



GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS





15^e DEMO GROEN

Ook op
zondag !

9-11/09/2018

Park van Laken - Brussel

DEMO GROEN is de grootste Belgische demonstratie van materiaal voor de groenvoorziening en de stadsreiniging.

- Meer dan 250 merken
- 15.000 m² demoruimte / 10.000 m² exporuimte
- Meer dan 4.500 professionele bezoekers

 **Demo Clean**
10-11/09/2018

Print online uw gratis inkomkaarten af!

Om gratis toegang te krijgen tot DEMO GROEN:

- Surf naar www.demogroen.be
- Klik op 'Ticketing'
- Tik uw code in: **DG8101205**
- Vul uw gegevens in

Na te hebben bevestigd zal u per e-mail een inkomticket met barcode toegestuurd krijgen. **Vergeet niet dit ticket af te printen en mee te brengen wanneer u DEMO GROEN bezoekt!**




ASBL-VZW
fedagrim

www.demogroen.be



Voorwoord	Denkoefening: 'Hoeveel is de klant bereid om voor een product of dienst te betalen?'	5
Golf & Techniek	'Baanonderhoud wordt steeds specialistischer werk.'	6
Openbare besturen	'Wij gaan volledig over op accutoestellen.'	10
Techniek	BCS 770 HY hydrostatisch aangedreven eenastrekker	14
Mensen achter machines	Forse uitbreiding Willemen in Herentals	18
Mensen achter machines	'Ik wil leren rijden met een tractor en machines kunnen afstellen.'	22
Highlights		26
Mensen achter machines	'De ideale tuin is voor mij een stukje georganiseerde natuur.'	28
Techniek	Unieke kunstgrasreiniger van SKU nu ook in 2,10m-versie	32
Highlights		36
Fedagrim	Fedagrimnieuws	38
Highlights		40
Mensen achter machines	Global Rent laat zich zien	42
I love my GreenTechJOB	Davy Driesen is hoofdgreenkeeper bij de Koninklijke Limburg Golf Club in Houthalen	46
Techniek	Gazon optimaal laten groeien dankzij de Phoenix Grass Lighting	48
Techniek	New Holland geeft (bio)gas	52
Highlights		56
Bosbouw	Dimitri Lecaillié begon drie jaar geleden voor eigen rekening in de bosbouwsector	58
Highlights		62
Techniek	Nieuwe eisen van de TMR zorgen voor nieuwe investeringen	64
Highlights	Terugblik op succesvolle TKD 2018 in Almere	68
Recht	Uw bedrijf ongewenst bekeken vanuit de lucht!	74

GreenTechPower is een uitgave van
GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2,
1861 Meise (Wolvertem)

Drukkerij
Leleu Group, Merchtem

Hoofredactie
Peter Menten | 0473 93 45 88
Christophe Daemen | 0479 33 10 48

Vormgeving
Atelier Corneel | Evi Cornelissens
0485 41 77 92

Advertentie-exploitatie
pub@greentechpower.eu
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

Abonnementen
info@greentechpower.eu

Verantwoordelijke uitgever
Peter Menten

Niets uit deze uitgave mag worden
gereproduceerd zonder schriftelijke
toestemming van de uitgever.

GreenTechPower verschijnt 4x/jaar
op 15.702 exemplaren in het
Nederlands en het Frans.



Belgian jury member

ZOALS GEEN ANDERE. DE NIEUWE TRAPLOZE 5DS TTV.



**Het nieuwe toonaangevende product van
smalspoorttractoren met een continu variabele
transmissie. Ontwikkeld voor maximale prestaties
in smalle ruimtes.**

5DS TTV - Kracht, productiviteit en comfort naar een hoger niveau getilt. Verhoogde efficiëntie dankzij de traploze TTV transmissie. Perfect geschikt voor alle taken dankzij zijn groter hydraulisch vermogen en het bieden van premium comfort en een optimale ergonomische bediening. Dit alles maakt de 5DS TTV onze beste boomgaardtractor alle tijden. Ontdek het zelf!

Binnenkort verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer.

DEUTZ-FAHR een merk van  SDF



Waarheid van het seizoen

'De kwaliteit van een product of dienst is niet wat de leverancier erin stopt. Het is wat de klant eruit haalt en bereid is ervoor te betalen. Een product bezit geen kwaliteit omdat het moeilijk te maken is en veel geld kost, zoals veel producenten typisch geloven. Klanten betalen alleen voor wat nuttig is voor hen en hen waarde biedt.'

Peter F. Drucker, Amerikaans managementconsultant en auteur 1909-2005

Denkoefening: 'Hoeveel is de klant bereid om voor een product of dienst te betalen?'

De uiteindelijke waarde wordt door de klant beleefd. Zou het dus niet correcter zijn om de prijs dan ook af te stemmen op wat de klant met het product of dienst gaat doen? Het kan lijken op vloeken in de kerk, maar in sommige sectoren wordt al in die richting gedacht en gewerkt. Een voorbeeld: de tuinaannemer en een offerte voor twee potentiële klanten.

Stel, een bepaalde klant werkt alle dagen van thuis uit en voor hem is de tuin een verlengde van zijn woonkamer en kantoor. Of de aanleg nu een euro meer of minder kost, maakt hem niet uit. Wat voor hem telt, is de rust en beleving die de tuin hem elke dag verschaft. Bovendien heeft hij ook de gewoonte om in het weekend vrienden uit te nodigen en tuinfeestjes te organiseren. De andere klant werkt voornamelijk buitenshuis en wil de tuin laten aanleggen om het huis mooier te laten uitkomen, maar heeft verder geen tijd om ervan te genieten. Bijgevolg wil hij er ook niet veel geld aan geven.

Onze tuinaannemer gaat voor beide klanten een prijs maken voor de aanleg van deze tuin. Hij berekent de materialen en tijd die hij nodig heeft om het project af te werken en komt met een offerte naar de klant. Deze ervaart de prijs als aan de lage kant. Met een identiek project en dezelfde offerte komt hij bij de andere klant en die vindt de prijs te hoog. In wezen gaat het over dezelfde hoeveelheid materialen en kwaliteiten. Maar in elk van de gevallen heeft de klant een andere voorstelling en beleving van het project en is hij bereid om er een andere prijs voor te betalen. Als klanten graag willen betalen voor wat voor hen nuttig is en hen waarde biedt, dan kan het in het geval van de tuinaannemer zinvol zijn om eerst te horen wat de klant bereid is om te betalen voor zijn tuinproject. In functie van zijn budget en wat de tuin voor hem waard is, kan er zo naar een andere en juistere prijs worden gegaan: een waar de klant én de aannemer tevreden mee kunnen zijn.

De redactie



Demo Groen en Demo Clean op 9, 10 en 11 september 2018

September is over heel West-Europa dé beursmaand voor de groensector aan het worden. De bezoeker wordt verwend met een ruim aanbod, maar ziet zo vaak door de bomen het bos niet meer. De machines die tentoongesteld worden zijn meestal dezelfde, sommige beurzen leggen meer het accent op planten en vaak wordt er weinig rekening gehouden met de noden van de professionele bezoekers. Zo ontstaat bij hen op de duur een soort verzadigingsgevoel.

Om die reden hebben wij bij Demo Groen gekozen voor een professionele buitenbeurs, enkel gericht op machines en waar mogelijk gekoppeld aan demonstraties. Als bezoeker viseren wij de tuinaannemers, openbare besturen en beheerders van sportvelden en golfterreinen.

Twee vliegen in één klap: Demo Groen en Demo Clean

Demo Groen gaat nog verder. We hebben de beurs al enkele jaren gekoppeld aan Demo Clean, een formule waarbij de sector van de reinigingsdienst ook zijn machines toont en demonstreert. Openbare besturen kunnen hier tijdens één bezoek twee vliegen in één klap slaan: machines voor tuin en park én machines voor de openbare reiniging ontdekken. De toegang tot beide beurzen is gratis, het volstaat om je te registreren op www.demogroen.be en daar bij 'ticketing' de code DG8101205 in te geven.



Michel Christiaens,
secretaris-generaal van
Fedagrim en organisator
van Demo Groen en
Agribex

‘Baanonderhoud wordt steeds specialistischer werk.’

Het gebied waar golfbaan Henri-Chapelle ligt, wordt ook wel de ‘vallei met de zeventig bronnen’ genoemd. Drainage is dus een must op deze golfbaan, met overigens geweldige vergezichten. Sinds kort zwaait de jonge bedrijfsleider Cédric Lejeune hier de scepter. Omdat het onderhoud van een golfbaan steeds specialistischer wordt, is dit sinds 1 januari 2018 uitbesteed aan SBA Golf & Groen.

Tekst en foto's: Dick van Doorn

Golf & Hotel Henri-Chapelle is ontstaan doordat twee zakenmensen, Cees Jongmans en André Gijzen, in 1989 besloten om in de toenmalige 6-holesgolfbaan te investeren. ‘In eerste instantie puur als investering, daarna kregen we steeds meer hart voor het golfen zelf,’ zegt Pierre Janssen, zaakvoerder van het Nederlandse SBA Golf en Groen dat het baanonderhoud verzorgt bij Golf Henri-Chapelle. ‘SBA is al vanaf de beginperiode betrokken bij deze baan. In 1989 mocht SBA het geheel uitbreiden naar een 18-holesbaan.’ In die tijd verzorgde de directie zelf met haar personeel nog de baan. In 2006 werd eveneens door SBA een tweede 9-holesbaan aangelegd. In 2007 werd deze tweede baan uitgebreid tot 18 holes. In de jaren negentig werd de 9-holesbaan ‘La Chapelle’ aangelegd. De baan heeft nu met 45 holes een omvang van 110 hectare en is daarmee de op drie na grootste van België.



Golf & Hotel Henri-Chapelle heeft een mooi gebouw dat je meteen ziet als je aan komt rijden.

Drainage en putten

Bijzonder aan de golfbaan van Henri-Chapelle is dat de banen zeer ‘geaccidenteerd’ zijn. De hoogteverschillen bedragen maximaal maar liefst zestig meter. De grondsoorten zijn ook divers, van hele zware klei en leemgrond tot meer löss-achtige grondsoorten. Janssen: ‘En in die verschillende bodemlagen zitten dan ook nog eens heel veel watervoerende lagen. Het heet hier niet voor niets ‘de vallei met de zeventig bronnen’. Om de grasmat van alle fairways voldoende droog te houden, hebben we overal waar de grasmat onder natte omstandigheden te nat of vochtig bleef een drainagesysteem aangelegd. Hier en daar zie je in diepere gedeeltes van de baan, maar soms ook op hele hoge gedeeltes, dan ook putten die het overtollige water snel kunnen afvoeren. Je kunt zien dat het nu echt heel erg droog is na al die weken geen regen te hebben gehad. Sommige bronnen hier op de golfbaan staan nu



leeg, dat maken we niet vaak mee.'

In de zomertijd is een automatische beregeningsinstallatie onmisbaar want het is belangrijk om het vochtgehalte in de bodem op het juiste peil te houden. Het wordt voortdurend gemeten en de gegevens worden opgeslagen in een EMS (Environmental Management Systeem). Janssen: 'Het is niet alleen het vochtgehalte dat gemeten wordt, maar ook speeltechnische eigenschappen zoals de trueness, stimp en dergelijke. Elke week worden alle geregistreerde gegevens verwerkt. Verder wordt twee keer per jaar de cultuurtechnische kwaliteit van de baan bepaald.' Al deze gegevens worden vervolgens in dit EMS ingevoerd. Ze vormen de leidraad voor het onderhoud en fungeren als stuurinstrument voor de vooraf gestelde onderhoudsdoelstellingen.

Meer tijd voor managementtaken

Sinds 1 januari 2018 wordt het baanonderhoud dus uitgevoerd door SBA Golf & Groen uit het Nederlandse Susteren. Lejeune: 'Ten eerste omdat wij als directie niet alles kunnen regelen, er is al veel te doen. En verder wordt baanonderhoud een steeds specialistischer beroep. Die specialistische kennis en expertise hebben wij eenvoudigweg niet. Het is iets duurder, maar dat weegt niet op tegen de voordelen. Zo kun je je richten op de andere managementtaken van de golfbaan en in ons geval ook nog het hotel. SBA beschikt over specialistische machines en een goede materiële servicedienst en heeft greenkeepers in dienst die regelmatig voor het groot onderhoud op Henri-Chapelle worden ingezet, dus de kwaliteit van de golfbaan is ook beter gegarandeerd.' Een bijkomende reden om voor SBA te kiezen was dat het bedrijf bij alle uitbreidingen betrokken is geweest. Dat laatste onderstreept ook Paul Opheij, die de families Jongmans en Gijzen - die nog steeds eigenaars van Golf & Hotel Henri-Chapelle zijn - vertegenwoordigt. 'SBA kent deze baan dus heel goed en de medewerkers weten precies hoe ze in elkaar zit en welke moeilijkheden je kunt tegenkomen.'

En met de moeilijkheden kunnen omgaan is heel belangrijk met maar liefst 1.200 sportieve, maar ook kritische leden. Daarmee heeft de baan een van de grootste ledenbestanden van alle golfbanen in België. De helft van de leden is afkomstig uit Duitsland. De baan ligt dan ook op een steenworp afstand van dit buurland. Lejeune: 'De reden is dat het entreegeld in Duitsland een paar jaar geleden erg hoog lag. Inmiddels is dat verlaagd. Wij zijn commercieel als golfbaan, dus we moeten ook wat kunnen bieden.'

Mechanisatie

In 1989 werkte het eigen personeel van de familie vooral met Jacobsen-maaiers. Rond 2013 kwamen daar machines van Toro en John Deere bij. Sinds SBA het baanonderhoud verzorgt, is 90 procent van dit materieel vervangen door nieuwe toestellen. SBA verzorgt niet alleen het baanonderhoud, maar ook al het materieel daarvoor. Janssen: 'Wij werken op deze golfbaan met John Deere tractoren en maaimachines van Toro. Zij waren natuurlijk ook een van de eersten die zelfrijdende maaimachines hadden, waarvan SBA er inmiddels een zevental op diverse golfbanen heeft lopen.' Op Henri-Chapelle gebruiken ze geen autonoom rijdende maaimachines. 'De fysieke toestand van de baan, met veel steile heuvels (soms hellingen van 10%), struiken en bomen is niet ideaal voor autonoom gestuurde maaiers.'

Wie raapt uw ballen op? Bespaar in uw kosten!

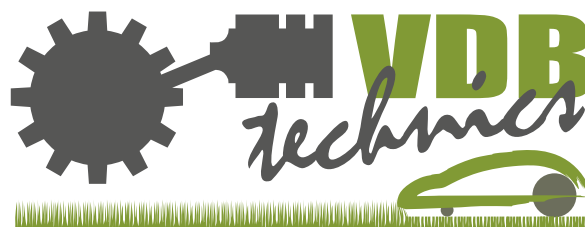


ball-drop-zone

- ⇒ 12.000 ballen verzameld door de ballpicker
- ⇒ door het ball-managementsysteem worden de ballen proper gemaakt en automatisch begeleid tot de ball-dispenser
- ⇒ Non-stop geopende driving-range
- ⇒ 70% besparing



ball-dispenser



www.vdbtechnics.be • Yves@vdbtechnics.be

Tel 0476 922 833



Zoals gezegd heeft SBA begin 2018 tevens het onderhoudspersoneel van de golfbaan overgenomen. In totaal onderhouden op Golf Henri-Chapelle acht greenkeepers de baan. Het greenkeepersteam in Henri-Chapelle wordt ondersteund door de materiële servicedienst van SBA bij het onderhoud en de reparatie van de aanwezige machines. Janssen: 'In de onderhoudsloods van de golfbaan kunnen onze mechanici de machines repareren en onderhoud geven. Als het gaat om grotere reparaties, dan nemen zij de machines mee naar Susteren waar we een gespecialiseerde werkplaats hebben. Daar wordt het materieel onderhouden van alle 18 golfbanen die door SBA verzorgd worden. Onze andere specialiteit is het uitvoeren van renovaties op golfbanen. Recente voorbeelden daarvan zijn Rinkven International Golf Club en Golf Club d'Hulencourt.'

Aangepaste machines

Omdat de baan in Henri-Chapelle veel stukken met een hellingsgraad van 5 à 6% heeft en hier en daar zelfs heuveltjes richting de 10%, zijn alle machines aangepast. Janssen: 'We hebben ze zo gemaakt dat ze voldoende tractie hebben om ook deze hele steile heuveltjes aan te kunnen.' Een ander moeilijk punt aan deze baan zijn zoals gezegd de watervoerende lagen. Extra lastig is volgens de SBA-directeur dat deze lagen ook nog eens kunnen verschuiven in de loop der jaren, met als gevolg dat je op die locaties opeens een heel ander beleid dient toe te passen, bijvoorbeeld drainage in plaats van beregening.

Natuurlijk is ook Golf & Hotel Henri-Chapelle bezig met de omschakeling naar het 'chemische middelen-vrije' tijdperk dat in de nabije toekomst ingaat. Lejeune: 'We werken al met zeewier en met wetting agents (waterverdelers), waarmee we het water in drogere omstandigheden zowel verticaal als horizontaal vasthouden.' Onder natte omstandigheden zijn er waterverdelers beschikbaar die een teveel aan water afvoeren in de bodem, de zogeheten penetranten. Waterverdelers hebben zowel een preventieve als een curatieve werking voor droogteplekken (dry patch) en reduceren het aantal natte en droge plekken. Janssen: 'Dit voorkomt het verharden van de bodem en het ontstaan van waterafstotende gedeeltes.' Volgens Janssen geldt voor alles 'meten is weten'. 'Dat geldt op een golfbaan zowel voor de tees als de greens. We houden de mat continu op een vochtgehalte tussen de 15 en 20%.' De fairways worden nog niet berekend op deze golfbaan. Lejeune grapt: 'Dat doen we zodra we daar subsidie voor krijgen van de overheid.'

baar die een teveel aan water afvoeren in de bodem, de zogeheten penetranten. Waterverdelers hebben zowel een preventieve als een curatieve werking voor droogteplekken (dry patch) en reduceren het aantal natte en droge plekken. Janssen: 'Dit voorkomt het verharden van de bodem en het ontstaan van waterafstotende gedeeltes.' Volgens Janssen geldt voor alles 'meten is weten'. 'Dat geldt op een golfbaan zowel voor de tees als de greens. We houden de mat continu op een vochtgehalte tussen de 15 en 20%.' De fairways worden nog niet berekend op deze golfbaan. Lejeune grapt: 'Dat doen we zodra we daar subsidie voor krijgen van de overheid.'

Meer synergie tussen banen

Volgens Janssen zal het overigens nog een hele klus worden om volledig chemievrij te werken. 'Dat wordt nog lastig, wat je overigens van alle greenkeepers in Europa hoort. Naast alle natuurlijke middelen en managementtools die je hebt, doen wij als baanonderhoudsbedrijf veel proeven met grassoorten. Zo zaaien wij door met soorten die resistenter zijn tegen schimmels en ziektes.' Momenteel heeft Henri-Chapelle nog veel straatgras (*Poa annua*) in de greens, waardoor deze veel gevoeliger zijn voor schimmels en ziektes.

