, maar er moet ook een groep zijn die met de tegenstroom bezig is. Die breed durft kijken. Kijk, hier staat een koffiekopje en je kijkt er vanuit een bepaalde hoek naar. Datzelfde kopje kun je vanuit 360° bekijken en telkens ga je andere dingen zien. Dat is breed kijken. Dus let op met wat je zegt, er zit altijd een andere kant aan. Ook een schaduwkant.'

GTP: 'Wat verwacht je in de toekomst van die dingen en welke impact gaan ze op onze sector hebben?'

Snoek: 'Ik verwacht dat ons bedrijf en onze branche er over 10 jaar volledig anders gaan uitzien. Ik verwacht dat wij als tuinaannemingsbedrijven in de keten veel belangrijker zullen zijn geworden en dat energie, gezondheid en beleving belangrijke thema's gaan worden waar de tuinaannemer mee bezig zal zijn.'●

GARDEN CLEAN CABLE

De specifieke omtrekdraad voor robotmaaiers

*Niet giftig, zonder
dierlijke vetten, stoot
knaagdieren af*



- **Stroomdraad:** vertind koper 1,5mm²(de beste geleiding op de markt).
- Kabellengten tot 1300m, ideaal voor grote installaties.
- **Dubbele isolatie**, 100% waterdicht, AD8.
- Blauwe kabel, gemakkelijk terug te vinden.
- Doormeter 5,9 mm, zeer grote mechanische weerstand.
- Markering per meter op de kabel.
- **Geen** enkele vermindering of storing van het signaal.

Breed programma toebehoren én
aanpasstukken voor kabelleg-toestel.

www.osvan.be



OSVAN
International

Contacteer ons per mail info@osvan.be

Blauwe Diesel in 20 vragen

Eerder in dit magazine werd er al gesproken over Blauwe Diesel. Omdat deze in het kader van ecologie en techniek een waardig alternatief voor de gewone diesel is, willen we deze blauwe variant onder de loop nemen en kijken of hij ook voor onze sector in aanmerking komt. We laten de techniek en achtergrond van Blauwe Diesel de revue passeren aan de hand van enkele veelgestelde vragen.

Tekst: Peter Menten & Future Fuels | Foto's: fabrikanten

Wat is de kwaliteit van Blauwe Diesel ten opzichte van gewone diesel?

Blauwe Diesel is technisch beter dan gewone diesel. Deze brandstof bevat minder water en trekt ook geen water aan, ze verbrandt schoner en ze is zuiverder. Een vergelijking van de specificaties van Blauwe Diesel met die van gewone diesel in de onderstaande tabel geeft aan dat er nog meer voordelen zijn.

Kenmerk	Blauwe Diesel B 100	Fossiele diesel
Cetaangetal	76	51
Vlampunt	81,5	65
CFPP	-41	-18
FAME (%)	< 0,05	7 (of hoger)
Zwavel (ppm)	< 0,10	10
Water (ppm)	20	100

Uit het CFPP-getal kun je afleiden dat deze Blauwe Diesel bij een veel lagere negatieve temperatuur kan worden gebruikt dan gewone, fossiele diesel. Nog een extra voordeel dus.

Wat betekent HVO?

De scheikundige naam van Blauwe Diesel is HVO. Dit is de afkorting voor Hydrotreated Vegetable Oil. Deze term staat voor een met waterstof behandelde plantaardige (afval)olie. HVO is een 'containerbegrip': er zijn goede en slechte HVO-producten. Dat kan gelden voor de grondstoffen die gebruikt zijn voor de brandstof maar ook voor de brandstof zelf. Blauwe Diesel is een HVO die op al deze fronten de beste keuze is. Dat betekent dat de grondstoffen, de productie en de logistiek zorgvuldig worden gecontroleerd en de kwaliteit bewaakt wordt.

Wat betekenen de normen EN15940, ASTM D975 en EN590?

EN15940 is de Europese norm waaraan Blauwe Diesel B100 moet voldoen. Deze norm bestaat uit verschillende onderdelen waaraan de brandstof moet voldoen, waarbij soms een maximale en soms een minimale waarde geldt. Als een dieselmotor is vrijgegeven voor deze norm dan kan de Blauwe Diesel B100 gebruikt worden met behoud van de garantie van de fabrikant. **ASTM D975** is de Amerikaanse norm waaraan Blauwe Diesel B100 moet voldoen en waardoor deze ook kan gebruikt worden in motoren die deze norm hanteren. **EN590** is de norm waaraan fossiele dieselbrandstof moet voldoen. Als een dieselmotor is vrijgegeven voor deze norm dan kan de fossiele diesel gebruikt worden met behoud van de garantie. Of je voertuig vrijgegeven is voor Blauwe Diesel (HVO) vind je in de handleiding van je voertuig of kun je navragen bij de importeur of fabrikant.

Is mijn motor ook stiller als ik op Blauwe Diesel rijd?

Ja, de dieselmotor loopt op Blauwe Diesel stiller dan op fossiele diesel. Dit heeft te maken met het hoge cetanaantal. Hierdoor verbrandt de Blauwe Diesel beter en completer en loopt de motor stiller en soepeler.

Wat is het verschil tussen biodiesel en Blauwe Diesel?

Blauwe Diesel is geen biodiesel. Biodiesels behoren tot de groep van de FAME-producten (Fatty Acid Methyl Ester). Blauwe Diesel behoort tot de HVO-groep



(Hydrotreated Vegetable Oil). Blauwe Diesel heeft dezelfde moleculestructuur als fossiele diesel. Biodiesel heeft een heel andere moleculestructuur en bevat veel vetzuren die kunnen inwerken op de motor en het brandstofsysteem. Dit geldt in het geheel niet voor Blauwe Diesel.

Blauwe Diesel is fossielvrij, emissiearm en klimaatneutraal: hoe zit dat precies?

Fossiele diesel wordt gemaakt van aardolie of aardgas. We noemen dit ook fossiele dieselproducten. Blauwe Diesel niet. Daarom noemen we Blauwe Diesel **fossielvrij**. Blauwe Diesel is bovendien een zuivere vloeistof en heeft een heel hoog cetanaantal. Het cetanaantal zorgt ervoor dat de zuivere vloeistof sneller en dus veel schoner verbrandt dan fossiele diesel. Het gevolg hiervan is dat Blauwe Diesel na verbranding bijna geen uitlaatgassen meer produceert en dus **emissiearm** is.

De term **klimaatneutraal** heeft betrekking op de CO₂-uitstoot. Groene stroom noemen we vaak klimaatneutraal: elektrische auto's hebben geen lokale uitstoot, maar de stroom die 'getankt' wordt is niet noodzakelijk groen. Bij Blauwe Diesel wordt, door de groei van de plant waaruit de plantaardige olie gewonnen wordt, de CO₂ eerst onttrokken uit de lucht. Bij het verbranden van de Blauwe Diesel komt deze CO₂ weer terug in de lucht. Een 'neutrale' operatie dus die geen extra CO₂ toevoegt aan het milieu. Dit stukje van de keten noemen we ook wel TtW (Tank to Wheel).

Stoot Blauwe Diesel dan geen CO₂ uit?

Toch wel: bij de uitlaat komt CO₂ naar buiten die de plant in de cyclus daarvoor aan de lucht heeft onttrokken. Dat noemen we CO₂-neutraal. Maar Blauwe Diesel moet ook worden geproduceerd en getransporteerd. In dit proces wordt er wel CO₂ toegevoegd aan het milieu. Als je deze uitstoot vergelijkt met de productie en het transport van fossiele diesel dan is de CO₂-uitstoot bij Blauwe Diesel maar liefst 89% lager. Er zijn verschillende manieren om CO₂-uitstoot te berekenen. De bekendste rekenwijzen zijn Well to Tank (WtT), Tank to Wheel (TtW) en Well to Wheel (WtW). Op de volgende pagina vind je een overzicht van de specificaties van Blauwe Diesel per rekenwijze. **Bron: www.co2emissiefactoren.nl**

“Auto's kunnen onder meer rijden op 100% Blauwe Diesel, de zogenoemde Blauwe Diesel B100, of op een mix van Blauwe Diesel en fossiele diesel.”

Product	WtT (kg/liter/ CO ₂)	TtW (kg/liter/ CO ₂)	WtW (kg/liter/ CO ₂)	Reductie in % i.v.m. gewone diesel
Diesel (puur)	0,57	2,67	3,24	referentiepunt
MDO (Marine Diesel Oil)	0,61	2,92	3,53	+8,9%
MGO (Marine Gas Oil)	0,61	2,88	3,49	+7,7%
CNG	0,39	2,68	3,07	-5,3%
LNG/GTL	0,67	2,70	3,37	+4%
Blauwe diesel	0,35	0,00	0,35	-89%

Waar wordt Blauwe Diesel gemaakt?

Blauwe Diesel is letterlijk blauw en wordt in Rotterdam gemaakt van afval van plantaardige oliën. Het gaat om biodiesel van de tweede generatie: diesel gemaakt van plantaardige olie die zo een tweede leven krijgt.

Waarvan wordt Blauwe Diesel dan precies gemaakt?

Blauwe Diesel wordt zoals gezegd gemaakt van afvalproducten en is daarom een circulair product. Het afvalproduct bestaat uit resten van plantaardige oliën uit de voedingsmiddelenindustrie. In deze sector wordt veel gebruikgemaakt van plantaardige oliën voor voedselbereiding. Alle plantaardige afvalolieproducten die daarbij vrijkomen, kunnen als grondstof voor Blauwe Diesel dienen. Voor biodiesel van de tweede generatie is slechts afval nodig, restproducten die overblijven als de gewassen tot voedsel verwerkt zijn. Er moeten geen voedingsgewassen voor worden opgeofferd.

Wordt er ook palmolie gebruikt?

Nee, er wordt voor de productie van Blauwe Diesel geen palmolie gebruikt. Het is trouwens niet ethisch om palmolie, die eigenlijk voor voeding dient, te gebruiken als brandstof. Wel kunnen we de afvalproducten gebruiken die vrijkomen wanneer de palmolie is klaargemaakt voor menselijke consumptie in voedingsmiddelen. Dit afval werd voorheen gestort of verbrand in een verbrandingsoven maar kan nu worden gebruikt om er Blauwe Diesel van te maken.

Is mijn motor geschikt voor Blauwe Diesel?

Of je voertuig vrijgegeven is voor HVO-brandstoffen vind je terug in de handleiding van je auto. Mocht je twijfelen, neem dan contact op met je dealer of de fabrikant. In de Scandinavische landen, Amerika en Canada rijdt het overgrote deel van de dieselovertuigen op Blauwe Diesel. Daar noemen ze die HVO.

Hoe zit het met EGR-kleppen en Blauwe Diesel?

Omdat Blauwe Diesel de roetuitstoot reduceert tot wel 70% in vergelijking met fossiele diesel, wordt de EGR-klep in de motor minder snel vuil. Dit is goed voor de motor. Alle uitlaatgas-nabehandelsystemen worden trouwens minder zwaar vervuild door Blauwe Diesel.

Hoe duurzaam is Blauwe Diesel nu echt?

De Renewable Energy Directive (RED) van Europa bepaalt wat duurzaam is en wat niet. Zij legt op Europees niveau vast hoe de CO₂-reductie moet worden berekend. Dit wordt onder andere gecontroleerd door de organisatie van het ISCC (International Sustainability & Carbon Certification). Het ISCC zorgt voor een duurzaamheidsketen, die op grond van de RED-wetgeving alle grondstofstromen en eindproducten volgt. In dit geval vanaf de grondstof tot aan het eindproduct:

de Blauwe Diesel. Dit moet worden vastgelegd in een uitgebreide administratie voorzien van certificaten en gecontroleerd door externe auditoren. De fabrikant Neste, Future Fuels en het product Blauwe Diesel zijn ISCC-EU gecertificeerd. De duurzaamheid is dus volkomen waarborgd.

Zitten er ook nadelen aan Blauwe Diesel?

Blauwe Diesel kent technisch geen nadelen en qua duurzaamheid verslaat het de fossiele diesel op alle fronten. Een nadeel is de iets hogere prijs.

Wat kost Blauwe Diesel?

De prijs van Blauwe Diesel is afhankelijk van de grondstofprijzen en die liggen 10 tot 20 cent hoger dan die van de gewone, fossiele diesel. Om een richting aan te geven: waar eind november 2018 de witte diesel op 1,46 euro per liter stond, moest je voor Blauwe Diesel 1,80 euro per liter neertellen. De prijs van Blauwe Diesel ontwikkelt zich ook anders dan die van de fossiele diesel. Dit komt omdat de basisgrondstoffen waaruit de brandstof wordt gemaakt niet steeds dezelfde zijn.

Wat is mijn verbruik als ik op Blauwe Diesel rijd?

Een motor die op Blauwe Diesel draait, zal evenveel verbruiken als dezelfde motor op fossiele diesel.

Als ik op Blauwe Diesel rijd, mag ik dan met mijn oude auto de lage emissiezones in?

Qua uitstoot is een oude dieselmotor die draait op Blauwe Diesel minstens zo schoon, zo niet schoner dan de nieuwste dieselmotoren op gewone diesel. Bij een lage emissiezone wordt helaas niet gekeken naar het type brandstof, maar naar het type motor. En een oude motor komt er niet in, ook niet op Blauwe Diesel.

Is er een verband tussen Blauwe Diesel en AdBlue?

AdBlue is een product dat uit water bestaat met een beetje ureum. Dit kun je niet gebruiken als brandstof. Het heeft als doel om de NOx (stikstofoxide) te reduceren. Blauwe Diesel is een brandstof en heeft een lagere NOx-uitstoot dan fossiele diesel bij verbranding. De reductie hiervan verschilt per motor en kan variëren van 3% tot 20%. Een AdBlue-systeem meet de hoeveelheid NOx in het uitlaatsysteem en spuit AdBlue in om de uitstoot van NOx te reduceren. Als het systeem minder NOx meet, wordt er minder AdBlue ingespoten.

Schuimt Blauwe Diesel ook?

Nee, Blauwe Diesel schuimt in het geheel niet. Als het brandstofpistool afslaat, hoeft je niet lang na te tanken om de tank goed vol te krijgen.

Is Blauwe Diesel dé oplossing?

Blauwe Diesel heeft een toekomst, maar er is ook een obstakel. Om Blauwe Diesel op grote schaal te produceren, heb je veel grondstoffen nodig. En een grondstof als frituurvet is schaarser dan een grondstof als zuivere koolzaadolie of fossiele aardolie. Echt grote hoeveelheden kun je er dus niet van maken. Voor gewone diesel is Blauwe Diesel dus nog niet meteen een concurrent. ●



Elektrische aandrijving komt op snelheid

Motorenbouwer Deutz heeft in 2017 Torqeedo overgenomen, een bedrijf dat elektrische rijaandrijvingen voor boten maakt. Dat betekent voor de Duitse fabrikant de start voor de elektrificering van zijn motorengamma. Door deze overname heeft Deutz AG naar eigen zeggen vijf jaar interne ontwikkelingstijd uitgespaard.