De komende tijd gaat de directie van de baan verder nadenken over het plaatsen van insectenhôtels en het inzaaien van enkele rough-gedeeltes met bloemen- en kruidenmengsels. SBA verzorgt sinds 2007 overigens ook het baanonderhoud van golfbaan International Golf Maastricht die in 2012 overgenomen is door de families Jongmans en Gijzen. Deze grensoverschrijdende golfbaan op de Dousberg telt 36 holes op in totaal 100 hectare terrein. Ze is overigens ook aangelegd door SBA. Lejeune: 'Wat wij dus willen, is meer synergieën ontwikkelen tussen de beide golfbanen, zodat we zowel de kwaliteit als de service op een hoog niveau houden.'



Op deze golfbaan heb je werkelijk overal schitterende uitzichten. En fantastische afslagpunten.



De baan in Henri-Chapelle heeft veel stukken met een hellingsgraad tussen 5 en 10%.

Janssen: 'In de onderhoudsloods kunnen onze mechanici reparaties en onderhoud aan de machines uitvoeren.'



Janssen: 'Omzeggens alle machines zijn van Toro.'

HIGH-TECH MACHINES VOOR GROENONDERHOUD



Maai-laadwagens



Veegmachines



Verticuteermachines



SCHOUTEN

Uddel ☎ +31 (0)577 40 80 80 www.schouten.ws

**UW OPLEIDING
IS ONZE ZORG**
WWW.PCLT.BE

**100%
PRAKTIJK
GARANTIE**

**Een greep
uit ons aanbod:**

- BOOMVERZORGER
- FYTOLICENTIE
- KETTINGZAAG ECS1 + 2 + 3 + 4
- PLANTENKENNIS
- GRAAFMACHINE
- CODE 95 VAKBEKWAAMHEID
- ONDERHOUD EN HERSTELLING TUINMACHINES
- LASSEN
- FYTOLICENTIE (BIJSCHOLING)
- METSELEN (TUINMUURTJES)
- VERHARDING

PCLT
praktijkopleidingen op maat

ZUIDSTRAAT 25
B-8800 ROESELARE
TEL. 051 24 58 84
INFO@PCLT.BE

FARMTRAC

AN SCOTTS PRODUCT

compact

RANGE

POWER-PACKED PERFORMER

3 CYLINDER - 1318 CC
FT26 (26,5 PK) - FT30 (28,5 PK)

HYDROSTATISCHE STUURINRICHTING
DRAAICIRKEL 2,1 M

CONSTANT MESH TRANSMISSIE 9V+3A
OF HYDROSTAAT 3 GROEPEN (EINDELAAN)

MITA LIFT MET 750 KG HEFCAPACITEIT
20,8 L POMPCAPACITEIT

3Years
Warranty

STANDAARD UITGEVOERD MET:
VEILIGHEIDSEUGEL MET ZWAKKILAMP
WERKLAMP
PROJECTOR KOPLAMPEN
ZIJVERLICHTING
DUBBELWERKENDE VENTIEL
SMARTPHONEHOUDER EN -LADER
DASHBOARD MET DAG/NACHTMODUS
2 FRONTGEWICHTEN
DIEPTE- EN POSITIECONTROLE LIFT

HERCO MACHINERY
TEL. +32 (0)3/320.98.00
info@herco-machinery.com

ER IS AL EEN FARMTRAC VANAF

€ 8.636,36

EX BTW

WWW.FARMTRAC-BENELUX.COM

[FACEBOOK.COM/FARMTRACBENELUX](https://www.facebook.com/farmtracbenelux)



Welkenraedt heeft een mooi plein in het centrum. Het kost volgens Renaud Beckers, adviseur leefmilieu bij de gemeente Welkenraedt, veel werk om de platanen rond het plein in het centrum en alle andere bomen in de gemeente te snoeien.

‘Wij gaan volledig over op accutoestellen.’

De gemeente Welkenraedt is van oudsher bekend om haar keramiekfabriek. De fabriek is inmiddels gesloten, maar de gemeente heeft de gebouwen slim gerenoveerd en heeft er haar technische dienst in ondergebracht. Op deze locatie bevinden zich de mensen en het materieel om de parken en drie begraafplaatsen, scholen, openbare gebouwen en de openbare ruimte te onderhouden. Welkenraedt heeft zelfs een Natura 2000-gebied.

Tekst en foto's: Dick van Doorn

In 1830, na de Belgische onafhankelijkheid, werd Welkenraedt een Belgische grensgemeente. Op 15 oktober 1843 werd de spoorlijn Luik-Aken ingehuldigd en werd het station van Welkenraedt geopend als grensstation, voor de Pruisische grens. ‘Ons station heeft uiteraard enorm bijgedragen aan de industriële en demografische ontwikkeling van onze gemeente,’ zegt Renaud Beckers, adviseur leefmilieu bij de gemeente Welkenraedt in Wallonië. Hij is verantwoordelijk voor het groenbeheer in deze gemeente. ‘Welkenraedt is altijd het industriële deel van de gemeente geweest en Henri-Chapelle het agrarische deel. Al was Welkenraedt voor de aanleg van de spoorlijn natuurlijk ook agrarisch georiënteerd.’ Aan de gemeente hangen overigens ook nog verschillende kleine gehuchten, zoals Lançaumont en La Bruyère ten zuiden en westen van het dorpscentrum. Begin 2018 telde Welkenraedt 9.918 inwoners. Het station van de gemeente heeft een directe verbinding met Luik en Brussel. Het ligt vlakbij de Duitse en de Nederlandse grens. Daarom trekt Welkenraedt veel forenzen uit Nederland en Duitsland aan. Wat ook grote invloed op deze gemeente heeft gehad, zijn de mijnen die hier waren. In Welkenraedt was tot het einde van de negentiende en begin twintigste eeuw een mijnbouwbedrijf actief. Er werd vooral zink en lood gewonnen en in 1867 werkten in Welkenraedt ongeveer 450 arbeiders voor de Vieille Montagne. Bij de mijnplaatsen, die nu weiland zijn geworden en een agrarische bestemming hebben gekregen, staat alleen de mijnschacht nog.

Grote Amerikaanse bedrijven

Wat grote impact had op Welkenraedt en zijn bewoners, was de sluiting van de bakstenenfabriek en later, in 1994, de keramiekfabriek. Veel mensen raakten daardoor werkloos. Twee van hen heeft de gemeente in dienst genomen en die werken nu bij de technische dienst. Het frappante is dat zij weer werken in dezelfde loodsen als op het moment dat ze nog in dienst waren bij de keramiekfabriek. Tussen 2008 en 2012 werd namelijk een groot deel van de voormalige fabriek gerenoveerd en in gebruik genomen door de gemeente Welkenraedt. De gemeente kreeg van de Waalse regering subsidies om een deel van de loodsen te slopen en een ander deel te renoveren. Beckers vervolledigt: ‘Op de plaats waar voorheen de aarde voor de bakstenen gewonnen werd, zijn nu een begraafplaats en creamtorium gevestigd. Het geheel, dat ongeveer 6,5 hectare groot is, moeten wij als gemeente ook onderhouden.’

Aan de zuidkant van Welkenraedt is men sinds het eind van de jaren zestig bezig met de ontwikkeling van een nieuw industriegebied. Zo heeft de gemeente een aantal transport- en logistiekbedrijven binnen haar grenzen, zoals het grote Amerikaanse bedrijf Hexcel en Emerson. Beckers: ‘Omdat je hier bijna op een drielandenpunt zit, komen ook mensen uit de buurlanden werk zoeken. Omgekeerd zijn er trouwens ook inwoners van Welkenraedt die in Duitsland en Luxemburg gaan werken.’



De 188 hangende bloembakken moeten om de 2 à 3 dagen bijgevuld worden. Gelukkig hebben de bakken een speciaal voorraadgedeelte, zodat de gemeentewerkers ze niet nóg vaker hoeven bij te vullen.

Het park Du Vieux Saule wordt op verschillende manieren beheerd. Beckers wijst op de gedeeltes met bloemenweides, speciaal voor bijen en vlinders. Deze gedeeltes worden pas in oktober gemaaid.



Een van de Holders met maalarm om hagen te snoeien.



Natura 2000-gebied

Tegenover de voormalige keramiektfabriek, aan de andere kant van de spoorlijn Welkenraedt-Montzen, bevindt zich een Natura 2000-gebied dat door een privé-onderneming onderhouden wordt. Voorheen was dit een moerassig weiland met hier en daar bos. Dat is nu Natura 2000-gebied geworden, een flink stuk natuur van in totaal 7 hectare. Beckers: 'Voor het onderhoud van dat gebied heb je speciale - lees dure - machines nodig die wij als gemeente niet hebben. Daarom besteden wij dit onderhoud om de 5 à 6 jaar uit aan een privébedrijf.'

Naast dit Natura 2000-gebied heeft de gemeente zelf nog twee parken waar ze voor het onderhoud instaat. Het park Du Vieux Saule is 2 hectare groot, het andere met de naam Bosquet is 4 hectare groot. Het park Du Vieux Saule wordt op diverse manieren beheerd. Zo zijn er in het park gedeeltes met bloemenweides, speciaal voor bijen en vlinders. Deze gedeeltes worden pas in oktober gemaaid. Daarnaast zijn er recreatiegedeeltes waar het gras regelmatig wordt gemaaid. Hier staan picknicktafels omgeven door hier en daar een kunstwerk. Het snoeien van de heggen en hagen in deze gemeente gebeurt sinds juni 2010 niet alleen met Stihl-machines en -toestellen, maar ook met Pellenc-accu-machines. Een van de bijzonderste machines die gebruikt worden, is de Pellenc City Cut-snijkop op een bosmaaier, waardoor men geen last meer heeft van wegvliegende steentjes en dergelijke die beschadigingen of verwondingen kunnen veroorzaken.

Hete zomer vraagt extra beregening

Wat volgens Beckers ook veel tijd vraagt, is het snoeien van de platanen rond het plein in het centrum en van alle andere bomen in de gemeente. Verder heeft Welkenraedt ter verfraaiing van de belangrijkste straten rond het centrum ook overal bloembakken in de lantaarnpalen hangen. Nu met deze droge zomer is het alle

hens aan dek om tijdig rond te geraken met het water geven.

De 188 bakken hebben gelukkig een speciaal voorraadgedeelte zodat men ze maar om de paar dagen hoeft bij te vullen. Meestal gebeurt dit om de 2 à 3 dagen.

In totaal heeft de technische dienst nu 29 mensen in dienst. Welkenraedt werkt met veel, maar kleinere machines en werktuigen. Zo kocht de gemeente in 2015 haar eerste werktuigendrager, een Holder C250. Beckers: 'Een groot voordeel is dat je er overal mee kunt komen omdat hij smal is én je hem met veel soorten werktuigen kunt uitrusten. Wij koppelen er gras- en klepelmaaiers en heggenscharen aan.' Vandaar dat Welkenraedt onlangs nóg een Holder C250 aangeschaft heeft. Voor het onderhoud bij de drie begraafplaatsen wordt onder meer een Kubota RTV 900 diesel, 4x4 offroad gebruikt. Ook weer een kleine handige ATV/Quad, die bijvoorbeeld ook veel op golfbanen ingezet wordt.

Alles mulchen

De gemeente heeft slechts één grote tractor, een Fendt 312 Vario. Werken waarvoor een grotere trekker nodig is, worden bij voorkeur uitbesteed. Verder heeft ze een taludmaaier met 2 koppens voor op de Holder: een maaikop voor het gras en een voor de heggen. Voor de hagen gebruiken ze in Welkenraedt een haagmaaier met 5,7 meter lange arm.

Twintig jaar geleden, toen Renaud Beckers bij de gemeente Welkenraedt in dienst ging, had de gemeente al twee kleine Iseki's. Omdat men tevreden was over deze machines en er vlakbij een dealer zit, werd er met Iseki verdergegaan. Alle nieuwe zitmaaiers die de gemeente nu aankoopt, moeten een mulchfunctie hebben omdat tegenwoordig alles gemulcht wordt. De reden is dat de gemeente, met de vele hectares gemeentegrond die ze moet onderhouden, te veel tijd verloor aan het afvoeren van het gras. Voor een goed resultaat is het noodzakelijk om regelmatig te maaien,



'Ons station heeft uiteraard enorm bijgedragen aan de industriële en demografische ontwikkeling van onze gemeente,' aldus Beckers.



Tussen 2008 en 2012 werd een groot deel van de voormalige keramiekfabriek gerenoveerd en in gebruik genomen als onderkomen voor de technische dienst van de gemeente Welkenraedt.



Twee belangrijke gebieden in de gemeente naast elkaar: tegenover de voormalige keramiekfabriek (rechts) ligt een Natura 2000-gebied.



In de gerenoveerde loodsen van de gemeente is ruimte genoeg.

wat niet altijd mogelijk is. Het onderhoud gebeurt grotendeels in de eigen werkplaats. Zolang de garantieperiode geldt, kiest de gemeente er echter voor om alle machines en toestellen te laten repareren door de dealer waar ze aangekocht zijn. De gemeente heeft ook vier bosmaaiers en een aantal kettingzagen. Beckers: 'We hebben weinig bos, maar wel veel bomen in onze gemeente. In verband met een nieuwe wijk die aangelegd gaat worden, moet er ook gezaagd en gesnoeid worden. In deze nieuwe wijk komen overigens ook wateropvangbekkens voor heftige regenbuien.' Ten zuiden van Welkenraedt ligt wel een bos van het Waalse Gewest, en ten noorden van Henri-Chapelle ligt ongeveer negen hectare bos, in de gemeente Plombières. Dat onderhoud voert Welkenraedt wel uit.

Pellenc City Cut

Welkenraedt heeft ook Stihl-heggenscharen. De gemeente werkt al meer dan twintig jaar met dit merk. Een van de redenen om tot nog toe alleen met dit merk te werken, is dat alle onderdelen makkelijk uitgewisseld kunnen worden. Met drie merken heb je veel onderdelen op voorraad en moet je de technische kennis van drie merken hebben om de toestellen te kunnen onderhouden. Sinds 2010 heeft de gemeente ook voor Pellenc gekozen, enerzijds vanwege de techniek ervan en anderzijds omdat men op termijn helemaal wil overstappen op accutoestellen. In 2010 werden de eerste drie Pellenc-batterijen aangekocht met daarbij de modules voor één kettingzaag, twee heggenscharen, een verlengde heggenschaar, twee snoeischaars, twee schoffels, een (blad)blazer

en - sinds een maand - een bosmaaier met een speciale City Cut-snijkop.

Wat het groenonderhoud betreft, doet Welkenraedt tot nog toe alles zelf. Toch is de gemeente aan het bekijken of het uitbesteden van bepaalde werkzaamheden geen optie is. Beckers: 'Als proef hebben we momenteel het onderhoud van een parkeerplaats van 1.000 vierkante meter uitbesteed. Een aannemersbedrijf doet de onkruidbestrijding daar en we moeten over enige tijd evalueren hoe dit bevalt. De reden om dit uit te besteden is dat dit soms goedkoper is dan peperdure machines te moeten aanschaffen, die je ook nog moet onderhouden. Verder is, als je met verneveling werkt, het aanvoeren en opwarmen van het water een hele klus.' De gemeente werkt momenteel met de Nederlandse onkruidbrander HOAF Weedstar 85. Deze thermische variant heeft volgens de adviseur leefmilieu echter niet zo'n gunstige CO₂ foodprint. Wat betreft de onkruidbestrijding op de begraafplaatsen is de gemeente in 2014 al gestopt met het gebruik van chemische middelen. Vandaar ook dat de gemeente sinds twee jaar een schoffelmachine van het merk Avril heeft. Beckers: 'Daarnaast hebben we in mei 2016 de Köppl Compact-Easy E aangeschaft. Een werktuigdrager waar ook vele toebehoren op passen: we hebben een module met een enkele en een met een dubbele onkruidborstel.' Voor haar vrachtauto's heeft deze Waalse gemeente gekozen voor de merken MAN en DAF. De grootste vrachtauto is een MAN 18.224. Als pick-up en andere bedrijfswagens gebruikt de gemeente voertuigen van de merken Ford, Iveco en Peugeot. Verder heeft de gemeente een houtversnipperaars, de TS GS/PUMA35D, en nog een veegwagen, de RAVO E6. ■

ELIET® VERSNIPPERAARS



+15 cm



13 cm

MEGA PROF & SUPER PROF MAX

In de herfst loopt het groeiseizoen van planten naar hun einde en is het tijd voor de najaars snoei. Hagen, heesters, struiken en ook bomen hebben een zomer lang kunnen doorgroeien. Dit levert vrij snel weer een enorm volume aan snoeiafval op. Twee topversnipperaars uit het ELIET-assortiment helpen de professionele aannemer dit snel en efficiënt te recyclen.

<750
kilogram



Met zijn nieuwste MEGA PROF introduceert ELIET een absolute allesversnipperaars in de markt, die heel wat tuinaannemers en gemeenten zal bekoren.

Het unieke ELIET versnipperprincipe in combinatie met een krachtige 33 pk Turbo Diesel of een zuinige 37 pk benzinemotor staat garant voor een verbluffend rendement met een capaciteit tot dik 15 cm. Om dit versnippervermogen ten volle te kunnen benutten werd bijzonder veel aandacht besteed aan het comfort en de ergonomie van de invoer. Dit niet alleen voor breed uitgesproten takken maar vooral voor grote volumes aan divers snoeimateriaal.

De ELIET SUPER PROF is al meer dan 20 jaar een referentie in de markt van versnipperaars. De machine staat bekend als echte allesvreter. In zijn compacte zelfrijdende uitvoering komt de Super Prof met zijn capaciteit tot 13 cm werkelijk op elke werkplek.

MEER VERMOGEN: met de 23 pk Vanguard tweecilinder krijgt de nieuwe MAX uitvoering van de Super Prof een slordige 25% méér vermogen. Gewoonweg indrukwekkend!



ECO EYE
SYSTEM™

VANGUARD **EFI**

MEER ZORG VOOR HET MILIEU: de SUPER PROF MAX & DE MEGA PROF zijn standaard uitgerust met het intelligente ECO EYE™ systeem van ELIET. Deze technologie detecteert wanneer de machine niet aan het versnipperen is. Op zo'n niet-productief moment schakelt het systeem automatisch de motor van volgas naar leegloop. Als eerste fabrikant in Europa voorziet ELIET zijn gamma professionele versnipperaars van benzinemotoren met de allernieuwste EFI technologie. EFI staat voor Electronic Fuel Injection. De hoeveelheid ingespoten benzine die wordt ingespoten, wordt permanent elektronisch bijgestuurd naar gelang het vermogen die van de machine vraagt. Dit levert onder elke omstandigheid steeds maximale prestatie bij 25% lager verbruik. Dankzij EcoEye™ en EFI motoren gaan ecologie en economie hand in hand.



HAKBIJL
PRINCIPE

volume
versnipperaars

ELIET
ON TOUR



ELIET staat voor Belgische betrouwbare kwaliteit en duurzaamheid. Hoewel je daar niet aan twijfelt, wens je, voor de aankoop van een professionele ELIET machine, toch graag bevestiging dat deze geschikt is voor jouw toepassing.

DIT KAN!

Dagelijks is een enthousiast ELIET demo team op weg met een uitgebreide vloot machines. Graag komen zij vrijblijvend naar jou toe, om met een praktijktest in jouw werkomgeving te bewijzen dat de ELIET machine voldoet aan jouw wensen.

Vraag snel jouw demo aan op
WWW.ELIETONTOUR.EU



MEGA PROF



ELIET®

ELIET EUROPE NV | 056 77 70 88 | INFO@ELIET.EU | WWW.ELIET.EU

MADE in BELGIUM

BCS 770 HY hydrostatisch aangedreven eenastrekker

Het Italiaanse BCS heeft vorig jaar zijn nieuwe hydrostatisch aangedreven eenastrekker voorgesteld. Dit jaar kwamen de eerste seriemachines op de markt en konden wij er eentje testen. De machine met Power Safe-koppeling en Honda GX 390cc-motor was voorzien van een frees, een rotatieve ploeg en een maaibalk waardoor we de veelzijdigheid van de machine aan den lijve konden ondervinden.

Tekst en foto's: Peter Menten

Aan de slag

Met een korte ruk aan de koord slaat de Honda-motor aan. Vervolgens kan men de lichtgewicht hydrostatische pomp inschakelen. Na deze handeling is de hydrostaat beschikbaar en kan de machine rijden. Via de PowerSafe-koppeling wordt de aftakas ingeschakeld, onafhankelijk van de rij-aandrijving. Zodra de rode veiligheidshendel links op de stuurboom wordt gelost, onderbreekt de PowerSafe-koppeling onmiddellijk alle aandrijving naar de aftakas.

De hulpstukken aankoppelen verloopt eenvoudig: gewoon met de machine achterwaarts naar het werktuig rijden, de twee richtbouts en de flenzen in elkaar laten schuiven, en het werktuig is gekoppeld. Dankzij de klauwkoppeling met afgeronde nokken pakt de aftakasaandrijving onmiddellijk. Daarna de vergrendelpin laten inzakken om het geheel te borgen en de machine is klaar om te werken.

Omgekeerde rijrichting

Om met de BCS 770 HY in de andere richting te kunnen rijden, kan de stuurboom 180° gedraaid worden. De hendel om te schakelen tussen hoog en laag en de hendel om de aftakas in en uit te schakelen worden dan uit hun geleiding losgeklikt en kunnen aan de tegenovergestelde kant opnieuw ingeklikt worden. Omgekeerd rijden is nodig als men bijvoorbeeld met een maaibalk of een klepelmaaier aan de machine wil werken. De hendel rechts om vooruit en achteruit te rijden blijft in zijn oorspronkelijke positie. Voor- en achterwaarts draaien immers niet mee en werken dus omgekeerd. Dat betekent even opletten in het begin. Maar het geheel blijft even wendbaar als in de gewone rijrichting. Het uitmaaien van hoeken, zoals we met de maaibalk konden doen, verloopt vlot en accuraat: de machine reageert haarfijn op wat we met de VR/AR-rijhendel aangeven. De machine voelt in omgekeerde rijrichting en met maaibalk eraan goed uitgebalanceerd aan.



Werktuigen wisselen duurt nog geen 5 minuten.

Bij het maaien op halve maai breedte in zwaarder gras merkten we geregeld dat de machine naar één kant trok. Hoe hoger de rijsnelheid, hoe sterker dit zich liet voelen. De differentieelvergrendeling inschakelen kon hierbij helpen, maar dat vroeg bij het afdraaien dan weer extra kracht om de machine in het spoor te houden. Een andere oplossing was om af en toe eens mee te remmen op het tegenovergestelde wiel. Na een tijdje oefenen hadden we dit onder de knie en het gaf ons het gevoel dat we de machine weeral iets beter in de hand hadden.

Op alles voorzien

Dankzij de hydrostatische aandrijving kan de snelheid continu aangepast worden binnen 2 snelheidstrappen. Met één hendel op de bedieningsboom kan de bediener gemakkelijk de snelheid en de rijrichting van de eenastrekker aanpassen. Met deze heen-en-weerhendel kan met één vinger vlot en soepel tussen voor- en achteruit geschakeld worden, zonder dat er veel kracht moet worden gezet. Het hydraulisch circuit staat los van de PowerSafe-koppeling en heeft een centrifugale ventilator om het hydraulische circuit te koelen. De rij-aandrijving blijft dus altijd in aangrijping, zelfs al wordt de PowerSafe-koppeling gebruikt om het werktuig even uit te schakelen.

Technische kenmerken

- De hydrostatische aandrijving is voorzien van 2 snelheidsbereiken (hoog/laag) in voor- en achteruit. De hydrostaat kan uitgeschakeld worden om de machine manueel te verplaatsen zonder de motor te starten. Dat is mogelijk omdat de pomp op de versnellingskast gemonteerd zit.
- Het differentieel kan vergrendeld worden voor een betere tractie of om beter rechtdoor te kunnen rijden, bijvoorbeeld bij het ploegen.

Op de stuurboom staan alle bedieningselementen op een logische manier geordend en binnen handbereik.



De stuurboom kan ook omgedraaid worden. Zelfs de hendels voor het schakelen van de hoge en lage snelheidsgroep en de aftakas worden mee gedraaid.

- De PowerSafe-koppeling met een meerschijvenkoppeling in oliebad maakt de machine onderhoudsvrij.
- Onafhankelijke aftakas met inschakeling in oliebad
- Onafhankelijke remmen op de twee wielen
- Parkeerrem
- De bedieningsboom (stuurkolom) is gemonteerd op silent-blocs. Hij kan in de hoogte en zijdelings verzet worden en als omkeerstuur dienen voor bijvoorbeeld een maaibalk.
- De BCS 770 HY kan uitgerust worden met een hele resem toebehoren: een frees, ploeg, rotatieve ploeg, rotatieve maaier, klepelmaaier, ruwterreinmaaier, maaibalk, nivelleerblad, rotor-koepel, houtversnipperaar, veegborstel ...

Snelheden van 0 tot ... km/uur

	Werkstand	Frontwerktuigstand
VOORUIT		
Snel	Tot 6,4 km/u	Tot 5,7 km/u
traag	Tot 4,3 km/u	Tot 3,9 km/u
ACHTERUIT		
snel	Tot 5,7 km/u	Tot 6,4 km/u
traag	Tot 3,9 km/u	Tot 4,3 km/u

De rotatieve wentelploeg

Omdat de grond nogal ongelijk lag en vrij droog was, hadden we hem voor het ploegen al eens bewerkt met een overtopfrees. Dat had als voordeel dat de rotatieve ploeg niet meer zo hard moest werken, maar als nadeel dat de structuur van de grond al iets aangetast was.

Hoewel de omstandigheden allesbehalve ideaal waren om te ploegen, waren we toch benieuwd hoe een rotatieve ploeg werkt. Het idee erachter is eigenlijk geniaal. Het komt neer op het omleg-

Uw trouwste medewerker



Uw Gehl skidsteer dealer :

VOLCKE DIDIER BVBA
8583 Bossuit
056/33 40 20
info@volcke.com

Op een Gehl skidsteer of kniklader kan u altijd rekenen, ook in de meest ondankbare omstandigheden.
U vindt ze in alle maten, voor alle werk.

GEHL

gen van de grond zoals met een gewone ploeg, met dat verschil dat de rotatieve versie het vuil ook nog vermaalt. Bovendien kan de ploeg naar links of rechts zwenken. Voor transport wordt ze in een neutrale stand gezet. Het ploegen gebeurt net als bij een gewone wentelploeg. Je begint aan een kant en 'rijdt de voor open'. Daarna draai je de eenastrekker aan het einde van de werkgang, je zwenkt de ploeg en komt met een wiel in de voor terug naar je beginpunt. En zo rij je op en af. Door te spelen met het toerental van de motor bepaal je hoe ver de opgewerkte grond vliegt en dus eigenlijk het resultaat of de eindafwerking. Om met de machine mooi rechtdoor te kunnen rijden in een ploegvoor, is het nodig om de differentieelvergrendeling in te schakelen. Aan het einde van de werkgang moet deze dan worden uitgeschakeld om te kunnen draaien. Maar omdat die hendel binnen handbereik staat, stelt dat geen probleem.

De machines die BCS levert, zijn voorzien van een 11,7 pk GS 390cc-benzinemotor van Honda. De fabrikant voorziet ook een B&S-benzinemotor of een Yanmar-diesel.

PowerSafe-koppeling: het hart van de BCS 770HY

De gepatenteerde PowerSafe-koppeling met meerdere schijven in oliebad zit direct op de motor geschroefd en biedt een hele reeks voordelen voor de gebruiker. Op vlak van veiligheid bijvoorbeeld: de machine stopt onmiddellijk zodra de veiligheidshefboom wordt losgelaten. De motor blijft echter wel draaien. Doordat de koppeling met schijven in oliebad werkt, is ze bovendien onderhoudsvrij en kan ze zelfs een lange stressbelasting aan. Het aangrijpen van de koppeling gebeurt progressief en schokvrij en er wordt weinig kracht van de gebruiker gevraagd om de veiligheidshendel ingedrukt te houden. De fabrikant is zo zeker van zijn stuk dat hij 5 jaar garantie geeft op deze koppeling.

De rotatieve ploeg. Om ze ideaal te laten werken was de grond beter wat vochtiger geweest: de lange droogte zorgde ervoor dat de grond te snel verkrumelde.



Het uitmaaien van hoeken, zoals we met de maaibalk konden doen, verloopt vlot en accuraat: de machine reageert haarfijn op wat we met de VR/AR-rijhendel aangeven.



Importeur Induma had een afneembaar frontgewicht gemaakt.



Het ploegen gebeurt net als met een gewone wentelploeg. Je begint aan een kant en 'rijdt de voor open'.

Samengevat

BCS heeft ervaring met eenastrekkingen. Hoewel de hydrostatische rijaandrijving zoals op de 770 HY nieuw is voor de constructeur, moeten we toegeven dat het eindresultaat er mag zijn. De eenastrekker doet alles wat je van een hydrostaat zou verwachten en de fabrikant is erin geslaagd om ondanks al deze technologie het gewicht van de machine te kunnen beperken tot 138 kg. In het aanbod van hulpstukken zitten ook koppel- en verlengstukken om de machine voor nog meer werktuigen toegankelijk te maken. Dat geeft mogelijkheden. ■



50V BATTERY SERIES

LITHIUM ION 50V



BATTERY POWER THAT GETS THE JOB DONE



Vind een dealer bij jou in de buurt en ontdek ons volledig assortiment:

WWW.ECHODEPENDONIT.COM



facebook.com/echobenelux

twitter.com/echodependonit

ECHO®



www.cramer.eu



Greenfleet - IT - platform

voor een hogere werkefficiëntie



facebook.com/cramermachines

EFFICIËNTER WERKEN

Het 82V-accusysteem
voor professioneel gebruik.



EuroGarden
since 1877

De specialist voor alle tuin, park- en bosbouwmachines.

Sint-Truidensesteenweg 252 | 3300 Tienen | Tel.: +32 (0)16 80 54 39

info@eurogarden.be | www.eurogarden.be

Forse uitbreiding Willemen in Herentals

Willemen NV uit Waarloos is 100% een familiebedrijf. Ieder familielid in het bedrijf werkt in de branche waar het de meeste feeling voor heeft. Momenteel focust de familie zich vooral op de nieuwbouwplannen in Herentals. Deze nieuwbouw is noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de groeiende vraag naar de verkoop, service en verhuur van landbouw-, tuinbouw- en grondverzetmachines. Tekst en foto's: Dick van Doorn

In 1956 leggen Cyriel Willemen en Angèle Hoefkens de basis voor het huidige bedrijf Willemen NV uit Waarloos. Naast hun landbouwactiviteiten starten zij met de verkoop van melkmachines van het merk Melotte. Twee jaar later beginnen ze met de verkoop en de plaatsing van weidepompen.

Willemen NV startte oorspronkelijk in Kontich en zit nu in Waarloos. In het begin verkocht het vooral machines, waardoor op vraag van de klant vrijwel automatisch een hersteldienst werd opgericht. Langzaam verkocht het bedrijf steeds meer tractoren en tuin- en parkmachines. In 1975 bouwde Cyriel Willemen een nieuw bedrijfspand in Kontich waarop het bord 'Cyriel Willemen & zonen' kwam te staan en al snel zaten de zes kinderen mee in het bedrijf.

Bredere klantenkring

In 1997 werd Willemen exclusief verdeler van het merk Bobcat voor de provincie Antwerpen en kreeg het bedrijf de naam 'Bobcat Center Antwerpen'. De verkoop hiervan liep meteen goed. Het was voor het bedrijf wel een aparte tak in een branche waarin het daarvoor nog geen ervaring had. De laatste jaren is vooral de vraag naar Bobcat-minigravers flink toegenomen. Wat verreikers betreft, heeft Bobcat een assortiment met werkhooftes van vijf

tot zeventien meter. Ook heeft het twee rotatieve verreikers in het gamma. Bobcat Center Antwerpen herstelt ook alle Bobcat-machines.

Doordat ze sinds 1997 Bobcat Center Antwerpen zijn, wordt ook het cliënteel steeds breder. Ze krijgen vanaf dat moment naast landbouwbedrijven ook steeds meer bouwbedrijven, tuinaannemers en grondwerkers over de vloer. De laatste jaren merkt Willemen dat er een enorme groei is in de verkoop van knikladers, zowel in de bouwsector als bij de tuinaanleggers. Doordat de kniklader veel mogelijkheden heeft, is dit toestel geschikt voor allerlei werkzaamheden, zoals grond vervoeren, palletten aanleveren en maaiactiviteiten.

Accu in opmars

Naast de conventionele machines en toestellen voor de tuinaannemers- en groenvoorzieningssector vragen de klanten van Willemen steeds meer accumachines. In de showroom hebben ze de keuze uit het volledige Stihl-gamma. Zo kunnen de verschillen tussen elektrisch, accu en benzine met elkaar vergeleken en de voor- en nadelen afgewogen worden. Veel klanten kiezen er volgens Willemen bewust voor om over te schakelen op milieuvriendelijke machines. Maar de accumachines produceren niet alleen



Wat de verhuur betreft, heeft Willemen een ruim assortiment met alle soorten tractoren, machines, werktuigen en toestellen.

geen uitlaatgassen: ze maken ook minder lawaai. Het accugamma is bovendien zeer gebruiksvriendelijk doordat er geen intensieve inspanning moet worden geleverd om de tweetaktmotor in gang te trekken.

De verkoop van elektrische grasmaaiers (met kabel) daalt volgens Willemen, maar daar staat een groei in de verkoop van accugrasmaaiers tegenover. Verder ziet het bedrijf dat veel particulieren hun tuin zo onderhoudsvrij mogelijk willen inrichten. Tuinonderhoud moet gemakkelijk zijn en klanten willen genieten van hun tuin tijdens hun beperkte vrije tijd. Daarom kiezen ze meer en meer voor een robotmaaier. In Waarloos is er dan ook speciaal een hoek in de showroom ingericht als robotmaaiershop.

Landbouwtak in Herentals groeit

Het potentieel in de regio Herentals op het vlak van verkoop van onder meer tractoren en werktuigen is relatief groot omdat daar nog veel landbouwactiviteit wordt bedreven. Willemen verhandelt hoofdzakelijk Fendt- en Iseki-tractoren. Van die eerste verkoopt het bedrijf een heel breed gamma, van smalspoortractoren voor tuin- en parkaanleggers, fruittelers en boomkwekers tot de allergrootste Fendt-tractoren voor akkerbouwers. De keuze voor gps-gestuurde machines neemt overigens sterk toe de laatste jaren. Dit heeft vooral te maken met de steeds strengere Europese wetgeving inzake bemestingsnormen. Daarnaast kiezen veel bedrijven voor dit systeem omdat het kostenbesparend is en de meststoffen, dankzij de toepassing van de nieuwste technieken, efficiënter gebruikt worden.

Ook de verkoop van minitractoren neemt flink toe. Dat komt onder meer door de groeiende vraag van mensen die paarden hebben en die ook weer op zoek zijn naar een stukje comfort én ontspanning. Deze klanten kiezen dan bijvoorbeeld een Iseki-tractor van tussen de vijftien en zeventig pk, met of zonder cabine. Om de tractor nog multifunctioneler te maken, opteren sommige klanten



De verkoop van elektrische grasmaaiers daalt volgens Willemen, maar daar staat een enorme groei in accugrasmaaiers tegenover.



De verkoop van onkruidborstels en hogedruktrailers met stoomfunctie is gestegen.



espritt

FORESTRY TOOLS

**DEMO
GROEN**
9 > 11 SEPT 2018
Park van Laken
Kom ons bezoeken
op stand 2.



FORST



SCHNITT-GRIFFY



RAYCO

espritt

FORESTRY TOOLS

Espritt bvba
Diestsesteenweg 712
3010 Kessel-lo
België

VERKOOP

Dirk Allard
T (0032) 016 25 22 20
GSM (0032) 0475 25 22 20
sales@espritt.be
www.espritt.be

www.espritt.be

voor een frontlader. Zo kunnen ze eenvoudig pakken hooi, mest of andere zaken verzetten.

Onkruidbestrijding

De wetgeving omtrent het gebruik van pesticiden als hulpmiddel om onkruid te bestrijden, is de laatste jaren ingrijpend veranderd. Daarom zijn openbare diensten, scholen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven, zorginstellingen enzovoort volop op zoek naar een milieuvriendelijke, alternatieve methode. Dat deed de verkoop van onkruidborstels en hogedruktrailers met stoomfunctie boomen. Willemen verkoopt en verhuurt bijvoorbeeld DIBO-hogedruktrailers. Daarnaast levert het gespecialiseerde producten voor onder meer openbare diensten, sportclubs en ziekenhuizen, zoals hogedrukreinigers en schrob- en dweilautomaten.

Tuinieren of genieten

Voor tuinen en parken verdeelt Willemen zit- en grasmaaiers van Honda en bij de robotmaaiers neemt Viking het voortouw. Het valt trouwens op dat het goed gaat in de sector want er komen steeds meer tuinaanleggers bij. Dit heeft volgens het bedrijf opnieuw te maken met het feit dat de mensen meer willen genieten van hun tuin in plaats van erin te werken. De vraag naar fleetservices-systemen breekt nog niet echt door, maar het bedrijf verwacht dat dit een kwestie van tijd is. Volgens Willemen zijn fleetservices nu nog meer een gadget voor tuinaannemers en -aanleggers.

Nu meer en meer mensen geld besteden om hun tuin op te knappen of een nieuwe tuin aan te leggen, durven tuinaanleggers terug te investeren in een uitgebreid en degelijk machinepark. Ze willen voor elke job de perfecte machine hebben. Financieel is dit niet altijd mogelijk en daarom neemt de vraag naar verhuurmachines de laatste tijd toe. Vandaar dat Willemen zijn verhuurgamma continu uitbreidt. Het gaat daarbij over verschillende machines en toestellen, over de merken heen. Van complete tractoren en werktuigen zoals dumpers en graafmachines, tot onkruidbestrijdings- en reinigingsmachines, knikladers en klein accumaterieel. Ook verhuurt

het bedrijf veel hogedrukreinigers voor bijvoorbeeld de reiniging van terrassen en gevels.