Tekst: Peter Menten en Rüdi Hunger | Foto's: Deutz/Manitou

De overname van Torqeedo door Deutz AG is nog maar een goed jaar geleden en nu al presenteert Deutz een inzetbare elektrische aandrijving. De fabrikant van klassieke verbrandingsmotoren voorziet zich op de toekomst en stelde dit jaar twee nieuw ontwikkelde E-Deutz-aandrijfconcepten voor.

Deutz stapte daarvoor samen met Manitou in de elektrificering van aandrijfconcepten. Manitou heeft twee telescoopladers uitgerust: de ene met een hybride en de andere met een volledig elektrische aandrijving. In de toekomst zullen de Deutz-klanten uit een modulair productaanbod hun ideale combinatie kunnen kiezen van verbrandingsmotor, E-blok, batterij en vermogenselektronica. Zelfs een zuiver elektrische aandrijflijn is mogelijk. En de 100% diesel ook natuurlijk.

MT 1335 hybride

Voor de elektrische hybride met batterij werd het vermogen van de TCD 2.2-motor gereduceerd tot 55 kW en gecombineerd met 20 kW van een elektrische motoreenheid op 48 volt. Het totale maximumvermogen komt daarmee op 75 kW. De elektrische motor is via een transmissie en geïntegreerde koppeling met de dieselmotor verbonden. Door de dieselmotor van het systeem af te koppelen kan de telescooplader ook 100% elektrisch werken. Bij typisch telescoopladerwerk kan er zo een brandstofbesparing tot 15% worden gerealiseerd.

MT 1135 volledig elektrisch



Het modulair opgebouwde hybridesysteem bestaat uit een dieselmotor, een elektromotor, een batterijpak en de bijpassende vermogenselektronica.

De volledig elektrische aangedreven telescooplader wordt op basis van een 360V-systeem aangedreven. De dieselmotor wordt daarbij door een 60 kW sterke elektrische motor vervangen. Met een capaciteit van 30,5 kWh is de batterij krachtig genoeg voor lange werktijden bij hogere belastingen. Het volledig elektrische aandrijvingsysteem produceert geen



Deutz AG en Manitou starten samen met de elektrificering van de aandrijflijn bij telescoopladere.

uitlaatgassen en nauwelijks geluid. Kanttekening hierbij is dat bepaalde hydraulische componenten zoals de rijaandrijving nog blijven zoals voorheen. Mochten deze vervangen worden door een elektrische variant dan zou de besparing nog groter zijn.

Toekomstperspectieven

E-aandrijvingen bieden volgens Deutz AG vooral op het vlak van luchtkwaliteit een groot potentieel, omdat ze ervoor zorgen dat de machine ter plaatse geen emissies produceert. De stroom kan dan elders op een milieuvriendelijkere manier worden opgewekt. Deutz en Torqeedo zien vooral bij kleine en middelgrote machines een groot potentieel voor hybride en volledig elektrische aandrijvingen. Het bedrijf voorziet om vanaf 2022 met elektrische aandrijvingen vijf tot zeven procent van zijn omzet te halen. Tegelijk wordt tussen de lijnen ook meegegeven dat voor bijvoorbeeld 100% omslag- en graaflaadwerk de dieselmotor nog niet aan zijn einde is. Ook hier ziet Deutz AG nog voordelen, bijvoorbeeld op een bouwterrein waar de verreiker ingezet wordt met een werkplatform.

Telescooplader van Manitou in verschillende uitvoeringen

MT 1335 met dieselmotor	MT 1335 hybride	MT 1135 volledig elektrisch
Deutz TCD 3.6 dieselmotor van 75 kW	Deutz TCD 2.2 dieselmotor van 55 kW en elektrische motor van 20 kW bij 48 volt spanning	360 V 60 kW E-motor 30 kWh batterijcapaciteit

WERKEN MET STERKE MERKEN: SUCCES GEGARANDEERD!

HOLDER

GEEN COMPROMISSEN

De nieuwe Holder X45i

Dé standaard voor compacte multifunctionele werktuig-dragers

Uitgerust met een 44 pk benzine motor of een 42 pk dieselmotor.

Vraag nu uw gratis demonstratie en ontdek zelf zijn multifunctionaliteit.

VIND UW AGENT OP
WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN

NEW
X45i

TS INDUSTRIE

► **WS 12 - 19 P** 19 pk benzine motor,
hakselt tot 12 cm voor € 13.500 excl. BTW

Dok de 16 cm's staan in actie:

► **WS 16 - 35 D** met 35 pk dieselmotor voor
€ 19.995 excl. BTW en de 38 pk benzine
variant, **WS 16 - 38 P** voor
€ 16.500 excl. BTW



VIND UW AGENT OP WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN

HH garden
HILAIRE VAN DER HAEGHE

WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN

HILAIRE VAN DER HAEGHE N.V.

Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Antwerpen)

T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

De invoerder die kwaliteit verzekert via zijn sterk dealernet.

Tractor Of The Year 2019



Tractor Of The Year is een onderscheiding die ieder jaar wordt toegekend door een internationale jury van 23 technische landbouwjournalisten uit West- en Oost-Europa. De genomineerde trekkers worden beoordeeld op vlak van motor, transmissie, elektronica, hydrauliek, cabine, technische innovaties en design. Die kenmerken worden vergeleken met de kostprijs per pk. De trekker die op al deze criteria de meeste punten scoort, mag zich voor een heel jaar Tractor Of The Year noemen. Er zijn drie categorieën: Tractor Of The Year, Best Utility Tractor (viencilinders > 70 pk en < 8.500 kg) en Best Of Specialized. Uit de eerste twee wordt dan nog eens de Golden Tractor For Design verkozen: de tractor met het mooiste design. De uitslag werd bekendgemaakt op de EIMA in Bologna, in de eerste helft van november.

Tekst: Peter Menten | Foto's: fabrikanten

DE KANDIDATEN

Tractor Of The Year

Voor de 'Tractor Of The Year'-categorie dienden zich voor de editie 2019 drie kandidaten aan: de Case IH Maxxum 145 ActiveDrive 8, de McCormick X7.690 P6-Drive en de Forterra HSX 140 van Zetor.

Best Utility

In de categorie 'Best Utility' deden er 4 merken mee: Case IH met zijn 75 A, Massey Ferguson met een 6713, Steyr met de Kompakt 4115 HD en Fendt met de 313 Vario.

Best Of Specialized

De categorie van gespecialiseerde trekkers telde drie genomineerden: Antonio Carraro stelde een TTR 7600 Infinity voor, Landini de Rex 4 120 GT en SDF vond de Same Frutteto CVT 115 S een waardige kandidaat.

DE WINNAARS

Tractor Of The Year



De Maxxum 145 ActiveDrive 8 werd door de jury gekozen omwille van zijn motor, comfortabele transmissie en daaraan gekoppeld zijn efficiënt brandstofverbruik en comfortabel rijgedrag. Vooral de ActiveDrive 8 semi-powershifttransmissie overtuigde de jury op vlak van behendigheid en prestaties. Alle schakelingen van de groepen en versnellingen gebeuren zowel manueel als automatisch op een zeer vloeiende manier. De trekker heeft bovendien het juiste formaat voor de meest uiteenlopende toepassingen. Deze tractor kreeg ook de onderscheiding voor het mooiste design.

Best Utility Tractor



Bij de Fendt 313 Vario werd de jury gecharmeerd door een combinatie van behendigheid en de aanwezigheid van de modernste technologie op de markt. De traploze transmissie, laag brandstofverbruik, moderne cabine met doorlopende voorruit, voorasvering en veel opties op vlak van elektronica maken hem geschikt voor eender welk werk.

Best Of Specialized



Bij de gespecialiseerde trekkers kaapte de Same Frutteto CVT 115 S de eerste plaats weg. Een traploze transmissie, een hydraulisch systeem met hoog debiet, een multifunctionele rijhendel en een elektronische controle van de meeste functies: al deze voorzieningen maken van deze Same een hoogwaardige technologische trekker die in niets moet onderdoen voor een compleet uitgeruste zware landbouwtrekker. De nieuwe MaxCom-armleuningsbediening maakt rijden met deze trekker tot kinderspel. In optie kan er nog voor een geveerde vooras worden gekozen. ●



Uw partner in:
 • onkruidbestrijding
 • onderhoud van Uw tuinen,
 stadsbebouwingen & • beplantingen
 sneeuwrij houden fietspaden







PEKELSPUIT




Delvano NV - Kuumsestraat 20/22 - 8531 Harelbeke/Huiste
 Tel: 056 715521 - Fax: 056 704719
 E-mail: info@delvano.be
 web: www.delvano.com



THE PERFECT MATCH

FUTURE PROOF



De LM Trac 387!

- + De ideale werktuigdrager voor: onkruidborstels, kantensnijder, Weedsteam®, bladblazer, sneeuwschuif en veel meer!
- + Max. snelheid 40 km/uur
- + 2000 kg laadvermogen
- + Luxe ruime cabine met zonwerend veiligheidsglas voor comfortabel werken
- + 3 jaar Pro+ garantieplan incl.

Info of demo:
 bel 050 25 00 10
 of bezoek:
www.packogreen.be





Spitten mengt de grond beter dan ploegen

De agrarische hogeschool in het Duitse Osnabrück heeft een eerste deel van haar onderzoek naar het effect van spitten of ploegen afgerond. Dit gaf een heel duidelijk beeld: spitten zorgt voor een betere menging van de grond.

Voor de proef werd de grond bedekt met een zes cm dikke laag blauw geleverd zand. Hiermee werd een laag organische stof (plantenresten) in de bovengrond gesimuleerd. Deze blauwe laag werd daarna ondergeploegd respectievelijk -gespit tot een diepte van 20 cm. Daarna was telkens een strook vrij gespit zodat het effect goed te zien was. Dit gebeurde in meerdere stroken om met behulp van de foto's het verschil in menging te kunnen berekenen.

Deze meting maakt deel uit van een meerjarig onderzoek naar de effecten van spitten als alternatief voor ploegen op zowel klei- als zandgrond. Op de zandgrond heeft de eerste bewerking inmiddels plaatsgevonden, met het gekende resultaat. De bewerking op de klei laat nog op zich wachten omdat deze door de droogte nog te hard was om goed te bewerken.

Komend jaar zal in een proef met drie herhalingen worden bekeken of er al in het eerste jaar een verschil tussen beide bewerkingen is vast te stellen. De bedoeling is om dat in de jaren daarna te herhalen. ●



Om de menging te onderzoeken werd een laag blauw zand op de bodem aangebracht.



Na het ploegen zie je de laag in stroken in de grond liggen.



Een kleine profielkuil liet duidelijk zien dat het zand beter mengde door het spitten.

CELEBRATING
20
YEARS

ALS
PROFESSIONALITEIT
U AANSPREEKT



- ① Bedieningsdisplay
- ② Brede invoertrechter
- ③ Pivoterende zwenkwielen
- ④ Messentrommel op professionele rollagers
- ⑤ Zelftractie met grote luchtbanden
- ⑥ Jerrycan 20L
- ⑦ Honda motor GX690
- ⑧ Hoge draaibare uitwerpschouw
- nu ook met handig afneemstuk -

De Jo Beau M500 hakselaar biedt de oplossing voor zware hakselpartijen met bebladerde takken tot om-en-bij 12cm Ø. Door zijn compacte constructie geraakt u moeiteloos tot bij alle werken en zijn zelfaangedreven rij-systeem maakt u dit nog makkelijk ook.

Bent u professional? Dan biedt Jo Beau u de beste aanvulling voor uw machinepark! Compacte **hakselaars**, professionele **boomstronkfrezen** & robuuste **verticuteermachines**.

Een demo bij u thuis? Contacteer een erkende **Jo Beau®** dealer of surf naar www.jobeau.eu

BEZOEK
ONZE NIEUWE
WEBSITE



JO BEAU®
great in nature™

100% MADE IN BELGIUM

Fedagrim-nieuws

Demo Groen 2018

De voorbije editie van Demo Groen die in september plaatsvond in het Park van Laken mag een succes worden genoemd. Na een zonnige driedaagse sloot Demo Groen 2018 op dinsdag 11 september de deuren. De 15^{de} editie van Demo Groen kon rekenen op een trouw publiek van 4.696 bezoekers. Deze kwamen voornamelijk vanuit de tuinaannemerij (37%), de openbare besturen (21%) en de mechanisatiesector (17%). 8% waren scholieren en 2% beheerders van sportvelden en golfterreinen. Onder de bezoekers ook een honderdtal mensen uit Nederland, Duitsland en Frankrijk.

Uitzonderlijk gamma

Het gamma aan materieel dat op deze 15de editie werd getoond was uitzonderlijk, niet alleen in de groenafdeling maar zeker ook in de stadsreiniging. Daar kent de beurs nog steeds verdere groei in exposanten en in merken en breiden exposanten het getoonde gamma steeds verder uit. Materiaal voor de winterdienst is steeds prominenter aanwezig. Opvallend was ook de 'elektrificatie' van het voertuigenpark in deze sector. Met de gemeenteraadsverkiezingen destijds in aantocht werden de aankoopintenties voorlopig wel wat 'on hold' gezet.

Elektrische toestellen

De elektrificatie was al langer aan de gang in de groensector maar wordt verder uitgebreid. Niet enkel in de machines maar ook in transportmiddelen kan van een echte doorbraak

gesproken worden. Heel wat exposanten presenteerden ook nieuwigheden: Eliet met zijn gloednieuwe graszodensnijder Sodaway 600, of de stronkenfrees B37 110 van Jo Beau, de Herder

One bij Pivabo, het Grin-maaisysteem met een accumaaier ... Voor de bezoekers viel er dus heel wat te ontdekken. Voor wie behoefte heeft aan nieuw materiaal voor aanleg of onderhoud van tuinen en groene zones blijft Demo Groen 'the place to be'.

Samengevat

Het Park van Laken blijft zowel voor exposanten als voor bezoekers van Demo Groen en Demo Clean een uitgelezen locatie. De organisatie dankt dan ook het BIM, het Brussels Instituut voor Milieubeheer en beheerder van de terreinen, voor de goede samenwerking. Nadat Demo Groen al enkele jaren ook op zondag geopend is, lijkt de opmerking dat 2 beursdagen volstaan van de baan te zijn: omzeggens iedere standhouder blijkt de formule van 3 beursdagen genegen te zijn. Demonstraties organiseren op een centrale locatie blijkt weinig bijval te kennen. Om klanten met machines te laten rijden achter de respectievelijke standen zijn de standhouders daarentegen vragende partij.