Nieuw pand in Herentals

Willemen richt zich in de bedrijfsvoering ook steeds meer op duurzaamheid. In 2009 plaatste het bedrijf op het plat dak van zijn pand in Waarloos zonnepanelen. Deze zorgen ervoor dat het bedrijf qua elektriciteit energieneutraal is. Het bedrijf gaat ook uitbreiden. Het huidige pand in Herentals is inmiddels veel te klein. Vandaar dat de familie Willemen besloten heeft om in Herentals een nieuw bedrijfspand met een grote showroom neer te zetten. Dit is vooral nodig vanwege de groeiende vraag naar meer landbouw- en grondverzetmachines (en de verhuur ervan).

De locatie van Willemen in Herentals was een bedrijf dat al 100 jaar bestond en dat de familie in 2016 heeft overgenomen. In de nieuwbouw en de showroom zal de meeste ruimte worden ingevuld met machines, werktuigen en toestellen voor de grondverzet-, landbouw- en tuinbouwsector. Zo zal ook daar de professionele klant een uitgebreide keuze hebben. Ook de verhuurafdeling in de nieuwbouw in Herentals wordt enorm uitgebreid. Willemen wil in de verhuur namelijk flink groeien.

Toekomstplannen

Wat de toekomst betreft, heeft Willemen zich enkele duidelijke doelen gesteld. Het bedrijf zal meer gaan digitaliseren, vooral om het de klant makkelijker te maken. Daardoor zal de aankoop of verhuur nog vergemakkelijkt worden en zullen klanten ook eenvoudiger dingen kunnen raadplegen via de website. Aansluitend gaat het bedrijf zich de komende tijd vooral focussen op zijn nieuwbouw en uitbreiding. Willemen wil de uitbreiding in Herentals overigens zo inrichten dat de kwaliteit en service vergelijkbaar zijn met die in de vestiging in Waarloos. Dat is meteen ook een derde punt wat de toekomst betreft: observeren wat er nog meer verbeterd kan worden om de service en klanttevredenheid te verhogen.



Openbare besturen zijn een graag geziene klant bij Willemen.



Willemen wil de uitbreiding in Herentals overigens zo inrichten dat de kwaliteit en service vergelijkbaar zijn met die in de vestiging in Waarloos.



Bobcat Center Antwerpen herstelt alle kleine grondverzetmachines. ■



een tweede leven
voor uw groenafval

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers



www.vandaele.biz

‘Ik wil leren rijden met een tractor en machines kunnen afstellen.’

Landbouwtrekkers en -machines worden ingewikkelder om mee te werken. Met meer toeters en bellen die kunnen bijdragen tot het comfort en de efficiëntie. Uit de praktijk blijkt dat het merendeel van de gebruikers van een nieuwe trekker wel een machine heeft met alles erop en eraan, maar er nog niet eens de helft van gebruikt. Meestal is dat omdat ze er het bestaan niet van kennen. Om dat probleem te verhelpen, organiseert het PCLT uit Roeselare vanaf dit najaar de praktijkopleiding Trekkerbehendigheid. Voor alle duidelijkheid: trekkerbehendigheid heeft in dit geval niets te maken met handigheid in het manoeuvreren of gymkana.

Tekst en foto's: Peter Menten

Nieuwe impuls voor landbouw

We spraken met Geert Chys en Marleen Vervenne. De eerste is al meer dan 20 jaar lesgever aan het PCLT en nam 2 jaar geleden de fakkel over als directeur. De tweede, Marleen Vervenne, is sinds jaar en dag het gezicht van het secretariaat en de rechterhand van de directie. De afgelopen jaren heeft het PCLT een moeilijke periode doorgemaakt doordat de subsidies voor landbouwonderwijs grotendeels wegvielen. Dat heeft de verdere uitbouw van de landbouwopleidingen wat geremd en om het plaatje financieel rond te krijgen is men destijds extra omzet gaan zoeken in andere sectoren, zoals de industrie. Het PCLT draait momenteel op 3 sectoren: de landbouw, de groensector en de logistiek en veiligheid (industrie), die op hun beurt weer terugkomen in de voorgaande twee.

Omdat het PCLT uit de landbouw stamt, wil Geert Chys deze sector een nieuwe impuls geven.

Geert Chys: ‘We hebben onze cursussen zoals veeteelt/akkerbouw, de starterscursussen, de fytolicentie-opleidingen en de landbouwverbreidingscursussen in een nieuw kleedje gestoken en willen deze opnieuw onder de aandacht brengen. Er is zeker vraag naar specifieke landbouwopleidingen en daar willen wij de aangewezen partner voor zijn. We geven naast ons vaste aanbod ook opleidingen op maat aan werknemers die deze beroepshalve



Geert Chys: ‘We willen de landbouwopleidingen een nieuwe impuls geven.’

nodig hebben. Sommige sectorfondsen gaan zelf opleidingen geven, andere besteden deze opleidingen uit en komen zo onder meer bij ons terecht. Voor de confederatie bouw en de bouwunie organiseren wij bijvoorbeeld de winteropleiding.’

GreenTechPower: ‘Dus iemand kan naar jullie komen met de vraag om een opleiding te organiseren?’

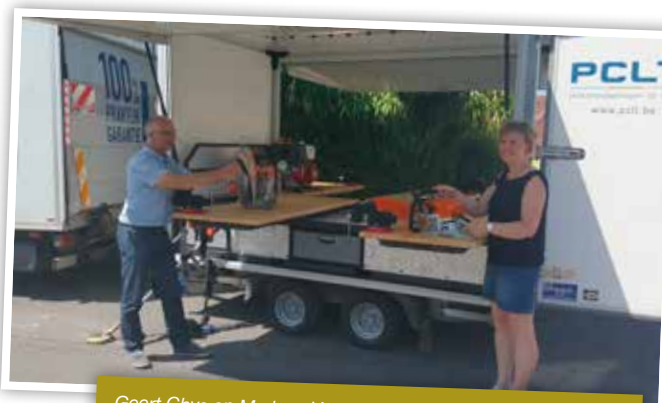
Geert: ‘Ja, iedereen die ouder is dan 18 jaar kan een opleiding aanvragen. Zelfs een particuliere persoon: één is al voldoende. Wij gaan de vraag van de klant onderzoeken en kijken of we geschikte lesgevers hebben of kunnen vinden. Vervolgens gaan we na waar er mogelijk subsidies en/of andere voordelen voor de klant te vinden zijn. We gaan dan verdere stappen zetten om die opleiding te kunnen certificeren.’

GTP: ‘En de prijs van de cursussen?’

Geert: ‘De opleiding Trekkerbehendigheid kost 375 euro voor een module, de opleiding Technieker Landbouwmechanisatie komt op 1.900 euro per jaar. Beide cursussen kunnen betaald worden met VDAB-opleidingscheques of via de kmo-portefeuille.’



Met een uitgebreide bestelwagen en aanhanger met werkbanken en materiaal komt het PCLT ter plaatse om opleidingen voor groepen te organiseren.



Geert Chys en Marleen Vervenne: de gezichten van het PCLT.



Uit de praktijk blijkt dat het merendeel van de gebruikers van een nieuwe trekker wel een machine heeft met alles erop en eraan, maar er nog niet eens de helft van gebruikt.

40 % van de mensen die voor een G-rijbewijs komen, zijn afkomstig van buiten de landbouw.



THOMAS
1927
IN MANY FIELDS

DOORZAAIEN



Overseeder 1275



Speedseed 1600

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



Redexim
www.redexim.com

Praktijkopleiding Trekkerbehendigheid: **nood vanuit de praktijk**

Omdat techniek en machines gecompliceerder beginnen te worden, is er meer nood aan degelijke kennis. Niet alleen techniekers moeten zich bijscholen: ook gebruikers krijgen in het dagelijkse leven niet voldoende tijd (of ze nemen niet voldoende tijd) om de mogelijkheden van hun machine te leren kennen. Eens aan het werk wordt er teruggegrepen naar de basisinstellingen en aan het einde van het seizoen wordt de machine of trekker opzijgezet. En op die manier wordt een deskundige exploratie van de mogelijkheden van de machine steeds uitgesteld. Daarom is het wel zinvol om tijdens de wintermaanden een training te gaan volgen waarin stap voor stap en over de merken heen alles in de praktijk wordt uitgelegd en voorgedaan. Bovendien kan er nog ervaring uitgewisseld worden tussen de cursisten.

Deze opleiding, die eind november start, is interessant voor iedereen die een G-rijbewijs heeft, voor mensen die willen bijscholen en voor werknemers op een landbouw- en loonbedrijf. De groepen kunnen heel divers zijn qua samenstelling, maar uit de praktijk blijkt dat er over de leeftijden en ervaring heen van elkaar geleerd wordt. Nog een interessant cijfer om aan te geven dat de belangstelling om met een trekker en machines te kunnen omgaan niet enkel vanuit de landbouw komt, is het feit dat van de 100 mensen die voor een G-rijbewijs komen er 40 van buiten de landbouw afkomstig zijn.

Deze opleiding is eigenlijk opgestart vanuit de vraag van mensen die in andere sectoren actief waren en die in de landbouw willen beginnen. Loonwerkers en provinciale domeinen kunnen hier werknemers naartoe sturen om ze (verder) op te leiden. Werknemers van machinehandelaars kunnen leren hoe ze machines kunnen opstarten bij klanten. Jobstudenten kunnen hun

marktwaarde verhogen door hier de finesses van het vak te leren. En zo kunnen we nog even doorgaan. Het grote voordeel is dat de cursisten hier in alle rust dingen kunnen aanleren, zonder de druk die ze in het topseizoen zouden ondervinden. De praktijk wordt aangeleerd in de praktijkhal in Roeselare en op het veld in Rumbeke.

2 modules

De opleiding Trekkerbehendigheid wordt in 2 delen gegeven: een **basismodule van 3 dagen** en een **module voor gevorderden** van dezelfde tijdsduur.

Module 1:

- Functies van de trekker
- Veiligheid bij aankoppelen en gebruik van landbouwmachines
- Gebruik, bediening en instelling van transmissie, dashboard, hydraulica en kopakkermanagement
- Dagelijks onderhoud en veiligheid
- Uitgebreid werken met verschillende tractoren en machines.

Module 2:

- Werken met gps op tractor en landbouwmachines
- Spuitmachines
- Precisiezaaimachines
- Plantmachines (aardappelen, groenten ...)

Bij deze opleiding staan er verschillende tractoren en machines ter beschikking van de cursisten waardoor er voldoende gelegenheid is tot praktisch oefenen.

Voor wie meer techniek wil: **Technieker Landbouwmechanisatie**

Misschien krijg je als gebruiker wel de smaak te pakken na de opleiding Trekkerbehendigheid of wil je als technieker bij een landbouwmechanisatie- of loonbedrijf jezelf wat sterker in de techniek inwerken? Dan is de opleiding Technieker Landbouwmechanisatie de aangewezen formule. Over een periode van 2 jaar (20 dagen per jaar) komt alles aan bod waar je als technieker van tractoren en landbouwmachines mee te maken kunt krijgen. In een notendop zijn dat: hydraulica en lassen, motoren en

versnellingsbakken, herstellingen en onderhoud van tractoren, elektronica, zaaïen, spuiten en bemesten en (oogst)machines. Deze lessen lopen vanaf half november tot begin maart op zaterdag.



Meer info op www.pclt.be ■

g'reen/

EVENT
VOOR DE
GROEN-
PROFESSIONAL

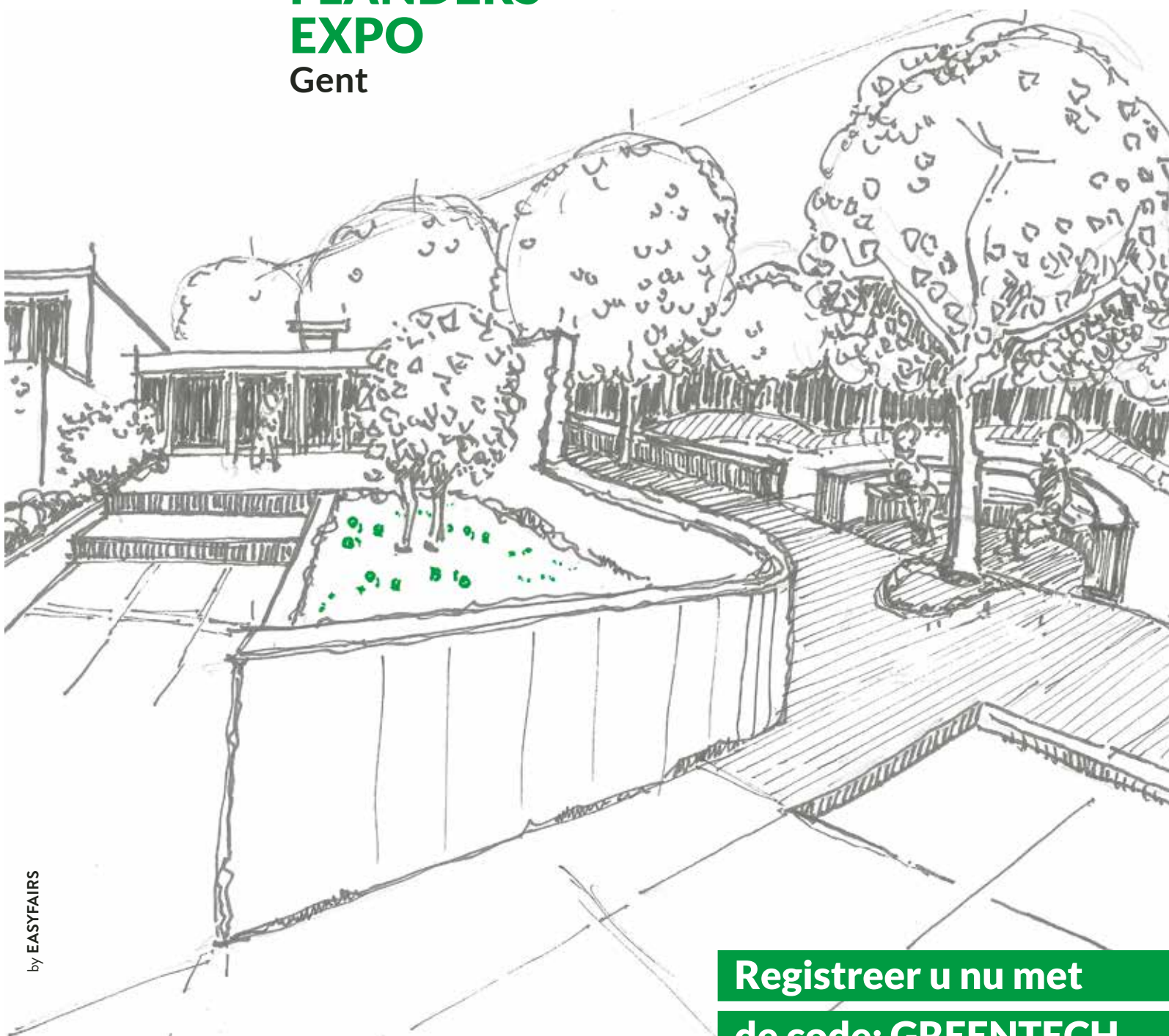
2+3+4

september



FLANDERS
EXPO

Gent



by EASYFAIRS

Registreer u nu met
de code: GREENTECH



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



solitair

www.green-expo.be

GreenTechPower highlights

Omdat we meer en meer nieuwsberichten krijgen en we deze niet allemaal in het magazine kunnen plaatsen, zullen deze voortaan op de website www.greentechpower.eu en op onze [Facebookpagina](#) terechtkomen.

Via die weg kun je dan mededelingen van firma's en producten, een kalender, de artikelen uit het magazine en het complete magazine als doorbladerversie terugvinden. Mocht je zelf nieuws hebben, mail het naar info@greentechpower.eu.

Eliet pakt uit met gloednieuwe graszodensnijder op Demo Groen

Eliet heeft op de markt een grote bekendheid verworven met zijn populaire versnipperaars. Daarnaast heeft het een nog breder assortiment 'gazonverzorgingsmachines' op de markt gebracht: verticuteermachines, allerhande toestellen voor gazonboordonderhoud, gazonzaaimachines, doorzaaimachines en topdressers.

Binnen dit laatste gamma ontwikkelde het bedrijf uit Otegem de 'Sodaway', een professionele zodensnijder, gebouwd volgens een compleet nieuw concept. Zo wordt dit de eerste zodensteker die op rupsen is gebouwd. Volgens de fabrikant heeft dit belangrijke voordelen. Zodensnijders sleuren namelijk een heen-en-weer bewegend mes door de gazonbodem om er een laagje van af te steken. Dit is zware arbeid en vraagt een goede grip van de wielen op de bodem. Vaak zie je dan ook zodenstekers met doorslippende wielen staan wroeten om vooruit te komen. Met een rupsonderstel heb je een breed contactoppervlak met de bodem, waardoor je een veel grotere tractiekracht kunt ontwikkelen. Het is evident dat men zo meer rendement haalt en het comfort voor de bediener verhoogt. De optimale tractie van deze rupsaandrijving laat toe dat de Sodaway een 60 cm breed zodesteekmes toepast. Qua werkbreedte voert deze bijzondere nieuwkomer dan ook meteen de markt van zelfrijdende zodesteekmes aan.

Eliet weet uit ervaring dat veel tuinaannemers een compacte zodensnijder gebruiken om oud gazon te verwijderen, zodat ze met een schone lei een nieuw gazon kunnen aanleggen. Die oude graszode is toch maar afval en daarom heeft het weinig zin om deze te dik te maken en kilo's aarde af te voeren. Dunne zoden snijden is dus de boodschap. Dankzij dit rupsonderstel ligt de machine veel stabiel en kan ze met meer dieptecontrole de zode uitsteken. En de wendbaarheid van het rupsonderstel? De rupsen worden door een dubbele hydrostaat aangedreven zodat men de snelheid van elke rups afzonderlijk kan aansturen. Daardoor kunnen probleemloos vloeiende bochten worden genomen en kan de machine zelfs ter plaatse rond haar as draaien.

De Sodaway 600 onderscheidt zich ook door de manier waarop hij de zode steekt. In tegenstelling tot wat gebruikelijk is, maakt het mes geen pendelbeweging maar vlakke steekbewegingen. Het wordt namelijk op een horizontaal geleidingsysteem bevestigd. Dankzij deze horizontale steekbewegingen wordt de zode mooier afgesneden en is er minder kans op zodenbreuk. Het mes is trouwens achter het rupsonderstel gemonteerd, waardoor het gemakkelijker in te zetten is dan een mes dat tussen de wielen van een machine loopt. Het doordachte, gepatenteerde concept geeft duidelijk aan dat men bij Eliet niet over een nacht ijs is gegaan: van bij de eerste gedachte over het volledige ontwerp tot de constructie van het prototype is iets meer dan twee jaar verlopen.

Meer info op www.elietmachines.com ■



**TRELLEBORG****BRIDGESTONE****MAXXIS**

ON-VOOR-STEL-BAAR

Soms geloven we het zelf niet. Het grootste assortiment Tuin & Park banden van Nederland ligt bij ons op voorraad. En die willen wij van Middelbos BV natuurlijk graag aan u kwijt. Op de snelste manier. Vandaag besteld is morgen in huis. Ook nog enorm veel velgen!!! En wat we niet hebben... maken we passend voor u. In onze eigen workshop. In elke gewenste kleur. Middelbos b.v. heeft bovendien ook een ruime voorraad landbouw- & grondverzet-banden, en alle merken aanhangwagenonderdelen (assen, wielen, oplooppennen, koppelingen enz).

Met plezier werken wij ons uit de naad voor uw sloffen

OOK QUAD
BANDEN!

**GALAXY****CARLISLE****OTTEAN****MIDDELBOS**

Import en Groothandel

+31(0)592 37 27 19
info@middelbos.nl
www.middelbos.be

THOMAS
1921
IN MANY FIELDS

Ransomes HM600

3-delige klepelmaaier

new

**Muthing**

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704

15^e DEMO GROEN
9-11/09/2018
Stand: **4**

RANSOMES
www.ransomesjacobsen.com

De opgaande tuin van de familie Ghyselen ligt op een niveau van 18 tot 22 meter boven de zeespiegel. Het hoogste punt, bijna 24 meter, ligt iets verderop in de tuin.

‘De ideale tuin is voor mij een stukje georganiseerde natuur.’

Deze keer waren we te gast bij Chris Ghyselen in Beernem, een tuinarchitect met een duidelijke visie. ‘Van bij de aanleg moet je rekening houden met de omgeving. Een tuin is voor mij geslaagd als deze opgaat in de omgeving.’ Ghyselen, die onder andere opgeleid werd door de bekende tuinarchitect en -aannemer André Van Wassenhove, staat inmiddels bekend om zijn varianten van *Persicaria’s amplexicaulis*, in de volksmond ‘duizendknoop’ genoemd.

Tekst en foto's: Dick van Doorn

Chris Ghyselen komt zelf van Assebroek-Brugge, zijn vrouw Anne is afkomstig van Sint-Joris, Nieuwpoort. Hij stamt uit een kroostrijk doktersgezin met negen kinderen. ‘Ik ben de enige van mijn broers en zussen die niets te maken heeft met de medische wereld, vandaar dat ik maar ‘plantendokter’ ben geworden. Bloemen en vlinders, dat zat er bij mij al van kinds af aan in.’ Voor hij op vijftienjarige leeftijd naar de tuinbouwschool VABI in Roeselare ging, werkte hij bij wijze van proef een week met wijlen tuinarchitect en -aannemer André Van Wassenhove. Toen reeds werd Ghyselen geprikkeld door de creativiteit die Van Wassenhove met planten aan de dag legde. ‘Als dank voor mijn werk kreeg ik ‘Het nieuwe vastplantenboek’ van Mien Ruys cadeau. Ondertussen had ik ook de tuinplanten-encyclopedie van Rob Herwig aangeschaft. Beide boeken waren mijn bijbels! Mijn interesse voor alles wat hiermee te maken had, werd alsmat sterker en zo ben ik eind jaren zeventig in Vilvoorde de opleiding Tuin- en Landschapsarchitectuur gaan volgen.’ Bijzonder is dus dat Ghyselen zowel een tuinbouw- als tuinarchitectuurdiploma heeft.

Na zijn militaire dienst werkte Ghyselen nog zes maanden bij André Van Wassenhove om in 1984 voor zichzelf van start te

gaan. Hij werkte enkele jaren hard als tuinarchitect en -aannemer en ging in de jaren negentig weer wat meer tuinen en kwekerijen bezoeken, vooral in Nederland en Engeland. In die periode kwam hij via de Vlaamse Vastplantenvereniging (VVPV) voor de eerste keer in contact met de Nederlander Piet Oudolf, die destijds bekend was voor zijn mooie tuin en interessante plantenkwekerij. Verder kwam de tuinarchitect in contact met Hans Kramer van kwekerij ‘De Hessenhof’ op de Veluwe in Nederland. ‘In Engeland vergaapte ik mij overigens ook aan de tuincultuur die daar heerst. Daar lijkt het landschap wel één grote tuin, in het bijzonder in het graafschap Kent.’ Ondertussen heeft Ghyselen heel wat contacten in het buitenland, recent ook meer in Duitsland. ‘De Duitse lessen die ik onlangs via avondonderwijs heb gevolgd, komen nu goed van pas,’ lacht hij.

Aankoop oude boswachterswoning

In 1988 gaan Chris en Anne Ghyselen in Oostveld wonen. Ze kopen een oude boswachterswoning die in de jaren zestig nog een kleine boerderij was. Aanvankelijk was hun perceel met woning 1.500 vierkante meter groot. Ghyselen: ‘Met dit vaststaand



Zowel in zijn eigen tuin als bij klanten let Chris erop dat hij de tuin zodanig aanlegt dat er geen beregeningsinstallatie nodig is. Dus planten die tegen de zon kunnen in de zon en schaduwminnende planten in de schaduw.

gegeven is de tuin dan ook ontworpen en aangelegd. In 1996 is er gelukkig nog 3.000 vierkante meter bijgekomen.' De korte border wordt verlengd, er komt een heuse serre bij met moestuin en een kwekerijtje. Een beektuin wordt aangelegd onder de kruinen van de bomen die in de dreef staan. Verderop komt er nog een zwembijver bij en een bloemenweide. Ghyselen: 'Dat jaar had ik energie voor twee en ging alles razendsnel vooruit. De vele planten van onze tuinreisjes kregen hun plaats in onze tuin.' Het gehucht Oostveld behoort tot de gemeente Oedelem die op haar beurt deel uitmaakt van Beernem. De streek is licht golvend door de tertiaire grondlagen die hier aan de oppervlakte komen. Oedelem-berg is een begrip in de streek omdat deze zich duidelijk aftekent in het landschap. De gevormde heuvelrug strekt zich uit van Oedelem tot Zomergem, nagenoeg twintig kilometer lang. Nauwelijks enkele honderden meters verder is er opnieuw zandige bodem, die tot twintig meter dik kan zijn. Ghyselen: 'Onze opgaande tuin ligt op een niveau van 18 tot 24 meter boven de zeespiegel. Het hoogste punt ligt iets verderop in de tuin en paalt aan de koeienweide en het Koningsbos. Wij zitten hier dus op het hoogste punt in de wijde omgeving.' Vijftien jaar geleden moest Ghyselen, die dan twintig jaar zowel zelfstandig tuinarchitect als -aannemer was geweest, wegens medische redenen stoppen als tuinaannemer. 'Gelukkig had ik zo veel aanvragen voor het ontwerpen van tuinen dat de overstap naar alleen tuinen tekenen ook financieel haalbaar was. Verder houd ik mij bezig met het onderhoud van mijn eigen, bijna een halve hectare grote tuin.'

Niet-rationele factoren belangrijk

Door zijn liefde voor de natuur is Ghyselen een voorstander van het ontwerpen van natuurlijke tuinen. 'De ideale tuin is voor mij een stukje georganiseerde natuur nabij de woning waarin toch nog ruimte is voor spontaniteit. Structuur en beleving zijn dus belangrijke eigenschappen. Hoe je een border opbouwt, kan ik theoretisch wel uitleggen, maar dat is dan ook maar enkel als leidraad te beschouwen. Voor het samenstellen van een border bestaat er namelijk geen computerprogramma. Er zijn te veel niet-rationele factoren die een rol spelen. Emotie en persoonlijke smaak zijn er al twee belangrijke. Mijn stijl is te omschrijven als een mix van natuurlijke tuinstijlen in combinatie met de Engelse, romantische



STAND 79

DEMO
eGROEN
VERT
9-11/09/2018



MAAIERS
VERSCHUEREN

bvba | Veldstraat 43 | B-9080 Lochristi

+32 (0)9 355 94 00
+32 (0)9 349 60 68
info@maaiers-verschueren.be
www.maiers-verschueren.be

Alleen maar biologische bestrijding en je hebt volop insecten als vlinders en bijen.

De familie geeft de verschillende soorten tuinen, ook in deze zeer droge en warme zomer, vrijwel geen water. Ghyselen: 'Wij geven zoveel water als nodig is, maar hebben geen vast, automatisch beregeningssysteem.'



tuinstijl. Ik begin altijd met het lijnenspel, en vul het daarna in met planten. Ook voor 'moeilijke' tuinen zoals een hele smalle, lange tuin, weet ik nog wel een oplossing te verzinnen.'

Ook al werkt de tuinarchitect niet meer als tuinaannemer, bij ieder ontwerp levert hij niet alleen de planten, hij zet ze ook persoonlijk in de tuin. Dit omdat zowel de juiste onderlinge afstand tussen de soorten als die tussen de planten zelf erg belangrijk is volgens Ghyselen.

De basis voor dit inzicht is een degelijke kennis van natuurlijke plantengemeenschappen en niet enkel van onze inheemse flora. 'Zo is het perfect mogelijk om Aziatische, Amerikaanse en Europese planten samen te gebruiken, naargelang je met een border een rustig, fel of zeer natuurlijk beeld wilt bereiken' aldus onze tuinarchitect. 'Verder blijft het belangrijk herhalingen te gebruiken in bloemkleur, bloemvorm, bladvorm en bladkleur. Hetzelfde geldt voor de tijdstippen van bloei: zorg voor zo veel mogelijk spreiding, zodat ieder moment van het jaar wel enkele soorten bloeien.' Zo zijn de eerste bloeiers in mei onder de echte borderplanten de diverse soorten van Nepeta, Geranium, Amsonia en Anthemis, Phlox carolina 'Bill Baker' en Phuopsis stylosa 'Purpurea'. Vroegbloeiende planten, die in de vroege zomer volgens Ghyselen niet veel meer voorstellen, kunnen dan rustig overgroeid raken door planten die wat later in het jaar meer volume krijgen. Vrouwenmantel, Aster of Persicaria amplexicaulis bijvoorbeeld nemen de rol dan over. 'Uiteraard is kleurgebruik delicaat en persoonlijk,' aldus Ghyselen.

Geen tuin zonder planten

Ghyselen is wijd bekend om zijn varianten van Persicaria's amplexicaulis. 'In alle tuinen van onszelf en onze klanten staan veel van deze variëteiten.' In totaal heeft hij er van deze soort twintig veredeld, waarvan er vier zeer veel gebruikt worden in het buitenland. Dat zijn de Persicaria's amplexicaulis Blackfield, Orangefield, Pink Elephant en Fat Domino, allemaal gepatenteerde soorten trouwens. De naam Blackfield heeft de tuinarchitect afgeleid van het gehucht Oostveld, ter plaatse het Zwartevelde genoemd.

Ga je voor 'niet gewaagd' dan gebruik je best vooral complementaire kleuren volgens de tuinarchitect. Dit zijn de kleuren die tegenover elkaar staan in de fameuze kleurenring. Zoals roomcrèmegele Anthemis 'Sauce Hollandaise' en lichtpaarse Agastache foeniculum 'Blue Fortune'. Of oranje Geum-soorten met blauwe Nepeta faassenii 'Walker's Low' en rode Persicaria amplexicaulis, om maar enkele combinaties te noemen. Planten met grijze

bladeren en siergrassen kunnen het kleurengeweld 'blussen' aldus de tuinarchitect.

Al hebben ze niet direct zijn voorkeur, Ghyselen tekent ook strakke tuinen. 'En ja, de minimale eis is dan wel dat daar planten in komen te staan. Ik teken geen tuin waar geen planten in komen. Tuinen ontwerpen zonder vaste planten erin laat ik aan collega-tuinarchitecten over.' Volgens de Oedelemse tuinarchitect houdt hij bij de aanleg ook sterk rekening met de omgeving waarin de tuin ligt. 'Een tuin is voor mij pas geslaagd als deze opgaat in de omgeving en de omgeving in de tuin. Bomen van de burens bijvoorbeeld kunnen ook deel uitmaken van het ontwerp.'

Puur biologische bestrijding

Chris Ghyselen focust sterk op het voorkomen van ziektes. Daarom vervangt hij om de drie jaar de tuingrond in zijn serre. 'Ik ben vooral bevreesd voor de aardappelplaag. Zo letten wij erop dat bij vochtig en warm weer de wind, met mogelijke ziektekiemen, niet de serre kan binnenwaaien. Eventueel reeds aangetaste bladeren worden snel verwijderd.' Hij gebruikt in de tuinen zelf geen chemische middelen, alleen biologische. De nieuwe tuingrond haalt hij uit zijn kippenperk. 'Onze moestuin ligt eigenlijk wat te ingesloten en krijgt niet voldoende zonlicht.' De taxushagen krijgen jaarlijks hun portie aaltjes (biologische bestrijding) in het voorjaar en/of het najaar. Ghyselen: 'Een biologische bestrijding tegen de larven van de taxuskever. Ik plaats altijd wat Sedum (hemelsleutel) in de kweekbedden, want als daar taxuskever in zit, dan komt die zeker op de Sedum af. Een ideale indicator dus. Zo vermijd ik vraat en uitval door de taxuskever.' Omdat hij buxusplanten niet goed kon houden en er ook geen chemische middelen voor wil gebruiken, heeft hij nagenoeg alle buxus uit zijn tuin verwijderd.

Hij geeft zijn tuin, ook in deze zeer droge en warme zomer, vrijwel geen water.

Ghyselen: 'Wij geven zoveel water als nodig is, maar hebben geen vast, automatisch beregeningssysteem. We geven de tuin gewoon water met de tuinslang en de gieter indien nodig.' Bij klanten let de tuinarchitect er eveneens op dat hij de tuin zodanig aanlegt dat er geen beregeningsinstallatie nodig is. Belangrijk in dit kader is volgens hem om de juiste planten op de juiste plek te zetten. Dus planten die tegen de zon kunnen in de zon en schaduwminnende planten in de schaduw.

Eigen voorkeur machines

Ook wat betreft de machines en toestellen die hij in zijn eigen tuin gebruikt, heeft Ghyselen een voorkeur. Het meeste gras maait



Ghyselen tekent ook strakke tuinen. 'En ja, de minimale eis is dan wel dat daar planten in komen te staan. Ik teken geen tuin waar geen planten in komen.'

hij met een Honda HRD 536. Daarnaast heeft hij een kooimaaiër van het Engelse merk Vanguard. 'Hiermee maai ik het gazon in de grassentuin, omdat ik met deze maaier een zeer strak maaibeeld kan creëren, vergelijkbaar met dat van een golfbaan. Ook geef ik met de kooimaaiër het gazon nog een extra lijnvoering mee, dat wordt weleens 'in laantjes maaien' genoemd. Het gras wordt met de Vanguard eigenlijk geknipt in plaats van eraf geslagen, daarna drukt de zware cilinder het gras plat. Dat heeft zo de neiging plat te gaan groeien waardoor er ook minder mosvorming ontstaat en er minder uitdroging is.' Ghyselen gebruikt een organische gazonmeststof met samenstelling NPK 10-4-14 (3) +Fe, waarmee de ontwikkeling en samenleving van micro-organismen wordt bevorderd. 'Een anorganische meststof doet dit niet,' aldus Ghyselen. 'Vooral de Mg en Fe zorgen voor de mooie groene kleur. Een hogere K-waarde (kalium) in het najaar toedienen zorgt voor stevig, groen gras in de winter.' Hij bemest het gazon ongeveer drie keer per jaar, telkens in een regenachtige periode. Om alle hagen te kunnen scheren, gebruikt hij een Stihl-motorhaagschaar en een accu-snoeischaar met een verlengde arm.

Voorbeelden van tuinen

Een 210 meter lange border van de Meiboomlaan van het bedrijf Roularta in Roeselare - een project in samenwerking met Henry Claeys (grafisch vormgever) - is een prima voorbeeld van een goede samenwerking met de klant. 'Hij vormt zich en is ondertussen een prima uithangbord voor mij, want de tuin is vrij toegankelijk via het voetpad,' aldus Ghyselen.

De Oedelemse tuinarchitect krijgt ook van particulieren het vertrouwen om tuinen aan te leggen in de typische Ghyselen-filosofie. Zo legde hij bij Katrien De Schuyter in Oedelem in 2010 'Katriens tuin' aan. Deze tuin bestaat uit drie onderdelen. Tuin 1 is een sobere aanzet met siergrassen en hagen, met verderop geleide haagbeuk op stam die de overgang vormt naar Tuin 2. Die bestaat uit gazonpaden die doorkruist worden door borders vol vaste planten en siergrassen. Hier ligt ook de zwembad met cottage-woning. Tuin 3 start bij een glooiend volume van wilde liguster, er staat een pittoresk serretje in de appelboomgaard en verderop zijn er gebogen siergrassenbedden met heesterrozen en een kleimoerasvijver. Een bostuin sluit het geheel af. ■

espritt

FORESTRY TOOLS

**DEMO
GROEN**

9 > 11 SEPT 2018

Park van Laken
Kom ons bezoeken
op stand 2.



SCAG SWZ



SCAG V-Ride



SCAG Tigercat

espritt

FORESTRY TOOLS

Espritt bvba

Diestsesteenweg 712
3010 Kessel-lo
België

VERKOOP

Dirk Allard
T (0032) 016 25 22 20
GSM (0032) 0475 25 22 20
sales@espritt.be
www.espritt.be

www.espritt.be



Sinds vorig jaar is er ook een 2,10 meter brede versie van de 'Kunstrasreiniger' SKU op de markt. Deze kunstgrasreiniger werkt met een uniek reinigingssysteem.

Unieke kunstgrasreiniger van SKU nu ook in 2,10m-versie

In ons land kiezen sportverenigingen meer en meer voor kunstgrasvelden. Ondanks een hele resem voordelen in vergelijking met natuurgras is het onderhoud ook bij kunstgrasvelden onontbeerlijk. Sinds enige tijd heeft het Duitse Hörger Maschinen een bredere variant van zijn kunstgrasreiniger op de markt: de SKU 2.10, die evenals de kleinere modellen met een uniek dubbel reinigingssysteem werkt.

Tekst en foto's: Dick van Doorn

Een groot deel van al het stof, graspollen, plantenresten, slijtmateriaal en alle soorten vuil van spelers en bezoekers van kunstgrasvelden komt uiteindelijk tussen het vulmateriaal van de kunstgrasmatten terecht. Het resultaat is een volledig verhard veldoppervlak dat het water niet goed meer doorlaat. Op een dergelijk kunstgrasveld vormen humusdeeltjes en vuil een doorspekte laag die dan ook nog eens een ideale voedingsbodem voor algen en mos wordt. Zo'n kunstgrasmat met algen en mos is niet meer geschikt om op te spelen, aangezien er een groot gevaar bestaat om uit te glijden met het risico op ongevallen voor de spelers. Verder zorgt een vuile kunstgrasmat ook voor speltechnische problemen. Bij voetbal, hockey of korfbal kan de bal bijvoorbeeld anders gaan stuiteren waardoor het spel verandert.