De volgende editie van Demo Groen vindt plaatst op 6, 7 en 8 september 2020 op dezelfde prachtige locatie van het Park van Laken.





Het organisme moet volgens het voorstel inzage verwerven in alle transfers van landbouwgrond, en dat via de notaris(sen) van de verkopende partij. Daarnaast moet ook de verkoop van aandelen, het doorgeven van vruchtgebruik en 'bare ownership' gemeld worden zodat de Grondenbank een volledig en transparant overzicht van de prijszetting op de grondenmarkt heeft.

De hoofdbedoeling is dat de Grondenbank actief tussenbeide kan komen wanneer de vier beleidsdoelstellingen in het gedrang zouden komen.

Fedagrim wil Grondenbank

Tijdens zijn derde Staten-Generaal van de Landbouw pleitte Fedagrim voor de oprichting van een 'Grondenbank': een publiek-private vereniging voor pachten, koop en verkoop van landbouwland onder de directe controle van de bevoegde ministeries van Landbouw en Financiën.

Het uitgangspunt van het initiatief is de vaststelling dat de prijs van de gronden steeds vaker buiten het bereik valt van diegenen voor wie de grond eigenlijk bedoeld zou moeten zijn, namelijk de landbouwers. Fedagrim roept de overheid daarom op om actiever in te grijpen op de vastgoedmarkt om een leefbare landbouw te garanderen.

Deze ingreep zou moeten steunen op vier pijlers

1. de bevordering van landbouw en bosbouw, met specifieke aandacht voor jonge landbouwers
2. de bescherming van milieu, landschap en natuurlijke hulpbronnen
3. de ondersteuning van lokale ontwikkeling en lokale economie
4. het toezicht op een nieuwe pachtwetgeving die zowel grondeigenaren als pachters rechtszekerheid en transparantie biedt

De belangrijkste instrumenten van een Grondenbank zijn enerzijds een 'Observatorium van transacties van landbouwgronden' en anderzijds de aankoop van landbouwgronden en -goederen via een 'bemiddelende rol' of via een 'recht van voorkoop'.

De Grondenbank verwerft daartoe met voorkeurecht gronden en verkoopt niet aan de hoogste bidder in geld, maar aan degene die het beste aanbod heeft, namelijk het project dat het beste aansluit bij de doelstellingen van dit vernieuwde landbouwbeleid. De Grondenbank kan op verschillende manieren actief optreden om landbouwontwikkelingen te laten samenvloeien met haar doelstelling. Een actieve observatie van de grondmarkt – zowel in Vlaanderen als in Wallonië – en het uitvoeren van studies om de prijs van ruraal vastgoed te kennen, moeten bijdragen aan de totale transparantie van de grondmarkt. 'De landbouwgrond wordt terug betaalbaar voor nieuwe en jonge landbouwers die dus makkelijker aan grond raken. Tegelijk zal er ook meer open ruimte gevrijwaard worden,' aldus Fedagrim-voorzitter Johan Colpaert.

Nog volgens Fedagrim dient ook de pachtwet dringend hervormd te worden. Het hoofddoel moet zijn om zoveel mogelijk grond ter beschikking te stellen van de echte landbouwers. Het verpachten van grond moet aantrekkelijker gemaakt worden voor zowel eigenaars als investeerders.

Fedagrim wil ook de zogenaamde 'pensioenboeren' geen recht van voorkoop geven en de opzeg van een pacht eenvoudiger maken wanneer het een pensioenboer betreft. Voor de huidige pensioenboeren dient een overgangsregeling te worden voorzien. In het vernieuwde landbouwbeleid dat Fedagrim voorstaat, hebben alleen echte landbouwers – personen wier hoofdkomen uit landbouwopbrengst bestaat – toegangsrecht tot een door de Grondenbank gereguleerde grondenmarkt.

Green Day

In het voorjaar wil Fedagrim opnieuw een Green Day organiseren. De Green Day is een initiatief van Fedagrim voor de leden-machinehandelaars in de tuin- en parksector. In het verleden werden er al zaken aangekaart op vlak van namaaktoestellen, toonzaalinrichting en stockbeheer. Omdat er stemmen opgaan die nog meer professionalisering vragen in deze sector, wordt gedacht aan een soort standaard voor erkende dealerbedrijven. Meer info daarover volgt later nog.



Vergelijkende test van instap-kettingzagen

Het aanbod van gunstig geprijsde kettingzagen onder de 2 kW is groot. KWF, het *Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik* in het Duitse Gross-Umstadt, nam 10 van deze machines onder de loep. Het resultaat leest u in het volgende verslag.

Tekst: Peter Menten, Kai Lippert en Dietmar Ruppert | Foto's: KWF



Deze tien kettingzagen met een vermogen tot 2 kW werden door het KWF grondig getest.

Lange tijd werden motorkettingzagen enkel door gespecialiseerde professionals gebruikt. De zware, onhandelbare, luide en dure zaagmachines van weleer evolueerden ondertussen tot krachtige en doeltreffende machines. En dat bracht de kettingzagen binnen handbereik van het grote publiek. In het vermogensbereik tot 2 kW is het aanbod zeer groot. Hobby- en gelegenhedengebruikers zoeken en vinden dus zeker hun gading in de instapklasse. Deze nieuwe kopersklasse garandeert de fabrikanten hoge verkoopcijfers en dat maakt dat de prijzenslag hier bijzonder hard is. Voor relatief weinig geld zijn er reeds modellen die in weinig moeten onderdoen voor de professionele machines. Althans ... op het eerste zicht.

10 merken op een rij

In een onderzoek van het Duitse KWF werd nagegaan of deze machines hun geld waard zijn. Voor deze test werd bij 10 verschillende merken een instapmodel uitgekozen. De machines werden neutraal aangekocht bij de dealer of via het internet en de motorvermogens lagen tussen 1,1 en 2,0 kW.

Motorkettingzagen worden in de Europese machinerichtlijn als gevaarlijk beschouwd. Daarom moeten ze, voor ze op de markt komen, door een erkend proefstation worden getest en vrijgegeven. Daar test men een aantal criteria en basisvoorwaarden die in de DIN en ISO-norm 11681 zijn opgesomd. Producten die hieraan voldoen, gelden als veilig. Hoe het met de levensduur gesteld is, wordt hierbij niet beoordeeld. Maar onder vakmensen is het al lang geweten: goedkope zaagmachines zijn maar voor korte tijd bruikbaar of betrouwbaar. Deze vaststelling blijkt ook uit de ervaringen van onderzoekers bij nationale en internationale overheden. In sommige gevallen werd de verkoop zelfs verboden of werden terugroepacties opgestart. Het product wordt echter getest in 'nieuwe staat'. Conclusies in verband met de te verwachten levensduur kunnen daarbij dus zoals gezegd niet worden getrokken.

Om een betrouwbare gebruikstest te krijgen, is het belangrijk om te kijken of alle functies vlot werken en of de onderdelen die met veiligheid te maken hebben technisch in orde zijn. Zelfs als een officieel testorganisme bevestigd heeft dat de machine overeenkomt met de Europese machinerichtlijn, is het oppassen geblazen. De ervaring leert immers dat bij producten in het lagere prijssegment tussen 'getest' en 'geleverd' een groot verschil ligt. Typische probleemonderdelen zijn bijvoorbeeld de handgrepen waarbij afwijkende afmetingen en sterktes vaak tot klachten leiden. Ook bij deze test konden we diverse zwakke punten blootleggen. Bij de test van de kettingremtijd hebben alle geteste machines wel voldaan aan de grenswaarden.

De test zelf

Het hart van de duurzaamheidstest vormt een praktijkgerichte opeenvolging van 'zaagbewegingen' op de autonome bandproefstand van het KWF. Deze geautomatiseerde proefstand is nodig omdat enkel op deze manier zaagmachines met elkaar kunnen worden vergeleken. Dezelfde precisie en identieke zaagbewegingen kunnen met de hand nooit gehaald worden. Bij deze vergelijkende test wordt eerst onder labovoorwaarden gezaagd. Daarbij worden de kettingzagen aan de typische grijpposities in de proefstand bevestigd. De fijngevoelige sturing liet toe om de toevoer van materiaal en motorbelasting precies en in functie van het ideale vermogen op elkaar af te stemmen. Voor de 'doorlooptest' werd dennenhout met een diameter van 25 tot 30 cm gebruikt.

Hier was het vooral de bedoeling om de bevestiging en stevigheid van onderdelen en veiligheidsinrichting te testen. Alle machines werden met een continue zaagtijd van 25 machinedraaiuren belast, en als er storingen optraden werden deze professioneel opgelost. Voor het exact meten en vergelijken van het olie- en brandstofverbruik en de snijprestaties werd genormeed constructiehout gebruikt. In de



De machines werden gedurende 25 draaiuren op de doorloopstand getest.



Deze oliepomp met verstopte smeeroleleiding gaf de geest in deze test.

praktijk zou iedere machine op deze manier hetzelfde hout voor de kiezen moeten hebben gekregen. Invloeden die door vervuiling in de schors of vochtigheid van het hout de test zouden kunnen vervalsen, werden zo ruim uitgesloten. Voor 'gelegenheidsgebruikers' zijn deze criteria zeker niet beslissend, maar technisch geïnteresseerde gebruikers krijgen hierdoor wel belangrijke aanwijzingen over de karakteristieken van de motor. De gemeten waarden werden omgerekend naar specifiek brandstofverbruik (g/kWh) waardoor de resultaten met elkaar kunnen worden vergeleken.

De helft gebuisd

Samengevat konden we het volgende vaststellen: een zaagmachine die gevoeliger is aan defecten, heeft eveneens een hoger brandstofverbruik en geringere zaagprestaties. Van de 10 geteste machines zijn er 5 zonder kleerscheuren uit de zware test gekomen. Bij de andere 5 machines trad schade op die tot uitgebreide reparaties leidde, of waardoor we een machine gewoon uit de test moesten nemen. Soms moesten er, om de gevraagde 25 uren te kunnen draaien, tijdens de test onderdelen vervangen worden. Hier



De totaal nieuwe NEW HOLLAND T3.50F, T3.60F en T3.70F

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704

www.newholland.com



Bij de machine van het merk Hurricane brak tijdens de test de bevestigingsbout van de carburator.



Onder deze oliepompe zit een sterk vervuild motorcarter.

werd duidelijk waarom we van sommige merken 3 proefmachines moesten kopen om de test te kunnen vervolmaken.

In tabel 2 zijn de problemen opgesomd die we ondervonden tijdens de test. Het aantal gebreken en de ernst ervan tonen duidelijk aan hoe weinig betrouwbaar 'koopjes' kunnen zijn.

Belangrijk voor professionals

Voor het eerst werd de levensduur van benzine-aangedreven kettingzagen in het vermogensbereik tot 2 kW direct vergeleken. Op een proefstand werden de machines daarvoor nog strenger getest dan in de praktijk. Terwijl er bij de voorafgaande veiligheidstesten maar één machine uitviel, haalde bij de duurzaamheidstest maar de helft van de machines de eindstreep. En die lag op 25 draaiuren continu belasting. Dus zelfs voor eenvoudig zaagwerk zoals het zagen of afkorten van brandhout zijn dergelijke kettingzagen niet aan te raden. Voor lesgevers die lessen veiligheid of gebruik van kettingzagen onderwijzen kan het resultaat van deze test ook iets zijn om mee te nemen in hun cursussen. Hiermee kunnen ze hun studenten waarschuwen voor foute investeringen en hen wijzen op gevaren, zelfs al hebben de machines een CE-label. De test maakte tegelijk duidelijk dat fabrikanten van professionele machines ook bij de instapmodellen kwaliteitsproducten tegen een faire prijs aanbieden. ●



Vergelijking van motorvermogen, verbruik en zaagprestaties

Merk	Type	Vermogen (kW)	Specifiek brandstofverbruik (g/kWh)	Zaagprestatie per kW (cm ² /s)
Stihl	MS 181	1,5	360	32
Dolmar	PS-35	1,7	460	27
Solo	643IP	2	486	20
Lux Tools	B-KS 40/40	1,8	581	18
Husqvarna	135	1,5	597	36
Efco	MT 3500 S	1,5	619	26
Echo	CS-310ES/30	1,1	643	31
Hurricane	MS 1235/2	1,2	735	27
Atika	BKS 38	1,3	753	22
Royal	RPC 2045	2	761	25

Vergelijking van de geteste zaagmachines op vlak van schade en defecten tijdens de doorlooptest

Merk	Schade
Dolmar	-
Echo	-
Efco	-
Husqvarna	-
Stihl	-
Atika	Koppelingsveer gebroken Ketting liep constant mee
Hurricane	Bevestigingsbout aan de carburator gebroken Sterke toerentalschommelingen
Lux Tools	Carburator kwam vast te zitten Oliepomp haperde geregeld Aanzuigverdeelsstuk raakte sterk vervuild Motorafdekkap snijdt in de draad naar de bougie Sterke toerentalschommelingen Hoge uitlaatgastemperatuur
Royal	Olieboring verstopt Starter werkte niet altijd Uitlaat gloeiend heet Uitlaat kwam los Ketting liep constant mee Kettingrem werkte niet altijd
Solo	Olieverlies onder de uitlaat Onregelmatige kettingsmering



een tweede leven
voor uw groenafval

VANDAELE® 

Machines voor berm- en groenonderhoud

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers



www.vandaele.biz



I ♥ MY GREENTECHJOB

In de groensector is het aangenaam werken. Geen enkele dag is hetzelfde en de uitdagingen en complexiteit nemen met de dag toe. Ruimte genoeg dus voor creatieve mensen om er hun passie in kwijt te raken. Een voorbeeld van iemand die al van z'n 4 jaar wist wat hij ging doen, is Danny de Vries, een tuin- en landschapsonwerper bij Snoek Puur Groen. We lieten hem aan het woord over zijn vak.

Tekst en foto: Peter Menten



Naam: Danny de Vries

Woonplaats: Haskerhorne (Friesland)

Leeftijd: 28 jaar

Werkt bij: Snoek Puur Groen

In dienst: sinds 2015

Studies: Tuin- en landschapsinrichting

Danny de Vries is tuin- en landschapsonwerper bij Snoek Puur Groen

GreenTechPower: 'Danny, wat houdt je job juist in?'