Een van de weinige bedrijven in Europa die kunstgrasreinigers

op de markt brengen, is Hörger Maschinen uit het Duitse Cadenberge. Het is een echt Duits familiebedrijf. Omdat de markt voor kunstgrasreinigers een nichemarkt is en de aantallen die verkocht worden te gering zijn om alles zelf te produceren wordt veel geassembleerd door Hörger Maschinen volgens Michaël van der Lienden, verkoopleider Nederland bij Hilaire Van der Haeghe: 'Het voordeel daarvan is dat deze fabrikant ook met minder uitval of afval kan werken.' Het eerste model kunstgrasreiniger van Hörger Maschinen werd ontwikkeld vanuit de vraag van klanten zelf.

Oppervlakkig reinigen onvoldoende

Nederland heeft inmiddels aanzienlijk veel kunstgrasvelden, in België zijn het er in verhouding minder. Van der Lienden: 'De Nederlandse hockeyvelden bestaan al voor ongeveer 90 procent uit kunstgras, bij tennis-, korf- en voetbalvelden ligt dit percentage tot nog toe lager. In Nederland zijn er inmiddels zo'n 2.000 kunstgrasvelden. Dat hockeyvelden vooroplopen in deze ontwikkeling komt omdat bij grasvelden de graspollen er met de hockeystick gemakkelijk uitgeslagen worden.' De markt voor kunstgrasreinigers is echt een wereldmarkt, aldus Van der Lienden: 'Deze kunstgrasreinigers worden net zo makkelijk in Dubai als in Australië verkocht. Overal in de wereld dus waar er kunstgrasbanen zijn.' In Nederland was de gemeente Tilburg in 2004 een van de eerste gemeentes die een kunstgrasreiniger (droogreiniger) van Hörger Maschinen aankochten. Volgens de verkoopleider bij Van der Haeghe komen steeds meer beheerders van kunstgrasvelden erachter dat kunstgras na enige tijd toch intensiever gereinigd moet worden dan men aanvankelijk dacht.



Multifunctionele werktuigendrager City Ranger 2250

- + Stille en zuinige 4 cil. dieselmotor 34 pk
- + Laag eigengewicht, geschikt voor trottoirs en gazons
- + Enkele aan- en afkoppelhendel voor werktuigen
- + Complete lijn aan werktuigen: veeg-/zuigunit, onkruidborstel, kantensnijder, heggensnoeier, klepelmaaier, mulchmaaier, cirkelmaaier, zoutstrooier, rolbezem
- + Cabine met airco optioneel

Vind uw dealer op
www.packogreen.be







‘Degenen die geen kunstgrasreiniger hebben, reinigen het kunstgras meestal zeer oppervlakkig. Eerst wordt vaak met een bladblazer het blad en zo eraf geblazen. Daarna wordt vaak een driehoeksborstel ingezet om iets dieper te kunnen reinigen en toch het vulmateriaal gelijk te kunnen houden.’

Hilaire Van der Haeghe Nederland verkocht de eerste Kunstrasenreiniger SKU (droogreiniger) in 2004. Van der Lienden: ‘Wij organiseren regelmatig demonstraties voor ground- of fieldmanagers en promoten deze machine dan. Zo raken klanten geïnteresseerd. Omdat het een concept is dat al ruim dertig jaar bestaat, zijn de meeste klanten zeer tevreden met deze kunstgrasreinigers.’ Er bestaat ook een natreinigingsmachine voor kunstgrasvelden van Hörger Maschinen, de Kunstrasenreiniger SKR, maar die wordt veel minder verkocht dan de droogreinigingsvariant SKU. Van der Lienden: ‘De reden is heel eenvoudig: de droogreiniger kun je gebruiken op alle velden met vulmateriaal, dus bijvoorbeeld infill, zand of - in de toekomst - kurk.

Meestal driepuntsuitvoering

Sinds vorig jaar verkoopt Hörger Maschinen een nieuwe, bredere variant kunstgrasreiniger, namelijk de Kunstrasenreiniger SKU (droogreiniger) van 2,10 meter. Tot nog toe bestonden er enkel 1,20 en 1,50 meter brede modellen. In Duitsland verkocht de producent al een aantal exemplaren van deze bredere variant. Van der Lienden: ‘Als wij deze machines verkopen dan is dat merendeels in de driepuntsuitvoering. Als frontmachine is deze reiniger minder gewild. Dat heeft te maken met het feit dat als je deze reiniger in de front wilt hebben, je over een enorme tractor

SAFETY LIFT

- Bi-levelling
- tot 20 graden helling te gebruiken
- tot 4 graden schuin te verplaatsen op hoogte
- Honda benzine motor, optioneel 230V elektromotor
- verschuifbare kooi



SafetyLift / VTN Europe bvba
Kapelleweg 3c, 3150 Tildonk (Haacht)
Tel: 015 - 348774 - Fax: 015- 230730
info@safetylift.be - www.safetylift.be



met een zware fronthef moet beschikken. De meeste groundmanagers kiezen daar niet voor omdat zo'n grote tractor vaak veel te zwaar is en de ondergrond kapot kan drukken.' Om met de Kunstrasenreiniger SKU (droogreiniger) van 2,10 meter te kunnen werken in de driepuntsuitvoering moet je een tractor hebben met minimaal 1.300 kilogram hefvermogen en een motorvermogen van minimaal 45 pk. De aftakas draait tegen nominaal 540 toeren per minuut. Van der Lienden: 'En de tractor mag niet breder zijn dan het werktuig, want dan kun je de buitenste rand niet reinigen als er bijvoorbeeld bebording langs het veld zit.' Het verbruik is volgens de verkoopleider Nederland bij Van der Haeghe ongeveer 6 liter diesel per uur als de kunstgrasreiniger 2.10 in de driepuntsuitvoering wordt toegepast. 'Het verbruik is natuurlijk wel afhankelijk van de diepte-instelling en de snelheid waarmee je rijdt.' De Kunstrasenreiniger SKU 2.10 kan in de driepuntsuitvoering worden aangekoppeld in enkele minuten tijd en de aandrijving gebeurt via de achteraftakas.

Tweeledige werking kunstgrasreiniger

De werking van de kunstgrasreiniger is als volgt. Vooraan en achteraan de machine zit een loopwiel dat ervoor zorgt dat de reiniger vrij over de kunstgrasmat loopt. Het achterste loopwiel dient tegelijkertijd voor de aandrijving van de rijsnelheidsafhankelijke borstelwals. Via spindels kun je de machine eenvoudig op de juiste hoogte instellen. Er zit op het werktuig een millimeterschaal voor de werkdiepte-instelling. Van der Lienden: 'Je kunt hem bijvoorbeeld op 2 of 3 centimeter diepte zetten, zoals bij voetbalvelden meestal gebruikelijk is, of op 8 millimeter zoals bij tennisbanen. Vaak borstelen ground- of fieldmanagers die deze machine net hebben aangeschaft wat dieper dan standaard gedaan wordt om het vuil wat dieper weg te halen. Daarna volstaat wat minder diep reinigen meestal wel.' Van der Lienden adviseert om bij een gangbare reinigingsbeurt eens in het kwartaal te reinigen. Hoe vaak je moet reinigen, hangt uiteraard ook af van de intensiteit van het gebruik van de kunstgrasmat en van het feit of er veel of weinig vuil op de mat komt.

Het vervuilde vulmateriaal wordt door de grote roterende borstel voorin de machine uit de grasmat genomen (zo diep als je hem afgesteld hebt). Vervolgens gaat dit vervuilde vulmateriaal via een andere, kleinere borstel naar het reinigingsdeel wat bestaat uit een verwisselbare zeef. Het grove vuil wordt daarbij in een aparte bak geborsteld, het vulmateriaal valt door de zeef weer terug in de kunstgrasmat. Van der Lienden: 'Je hebt natuurlijk diverse soorten vulmateriaal. Zand is bijvoorbeeld kleiner dan rubber.

Rubber (infill) heb je in diverse maten, al dan niet getrommeld. Je moet dus de optimale zeef kiezen voor jouw vulmateriaal. Er zijn 7 zeven met verschillende gatdiameters beschikbaar.' De geknikte kunstgrasvezels worden door middel van een rijsnelheidsafhankelijke kleine borstelwals die achteraan in de machine zit weer opgericht, zodat het vulmateriaal keurig in het kunstgras ingewerkt wordt. De in hoogte instelbare veegbalk die helemaal achteraan de kunstgrasreiniger zit, sluit het kunstgrasoppervlak optisch af met een gelijkmatige bezemstreek. Nog een handig punt van deze veegbalk is dat je precies kunt zien waar je geweest bent zodat er geen overlap plaatsvindt. Van der Lienden: 'De kleine borstelwals achterin de machine en de veegbalk buiten de machine zelf zorgen ervoor dat de vezels precies in de juiste positie komen. Als de vezels niet goed staan, kan dit invloed op het spel hebben.'

Tweede reinigingsproces

Tegelijk met het eerste reinigingsproces loopt er nog een ander reinigingsproces in de Kunstrasenreiniger SKU 2.10. Voorin de machine naast de grote borstel die het vulmateriaal uit de kunstgrasmat borstelt, zit ook een schoepenrad met zuigrotor. Van der Lienden: 'De rotor zorgt voor het benodigde vacuüm om de stofhoudende lucht af te zuigen en het (fijn)stof naar de filterzakken te voeren.' De filters bestaan uit drie eenvoudig uitneembare filterzakken van speciaal vliesmateriaal, met een berekend actief oppervlak tot circa tien vierkante meter. De filterzakken zijn wat betreft poriëngrootte in verschillende kwaliteiten verkrijgbaar. De bodem van de filterruimte kan eenvoudig worden geopend. Daardoor kan de filterruimte heel gemakkelijk en grondig gereinigd worden en indien nodig worden uitgespoeld. Ook aan de bovenzijde kan de filterruimte eenvoudig geopend worden door middel van een gasgeveerd deksel. Van der Lienden: 'Je zou het niet verwachten, maar in de meeste kunstgrasmaten zit gigantisch veel fijnstof, veel meer dan je zou denken.' Uiteraard hebben omgevingsfactoren invloed op de hoeveelheid fijnstof die zich in de kunstgrasmat bevinden. Als het veld zich naast een snelweg bevindt dan zie je dat er veel meer fijnstof uit de mat gehaald wordt.

Het dubbele reinigingssysteem van Hörger Maschinen en de manier waarop het vulmateriaal gezuiverd wordt en weer in de mat wordt gewerkt, zijn uniek in de wereld. Van der Lienden: 'Alle concurrenten werken met zogeheten schudsystemen waardoor het vulmateriaal gezeefd wordt. De kleinere borstel in deze systemen werkt via een excentriek schoksgewijs waardoor het vulmateriaal door de zeef heen wordt gedrukt.' ■

Met een SKU 2.10 in de driepuntsuitvoering aan de achterzijde volstaat een relatief lichte trekker.



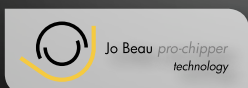
Zowel aan de onder- als aan de bovenzijde kan de filterruimte eenvoudig geopend worden.

Bij sommige sportvelden mag de tractor niet breder zijn dan het werktuig, want dan kan het zijn dat je de buitenste rand niet kunt reinigen als er bijvoorbeeld een border langs het veld zit.



CELEBRATING
20
YEARS

ALS
PROFESSIONALITEIT
U AANSPREEKT



De Jo Beau M500 hakselaar biedt de oplossing voor zware hakselpartijen met bebladerde takken tot om-en-bij 12cm Ø. Door zijn compacte constructie geraakt u moeiteloos tot bij alle werken en zijn zelfaangedreven rij-systeem maakt u dit nog makkelijk ook.

Bent u professional? Dan biedt Jo Beau u de beste aanvulling voor uw machinepark! Compacte **hakselaars**, professionele **boomstronkfrezen** & robuuste **verticuteermachines**.

- ① Bedieningsdisplay
- ② Brede invoertrechter
- ③ Pivoterende zwenkwielen
- ④ Messentrommel op professionele rollagers
- ⑤ Zelftractie met grote luchtbanden
- ⑥ Jerrycan 20L
- ⑦ Honda motor GX690
- ⑧ Hoge draaibare uitwerpschouw
- nu ook met handig afneemstuk -

Een demo bij u thuis? Contacteer een erkende **Jo Beau®** dealer of surf naar **www.jobeau.eu**

Kom onze stand bezoeken
09 > 11 september

'STAND 26'



BEZOEK
ONZE
NIEUWE
WEBSITE

www.jobeau.eu

JO BEAU®
great in nature™

100% MADE IN BELGIUM

Green Expo wordt Green: het event voor de groenprofessional van 2 tot 4 september in Flanders Expo Gent

Van 2 tot 4 september wordt Flanders Expo in Gent alweer omgetoverd tot een waar paradijs voor de groenprofessional. De 13de editie van hét event voor tuinaannemers, tuin- en landschapsarchitecten, overheid, studie bureaus en retailers is uitgegroeid tot een niet-te-missen driedaagse voor iedereen die van groen zijn vak heeft gemaakt.

Green lokt tweejaarlijks meer dan 10.500 professionele bezoekers. Maar liefst 220 bedrijven tonen er hun expertise, kwalitatieve producten, diensten en innovaties. Van levend groen, tuinhout en -machines, stadsmeubilair en speeltuigen over bestrating en beton tot meststoffen, beschermingsproducten, vijvers, zwembaden, fontein en professioneel tuingereedschap.

'Net als het groenlandschap evolueert Green mee met de sector', vertelt Gil De Vis, organisatieverantwoordelijke van Green. 'De bezoekers van Green zijn stuk voor stuk gepassioneerd door alles wat de mensen naar buiten drijft. Tuinaannemers en -architecten hebben een steeds crucialere groenrol, zowel voor creatieve implementatie als voor aanleg en onderhoud. Ook de overheid zet sterk in op de aanwezigheid van groen op publieke en semi-private plaatsen. Groen dichtbij huis wordt belangrijker en de appreciatie voor de tuin kent een opvallende stijging bij de jongere generatie. Een positieve trend die duidelijk blijkt uit de populariteit van ons tweejaarlijkse platform dat de hele sector, over alle niches heen, samenbrengt.'

Green is dé broedplaats voor innovatie en duurzaamheid en daarom wordt dit jaar voor de eerste keer de Green Idea Award georganiseerd, in samenwerking met Recupel. Bezoekers kunnen stemmen voor 30 duurzame projecten, producten of diensten die het verschil zullen maken voor de toekomst van de groensector. Projecten voor de 'Green Idea Award by Recupel' kunnen ingediend worden via de vernieuwde site.

Voor de tweede keer op rij wordt tijdens Green ook de 1.2.Tree Award uitgereikt. Met deze award wil Green het mooiste boomproject bekronen en de symbiose tussen tuinaannemers, -architecten en boomkwekers in de kijker zetten. Green wil deze samenwerking met de uitreiking van de 1.2.Tree Award nog versterken. Boomkwekerijen, tuinaannemers of tuinarchitecten kunnen zich gratis inschrijven met een project of realisatie waarbij de focus ligt op de opvallende integratie van bomen in een privéproject of op een semi-openbare of publieke plaats. Een juryprijs en publieksprijs worden per categorie tijdens Green uitgereikt. Inschrijven kan via green-expo.be.

Het seminarie 'Green Cities for a sustainable Europe' zal plaatsvinden op vier september en gaat over de positieve klimaateffecten van groene ruimtes in stedelijk gebied. Het moet landschapsarchitecten en beleidsmakers in openbaar groen bewustmaken van het belang van dit thema via 4 inspirerende lezingen.

Meer info op www.green-expo.be ■

Nimos MUG H-A met mid-season brush MSB-90

De Nimos MUG H-A werktuigdrager, die voorzien is van een traploos instelbare hydraulische rij- en werktuigaandrijving, kan nu ook met een mid-season brush uitgerust worden. Dit werktuig wordt standaard geleverd met dubbele borstels.

De MUG H-A is een hydraulisch aangedreven MUG. De machine is uitgerust met een GX 200-motor en grotere wielen dan de bestaande MUG's (16 x 6,5-8). Dankzij een differentieel is de MUG H-A makkelijk te manoeuvreren en het stuur is in alle richtingen verstelbaar. De wielaandrijving en de aandrijving van het werktuig zijn onafhankelijk van het motortoerental te regelen dankzij de hydraulische werking en de onkruidborstel kan links- en rechtsom draaien.

Nieuw is de mid-season brush MSB-90 met dubbele borstel. Die zorgt voor een extra grote werkbreedte (90 cm), waardoor er snel en grondig gereinigd kan worden. Overigens wordt niet alleen onkruid verwijderd, maar ook mos.

Meer info op www.pivabo.be ■



Echo Multi-tool op accu

EuroGarden verdeelt het gamma van Echo en kon recent nog de Multi-tool van dat merk uitbreiden met een aantal toebehoren.

De laatste uitbreiding op de machines met 50V-accu uit de Pro-reeks is de Multi-tool met toebehoren zoals een grastrimmer en een heggenschaar en snoeizaag op steel. De koppeling tussen de aandrijfvunit en het aanbouwwerktuig is voorzien van een geleiding, waardoor toebehoren snel en probleemloos kunnen worden gewisseld. De aanbouwwerktuigen hebben vergelijkbare onderdelen als bestaande Echo-machines. Bij de aandrijfvunit-set (XECDPAS300-C2) worden een batterij met een capaciteit van 2 Ah / 92 Wh en een snellader voorzien.

Deze Multi-tool kan in combinatie met de eerder uitgebrachte bladblazer, kettingzaag, bosmaaier en heggenschaar worden gebruikt.

De batterijen (2 Ah, 4 Ah en 16 Ah als backpack) werken met elk toestel uit de 50V Pro-reeks, zodat elke gebruiker vrijwel alle werkzaamheden kan uitvoeren met accutechniek.



Meer info via EuroGarden of op www.echodependonit.com ■



NEW HOLLAND

BOOMER EasyDrive™



Boomer 45D EasyDrive™ CVT-transmission



SuperSuite Cabine

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



www.newholland.com

Fedagrimnieuws

Demo Groen van 9 t.e.m. 11 september 2018 in het Park van Laken

Aanbod machines blijft stabiel

Demo Groen zal eerstdaags plaatsvinden in het Park van Laken. In totaal zullen 85 exposanten er hun producten en diensten voor de groensector voorstellen. In vergelijking met de vorige editie van 2016 is het aantal exposanten lichtjes afgenomen, maar blijft het aanbod van machines stabiel. Dat wordt verklaard doordat verschillende firma's de voorbije jaren naar een Benelux-structuur zijn overgegaan of opgegaan zijn in een groter geheel. Zowel bij Demo Groen als bij Demo Clean is de beschikbare oppervlakte volledig volzet. Net als bij de vorige editie is er een demonstratieruimte voorzien voor minigravers en kleine wielladers en zullen ook de machines voor de reinigingssector in werking zijn.

De bezoekers van Demo Groen zijn voornamelijk tuinaannemers, openbare besturen, mensen uit de mechanisatie en beheerders van sportvelden en golfterreinen.