Danny de Vries: 'Ik hou me bezig met grotere projecten en ontwerp op grote schaal, van vakantieparken tot bedrijventerreinen. Soms wordt er eens een particuliere tuin tussen genomen, maar in principe ligt dat bij mijn collega's. Bij grotere tuinen ondersteun ik ook wel mijn collega in onze andere vestiging in Emmen. We ontwerpen vanuit een visie op hoger niveau. Dan kijken we vanuit de omgeving hoe alles best kan worden ingepast, we kijken naar de historie, gaan daar dieper op in en koppelen hieraan de eisen van de klant. We kijken eerst breed mee om dan te kunnen verfijnen tot in de details. Naast het gewone ontwerp maken we ook een streefbeeld voor wat het binnen pakweg 10 jaar zou kunnen worden. Dan investeren we nu bijvoorbeeld in grotere bomen die iets meer kosten om binnen vijf jaar tot een samenhangend geheel te kunnen komen als de bomen hun juiste grootte hebben. Wij waken erover om in onze ontwerpen maximaal met streekeigen bomen en planten te werken en we durven ook experimenteren met zadenmengsels uit eigen land. Verder zijn we niet schuw om speelroutes in zo'n park aan te brengen. Waar mogelijk proberen we daar een educatieplan aan te verbinden om kinderen dingen te leren in het park.'

GTP: 'Waarom heb je voor deze job gekozen?'

Danny: 'Ik heb heel mijn leven al iets met tuinen en groen gehad. Op mijn 4 jaar had ik mijn eigen tuintje thuis, met een vijver en paadjes



erin. Die vijver mocht ik pas aanleggen toen ik mijn zwemdiploma had. Ik vond planten uit de sloot, grond en schelpen en op deze manier heb ik jarenlang gewerkt. Al doende ervaarde ik dat ontwerp mij eigenlijk meer lag: creatief bezig zijn en buiten de lijntjes mogen kleuren ... of de lijntjes zelf mogen tekenen.'

GTP: 'Wat zijn de leuke dingen binnen je job?'

Danny: 'Het contact met de klant van bij de eerste stappen en het samen uitzoeken wat hij mooi vindt. Vervolgens dan een bijpassend plan maken om zo de beleving te krijgen die hij vraagt. Bezig zijn met groen is eigenlijk mijn grootste drijfveer. Groen bepaalt de beleving van een plek en doet meer dan de harde materialen: levende materialen spelen met de natuur.'

GTP: 'En de minder aangename?'

Danny: 'Het budget laten aansluiten op het plan. In de praktijk tekenen we een plan uit met de klanten en dan durft de kostprijs al eens hoger uitkomen dan het budget. In de meeste gevallen zal de klant dan beginnen beknibbelen op bepaalde onderdelen, waardoor het geheel van het ontwerp niet evenwichtig meer in elkaar zit. In dat geval is het beter om samen te kijken en het geheel aan te passen en niet enkele delen er zonder meer uit te laten.'

GTP: 'Wat zou je doen mocht je deze job niet hebben?'

Danny: 'Wellicht was ik dan tuinaannemer geworden of plantenkweker. In ieder geval iets met groen.'

GTP: 'Wat is je grootste droom?'

Danny: 'Een eigen ontwerpafdeling hebben en binnen een team aan vooruitstrevende projecten kunnen werken. Dat kan best in dit bedrijf zijn. Ik heb vooral de ambitie om mijn creativiteit uit te werken: ik hoef niet per se een eigen bedrijf te hebben waarbij ik een groot deel van de tijd met administratieve en andere rompslomp te maken krijg. Met een inspirerende man zoals Douwe als baas voel ik de ruimte om vernieuwend te werk te kunnen gaan. Je hebt brood- en taartenbakkers en ik voel me beter in het tweede omdat ik daarin volop mijn creativiteit kan laten gaan.'

GTP: 'Wat zou je aanraden aan mensen die in de sector willen beginnen of doorgroeien?'

Danny: 'Kijken wat je graag doet en daar van jongs af aan oog voor hebben. Niet doen wat anderen zeggen dat goed voor je is, maar je eigen gevoel volgen. In veel kinderen zit een mogelijke passie voor groen verstopt, maar het is belangrijk dat ze die kunnen ondervinden in praktische toepassingen. Zo zijn er hier op het bedrijf voorstellen om een soort academy voor kinderen op te richten. Dat kan bijvoorbeeld betekenen: langsgaan bij scholen en daar een tuintje aanleggen om de kinderen enthousiast te maken voor groen. Verder is het belangrijk voor onze sector om de publieke opinie positief te beïnvloeden. Om de mensen met passie te benaderen en hen zo mee te krijgen naar het groen en te zorgen dat ze meegetrokken worden door ons enthousiasme. De bevolking laten zien dat medewerkers in de groensector gepassioneerd kunnen zijn en meer zijn dan wat schoffelaars met een hak! ●

35 CEBEKO
35 YEARS

**PERSONALISED SERVICE
PERFORMANT MACHINERY
POWERED BY TRUST**

MINIGRAVERS • KNIKWIELLADERS • RUPSDUMPERS • HOOGWERKERS • SCHAARLIFTEN
Yanmar • MultiOne • Cormidi



visit our new website www.cebeko.be, info@cebeko.be, 050 21 49 35, Bruggestraat 193-197 8820 Torhout



Manu en Stefan Tilkens uit Brustem kweken coxappelen voor de grootwarenhuizen

Haspengouw is de fruitstreek bij uitstek. De familie Tilkens uit Brustem bij Sint-Truiden teelt al drie generaties lang appels. Stefan en Manu Tilkens, de huidige bedrijfsleiders, hebben naast het telen op zich duidelijk de kaart van de verwerking gekozen om de meerwaarde van hun productie beter in eigen zak te kunnen houden. We hebben ze half november ontmoet terwijl ze druk in de weer waren om de volgende bestelling voor Delhaize klaar te maken.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Stefan en Manu Tilkens zijn al de derde generatie fruittelers in de familie. Hun grootvader begon destijds met fruit in Haspengouw. Bij de overname voerde hun vader een paar aanpassingen door omdat hij van mening was dat het ook anders kon. Een van deze aanpassingen was de overgang naar coxappelen in de jaren '70. Die werden meteen ook het visitekaartje van het bedrijf. Vandaag de dag telen Stefan en Manu nog steeds coxappelen, hoewel ze bij andere telers niet echt in trek zijn. Manu vervolgt: 'Deze appel van Engelse oorsprong werd vroeger veel geteeld in Haspengouw, net als de Golden of de Boskoop. Het zijn oudere variëteiten die stuk voor stuk uniek zijn op gebied van textuur, smaak en geur ... maar die ook de nodige aandacht eisen tijdens het teeltseizoen. Onze vader teelde al cox en wij zetten deze traditie verder.'





De familie Tilkens zet volledig in op coxappelen.

Appelen telen vraagt de nodige aandacht

Stefan vervolgt: 'Met een boomgaard heb je het jaar rond wel werk. Als we vandaag een appelboom planten zal hij binnen twee à drie jaar productief zijn, en dit gedurende pakweg 18 jaar. We moeten dus op regelmatige tijdstippen oudere bomen vervangen door nieuwe om onze productie op peil te kunnen houden. De winterperiode wordt benut om de bodem te onderhouden, bijvoorbeeld met een kalkbeurt, of om te snoeien. De bloei in de maand mei is een belangrijke periode. Nachtvorst of hagel kunnen immers heel wat schade aanrichten en bovendien is het noodzakelijk om de kleinere bloesems te verwijderen zodat de grotere verder kunnen groeien om mooie appels te geven. Tussendoor moeten we er ook voor zorgen dat de bomen en het fruit kerngezond blijven. Vanaf september beginnen we dan te plukken. In de loop der jaren zijn heel wat zaken gemechaniseerd, maar toch komt er nog veel handwerk te pas bij het verzorgen van de bomen of tijdens het plukken.'

Verwerken voor grootwarenhuizen

Om hun productie beter te valoriseren hebben Manu en Stefan Tilkens beslist om hun appels zelf te sorteren en in te pakken. Manu vervolgt: 'Na de oogst worden de appels bewaard in koelcellen waar de temperatuur en zuurstof aangepast zijn om een lange bewaring te kunnen waarborgen zonder kwaliteitsverliezen. Het laat ons toe om het jaar rond eenzelfde kwaliteit te bieden. Dat is natuurlijk bijzonder belangrijk als je voor warenhuizen werkt. We werken inmiddels al geruime tijd voor Delhaize. Zoals ik regelmatig zeg: we worden niet bruin van de zon, maar ook niet nat van de regen. We krijgen geen topprijzen uitbetaald, maar we zijn wel zeker van de afname en we werken in wederzijds respect. In mijn ogen zijn er al genoeg onzekerheden en dan is het wel een troef om je oogst op deze manier te kunnen verwerken en tegelijkertijd rendabel te draaien. Deze zekerheid op langere termijn is inmiddels heel belangrijk voor een fruitteler. Eens je fruitbomen geplant zijn, ben je immers voor 10 of 15 jaar bezig en is het niet mogelijk om van koers te veranderen, wat een akkerbouwer bijvoorbeeld wel kan.'

Op dit moment werken we met een tiental mensen in de verwerking en beschikken we ook over twee vrachtwagens om de leveringen te kunnen waarborgen. Het is een hele organisatie, maar we zijn van mening dat we de bestaande processen steeds in vraag moeten stellen om verder te kunnen evolueren. 28 jaar geleden lag dat trouwens aan



De oogst wordt bewaard in koelcellen.



vraag naar onze 

VOORSEIZOENAANBIEDING

2019



DISTRIBUTEUR VOOR BENELUX
UW BETROUWBARE PARTNER MET SERVICE
MOTOR SNELCO BV - EMMELOORD - NL
info@motorsnelco.nl - www.motorsnelco.be

YOU. POWERED.



Dankzij de verwerking ontstaat er toegevoegde waarde.

de basis van de samenwerking met Delhaize. In de toekomst zullen we steeds meer hand in hand met de afnemers moeten werken om de toekomst van ons bedrijf te vrijwaren!

Mechanisatie wint steeds aan belang

Op een fruitbedrijf wordt mechanisatie steeds belangrijker. Op dat gebied zijn de Tilkens ook vooruitstrevende mensen. Stefan: 'In de loop der jaren hebben we kleinere percelen stelselmatig afgestoten en hebben we bewust gekozen om op grotere blokken van 10 ha of meer te kunnen telen. Daardoor kunnen we onze machines ook beter laten renderen. Maar alles begint al bij de aanplanting. We hebben een tweedehandse Fendt Xylon aangepast om bomen op gps te kunnen planten en tegelijkertijd ook palen te kunnen meenemen. De komende jaren gaan we jaarlijks ongeveer 45.000 boompjes moeten aanplanten en dan is het wel handig als je verschillende werkgangen kunt combineren. Voor het spuiten op zich zouden we de stap willen zetten naar een zelfrijder. Het wordt immers steeds moeilijker om personeel te vinden dat nog met kleinere tractoren wil rijden in het seizoen.'



'We beschikken ook over twee vrachtwagens om de leveringen te kunnen waarborgen.'

Om de oogst vlot te laten verlopen kochten de twee broers onlangs zes New Holland Boomer 35-tractoren. Deze compacte tractoren worden bijna uitsluitend gebruikt tijdens het plukken. Manu: 'We waren van oudsher grote fans van de luchtgekoelde motoren van Deutz. Maar ondertussen worden ze al heel wat jaren niet meer gebouwd. Afgelopen zomer zijn we dan in Libramont met New Holland in contact gekomen en we hebben dan nieuwe Boomers gekocht die in het najaar werden ingezet om de pluktreintjes te trekken. Deze tractoren zijn met een hydrostaat uitgerust wat heel wat voordelen biedt bij de oogst. Ze draaien slechts twee maanden per jaar, maar toch kunnen we ze niet missen. Misschien worden ze in het voorjaar ook af en toe ingezet voor onderhoudswerkzaamheden in onze boomgaarden. Afgelopen seizoen zat er nog een chauffeur op maar volgend plukseizoen willen we ze automatisch laten rijden, met behulp van rijtasters. Elke Boomer trekt een plukwagen met 7 kisten, waarvan drie op een verhoog staan om de 'hogere' appels te kunnen plukken. Als we 's avonds stoppen is de plantage volledig opgekuist.'

Keuzes maken om de leefbaarheid van het bedrijf te waarborgen

Stefan en Manu Tilkens zijn van mening dat het noodzakelijk blijft om oplossingen te zoeken en processen te verbeteren. Zo willen ze dankzij een verfijnde mechanisatie verder besparen op personeel, zowel in de boomgaarden als bij de verwerking. Manu vervolgt: 'Als bedrijfsleider mag je wel zeggen dat je dagelijks naar het front gaat en dat je moet blijven zoeken om de kosten te drukken zonder toe te geven op het vlak van de kwaliteit van het product. Het is een boeiende, maar ook moeilijke oefening!'

Stefan vult aan: 'Ik ben wel uiterst tevreden dat we altijd onze eigen weg gevolgd hebben, zowel voor de cox als voor de samenwerking met een grootwarenhuis. Op deze manier hebben we ons bedrijf verder op de kaart kunnen zetten en kunnen we ook onze boterham verdienen. De keerzijde van de medaille is dat we dagelijks met ons bedrijf bezig zijn en dat we geen kalmere periodes kennen, maar dat nemen we er graag bij!' ●

De nieuwe Boomers worden voornamelijk ingezet voor de oogst, maar ook voor onderhoudswerkzaamheden.

Laat ons
uw beste vriend voorstellen



JOHN DEERE



COFABEL®

www.cofabel.be

Oost en West-Vlaanderen - Patrick Caenepeel 0479 99 13 37
Brabant, Limburg en Antwerpen - Joris Dekeyser 0479 95 20 56

Nieuwe zelfrijder bij Grin



Het Italiaanse Grin is een fabrikant van mulchmaaiers voor het zwaardere werk. Met zijn speciale gepatenteerde concept van mulchen timmert het bedrijf in ons land al enkele jaren stevig aan de weg.

Vorig jaar werd het gamma benzinemaaiers uitgebreid met een reeks elektromotoren op accu. Dit najaar was de tijd rijp om een grote stap voorwaarts te zetten met de lancering van de RM120, een zitmaaier volgens hetzelfde maaiconcept als de loopmaaiers.

De Grin RM120 is een 120 cm brede zero-turnmaaier op 3 wielen die door middel van een joystick bestuurd wordt. De joystick en het multifunctionele display maken het gebruik uiterst intuïtief en eenvoudig.