Nevenactiviteiten en voordrachten

Naast het aanbod van machines zullen er in de centrale tent ook enkele voordrachten zijn. Prevent Agri zal er een module voor 'online risicoanalyse' voorstellen en de VVOG (Vereniging Voor Openbaar Groen) zal het debat rond 'duurzaam aankopen tegen 2020' onder de aandacht brengen. Tegen 2020 wil de Vlaamse Overheid immers al haar aankopen voor 100% duurzaam maken. De VVOG wil de Vlaamse groendiensten in die richting begeleiden en zal daarvoor een paar acties op het getouw zetten. Om een juiste kijk op de huidige stand van zaken te krijgen, organiseert de vereniging op haar stand een enquête onder gemeentes over duurzaam aankopen. Duurzaamheid op tal van vlakken zal onderzocht worden: machinegebruik, aanleg- en beheertechnieken, mobiliteit ...

De BFG (Belgische Federatie van Groenondernemers) wil op haar stand de tuinaannemers helpen met advies om goed personeel te vinden.

Meer informatie over Demo Groen en verdere nevenactiviteiten is te vinden op www.demogroen.be



Demo Clean op 10 en 11 september in het Park van Laken

De sector van de stadsreiniging is nu al meerdere edities van de partij op Demo Groen, en met steeds groeiend succes. Daarom krijgt deze afdeling een eigen 'gezicht'. Het nieuwe logo toont de kern van Demo Clean: openbare netheid. De link tussen openbare netheid en groenbeheer in de ruime zin van het woord is sinds 1 januari 2015 nog sterker geworden: het verbod voor openbare besturen om pesticiden te gebruiken dwingt hen om naar nieuw materiaal en nieuwe technieken uit te kijken. Die vinden ze op Demo Groen. Hoewel ook grotere (tuin)aannemers grote veegmachines beginnen aan te kopen, is Demo Clean vooral interessant voor gemeentebesturen en intercommunales. In 2016 hebben zich vertegenwoordigers van 192 gemeentes aangemeld op Demo Groen / Demo Clean. Het is voor hen een ideale gelegenheid om op één plek verschillende leveranciers te ontmoeten. De exposanten van Demo Clean zijn producenten en importeurs van veegmachines, vuilniswagens, kolkenzuigers, sneeuwruimers, zoutstrooiers, containers en containerwagens, stadsvuilnisbakken en dergelijke meer. Ook toebehoren voor deze sector worden hier gepresenteerd. De veegmachines worden meestal dynamisch gedemonstreerd, maar vuilniswagens en kolkenzuigers bijvoorbeeld kan je maar in beperkte mate aan het werk zien.



Praktisch

Demo Groen is open van zondag 9 september tot en met dinsdag 11 september van 10 tot 17 u. Op dinsdag wordt er afgesloten om 16 u.

Demo Clean is open op maandag 10 en dinsdag 11 september tussen 10 en 17 u (op dinsdag tot 16 u).

Adres: Park van Laken (Dikke Lindelaan - 1020 Brussel), nabij het Amerikaans Theater en het Atomium.

Wie met de wagen komt, kan parkeren in een van de lanen of op Parking Esplanade van Brussels Expo en daar de shuttle nemen.



GRATIS TOEGANG

De toegang tot Demo Groen en Demo Clean is gratis. Het volstaat om naar de website www.demogroen.be te gaan en daar bij 'ticketing' de code **DG8101205** in te geven.



Farmtrac-tractoren bij Herco Machinery

Herco Machinery maakte op 20 augustus zijn samenwerking met Farmtrac bekend. Het Belgische bedrijf zal via zijn uitgebreide Benelux-dealernetwerk de verdeling op zich nemen van het assortiment compacte tractoren van het merk.

Met Farmtrac wil Herco Machinery een betaalbaar maar kwaliteitsvol alternatief bieden voor de gevestigde A-merken. Farmtrac maakt deel uit van de Indiase Escorts Group die sinds de jaren '60 al meer dan een miljoen tractoren produceerde. Volgens Herco Machinery kiest Farmtrac bewust voor betrouwbare onderdelen van bekende fabrikanten zoals onder andere Mitsubishi, Bosch en Mita. Daarnaast wil het merk een voorsprong nemen op de concurrentie door zijn tractoren enkele eigenschappen mee te geven die nagenoeg ongezien zijn in dit prijssegment. Zo beschikt een Farmtrac Compact Serie over een hydrostatisch gebalanceerde stuurinrichting die zeer responsief is en een korte draaicirkel van 2,1 meter mogelijk maakt. Bovendien is het de enige tractor in zijn klasse die schakelt met een 'constant mesh' transmissie. Een soepele versnellingsbak met 9 versnellingen voorwaarts en 3 achterwaarts maakt het plaatje compleet. Een andere unieke eigenschap is de standaard positie- én dieptecon-



trole van de hefinrichting. Als krachtbron werd een betrouwbare en economische Mitsubishi-driecilindermotor gekozen die in eerste instantie beschikbaar is in een 26,5 en 28,5pk-versie. In de zeer nabije toekomst komen er nog andere (lees: zwaardere) motoren bij en zal er ook een hydrostatische transmissie met 3 groepen beschikbaar zijn. De robuuste Mita-hefinrichting heft 750 kg. De beide liftarmen zijn individueel instelbaar en om een veilig transport mogelijk te maken, kan de lift geblokkeerd worden. De klant heeft de keuze uit verschillende bandenprofielen (landbouw, gazon of industrie) en toebehoren zoals een frontlader of cabine. Tenslotte wordt een Farmtrac Compact Serie standaard geleverd met projectorkoplampen, zijverlichting, 2 frontgewichten, smartphonehouder- en lader, zwaailicht, rolbeugel, werkklamp, dubbelwerkend ventiel en trekhaak.

Meer info op www.herco-machinery.com ■



Journée du Gazon

A Nivelles - le 05/10/2018

« Focus : rénovation des gazons après une période de stress »

Inscriptions obligatoires :

www.journeegazon.be

info@journeegazon.lu

Infos pratiques :

Rue de la justice, 6210 Sart-à-Rêves (Les Bons Villers)

Suivre le fléchage - A partir de 9h30





**MAAI
ZONDER OPVANGEN
DUS GEEN AFVAL**



**VERMAALT
GRAS**



**SCHUWT NIET
VOOR HOOG GRAS**



**VERBETERT
UW GAZON**

NIEUWE 2019 PRODUCTEN

ONTHULLING BIJ

g'reen

EVENT
VOOR DE
GROEN-
PROFESSIONAL

www.green-expo.be/nl

GREEN EXPO

2-3-4 SEPTEMBER - GENT



www.demoverlbe

DEMO GROEN

**9-10-11 SEPTEMBER
BRUSSEL**



TEST DRIVE

GRIN

MOGELIJKHEID TOT GRIN TEST DRIVE



Grin BE

INFO BE: **0470.65.21.64**

www.mygrin.eu

**Van een doodlopende straat
aan het einde van de wereld
naar zichtlocatie nummer 1:**

Global Rent laat zich zien

Aan de drukke Leuvensesteenweg in Boortmeerbeek kan je niet om de turkooisblauwe kleuren van Global Rent heen. En als je de pech hebt dat het verkeerslicht voor jou op rood schiet, dan word je letterlijk verblind door de firmakleuren van het verhuurbedrijf. We spraken met Manfred Verbeke die ondertussen al 25 jaar 'in de verhuur zit' en samen met zijn echtgenote, dochter en schoonzoon Global Rent uitbaat.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten & Global Rent



Manfred begint het gesprek met een grapje: '25 jaar geleden zette ik in een loods in een doodlopende straat in Hofstade mijn eerste stappen richting verhuurbedrijf. Onder de naam 'Zemst Verhuurcenter' moest ik op een bepaald moment vaststellen dat de naam de lading niet meer dekte. Nadat we 12 jaar geleden naar hier verhuisden, kozen we voor de naam 'Global Rent'. Dat gaf ons de ruimte om te verhuizen naar waar we zouden willen ... en ondertussen zitten we al meer dan 12 jaar op deze locatie.'

Met vallen en opstaan

Manfred kijkt tevreden en met een blij gevoel terug naar de beginperiode. Zoals bij de meeste bedrijven in opstart was zwarte sneeuw een van de eerste meteovaststellingen. Maar gaandeweg kwamen inzicht, klanten en meer middelen om zijn passie een gezicht te geven.

'Ik was ongeveer 25 jaar geleden verantwoordelijke voor het transport bij een firma in Seneffe. Ik hield me na de werkuren bezig met machinale tuinwerken op beperkte schaal en

zat toen in een doodlopende straat in Hofstade. Voor mijn eigen bedrijfje kocht ik van mijn spaarcenten een minigraver en wiellader. Het materieel dat ik voor mezelf kocht, was eigenlijk mijn eerste verhuurcenter. Tussendoor keek ik rond hoe verhuurcenters werkten en vooral waar ze steken lieten vallen. Ik merkte dat er heel wat verbeterd kon worden en zo raakte ik gebeten door de verhuurmicrobe. Het feit dat ik technisch aangelegd ben, speelde ook in het voordeel van mijn passie. Nadat ik deze machientjes en wat klein materieel in de verhuur had, moest ik beginnen met promotie te maken. De eerste stap was folders bij de mensen in de brievenbussen gaan steken. Daarna gingen de zaken iets beter en kon ik mij in de Gouden Gids laten zetten. Deze periode van werken en overleven heeft zeker 5 jaar geduurd. In die 'opstarttijd' reed ik na mijn werk in Seneffe naar Brussel waar ik mijn machientjes hun onderhoud ging geven. Op de duur was dat niet meer houdbaar en ben ik mij 100% zelfstandig gaan vestigen. Na 2 jaar heb ik toen het risico genomen om alles wat ik privé had in de aankoop

van machines te steken zodat ik de klanten toch de courante machines kon bieden die ze nodig hadden. Ik heb 10 jaar in een chalet achter de zaak gewoond. Dat had ik ervoor over. De zaak 'Zemst Verhuurcenter' was geboren en die heb ik toen samen met mijn vrouw gerund, zonder werknemers. Tussendoor deed ik nog een achttal jaren machinale tuinaanleg wat ervoor zorgde dat er nog extra geld binnenkwam en ik mijn machinepark ook up-to-date kon houden. De ervaring met tuinaanleg zorgde er tevens voor dat ik wist wat machines moeten kunnen en wat klanten nodig hebben. Toch merkte ik dat ik te veel publiciteit moest maken om gezien te worden en dat heeft me 13 jaar later ertoe aangezet om naar de huidige locatie hier in Boortmeerbeek te verhuizen. We kozen voor de naam Global Rent zodat we van dan af niet meer afhankelijk zouden zijn van een locatie. In het eerste jaar dat we hier zaten, was onze omzet van in Zemst verdubbeld. Voornamelijk door het feit dat de mensen ons zagen. We kochten hier een bestaande tegelzaak en daar hebben we ongeveer 12 jaar in gezeten met

'Onze medewerkers hebben voldoende technische bagage om met de klant mee te gaan zoeken naar een juiste oplossing voor zijn probleem.'



'De feedback van klanten geeft ons vleugels.'



'Techniekers in de verhuursector moeten een brede technische basis hebben.'



'Machines worden gereinigd vooraleer ze naar de volgende klant gaan.'



onze machines. In 2017 konden we onze nieuwbouw afronden.'

GreenTechPower: 'Je bent techniek in hart en nieren. Doet het dan geen pijn om nieuwe machines in de verhuur in handen van eender wie te geven?'

Manfred Verbeke: 'Ja, het raakt mij als ik mensen met machines zie omgaan op een manier die allesbehalve zachtvaardig is. Op een paar uitzonderingen na is dit niet moedwillig en daarin proberen wij tegemoet te komen door de mensen voldoende te informeren als we een machine overhandigen. Dat vraagt tijd, maar het komt dubbel en dik terug in de vorm van minder schade en breuken. Bovendien zijn de mensen blij met deze uitleg waardoor ze de machine volledig kunnen benutten en er hun werk mee kunnen doen. Wij zorgen er steeds voor dat we een machine reinigen vooraleer ze naar een nieuwe klant gaat. Een nette machine nodigt uit tot respect. We maken ook een staatbeschrijving van de machine zodat de volgende klant niet voor verrassingen komt te staan. Dit alles vraagt om bewust tijd te maken voor die

dingen, maar op de lange termijn rendeert dat. Op vlak van orde en netheid heeft bij mij alles een plaats tot op een vierkante meter na. Dat helpt om alles achteraf snel terug te vinden en spaart tijd en ergernis.'

GTP: 'Wie is jullie cliënteel?'

Manfred: 'Juiste cijfers heb ik daar niet van maar 90% van onze klanten komt vroeg of laat terug. Laat ons zeggen dat 70% van onze verhuurklanten vaste klanten zijn. Sommige komen 1 keer in 10 jaar, andere iedere week. Ik zie dat er dagelijks nieuwe klanten over de vloer komen en dat toont aan dat de zaak leeft.'

GTP: 'Op welke basis kopen jullie machines aan?'

Manfred: 'In de eerste plaats hebben we de vervangingsinvesteringen: machines die we vervangen omdat de economische of technische levensduur is overschreden. Daarnaast spelen we kort op de bal en reageren we op de vraag van klanten die ergens een bepaalde machine zoeken. We volgen natuurlijk ook wat er op de markt komt. En eerlijk gezegd, soms doen we al

eens een miskoop. Een andere reden om een nieuwe machine te kopen, is als we vaststellen dat er iedere dag een bepaalde machine te kort is. Verder hebben we een aantal machines in gebruik waar we niks aan verdienen maar die nodig zijn om klanten volledig te kunnen bedienen. Een kettingzaag is zo een voorbeeld. Zulke artikelen helpen dan om vaste klanten van andere machines toch alles op één adres te kunnen aanbieden. Of iemand die een partytent en toebehoren komt huren ziet hier machines staan en zodra hij iets nodig heeft, zal hij aan ons denken.'

GTP: 'Is het rendabel om alle soorten machines te hebben? Ik zie dat jullie hier een heel pak houtversnipperaars hebben staan. Is dat geen seizoensgebonden artikel?'

Manfred: 'Aanvankelijk probeerden we met heel ons gamma onze omzet mooi te spreiden over het ganse jaar. Bij houtversnipperaars merkten we dat deze bijna heel het jaar door verhuurd zijn en dat is ook de reden waarom we hier zo sterk in investeren. We kozen voor Timberwolf



Het Global Rent-team: 'Wij gaan voor service, nette machines en een grondige uitleg vooraleer we een machine afleveren.'



Een plaatje uit de oude doos: 'Zemst Verhuurcenter'



'Op vlak van orde en netheid heeft alles een vaste plaats tot op een vierkante meter na.'

omwille van de eenvoudige techniek en onderhoud, de goede service en de goede communicatie met de importeur. Ik heb het voordeel dat ik vroeger zelf met deze machines gewerkt heb en dus weet wat ik aankoop. In bepaalde gevallen gebeurt het dat ik twee merken als demo met elkaar in vergelijking heb om aan te voelen welk ik zou kopen.'

GTP: 'Hoelang blijven machines in gebruik?'

Manfred: 'Boekhoudkundig schrijven we alles af op 4 jaar. Dat wil ik in de toekomst selectiever gaan doen. In sommige gevallen is het aangewezen om af te schrijven op het aantal draaiuren, in andere na X aantal jaren of na een bepaalde graad van slijtage. Minder slijtagegevoelige machines houden we nu al langer dan 4 jaren. We hebben ook afgeschreven machines die we te koop aanbieden. In principe blijven ze meedraaien, maar als iemand ze tegen een aanvaardbare prijs wil kopen, dan gaan ze weg. Om nog eens terug te komen op de houtversnipperaars: mijn eerste klepelhakselaar heb ik na 7 jaar nog. Recentere versnipperaars zijn al een keer vervangen omdat ze zo veel uren draaien. Dat én de algemene staat bepalen of ze blijven of vervangen worden. We vervangen machines ook als de technologie of de techniek verandert: een zwaardere motor, rupsen ...'

GTP: 'Wat zijn de best lopende machines?'

Manfred: 'Minigravers en hoogtewerkers

staan in voor iets meer dan de helft van de omzet, verspreid over tuin en bouw. Al moet ik daarbij vermelden dat in deze machines de concurrentie het hevigst is en de marges sterk onder druk staan. Om die reden focus ik me ook liever op de lokale markt in een straal van maximum 25 km. Het is toch te gek voor woorden als je soms in één straat en op hetzelfde moment hoogtewerkers van meerdere verhuurders ziet staan. Als je dan gaat nakijken dan blijken sommige tientallen kilometers te hebben afgelegd om op die werf te geraken. Er wordt in onze sector te weinig rekening gehouden met transportkosten. Als iedereen iets lokaler zou werken, dan zou er tenminste iets verdiend worden.'

GTP: 'Waarom kan je dan nog het verschil met de concurrenten maken?'

Manfred: 'Wij gaan voor service, nette machines en een grondige uitleg vooraleer we een machine afleveren. Bovendien houden wij eraan om binnen het uur een probleem aan te pakken. Dat kan gaan van een herstelling tot het leveren van een vervangmachine.'

Als we de uitleg van Manfred Verbeke kunnen volgen, dan zouden de prijzen bij ieder verhuurcenter in principe gelijk moeten zijn. Op dat vlak is er weinig speling. Hij pleit voor faire prijzen over de ganse lijn. Het is een bekend gegeven dat sommige verhuurders bepaalde machines goedkoper verhuren en dat terugpakken op andere. Langere openingstijden aanhouden blijkt in de praktijk niet echt veel op te leveren. Het leven moet ook

nog draaglijk blijven, want in de meeste gevallen zijn de leveringen van machines al bezig van in de vroege ochtenduren. Door alle machines in één vestiging onder te brengen, kunnen wel de kosten gedrukt worden.

GTP: 'Hebben jullie al met het idee gespeeld om een tweede vestiging te beginnen?'

Manfred: 'Ja, we hebben in die richting al eerdere stappen ondernomen. We hebben heel die rekenoefening gemaakt en op papier zou dat een rendabele zaak zijn. In de praktijk bots je op andere dingen: gekwalificeerd personeel vinden dat de bereidheid heeft om te werken alsof ze voor zichzelf werken, bekwaame technici zoeken, een chauffeur die alle machines kent en kan uitleggen aan de klant ... Uiteindelijk kwam het erop neer dat die punten een uitbreiding in de weg stonden. Dan ga ik liever hier nog wat verder optimaliseren met de goede werkrachten die ik heb. Vergeet niet dat onze mensen hier zo geschoold zijn dat, als een klant hier met een technische vraag komt, de medewerkers aan de balie hem al de nodige uitleg kunnen geven én met hem mee gaan denken om een oplossing te vinden. Dat is op zich uniek, maar wel een vereiste als je service hoog in het vaandel draagt. Mensen komen met een probleem naar hier en wij zoeken mee naar een oplossing. De feedback van klanten geeft ons vleugels.' ■

KATOUN[®]GOLD

Unieke onkruid- en mosbeheersing



- Nieuw uniek herbicide
- Snelle contactwerking
- Van natuurlijke oorsprong

Ook toepasbaar onder sierplanten,
struiken en bomen.

natural  fast

Katoun[®] Gold (10628P/B - 500 g/l pelargonzuur) is een product van Belchim Crop Protection N.V. Lees aandachtig het etiket voor gebruik.

www.belchim.be

 **BELCHIM**
CROP PROTECTION



I ♥ MY GREENTECHJOB

Via deze rubriek willen we aangeven dat het in de groen-sector aangenaam werken kan zijn. Ondanks het feit dat het soms moeilijk is om geschikt personeel te vinden of dat mensen die bij ons zijn opgeleid naar andere sectoren uitwijken, blijft het een plezierige omgeving. Dat getuigt ook Davy Driesen, kersverse hoofdgreenkeeper bij de golfclub in Houthalen, die onlangs de Toro Student Greenkeeper of the Year Award won. Deze onderscheiding gaat gepaard met een soort studiebeurs die hem de gelegenheid zal geven om op het gerenommeerde Schotse St Andrews golfterrein stage te lopen.