Opvallend is dat de machine maait met één gesloten maaidek, waarin drie messen zitten volgens het principe van de gekende Grin-maaiers. Dat leidde tot een robuustere constructie die tevens voor een lager geluidsniveau zorgt. Doordat alle maaikoppen op één dek zitten, is het overbrengings- en maaisysteem in zijn geheel beter beschermd tegen vuil en blijven de maaimesen gevrijwaard van obstakels.

Wat deze maaier uniek maakt tegenover andere zitmaaiers is de zero-turnbesturing met een hydraulische joystick. Daardoor verloopt de besturing intuïtiever en met minder schokken dan bij zitmaaiers met besturingshendels. De besturing zonder hendels of stuur, samen met de achterliggende motor, resulteert in een perfect zicht op het werk, meer Bedieningscomfort en een verhoogde veiligheid. De 3 wielen bieden volgens de fabrikant een grotere stabiliteit en een betere besturing ten opzichte van zitmaaiers met 4 wielen.

De RM120 is standaard voorzien van een hoogteverstelling om obstakels te kunnen vermijden en weer automatisch terug te zakken naar de vooraf ingestelde maaihoogte. Verder is hij uitgerust met een snelheidsbegrenzer, een multifunctioneel display en een digitale bediening van de maaihoogte.

Meer info: www.mygrin.eu

Stationair draaien veroorzaakt de meeste luchtvervuiling!



Bouwmachines veroorzaken veel meer luchtvervuiling dan gedacht werd. Dit blijkt uit praktijkonderzoek van de TNO, de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek. De grootste oorzaak is het stationair draaien van de machines. Minder stationair draaien geeft onmiddellijk een lager brandstofverbruik en minder luchtvervuiling.

De TNO stelt voor om aanvullende eisen te gaan stellen aan de testprocedure van Stage V emissiewetgeving: 'Gewoon de machine in de normale praktijk testen en niet onder kunstmatige 'labo-omstandigheden.' Dat is nodig, want de huidige typekeuring is geen goede afspiegeling van de praktijk. Daardoor zorgen (land)bouwmachines

voor veel meer luchtvervuiling dan gedacht werd.

Het stationair laten draaien van de shovel, graafmachine en trekker levert de meeste uitstoot op. Zodra de machines aan het werk zijn, is de uitstoot het laagst. Uit praktijkonderzoek is nu gebleken dat machines op de werf 18% tot 57% van de tijd stationair draaien. Iets waar in de laboratoriumtest geen rekening mee werd gehouden, maar wat dramatische gevolgen heeft voor de uitstoot van NOx. Die pakt daardoor in de praktijk namelijk 20 tot 350% hoger uit.

De praktijktest van de TNO was meteen een test voor de bestaande wetgeving. Klopt die namelijk wel en sluit deze aan bij de praktijk? Nee, zo blijkt nu: de typekeuring voor bouwmachines voldoet niet, vooral omdat er geen rekening wordt gehouden met het hoge percentage stationair draaien van de machines. In de winter gebeurt dit om de cabine warm te houden, in de zomer juist om de cabine koel te houden. Door het toenemend aantal bouwmachines en het feit dat bouwvelden zich veelal in stedelijk gebied bevinden, nam de noodzaak toe om te weten te komen wat de werkelijke uitstoot is van bouwmachines. Wat ook meespeelde, waren de resultaten van dieselauto's. Ook daar gaf de typekeuring geen goed beeld van de uitstoot: die bleek eveneens veel hoger te liggen.

Supercompacte Holder-werktuigdrager met benzine- of dieselmotor



De firma Max Holder GmbH lanceert een nieuw instapmodel, de Holder X45. Met deze volledig nieuw ontwikkelde werktuigdrager met knikbesturing wil Holder zijn ambitie kracht bijzetten: in elke vermogensklasse een werktuigdrager aanbieden die voldoet aan de verwachtingen van gemeenten, industrie en ondernemers.

Als opvolger van de succesrijke X30 zet de X45 nieuwe maatstaven in de 45pk-klasse. Een belangrijke nieuwigheid is dat de klant kan kiezen uit 2 types motoren. Want naast de gebruikelijke dieselmotor is voor de X45 nu ook een benzinemotor beschikbaar. Holder biedt hier een efficiënt antwoord op de fijnstof-problematiek die in vele steden heerst. De beide koppellijke motoren van 42 (diesel) en 44 pk (benzine) leveren een hoog vermogen

bij lage toerentallen. Met zijn maximale snelheid van 27 km/u is deze Holder tevens de snelste machine in zijn segment. Ook het nuttig laadvermogen van 1.025 kg en het maximaal toegelaten totaalgewicht van 2.300 kg behoren tot de top. Door zijn permanente vierwielaandrijving en zijn lage zwaartepunt brengt de X45 zijn kracht bovendien in alle omstandigheden veilig over op de bodem.

De intelligente dynamische aansturing van de rijaandrijving zorgt voor een automatische regeling van de hydraulische verstelpomp, afhankelijk van de belasting en de snelheid. Dit levert een ideale trekkracht op, onafhankelijk van de helling. Via een schakelaar kan men de voornaamste werkzaamheden zoals vegen en opzuigen, maaien en oprapen, water geven en winterdienst kiezen. Hierdoor worden, naargelang de toepassing, de juiste hydraulische functies vrijgegeven zodat het werk in de beste omstandigheden kan uitgevoerd worden. Met twee onafhankelijk van elkaar gestuurde hydraulische oliecircuits (20 en 58 l/min) beschikt de Holder X45 over een zeer hoog hydraulisch vermogen. Grote aandacht is besteed aan de vormgeving en de uitrusting van de bestuurderscabine. Die is niet alleen de ruimste in deze klasse, maar zet ook nieuwe maatstaven op het gebied van comfort en bedieningsgemak. Belangrijk hierbij is de multifunctionele armsteun aan de luchtgeveerde stoel, een grote Holder-joystick zodat alles met 1 hand kan bediend worden, instap links en rechts, schuiframen en een efficiënte geluidsisolering. Als optie is er een gecombineerd systeem van de achteruitrijcamera en de camera voor de bewaking van de zuigmond.

Veegwerkzaamheden zijn de meest voorkomende opdrachten in dit segment. Daarom heeft Holder zijn eigen veeg-zuigcombinatie ontwikkeld die perfect past op de X45 en die over nog meer pluspunten beschikt. Verder zijn er nog verschillende hoogwaardige toebehoren beschikbaar zodat de machine het ganse jaar rond kan ingezet worden.

Meer info: www.hh-garden.be

Cosmosproject bij Rapid



'Het is onze visie om groene zones met minimaal energieverbruik ecologisch, economisch en geautomatiseerd te bewerken.'

Onder de noemer Cosmos Innovation Project werkt de Zwitserse fabrikant Rapid aan een autonome, eenassige trekker. Vorig jaar testte de fabrikant al een eerste prototype uit en dit jaar heeft hij nog drie modellen gebouwd. Die werden in september gedemonstreerd.

De voordelen zijn alleszins gekend: de bodemverdichting neemt af, het werkresultaat is constanter en daarnaast ontlast een autonoom rijdende eenasser de mens die hem moet besturen. Dat waren ook de drijfveren voor Rapid om een zelfrijdende motoculteur te bouwen. Daarnaast onderzoekt de producent of de machine ook in een 'zwerm' kan functioneren. Met andere woorden: of de machine met meerdere trekkers tegelijk een perceel kan bewerken. In dat concept zal één machine dan de leider zijn

en zullen de andere machines zich richten op de signalen van deze ene machine.

Voor dit Cosmos-project heeft de fabrikant een standaard motoculteur omgebouwd. Deze 500 kg zware machine is voorzien van een Briggs & Stratton-motor met een vermogen van 23 pk en uitgerust met een maaibalk die drie meter breed werkt. De machine kent haar positie en locatie en kan zelfstandig rijden dankzij rtk-gps, gnss, en gsm. Mocht het nodig zijn kan ze ook via een afstandsbediening worden aangestuurd.

MultiOne EZ7 Plus accu-kniklader



De EZ7 Plus is gebaseerd op de MultiOne 8

De Italiaanse fabrikant MultiOne lanceerde de EZ7 Plus. Deze kniklader is voorzien van een lithium-ionaccu en werkt volledig elektrisch.

Met de EZ7 Plus wil MultiOne een machine op het niveau van de 8-serie aanbieden die geen schadelijke stoffen uitstoot en weinig lawaai produceert, waardoor ze ook in gesloten ruimtes kan worden gebruikt. Voor de eigenaar betekent een accumachine in ieder geval een lagere onderhouds- en brandstofkost.

De elektrische kniklader is gebaseerd op de 8-serie van MultiOne. Hij beschikt over twee elektromotoren: één voor de wiel aandrijving en één voor de aandrijving van de hydrauliekpomp. De machine haalt een maximale rijsnelheid van 12 km/u. Het geheel weegt 1.800 kg en heeft een laadvermogen van 1.600 kg. Op de transmissie zit een elektromotor van 6 kW en het hydraulisch systeem met een debiet van 35 liter/minuut wordt gevoed door een 2,5 kW-motor. De batterij heeft een capaciteit van 16,5 kW. De machine kan tot 2,9 meter hoog heffen en heeft een duwkracht van 2.050 kgf.

Meer info: www.cebeco.be

Grote elektrische bladblazer van Husqvarna



Husqvarna stelde in Hamburg de 550iBTX voor: een ruggedragen bladblazer op accu die qua blaaskracht te vergelijken is met een 50cc-brandstofblazer, aldus de fabrikant.

Bij de 550iBTX wordt zowel de bladblazer als de accu op de rug gedragen. Volgens de fabrikant kun je op één acculading ongeveer twee uur met de machine werken. Het gewicht van de machine ligt in de buurt van dat van de brandstofvariant. Omdat deze bladblazer minder ver naar achteren steekt, voelt hij voor de gebruiker lichter aan. De machine leunt namelijk meer op de onderrug en trekt minder aan de schouders.

Een knop achterop het handvat regelt de blaaskracht. Verder zit op het handvat de knop voor de 'boost-functie', waardoor de blazer extra krachtig blaast. Met de 'cruisecontrol'-knop kan de blaaskracht vastgezet worden.

Caravaggi-versnipperaar met elektrische aandrijving



De Italiaanse fabrikant Caravaggi introduceert de TRX50 i-e. Deze takkenversnipperaar is voorzien van een accupack met elektromotor en versnipperd takken tot een diameter van 5 centimeter.

De elektromotor heeft een vermogen van 2,2 kW of omgerekend 3 pk. De rotor bestaat uit twee messen en een tegenmes en versnipperd takken tot 5 cm diameter. Vier schoepen blazen de snippers via de uitwerppijp naar buiten. De machine is 55 cm breed, 135 cm lang en 120 cm hoog. Met de accu erbij weegt ze 65 kg.



maaiers in
perfecte
vorm

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ



www.vandaele.biz

Eerste versnipperaar op accu bij Linddana



Linddana stelt de TP 175 voor, een houtversnipperaar die door een elektromotor in combinatie met een lithium-ionaccu van 96 volt aangedreven wordt.

De voordelen van accutechnologie kennen we ondertussen. Bij deze versnipperaar valt vooral op dat het geluidsniveau merkkelijk lager ligt dan bij de versie op benzine of diesel. Door gebruik te maken van de lithium-ionetechnologie en bijpassende elektromotor heeft deze versnipperaar niet enkel veel kracht, maar ook veel koppel. Ook dat voelt tijdens het werken anders aan dan bij de versie met brandstofmotor. De 96V-elektromotor levert 30 pk en een koppel van 85 Nm. Met een capaciteit van 150 Ah haalt de lithium-ionbatterij 2 volle uren versnipper tijd. Die kan tot 4 uur oplopen als de batterijen ondertussen via een 220V- of 380V-aansluiting kunnen bijgevoerd worden. Linddana geeft

5 jaar garantie op de batterijen.

De basis voor deze machine is een 600mm-schijfhakselaar die door zijn gekende OptiCut System met twee messen gelijkmatig kapt en dankzij de elektromotor extreem stil is. De 175 kan een stamdiameter tot 175 mm verwerken en tot 6 m³ houtsnippers per uur produceren. Het geheel weegt minder dan 750 kg waardoor iedereen met een gewoon rijbewijs de machine kan transporteren. De uitwerppijp is in de hoogte verstelbaar en gecombineerd met de inklapbare invoertrechter neemt deze machine weinig plaats in bij het transport en bij het stallen.

Als de nieuwe emissienorm vanaf 1 januari 2019 in voege treedt, moeten dieselmotoren met een vermogen van meer dan 25 pk met een partikelfilter uitgerust worden, ofwel moet de motor door een exemplaar van minder dan 25 pk vervangen worden. Een andere oplossing is een hybride aandrijving: een combinatie van brandstofmotor en elektromotor met accu. Deze laatste gaat dan wel het totale gewicht verhogen waardoor de houtversnipperaar snel boven de 750 kg totaalgewicht zal uitkomen.

Nieuwe frontmaaier met klepeldek bij Amazone



De Duitse fabrikant Amazone introduceert een nieuwe frontmaaier met klepeldek, de Profihopper 1500 SmartLine. De machine heeft een werkbreedte van 1,50 meter en haalt haar vermogen uit een Yanmar-dieselmotor met 45,6 pk.

De wielen zijn hydrostatisch aangedreven en de vierwielaandrijving schakelt automatisch in zodra de voorwielen slippen. De maximum rij-snelheid bedraagt 20 km/u en met de 'cruisecontrol' kan de rij-snelheid vastgezet worden. Tijdens het maaien is de maximumsnelheid begrensd op 10 km/u.

Onder het maaidek zitten vier assen met elk 22 klepels. Bij het maaien op volgas draait de klepelas tegen 3.400 toeren per minuut. De front-maaier maait het gras, mulcht de resten en vangt het gras direct op in

de 1.100 liter grote opvangbak. De bak met een hoogkiepsysteem tot 2,5 meter kan direct op een aanhangert of in een container worden gelost. In de plaats van de klepels kunnen er ook 44 verticuteermessen gemonteerd worden.

Het robuuste PowerCompactor-boortransportsysteem voor het gemaaid gras bestaat uit zowel een langs- als een dwarsvijzel. Hierdoor kan de Profihopper sneller rijden dan vergelijkbare machines, zelfs in lang gras. Het gras wordt direct na het oppakken door het PowerCompactor-systeem verdicht en in de trechter geperst. Door deze verdichting kan meer dan 1.600 liter ongecomprimeerd gras worden opgevangen in de 1.100 liter grote opvangtrechter. Zo wordt de lostijd aanzienlijk verminderd en gaat de productiviteit van de machine omhoog. Het PowerCompactor-systeem heeft geen luchtondersteuning nodig en is daarom stil en grotendeels stofvrij.

De machine is 3,4 meter lang bij 1,8 meter breed en 2,2 meter hoog. Leeg weegt het geheel ongeveer 2.400 kg.



**UW PROFESSIONELE
PARTNER** voor
GROENONDERHOUD

NU OOK IN VERHUUR !



WWW.TORO.BE

VRAAG EEN
DEMO
ZOEK UW
VERDELER OP
TORO.BE

Nieuwe Automower-maairobot met vierwielaandrijving voor hellingen tot 70%



Husqvarna introduceert een nieuwe maairobot met vierwielaandrijving. Deze Automower 535 AWD kan op hellingen tot 70 procent maaien. Bij de huidige modellen was dat 'maar' 45 procent.

De Automower 535 AWD stuurt op een eigenwijze manier: doordat de achteras 180 graden kan draaien, stuurt de machine kort en blijft het geheel ook stabiel, zelfs bij de uiterste stuuruitslag. Het maaisysteem is identiek aan dat van de andere Automowers. Dat zorgt er mede voor dat deze 535 geschikt is voor gazons tot 3.500 m². Het geluidsniveau ligt volgens de constructeur op 62 dB(A). Omdat de maaier voorzien is van het Fleet Services telemetrische opvolgsysteem kun je via een app op de smartphone of thuiscomputer de locatie, prestaties en status van de maaier in de gaten houden en de maaihoogte wijzigen. Daarnaast is de 535 AWD voorzien van een ultrasoonfunctie: twee sensoren aan de voorkant van de robot scannen het grasveld om objecten te detecteren. Als de robot deze nadert, neemt de rijnsnelheid af. De nieuwe Automowers zullen volgend voorjaar beschikbaar zijn.



Stihl RMA 765 V accumaaier



Een loopmaaier op accu met een werkbreedte van 63 cm: dat is de korte beschrijving van de RMA 765 van Stihl. Maar er zit meer onder en boven het maaidek.

Opvallend aan de machine zijn de zwenkwielen vooraan die 360 graden kunnen draaien. Met deze 'zero-turn'-functie kan de maaier zonder veel kracht ter plaatse in de andere richting worden gedraaid. De wielen hebben een ruime hoogteverstelling en de hoogte van de achteras wordt apart ingesteld. Volgens Stihl kan de RMA 765 V met z'n twee messen net zo goed mulchen als opvangen. Dankzij de grote accu houdt de machine het drie uur vol, op twee kleine accu's een uur. De snelheid van de wielen

is traploos regelbaar tot 6 km/u. De maaier werkt op een lithium-ionaccu van 36V. Zonder batterij weegt de maaier 42 kg. Volgens Stihl zou de maaier vanaf de tweede helft van 2019 verkrijgbaar zijn.

Zero: concept van een laadstation voor Husqvarna-robotmaaiers



Accu-aangedreven machines vragen ook een degelijk laadsysteem voor onderweg. Naast een nieuwe maairobot introduceert Husqvarna het concept Zero, een hightech laadstation voor zijn maairobots. Dit station laadt de robots die het gras in de openbare ruimte maaien op met zonne-energie.

Op het laadstation ligt een zonnepaneel dat de elektriciteit opwekt. Zodra de robots in het station staan, schuiven er meerdere deuren rondom dicht. Zo staan de robots veilig en droog. In het laadstation zitten sensoren die de temperatuur, de hoeveelheid neerslag en de luchtkwaliteit meten. Onderaan het station zitten bodemsensoren die de staat van de ondergrond meten.

In de transparante buizen bovenop het station zit ledverlichting die informatie geeft over de energieniveaus. 'Zero' is een concept en zal voorlopig niet op de markt gebracht worden. De fabrikant wil enkel aangeven welke kant de techniek de komende jaren uitgaat.

Jo Beau brengt nieuwe stobbenfrees op de markt



De nieuwe B37-110 is een machine op rupsbanden met een 37 pk sterke Vanguard EFI-benzinemotor en een werkbreedte van 110 cm.

De B37-110 is een volautomatische stronkenfrees wat betekent dat de freesarm automatisch over de stronk heen en weer beweegt. In functie van de hardheid van de stronk kan de gebruiker de freesschijf zowel links als rechts automatisch 2,5 cm laten zakken. De fabrikant heeft de machine op een rupsonderstel gezet om vlot ter plaatse te kunnen rijden en bij het frezen voldoende stabiliteit te hebben. De freeskop is uitgerust met twaalf beitels uit de **Greenteeth 900-serie**.

Etesia introduceert onkruidborstel



Etesia introduceert de MBR50, een onkruidborstel met een werkbreedte van 50 cm.

Een beschermkap met rubberen flappen voorkomt dat uitgeborsteld vuil en steentjes bij de borstel weggekatapulteerd worden. De beschermkap kan links omhooggeklapt worden waardoor er dicht bij muren en stoepanden kan worden geborsteld. De borstel is voorzien van antilekbanden uit polyurethaan en wordt geleverd met tien staaldraadborstels.

Nieuwe G 800 vangrailmaaier bij Dragone



De Italiaanse fabrikant Dragone introduceert een hydraulisch aangedreven obstakelmaaier met een maaibreedte van 80 cm.

De maaischijf van de G 800 draait tegen 2.000 toeren per minuut waarbij een rubberen rand op de schijf voorkomt dat palen, bomen en hekwerken beschadigd raken. De veerdruk van de arm en de maaihoek van de schijf zijn hydraulisch regelbaar. Dit komt van pas op hellingen en oneffen terrein. Via een aangepast hulpstuk past de maaier ook in de driepuntshef van een compacttrekker.

Robot die zelfstandig lijnmarkering op sportvelden maakt.



De Intelligent One is een autonome belijningsmachine die een heel voetbalveld in ruim een half uur van lijnen kan voorzien. Ondertussen kan de greenkeeper andere taken uitvoeren.

De machine kan bestuurd worden via een Samsung Galaxy Active tablet die is behandeld tegen binnendringend stof en water. Daardoor is hij onder alle weersomstandigheden te gebruiken.

Nieuwe maaiers voor de golf bij John Deere



Cofabel stelde op zijn jaarlijkse golfdag in oktober enkele nieuwe golfmaaiers voor.

Het gamma wordt uitgebreid met de 6080A, 6500A en 6700A. Met deze reeks maaiers op drie wielen wil de constructeur een antwoord geven aan klanten die een degelijke, eenvoudige machine willen tegen een scherpe prijs. De drie nieuwe machines hebben allemaal een 24,7 pk sterke dieselmotor en zijn aangedreven op de drie wielen. De 6080A heeft een werkbreedte van 2 meter en maaikooien van 12,7 cm. De 6500A en de 6700A maaien 2,54 meter breed. De eerste heeft ook kooien met een diameter van 12,7 cm, de 6700A heeft kooien met een diameter van 17,8 cm.

De 6500A en de 6700A maaien 2,54 meter breed.

Köppl-werktuigendrager op rupsonderstel



Köppl GmbH heeft op basis van de Gekko een werktuigendrager met rupsonderstel ontwikkeld: de Crawler. Dankzij deze rupsaandrijving kun je daarmee met zwaardere werktuigen en onder minder goede omstandigheden werken.

De Crawler is uitgerust met de gekende snelwissel voor werktuigen, waardoor hij net zo multifunctioneel is als de Gekko-werktuigendrager. Het geheel is gebaseerd op de radiografisch bediende uitvoering van de Gekko, inclusief besturing van het aanbouwwerktuig en zweefstand. De machine is voorzien van een 23 pk sterke Briggs & Stratton-motor in combinatie met hydraulische aandrijving voor de rupsen. De Crawler heeft ook een elektronische snelheidsregeling. Hiermee worden de rupsen zo aangestuurd dat de machine automatisch rechthoekig rijdt op hellingen. De rijdsnelheid kan met de afstandsbediening via een tempo-

matfunctie worden ingesteld tot een snelheid van 6 km/u en is (na het keren) weer met één druk op de knop oproepbaar. Voor deze Crawler is onder meer een originele Köppl SMK-klepelaar met een werkbreedte tot 140 centimeter leverbaar. Op plaatsen waar veel precisie vereist is, kan de machine normaal met de hand worden bediend en binnen één minuut overschakelen naar radiografische bediening. Op de Gekko kan door middel van een snelwissel een grote variatie aan werktuigen worden aangekoppeld en dat is bij deze machine ook het geval. Het meest innovatieve van de Gekko is de automatische of handmatige asverstelling over een lengte van twintig centimeter. Deze is ontwikkeld om steeds een optimale bodemdruk op het werktuig te bieden.

Zuidberg bouwt DIN-plaat voor trekkers zonder fronthefinrichting



De Municipal Frame Carrier heeft verschillende aankoppelpunten, wat de plaat bij voorkeur geschikt maakt om vrijwel elke sneeuwschuif aan te koppelen.

De fabrikant geeft aan dat de plaat voldoet aan de Duitse Industrie Normen A, B, F1, F2 en ook Euro 3 en 5. Deze plaat wordt aan dezelfde punten gemonteerd die ook voor de fronthefinrichting worden gebruikt. Ze kan gecombineerd worden met een frontaftakas en extra hydraulische functies om zo nog meer mogelijkheden te bieden.



GPS-Buddy introduceert magnetische tracking-systemen



Met de AT-L en de AT-S stelt de fabrikant twee magnetische tracking-systemen voor om machines en toestellen zonder stroomvoorziening te lokaliseren.

Doordat de beide systemen zijn voorzien van magneten en de behuizing (spat)waterdicht is, zijn ze zeer eenvoudig te plaatsen op de meest uiteenlopende machines. De locatie daarvan is voor de eigenaar eenvoudig op te volgen via het internet. Allebei maken ze gebruik van zowel het GPRS - als het gsm-netwerk. Hierdoor is er altijd nauwkeurige informatie over de locatie beschikbaar. Bovendien zijn de twee systemen uitgerust met een batterij, waardoor zij een robuuste oplossing bieden. De AT-S is spatwaterdicht en geschikt als oplossing voor kortlopende projecten. De AT-L is waterdicht en voorzien van een oplaadbare batterij, waardoor deze ook voor langere termijn een oplossing biedt.

Egalisatieschuif voor compacttrekker en quad



Ysta Maskiner uit Zweden brengt de nieuwe YVP 165 egalisatieschuif op de markt. Deze schuif met een werkbreedte van 1,65 meter past achter een compacttrekker, een quad of zelfs een 4x4. De fabrikant had al een kleinere variant met een werkbreedte van 1,20 meter.

De egalisatieschuif bestaat uit een verzinkt frame met drie verticale schrapers. De voorste twee schrapers zijn voorzien van een getande slijtstrip. De trekkervariant komt aan de hefinrichting. Via de twee cilinders op de achterwielen van de schuif wordt de hoek van de schrapers geregeld. De werkhooft wordt via de hoogte van de hefinrichting aangepast.

Bij de variant voor de quad of 4x4 zit het iets anders: hier wordt de schraaphoek mechanisch veresteld. De werkhooft wordt met een elektrische 'vijzel' aan de voorkant van de schuif geregeld. De schuif weegt ongeveer 250 kg en is van dissel tot achterwiel 2,9 meter lang.

Reform-werktuigendrager met hybride aandrijving



De Oostenrijkse fabrikant Reform presenteert de Metron P48 RC werktuigendrager. Die is vanop afstand bestuurbaar en combineert een benzinemotor met een generator en een accu.

In de Metron P48 RC ligt een Kubota-benzinemotor van 48 pk. De motor drijft een generator aan. Een deel van de opgewekte energie gaat naar een grote accu, een ander deel gaat naar de elektrische wielmotoren. Het sturen gebeurt ook elektrisch. Standaard heeft de werktuigendrager een fronthef met mechanisch aangedreven aftakas. Het is ook mogelijk om achteraan een hefinrichting op te bouwen. De basis Metron P48 RC weegt ongeveer 1.000 kg. De werktuigendrager wordt met een afstandsbediening aangestuurd. Deze heeft een bereik van maximaal 400 meter. Via een 4,3-duimsscherm op de machine is de status van de machine te volgen. Dat systeem kan uitgebreid worden met een opgebouwde camera waarvan de beelden live te zien zijn op het scherm in de afstandsbediening.



**MAAI
ZONDER OPVANGEN
DUS GEEN AFVAL**



✓ **VERMAALT
GRAS**

✓ **SCHUWT NIET
VOOR HOOG GRAS**

✓ **VERBETERT
UW GAZON**



HOOG GRAS



BLOEMRIJK GAZON



VERWILDERD GRAS



VERZORGD GAZON



BLADEREN



ONTBOSSEN

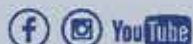
In alle omstandigheden... Een perfect gazon!



TESTDRIVE



Bespreek uw Test Drive bij één van onze officiële dealers via 0470.65.21.64



www.mygrin.eu

BreTrac is klaar als opvolger voor de Kantonnier

Over acht jaar eindigt in Nederland het gedoogbeleid voor de Kantonnier. Om daarop tijdig te kunnen inspelen, presenteerde Wim van Breda met de BreTrac een opvolger. De BreTrac is op het frame van een DAF-vrachtwagen gebouwd en is daardoor ook toegelaten op de autosnelweg. Voor onze markt is de machine wellicht minder interessant omdat wij voor het maaien op autosnelwegen andere regels hebben.

Tekst: Peter Menten en Toon van der Stok | Foto's: Toon van der Stok

Veertien jaar na de introductie van de Kantonnier op een Vredo-chassis is er nu een opvolger. Gebouwd en ontworpen in een samenwerking tussen Wim van Breda, Van Ginkel Trucks (ex-Ginaf) dat nu bij de Bakker Groep hoort, Herder, Jan Veenhuis en Wagenaar. Een belangrijke doelstelling was om een voertuig 'op de weg te brengen' waarmee je langs de snelweg kunt werken.

Werktuigdrager

Een belangrijk verschil met de huidige Kantonnier is de onderbouw. Waar de Kantonnier speciaal gebouwd was voor het werken met een maaiaarm en het afvoeren van het product, heeft Wim van Breda nu gekozen voor een soort werktuigdrager die doorheen het jaar voor meerdere werkzaamheden is in te zetten. Zo kan bijvoorbeeld een strooiunit voor het winterwerk worden opgebouwd, een houtversnipperaar of een hoogwerkerarm voor snoeiwerk.

De basis voor de BreTrac is een DAF-vrachtwagen die door Van Ginkel wordt omgebouwd. Daarvoor gaat de DAF-cabine eraf en komt er een nieuwe cabine van Lochmann in de plaats. De zitpositie van de bestuurder is in het midden gemaakt om rondom perfect zicht te hebben. In de cabine worden wel alle DAF-besturingsonderdelen teruggeplaatst, inclusief het dashboard. Dit heeft als voordeel



De afzuigventilator is breder gemaakt om bij lagere toerentallen dezelfde capaciteit te hebben als de smalle variant. Hierdoor nemen de slijtage en het brandstofverbruik af en zullen dus de kosten per draaiuur dalen. Herder bekijkt de mogelijkheden voor dit type afzuigventilator op de Herder-maaiarms voor tractoropbouw.



In de cabine is het grootste deel van het dashboard afkomstig van DAF. De bediening van de maaier is de standaarduitvoering van Herder.

dat elke DAF-dealer het voertuig kan onderhouden. Zelfs de luxe bestuurdersstoel uit de vrachtwagen gaat over naar de nieuwe cabine. Van Ginkel past ook de aandrijflijn aan door de vooras hydrostatisch aan te drijven. Dit geeft de mogelijkheid om tijdens het werk langs de weg helemaal hydrostatisch te kunnen rijden. Via het rijpedaal kun je de snelheid laten variëren van 0 tot 20 km per uur. Voor het transportwerk loopt de aandrijving gewoon over de achterwielen

via de 12-traps automatische ZF AS-tronic versnellingsbak. Bij transportwerk wordt de hydrostatische aandrijving volledig afgekoppeld. De ophanging van de as is wel aangepast zodat ook de achteras mee kan sturen. Dit systeem past Ginaf ook toe voor de starre achteras. Het grote voordeel merk je bij het manoeuvreren: de machine heeft een korte draaicirkel.

Draagframe

Op de onderbouw van de vrachtwagen is een Wagenaar-draagframe gemaakt waarop met behulp van twistlocks verschillende frames kunnen worden gemonteerd. Het frame is zo gemaakt dat de opbouw geen extra hoogte geeft. De twistlocks zitten aan het frame en de opbouw kan er dus gewoon overheen schuiven. Een handige oplossing zijn de hydraulische cilinders die aan het frame zijn gemonteerd. Daarmee kan de opbouw omhoog worden geduwd waarna het volstaat om de steunpoten te bevestigen en zo onder de opbouw weg te rijden. Op deze manier kan er simpel worden gewisseld naar een ander type opbouw zoals een strooiunit of een kraanopbouw. Deze moeten echter nog wel worden ontworpen, omdat die volledig klantspecifiek zijn.

Voor de eerste versie die we konden bekijken was een opbouw gemaakt met een Herder Grenadier. Deze kan volledig autonoom ten opzichte van de vrachtwagen werken dankzij een eigen zescilinder 6,7 liter FPT-motor van 225 pk. De eigen motor is een logisch



Kwaliteit is de standaard.



De Jan Veenhuis aanhanger staat op snelverkeerassen en is gebaseerd op een standaard kieper van Jan Veenhuis. Voor de toekomst wordt er uitkeken naar andere varianten: groter, maar ook als opbouw op het draagframe.



Op het frame zijn vier cilinders gemonteerd om de opbouw eenvoudig af te kunnen zetten.

gevolg van de keuze om de maaunit demontabel te maken. Nu is er enkel een kabelverbinding nodig tussen het voertuig en de cabine voor het bedienen van de maaiaarm. Tijdens het werk kan de motor van het voertuig nagenoeg stationair draaien waardoor ook het gecombineerde brandstofverbruik (van de truck en de opbouwunit)

bepikt is. Aan de motor van de Herder zijn drie loadsensingpompen gemonteerd. Een dient voor de bediening van de maaiaarm en de eventuele transportband of vijzelfunctie op de maaikop. De tweede is voor de aandrijving van het werktuig en heeft een werkdruk van 200 of 320 bar. De derde pomp wordt gebruikt voor de afzuigventilator.

In de uitvoering zoals die nu gepresenteerd is, heeft de maaiaarm een werkbereik van 7,10 meter vanuit het center van de draaikop. Dat wil zeggen dat hij ongeveer 6 meter naast het voertuig kan werken. Het is in elk geval voldoende om de klepelmaaier mooi voor de cabine te laten lopen zodat er goed zicht is op het werk. In werkstand en transportstand kan de hoogte van de maaiaarm onder de vier meter blijven zodat ook viaducten probleemloos gepasseerd kunnen worden. In transport wordt de arm naar voren geklapt waarbij de hele maaikop achter de cabine ligt. Er is zelfs een steunpoot waarbij rekening is gehouden met een aangebouwde vangrailmaaier.

Veenhuis snelverkeer

In de huidige uitvoering hangt achter de BreTrac een Jan Veenhuis opvangwagen. Deze is uitgerust met snelverkeerassen met luchtvering, ABS en een luchtdrukremstelsel. Er is gekozen voor een bak van 20 m³ omdat deze in het standaard assortiment van Veenhuis zit. Nadeel van deze oplossing is dat de hele combinatie lang wordt, en dus minder wendbaar. In de nu getoonde uitvoering bedraagt de totale lengte bijvoorbeeld 14,5 meter.

Voor de toekomst denkt Wim van Breda ook aan andere uitvoeringen, zoals een met een grotere opvangbak of een combinatie met een extra as en dan een bak direct achter de maaiaarm. Eerst wil het bedrijf nu de machine laten zien in de praktijk en met klanten overleggen in welke uitvoering ze deze graag op het erf willen. ●

TC 624 houttransporter van Hellgeth



De Duitse machinebouwer Hellgeth gaat MTU-motoren monteren in zijn forwarders op rupsen.

De houttransporter of forwarder wordt gebruikt om gekapt hout uit de bossen te halen, waarna het op vrachtwagens wordt geladen. De TC 624 loopt op rubber rupsen en kan daardoor op plaatsen komen waar transportvoertuigen op wielen niet geraken. De topsnelheid is 40 km/u. De TC 624 houttransporter op rupsen van Hellgeth wordt uitgerust met een viercilindermotor met een maximumvermogen van 230 pk en voldoet aan de Stage V emissie-eisen. MTU Friedrichshafen is onderdeel van Rolls-Royce Power Systems, een divisie van Rolls-Royce.

Nieuwe bomengrijper bij Groeneveldt Grijpers



Groeneveldt Grijpers ontwikkelde een prototype van een bomengrijper die twee grijpers combineert en zo vervormde stammen goed kan vastklemmen en oppakken.

De 800 Flex Grijper heeft vier tanden die los van elkaar om de boom klemmen. Dat maakt dat een stam met een verdikking of uitgroei geen probleem vormt. De vier tanden kunnen onafhankelijk klemmen dankzij een hydraulisch verstelbare gelijkloopstang. De 800 Flex is geschikt voor stammen met een diameter tot 35 cm. Grote stammen kunnen ook veilig geklemd worden dankzij de grote openingsdiameter van 1,65 meter. De grijper kan bovendien met een kettingzaagkast of schaar worden gecombineerd om bomen te rooien.

Roterende hak op bosmaaier



De firma Prontec presenteerde een roterende schoffel met een werkbreedte van 10 cm.

De hak wordt aan de bosmaaier gemonteerd en door de kop te voorzien van kleine pinnen kan ze ook gebruikt worden voor het verticuteren van natuurgras of reinigen van kunstgras. Prontec verdeelde al langer de Topkeeper Pro, een iets bredere kunstgrasreiniger voorzien van schoffelelementen. Omdat klanten die te breed vonden om overal tussen te kunnen, werd deze kleinere variant ontwikkeld. Om kunstgras te reinigen komen er op de Topkeeper kleine pinnen. Door de draaiende beweging harken de pinnen het vuil, mos en onkruid uit het kunstgras. Dit is handig langs de kanten of waar je met een brede machine niet geraakt. Doordat de pinnen meebuigen, loopt het kunstgras geen schade op.

Ferris onthult nieuwe zero-turn maaier



Ferris presenteert een nieuwe ISX800Z zero-turn maaier. Deze wordt aangedreven door een Briggs & Stratton-motor met een vermogen van 27 pk.

Door gebruik te maken van een partikelfilter en een circulatiesysteem worden de uitlaatgassen stevig in de hand gehouden. Het maaidek van de ISX800Z is 132 cm breed. Met een voetpedaal kan de maaihogte in stappen van 0,6 cm van 3,8 tot 12,7 cm worden ingesteld.

Meer info: www.hh-garden.be/green

Journée du Gazon in Nijvel



In Nijvel ging op 5 oktober, tegen alle verwachtingen in, de tweede 'Journée du Gazon' door. De firma's Advanta, Belchim, Compo en graszodeproducent Van de Sluis-Lebrun zetten zich samen om een Waalse variant van de nationale grasdag op poten te zetten. De eerste editie vond vorig jaar plaats in Luxemburg bij Van de Sluis op het bedrijf.

Onder zonnige omstandigheden bezochten zowat 273 professionals de plaats waar 19 firma's hun machines hadden voorgesteld. In de 5 maanden na het zaaien was er amper 62 mm regen gevallen, waarvan dan nog eens 38 mm in september. Het was tevens onmogelijk om het perceel te besproeien, waardoor de focus eerder kwam te liggen op 'renovatie van gazons na een periode van stress.'

Belchim maakte van de gelegenheid gebruik om zijn Katoun Gold voor te stellen, een herbicide op basis van koolzaadolie. Het samenwerkingsverband Van de Sluis-Lebrun wilde zijn nieuwe productiesite voor graszoden voorstellen. Nadat Van de Sluis in het Groothertogdom Luxemburg al 180 ha graszoden kweekte, heeft het zich met de familie Lebrun geassocieerd om ook in Nijvel graszoden te gaan telen. Advanta is een hoofdspeler in het kweken van graszaad voor groenzones. Bij deze extreme gelegenheid kon het bedrijf zijn speciale inzaai-mengsel Renova voorstellen en demonstreren.

Compo, als vierde partner, is al jaren actief op het domein van bemesting van sport- en golfterreinen met producten zoals Floranid, Kali Gazon en Agrosil.

Dit informatie- en netwerkevenement is de ideale manier om contact te leggen met de verschillende spelers in de markt. Het geheel werd afgesloten met een barbecue en een frisse pint.

Nieuwe elektrische kooimaaier bij Allett



De Engelse maaierfabrikant Allett introduceert zijn nieuwe C34 Evolution: een elektrische kooimaaier met een gewicht van 160 kg en voorzien van vier lithium-ionbatterijen van 80 volt

De C34 Evolution heeft verwisselbare cassettes waardoor de machine kan worden ingezet om te maaien, te verticuteren, te beluchten en te harken. De maaier heeft een regelbare snelheid en met een druk op de knop kan de snelheid worden verdubbeld of gehalveerd om op een rustige manier manoeuvres te kunnen uitvoeren.

De totale breedte van de C34 bedraagt 112 cm, de nuttige werkbreedte komt op 86,4 cm. De maaihoogte kan in stappen van 0,25 mm geregeld worden, van 8 tot 55 mm. Voor de aandrijving van de elektromotoren staan vier lithium-ionbatterijen van 80 volt paraat. Als je gebruikmaakt van de vier laadstations tegelijk zijn de batterijen op een uurtje opgeladen.

EIMA-nieuws

In de tweede helft van november vond in het Italiaanse Bologna de EIMA plaats, een beurs voor land- en tuinbouwmachines en machines voor het onderhoud van groene zones. Bij onze rondgang trokken de volgende nieuwe machines of toepassingen onze aandacht omdat we er toekomst in zien. Sommige van deze nieuwigheden zullen wellicht niet verder geraken dan een prototype. Andere komen misschien onder een andere vorm of toepassing terug. We zetten ze voor u op een rijtje.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten & Fabrikanten

Teknoax 2.0 van ADR



De Teknoax van ADR is een as die gegevens over de belasting, snelheid en pneumatische druk opneemt en doorgeeft. De gegevens worden beheerd door een controle-eenheid. Op basis van deze gegevens kan preventief onderhoud voorzien worden, of kunnen de assen in realtime worden aangepast. Op dezelfde manier kan achteraf ook worden gecontroleerd of het onderhoud effectief werd uitgevoerd volgens de regels van de kunst. Deze technologie levert een hoeveelheid gegevens op die de gebruiks- en onderhoudsmogelijkheden vergroten, en de levensduur van een as verlengen. Ze vormt tevens een eerste stap naar stuurwielautomatisering.



DOORZAAIEN



Overseeder 1275



Speedseed 1600

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704

Redexim
www.redexim.com



'Draadloze' string trimmer van Ego

De Ego Cordless String Trimmer ST 1510 E Powerload is een elektrische trimmer die voorzien is van een knop om het snoer automatisch in de kop van de machine terug op te rollen. Daardoor gaat er minder tijd verloren om de draad terug te spoelen bij het laden van de kop.



Pneumatisch spuittoestel met anti-driftverdelers van Cima

Deze verdelers voor pneumatische spuitmachines kan buiten de luchtverdelers worden geplaatst. Dat maakt dat de grootte van de druppels kan toenemen en de drift vermindert. Deze oplossing vermindert het fenomeen van drift in pneumatische spuitmachines, en dat tegen een beperkte kost.



Ibrido hybride trekker bij Carraro Agritalia

Carraro presenteerde het prototype van een hybride trekker. De Ibrido is gebaseerd op een standaard smalspoortrekker van Carraro met 24 versnellingen voor en 24 achteruit. Hij is voorzien van een 105pk-dieselmotor in combinatie met een elektromotor. De batterijen zitten onder de motorkap voor de cabine. De trekker kan volledig elektrisch, volledig op zijn dieselmotor of op een combinatie van de twee rijden.



Hidrahulp van Constucciones Mecanicas Alcaj

Constucciones Mecanicas Alcaj ontwikkelde een hydraulische starthulp om de mechanische koppelingen van de trekker te beschermen bij het opstarten van zware toepassingen. Machines met een zware rotor bijvoorbeeld, zoals grote shredders. Maar de Hidrahulp kan ook helpen om de aftakas soepeler aan te zetten als deze geen gemoduleerde opstart heeft, of als de (front)aftakas werktuigen aandrijft die een hoog opstartkoppel vragen.

Landini Rex 4 Advanced Driving System van Argo Tractors

De Landini Rex 4 is een smalspoortrekker die is voorzien van systemen om het rijden te vergemakkelijken, modules om gegevens uit te wisselen en een gps-localisatiesysteem. Een combinatie van zo veel mogelijkheden komt meer en meer voor bij grotere landbouwtrekkers, maar is uniek voor een compacttrekker. De chauffeur heeft hierdoor minder snel last van vermoeidheid en kan zich beter focussen op het werk. Tijdens het veldwerk kan hij zijn aandacht op de machine richten, terwijl de automatisering bij transportwerk dan weer voor een verhoogd rijcomfort en een betere concentratie op de weg zorgt.



Geïntegreerde koppelbegrenzer voor aftakassen van Benzi & Di Teruzzi

Benzi & Di Teruzzi presenteerde een geïntegreerde koppelbegrenzer met vrijloop voor aftakassen. Dit 'koppelstuk' zit gemonteerd aan de aftakas aan de kant van de machine. Het combineert twee functies die normaal apart op een machine staan: vrijloop én koppelbegrenzer. Dankzij dit 2-in-1-koppelstuk wordt de afstand tussen de trekker en de machine of werktuig kleiner waardoor de kans op trillingen of mechanische breuk kleiner wordt.



Rotodent Dmax AI-Sense van Alpego



De Rotodent Dmax AI-Sense van Alpego is een roterende eg die voorzien is van sensoren om de grond te nivelleren, de belasting op de nivelleringsbalk te monitoren en de werkdiepte te meten. Deze gegevens worden verzameld in een elektronische besturingseenheid die de bewerkingen optimaal op elkaar afstemt, terwijl de werkdiepte constant blijft en een overdreven verkruiemeling van de grond wordt voorkomen. Met de Dmax AI-Sense is het mogelijk om buitensporige verfijning van de grond te vermijden zonder dat er sensoren of andere metingen op het land zelf nodig zijn. Het volstaat om gewoon bepaalde machineparameters te lezen die in realtime beschikbaar zijn.



- Bi-levelling
- tot 20 graden helling te gebruiken
- tot 4 graden schuin te verplaatsen op hoogte
- Honda benzine motor, optioneel 230V elektromotor
- verschuifbare kooi



SafetyLift / VTN Europe bvba
Kapelleweg 3c, 3150 Tildonk (Haacht)
Tel: 015 - 348774 - Fax: 015- 230730
info@safetylift.be - www.safetylift.be





RioFlex-polyethyleenslang voor druppelbevloeiing bij SAB

De RioFlex-slang voor druppelbevloeiing is volledig uit polyethyleen gemaakt en kan aan het einde van haar levensloop volledig gerecycleerd worden. Dat maakt de impact op het milieu veel kleiner dan die van slangen die uit meerdere componenten bestaan.



D Kit van Aermalica

De D Kit van Aermalica is een distributiesysteem voor vloeibare of poederbestrijdingsmiddelen voor drones. Het werkt met een variabele verhoudingsverdeling die automatisch wordt geregeld terwijl de drone op een ingestelde afstand van de grond blijft. Dankzij dit systeem kunnen spuitmiddelen worden toegepast op producten die met andere mechanische middelen zeer moeilijk of niet te bereiken zijn. Het geheel is ook uiterst flexibel en daardoor geschikt voor veel verschillende toepassingen.



Massano Valerio presenteert stenenfrees en -zeef

Deze Italiaanse fabrikant ontwikkelde de MOD. T: een gecombineerde machine die stenen onderwerkt en de grond zeef om onreinigheden te verwijderen. De stenen komen zo onder de teeltlaag te zitten. Het eindresultaat is ongeveer hetzelfde als wat men met een overtopfrees bereikt: stenen en alles wat groter is dan de gaten van de zeef komen onder de teeltlaag te liggen.



ROBOCUT



Agrimaster



75SERIES

uit voorraad leverbaar!

Algemeen importeur McConnell en Agrimaster voor België



dabekausen bv

T 0031 - 475 48 70 21 | F 0031 - 475 48 70 35 | E info@dabekausen.com | www.dabekausen.com

Emak-tweetaktmotor met recirculatiesysteem voor uitlaatgassen

Emak lanceert met de GS 451 een tweetaktmotor voor kettingzagen die van een recirculatiesysteem voor uitlaatgassen is voorzien. Daardoor komt er minder verse (onverbrande) brandstof in de uitlaat zonder dat er een extra nabehandelingssysteem nodig is.



Energreen

Energreen brengt de Guida op de markt: een automatisch aandrijfsysteem waarmee een robotmaaier op rupsen via dgps-sigitaal gemakkelijk kan worden gestuurd. Het toestel is eenvoudig en betaalbaar waardoor het ook op goedkopere machines gebruikt kan worden. Met de Guida wordt een technologie toegankelijk die tot nu toe gereserveerd bleef voor duurdere, complexere machines. Deze technologie vormt tevens een basis voor verdere ontwikkelingen die voordelen zouden kunnen bieden bij toepassingen in wijn- en boomgaarden en bij het aansturen van compacte machines in tuinen en parken.



Groothoekaftakas bij GKN Walterscheid

De Wide Angle CV Joint P450 is een groothoekaftakas voor zware toepassingen. Tussentijds smeren is niet meer nodig omdat het smeermiddel in een afgesloten kamer zit opgeslagen. Deze oplossing van Walterscheid moet ervoor zorgen dat de kniestukken van de aftakas langer meegaan en dat het onderhoud beperkt blijft.



Atlas van Agrinord

Agrinord, een Italiaanse Claas-dealer, presenteerde de Atlas: een liftsysteem om de achterkant van de tractor op te tillen. Het 'wielstel' vergemakkelijkt het schoonmaken, onderhouden en herstellen van voertuigen waarvan de transmissie vergrendeld of geblokkeerd zit. Eerst wordt er een koppelplaat achterop de trekker gemonteerd. Daaraan komt een wielstel dat hydraulisch bediend wordt met de hydrauliek van de tractor. Op deze manier kun je het wielstel naar beneden duwen waardoor de achterwielen van de trekker omhoogkomen. Dat is gemakkelijk om wielen te wisselen of een trekker met een defecte transmissie te verplaatsen. Je kunt de trekker ook verplaatsen zonder achterwielen. Hij wordt dan aangedreven door de voorwielaandrijving terwijl hij op de Atlas rust. Met de Atlas kunnen bewerkingen die normaal gezien complexere hulpmiddelen vereisen dus eenvoudiger, sneller én veiliger worden uitgevoerd.



Zorgt stofverontreiniging voor abnormale burenhinder?



Onze juridische dienst wordt vaak geconfronteerd met vragen van bedrijven die een bepaalde activiteit uitoefenen, maar die plots geconfronteerd worden met een boze buurman die meent hierdoor hinder te ondervinden.

Bedrijven willen dan graag weten of zij, ondanks het feit dat ze over alle nodige vergunningen beschikken, toch nog kunnen aangesproken worden wegens burenhinder. We gaan hieronder na hoe een rechter zich recentelijk over zo'n zaak uitsprak.

De 'abnormale burenhinder'

In de hedendaagse maatschappij blijkt dat burens elkaar vaak beschuldigen van burenhinder. We denken hier bijvoorbeeld aan een steeds blaffende hond, een kraaiende haan, maar dus ook aan een bedrijvigheid die volgens de buurman zorgt voor 'abnormale burenhinder'. Indien hiervan effectief sprake is, dan kan de buurman veroordeeld worden tot het betalen van een schadevergoeding op basis van enkele principes uit onze wetgeving.

Uit de praktijk

De firma Janssens beschikt over een onroerend goed dat gelegen is in landbouwgebied en waar zij zaden trieert. Deze activiteit brengt heel wat stof teweeg. Marcel kwam onlangs in de woning wonen die naast het bedrijf van de firma Janssens gelegen is. Hij meent dat hij enorme hinder ondervindt van deze stofontwikkeling, ondanks het feit dat de firma Janssens allerlei voorzorgsmaatregelen heeft genomen om deze hinder zoveel mogelijk te beperken.

Marcel meent recht te hebben op een schadevergoeding. Hij is van oordeel dat de firma Janssens een fout begaat omdat de stofdeeltjes die vrijkomen bij het triëren van de zaden weggeblazen worden in de lucht en zo via de wind bij hem terechtkomen.

Is er hier sprake van een fout?

De rechter stelt vast dat de firma Janssens geen fout begaat. Een dergelijke fout zou kunnen bestaan in het feit dat de firma zich niet houdt aan de wettelijke bepalingen inzake de uitbating van haar bedrijf, of in het miskennen van de algemene zorgvuldigheidsnorm.

De activiteit van de firma Janssens is inderdaad een vergunningsplichtige activiteit, dus zij dient zich te houden aan de bepalingen van haar vergunning. Maar hier kan Marcel niet aantonen dat de firma Janssens zich niet houdt aan de regels.

De rechter concludeert bovendien dat de firma Janssens al jaar en dag deze activiteit uitoefent op dezelfde plaats en dat deze plaats gelegen is in landbouwgebied. De firma toont bovendien aan heel wat maatregelen te hebben genomen de laatste jaren om de stofhinder zoveel mogelijk te beperken.

De rechter besluit dat Marcel geen enkele fout in hoofde van de firma Janssens kan aantonen en beslist dat Marcel geen aanspraak kan maken op een schadevergoeding.

Wat met de 'theorie van de abnormale burenhinder'?

De rechter stelt vast dat in onze huidige maatschappij, waar iedereen dicht bij elkaar woont en werkt, er ook hinder door nabuurschap kan ontstaan. Maar een dergelijke normale hinder door nabuurschap is niet te vermijden en moet eigenlijk door elke eigenaar kunnen getolereerd worden.

Indien nu deze grens van 'normale' hinder wordt verbroken en hierdoor het evenwicht tussen de naburige eigendommen verstoord wordt, kan er sprake zijn van een 'abnormale hinder'. Daarvoor kan er dan een passende compensatie voorgesteld worden. Of nu dit evenwicht tussen de naburige eigendommen ook effectief verstoord is, moet uitgemaakt worden door de rechter.

In dit geval gaat de rechter dieper in op het feit dat de firma Janssens hier al heel lang haar activiteiten uitoefent, terwijl Marcel hier pas is komen wonen.

De rechter meent dat het niet opgaat dat een buur die zich pas heeft gevestigd in een buurt waar dergelijke activiteiten plaatsvinden, over bepaalde mogelijkheden zou beschikken om de activiteiten van de eerst aanwezige buurman aan te vallen. Indien de rechter hiermee zou instemmen, dan zou er sprake zijn van een inbreuk op het eigendomsrecht van de eerst aanwezige eigenaar (de firma Janssens).

De rechter neemt de stofverontreiniging dus evenmin aan als een abnormale burenhinder. Hij gaat nog een stapje verder en haalt ook nog aan dat het triëren van zaden eerder een landbouwactiviteit is die dan ook best gebeurt in een landbouwgebied. Het zou eerder raar zijn mocht een dergelijke activiteit in een ander gebied gebeuren.

Besluit

Marcel krijgt dus geen gelijk. De rechter neemt geen abnormale hinder aan en hij legt vooral ook de nadruk op het feit dat de firma Janssens de eerst aanwezige was. Bovendien benadrukt hij dat Marcel er rekening moet mee houden dat haar activiteit een landbouwactiviteit is, die dus in landbouwgebieden (waar hij nu net is gaan wonen) uitgeoefend kan worden.

Solange Tastenoye - www.solangetastenoye.be

Voor telefonisch juridisch advies: bel 0902/12014 (€1,00/min)

Persoonlijk advies enkel mits afspraak via tel 013/46.16.24

ELIET® VERSNIPPERAARS



+15 cm



13 cm

MEGA PROF & SUPER PROF MAX

In de herfst loopt het groeiseizoen van planten naar hun einde en is het tijd voor de najaarssnoei. Hagen, heesters, struiken en ook bomen hebben een zomer lang kunnen doorgroeien. Dit levert vrij snel weer een enorm volume aan snoeiafval op. Twee topversnipperaars uit het ELIET-assortiment helpen de professionele aannemer dit snel en efficiënt te recyclen.



Met zijn nieuwste MEGA PROF introduceert ELIET een absolute allesversnipperaars in de markt, die heel wat tuinaannemers en gemeenten zal bekoren.

Het unieke ELIET versnipperprincipe in combinatie met een krachtige 33 pk Turbo Diesel of een zuinige 37 pk benzinemotor staat garant voor een verbluffend rendement met een capaciteit tot dik 15 cm. Om dit versnippervermogen ten volle te kunnen benutten werd bijzonder veel aandacht besteed aan het comfort en de ergonomie van de invoer. Dit niet alleen voor breed uitgesproeiende takken maar vooral voor grote volumes aan divers snoeimateriaal.

De ELIET SUPER PROF is al meer dan 20 jaar een referentie in de markt van versnipperaars. De machine staat bekend als echte allesvreter. In zijn compacte zelfrijdende uitvoering komt de Super Prof met zijn capaciteit tot 13 cm werkelijk op elke werkplek.

MEER VERMOGEN: met de 23 pk Vanguard tweecilinder krijgt de nieuwe MAX uitvoering van de Super Prof een sordige 25% méér vermogen. Gewoonweg indrukwekkend!



ECO EYE
SYSTEM™

VANGUARD EF

MEER ZORG VOOR HET MILIEU: de SUPER PROF MAX & DE MEGA PROF zijn standaard uitgerust met het intelligente ECO EYE™ systeem van ELIET. Deze technologie detecteert wanneer de machine niet aan het versnipperen is. Op zo'n niet-productief moment schakelt het systeem automatisch de motor van volgas naar leegloop. Als eerste fabrikant in Europa voorziet ELIET zijn gamma professionele versnipperaars van benzinemotoren met de allernieuwste EFI technologie. EFI staat voor Electronic Fuel Injection. De hoeveelheid ingespoten benzine die wordt ingespoten, wordt permanent elektronisch bijgestuurd naar gelang het vermogen die van de machine vraagt. Dit levert onder elke omstandigheid steeds maximale prestatie bij 25% lager verbruik. Dankzij EcoEye™ en EFI motoren gaan ecologie en economie hand in hand.



ELIET
ON TOUR



ELIET staat voor Belgische betrouwbare kwaliteit en duurzaamheid. Hoewel je daar niet aan twijfelt, wens je, voor de aanschaf van een professionele ELIET machine, toch graag bevestiging dat deze geschikt is voor jouw toepassing.

DIT KAN!

Dagelijks is een enthousiast ELIET demo team op weg met een uitgebreide vloot machines. Graag komen zij vrijblijvend naar jou toe, om met een praktijktest in jouw werkomgeving te bewijzen dat de ELIET machine voldoet aan jouw wensen.

Vraag snel jouw demo aan op
WWW.ELIETONTOUR.EU



MEGA PROF



ELIET®

ELIET EUROPE NV | 056 77 70 88 | INFO@ELIET.EU | WWW.ELIET.EU

MADE in BELGIUM



PIVABO BVBA | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 KORTRIJK
T +32 (0)56 51 52 50 | F +32 (0)56 53 19 34 | E info@pivabo.be

ONTDEK ONS VOLLEDIGE GAMMA:
WWW.PIVABO.BE