Tekst en foto: Peter Menten



Naam: Davy Driesen

Woonplaats: Houthalen

Leeftijd: 37 jaar

Werkt bij: Koninklijke Limburg Golf Club
in Houthalen

In dienst: Sinds 2000

Studies: Schrijnwerkerij

Davy Driesen is hoofdgreenkeeper bij de Koninklijke Limburg Golf Club in Houthalen

GreenTechPower: 'Davy, wat houdt je job precies in?'

Davy Driesen: 'Ik ben sinds kort hoofdgreenkeeper in Houthalen en hoewel ik het terrein en de materie als greenkeeper vrij goed ken, moet ik mij nu nog inwerken in de specifieke hoofdgreenkeerpertaken. Daarbij zitten het aansturen van het team en het opvolgen van het terrein in zijn geheel. Ik breng de medewerkers ook zoveel mogelijk kennis bij van bijvoorbeeld grassen, producten en beregening, zodat we als een team naar buiten kunnen komen. In de praktijk komt het erop neer dat ik een deel van de dag nog actief meedraai om voeling te houden met het terrein en de baan. Ik ben geen bureau-man hé. Op dit moment zijn we bezig met het testen van biologische producten: we volgen op wat de resultaten zijn en brengen dat alles in kaart. Met een bepaald biologisch product waar ik al 2 jaar mee test en waarin ik mij verder verdiep, heb ik de Toro Student Greenkeeper of the Year Award gewonnen. Om aan deze wedstrijd te kunnen deelnemen, moet je actief bezig zijn met een opleiding tot greenkeeper of assistent-greenkeeper. In mei van dit jaar haalde ik mijn diploma van hoofdgreenkeeper.

Toro helpt greenkeepers om zich bij te scholen. Deze beurs geeft recht op 1 maand stage in St Andrews in Schotland, het walhalla van de golf in dat land.



GTP: 'Waarom heb je voor deze job gekozen?'

Davy: 'Ik voetbalde vroeger in eerste nationale en had veel vrije tijd. Omdat ik hier al eerder vakantiejobs gedaan had, ben ik hier in de golfclub terechtgekomen als greenkeeper. Na 7 jaar ben ik door kwetsuren moeten stoppen met voetballen en heb ik van mijn hobby hier in de golfclub mijn beroep gemaakt. Het gras bleef me aantrekken.'

GTP: 'Wat zijn de leuke dingen binnen je job?'

Davy: 'Eerlijk gezegd, ik word het blijst als ik kan meedraaien in het team, met de maaier rijden. Kortom, als ik op het terrein mag zijn en er mee zorg voor kan dragen dat de baan er picobello bij ligt. Er om bekommerd mogen zijn dat in het team alles goed draait, en continu in de open lucht zitten en mogen werken met natuurlijke levende planten: dat zorgt voor een mooie mix tussen omgaan met mensen en met de natuur. Elke dag is anders. 's Morgens vroeg beginnen en op tijd kunnen stoppen, maakt ook dat je veel meer uit een dag kunt halen.'

GTP: 'En de minder aangename?'

Davy: 'Op dit moment de aanhoudende droogte. We vechten nu tegen de bierkaai en moeten er ons bij neerleggen dat het gras niet de mooie kleur en gezondheid uitstraalt die we gewend zijn. Een ander nadeel is het papierwerk 's morgens. Ik zou liever meer tijd voor het onderhoud van de baan kunnen vrijmaken. De tijd die ik besteed aan administratie: facturen nakijken, de werkuren opvolgen ... Dat zijn dingen waar je geen resultaat van ziet. En dat frustrert soms wel.'

GTP: 'Wat zou je doen mocht je deze job niet hebben?'

Davy: 'Dan zou ik terug in de schrijnwerkerij gaan. Met hout werken, nieuwe dingen maken met hout en met mijn handen: dat geeft mij energie.'

GTP: 'Wat is je grootste droom?'

Davy: 'Ik heb aan het einde van mijn voetbalcarrière ondervonden hoe belangrijk een goede gezondheid is. Ik heb daardoor meer oog gekregen voor kleine, dagdagelijkse dingen en voor de natuur. Doen wat ik graag doe en genieten van ieder moment, dat is waar het voor mij om draait. Ik wil mij er ook voor inzetten dat greenkeepers zich verenigen en zo kennis met elkaar kunnen delen. Ik ben destijds ook met die bedoeling in de GAB (Greenkeepers Association of Belgium) gestapt: elkaar stimuleren om bij te scholen.'

GTP: 'Wat zou je aanraden aan anderen die in de sector willen beginnen of doorgroeien?'

Davy: 'Vanuit mijn ervaring zou ik adviseren om gestructureerd te werk te gaan en je er dan volop in te gooien: denken en doen. Een van de uitdagingen is de fytolicentie waar je voor of tegen kunt zijn. Wij zitten nu in een tijdsgeest waarin we veel dingen gaan doen die kunnen bijdragen aan een andere en gezondere wereld. Buiten in de natuur mogen werken is het mooiste cadeau dat je kunt krijgen. Ik zie hier soms mensen beginnen die uit andere sectoren komen en een voor een maken ze zich de bedenking: had ik dit maar eerder gedaan ...' ■

VIVID 35 pk compacte tractor



BCS

www.bcsbelgie.be

dehemlaan 5b - 8900 ieper - 057.20 77 56

www.induma.be - info@induma.be

**BETTER
FASTER
STRONGER**



Mustang knikladers zijn ontworpen voor de meest veeleisende omstandigheden.
U vindt ze in alle maten, voor alle werk.

Uw Mustang dealers :

DENIS FOETS NV
3980 Tessenderlo
3583 Beringen
014/84 00 73
info@foets.com

VOLCKE DIDIER BVBA
8583 Bossuit
056/33 40 20
info@volcke.com

MUSTANG



Gazon optimaal laten groeien dankzij de Phoenix Grass Lighting

De Phoenix Line in Tubeke

De laatste maanden wordt er regelmatig bericht over het verbod op bepaalde sproeimiddelen, het verantwoord gebruik van meststoffen en beregeningswater en het al dan niet uitvoeren van bepaalde mechanische werkzaamheden om het gazon optimaal te laten groeien. Het beroep van greenkeeper of consultant wordt steeds moeilijker omdat de vereisten voor een groene en levendige grasmat vaak tegenstrijdig zijn met de steeds strengere normen rond fyto- en meststoffengebruik. Het Luikse bedrijf GDTech bewandelde een andere weg en ontwikkelde de Phoenix Grass Lighting om het gazon optimaal te laten groeien. We gingen kijken naar de eerste machines die bij het trainingscentrum van de Rode Duivels in Tubeke en de Naxhelet Golf Club in Wanze in gebruik zijn.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Na een voetbalmatch of een golfwedstrijd moet de beschadigde grasmat zo snel mogelijk hersteld worden, zodat de volgende wedstrijden zonder al te lange onderbreking kunnen doorgaan. Om het gazon sneller te laten groeien, is het dan noodzakelijk om met bijkomend licht de groei te bevorderen. Het is met dat idee in het achterhoofd dat de eerste Phoenix Grass Lighting ontwikkeld werd in 2012. De Superlighting-afdeling binnen GDTech is gespecialiseerd in de microLED-technologie en ging op zoek naar een gepast lichtspectrum om het gazon optimaal te laten groeien. De bedoeling was om het meest gepaste spectrum te vinden, zonder verliezen en met een beperkt energieverbruik. Vervolgens werd een eerste prototype van 2 m² gebouwd en in de praktijk getest in 2013.

Phoenix Line

Na deze eerste testfase werd een tweede en groter prototype gebouwd in 2015. De eerste Phoenix Line heeft een lengte van 12 meter en is in staat om een oppervlakte van 72 m² te belichten. Deze bestaat uit 10 lichtmodules van elk 400 W en met een levensduur van meer dan 50.000 uren voor de led-elementen. Door 4 verschillende golf lengtes te combineren is het mogelijk om het gazon optimaal van licht te voorzien. Het gevolg is een snellere groei en een betere ontwikkeling van het wortelstelsel. Specifieke optische lenzen zorgen er bovendien voor dat het licht homogeen verdeeld wordt over de verlichte oppervlakte, zodat er geen onderlinge groeiverschillen kunnen waargenomen worden. Ten opzichte van de bestaande technologie met





Uw partner in:
 - onkruidbestrijding
 - onderhoud van Uw tuinen,
 stadsbeplantingen & -beplantingen
 sneeuwrij houden fietspaden



Delvano NV - Kuursestraat 20/22 - 8531 Harelbeke/Huiste
 Tel: 056 715521 - Fax: 056 704719
 E-mail: info@delvano.be
 web: www.delveano.com

VANGUARD[®]

COMMERCIAL POWER BRIGGS & STRATTON

TRUST THE POWER[™]

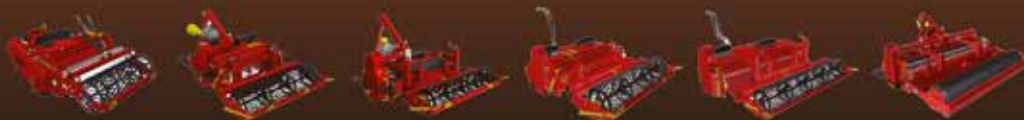


EFI
 ELECTRONIC FUEL INJECTION

MOTOREN MET BRANDSTOFINJECTIE

DISTRIBUTEUR VOOR BENELUX
MOTOR SNELCO BV - EMMELOORD - NL
 info@motorsnelco.nl - www.motorsnelco.nl

THOMAS
 1927
 IN MANY FIELDS



Overtopfrezen



RD145 + SMC145

Firma Thomas BVBA
 Brusselsesteenweg 144
 1785 Merchtem
 T. (32) 52/372 273
 E. info@firmathomas.be
 www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
 8760 Meulebeke
 T. (32) 51/709 704

15^e DEMO GROEN
 9-11/09/2018
 Stand: 4

ROTA DAIRON
 www.rotadairon.fr

sodiumgloeilampen is het mogelijk om tot 60% minder energie te verbruiken, terwijl de levensduur veel langer is. Omdat de Phoenix met ledverlichting werkt, kunnen er bovendien geen gloeilampen stukspringen, waardoor er ook geen glasdeeltjes in het gazon terecht kunnen komen. De ledlampjes wekken evenmin warmte op, zodat de grasmat niet kan verbranden.

Deze Phoenix is voorzien van een eenvoudige stekker om hem aan te sluiten op het bestaande netwerk en kan gemakkelijk verplaatst worden dankzij de vier brede transportwielen die het gazon zo min mogelijk beschadigen. Dankzij de draaikrans vooraan blijft de Phoenix zeer wendbaar. Het systeem is waterdicht en kan dus ook gebruikt worden in de regen.

Turtle

Naast de Phoenix ontwikkelde GDTech een tweede model, de Turtle, dat bijzonder geschikt is voor kleinere oppervlaktes waar een plaatselijk herstel van de grasmat nodig is. Door de compacte afmetingen is deze Turtle ook gemakkelijk te verplaatsen en zal hij in een eerste fase vooral op golfterreinen gebruikt worden.

De Turtle bestaat uit 7 ledstrips en biedt dezelfde voordelen als de grotere Phoenix. Zoals de constructeur zelf aankaart, zal deze Turtle vooral 's nachts en bij bewolkt weer gebruikt worden. Daarom kan hij autonoom werken, dankzij ingebouwde accu's. Eens deze geladen zijn, kan de machine in principe een volledige

nacht werken. De Turtle is voorzien van twee 'turf-friendly' wielen, evenals van een trekhaak om de machine gemakkelijk te verplaatsen achter een gator of een maaier. Twee steunpoten achteraan zorgen ervoor dat de machine goed gepositioneerd is ten opzichte van de grond. Om de groei van de grasmat nog verder te bevorderen, is het bovendien mogelijk om CO₂ toe te voegen. Deze Turtle is in optie ook beschikbaar met een gps-zender om diefstal te vermijden.

In de toekomst wil GDTech het aanbod nog verder uitbreiden om een aangepaste oplossing te bieden voor alle mogelijke sportterreinen. Naast het trainingscentrum van Tubeke, dat als praktijkveld dienst gedaan heeft tijdens de volledige ontwikkelingsfase, hebben verschillende Europese voetbalclubs al interesse getoond voor deze techniek. ■



De Turtle zal in een eerste fase vooral op golfterreinen gebruikt worden.



De led-elementen combineren 4 verschillende golf lengtes met specifieke optische lenzen om de grasmat optimaal te laten groeien.



De Turtle bestaat uit 7 ledstrips en biedt dezelfde voordelen als de grotere Phoenix.



Een kleinere Phoenix is ondertussen ook in ontwikkeling.



Het conceptmodel van de Phoenix

WELKOM IN DE FAMILIE



JOHN DEERE



COFABEL®

Oost en West-Vlaanderen -
Patrick Caenepeel 0479 99 13 37
Brabant, Limburg en Antwerpen -
Joris Dekeyser 0479 95 20 56

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

New Holland geeft (bio)gas

Met een trekker die op methaangas draait, wil New Holland een doorbraak in het gebruik van alternatieve brandstoffen forceren. Het project bestaat al enkele jaren en we kregen onlangs de gelegenheid om met een T6.180 methaangastrekker te gaan proefrijden. Een korte impressie.

Tekst: Peter Menten en Roman Engeler | Foto's: Roman Engeler

New Holland onderzoekt in het kader van zijn 'Clean Energy'-strategie al meer dan 10 jaar milieuvriendelijke aandrijfconcepten voor landbouwmachines. Reeds in 2006 lanceerde het de eerste machines die op biodiesel kunnen draaien en in 2009 ontwikkelde de fabrikant de eerste trekker die zijn energie uit waterstof haalt. Deze ontwikkeling kaderde binnen het concept van een energie-onafhankelijk landbouwbedrijf. In 2012 werd dan het eerste prototype voorgesteld van een trekker die werd aangedreven door gas. Die wordt nu in verschillende stappen verder ontwikkeld tot een seriematige, met methaan of biogas aangedreven T6.

Zelfde prestaties als dieselvariant

De T6-methaangastrekker van New Holland is gebaseerd op een T6 zoals die in serie wordt gebouwd. De gasvariant haalt met een vermogen van 180 pk en een koppel van 740 Nm dezelfde waarden als de dieselvastie. De motor die het gas omzet in vermogen is een FPT-zescilinder NEF-motor met watergekoelde Wastegate-turbolader. In tegenstelling tot de diesel is er bij deze motor geen uitlaatgasnabehandeling, geen nabehandeling met AdBlue en ook geen dieselpartikelfilter. De uitlaatgasnorm van Tier 4 wordt door middel van een eenvoudige en plaatsbesparende

Met de invoering van de methaangastrekker stelt New Holland ook het nieuwe design voor de T6-modellen voor.





TIMBERWOLF®

TW280TFTR

TWI60PH



Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



**PERSONALISED SERVICE
PERFORMANT MACHINERY
POWERED BY TRUST**



**MINIGRAVERS • KNIKWIELLADERS • RUPSDUMPERS
HOOGWERKERS • SCHAARLIFTEN**

Yanmar • MultiOne • Cormidi



visit our new website www.cebeko.be

info@cebeko.be, 050 21 49 35, Bruggestraat 193-197 8820 Torhout

**BEZOEK ONS
OP DE BEURS**



stand 29
09/09 - 11/09

g'reen / EVENT
VOOR DE
GROEN-
PROFESSIONAL

stand 2134
02/09 - 04/09

driewegkatalysator bereikt. De tankinhoud bedraagt 300 liter. FPT kan bij de ontwikkeling van deze methaangasmotor – het gaat over een prototype – op een 20-jarige ervaring in de bouw van gasmotoren bogen. Meer dan 30.000 voertuigen, vooral vrachtwagens en autobussen, zijn reeds op de weg met deze technologie. Uitdagingen zoals een correcte gas-luchtmengeling, een optimale verdichting en een elektronisch geregelde insputting werden reeds onder de meest uiteenlopende omstandigheden uitgetoetst. FPT claimt voor deze motor 80% minder uitstoot, minder trillingen en ongeveer de helft aan rijgeluiden. De motor kan overigens op cng (gecomprimeerd gas), op lpg (vloeibaar gas) of op bewerkt biogas lopen.

Nieuwe outfit op komst

Alle andere elementen die op de testtrekker stonden, zijn afgeleid van de gewone T6. Wie van kortbij kijkt en vertrekt van de gemonteerde gastank, merkt onmiddellijk het ietwat eigenaardige design van de cabine op. De transmissie, de hydrauliek met stuurventielen en de hef- en aftakas zijn hetzelfde als bij de dieselvariant en zetten dezelfde prestaties neer. De chauffeur merkt nauwelijks verschillen, met uitzondering van het lagere geluidsniveau en, bij het prototype dat we reden, het beperktere zicht naar achteren door de dikkere cabinestijlen. Zoals gezegd is deze methaangastrekker een prototype. Binnenkort moet de T6-methaanvariant in een nieuwe outfit verschijnen en zo de visionaire bedoeling van het voertuigconcept onderbouwen. Met onder meer een opvallende, naar voren meer afgezakte motorkap, speciale in het oog springende verlichting en een cabine met 20% meer glas. Het geheel wordt afgerond met bijna futuristisch ogende displayelementen voor het aanduiden van motor-, transmissie- en hydraulische functies en voor de weergave van de beelden van de aangesloten camera's. Apart

is ook het nieuwe design van de brandstoftank. Deze zit niet meer in de cabinestijl geïntegreerd, maar heeft de vorm van een meerlagige buizenstructuur uit composietmateriaal met delen aan de voorkant en opzij onder de cabine. Vanzelfsprekend zou de inhoud van de tank voor een hele werkdag voldoende moeten zijn. De verkoopprijzen voor de methaangastrekker zijn op dit moment nog niet gekend, maar de onderhoudskosten zullen in vergelijking met een dieserversie zeker 30% lager liggen. Deze waarden heeft men uit verschillende ervaringen bij gebruik bij openbare besturen in Duitsland vastgesteld. Het wordt economisch nog interessanter als de brandstof uit een eigen biogasinstallatie komt en men dus eigenlijk CO₂-neutraal wordt. In ieder geval moet het geproduceerde biogas voor het gebruik als brandstof eerst 'gewonnen' worden.

In drie jaar serierijp

De T6.180-methaantrekker maakte bij de proefrit een goede indruk. Ook al is de geluidsvermindering niet zo gemakkelijk te detecteren, toch voelde de rit met een aanhangwagen op een geasfalteerde omloop echt comfortabel aan. Omdat de bediening van de trekker bleef zoals bij de T6 die we al kenden, viel er op dat vlak niets nieuws te ervaren. Het 'startgedrag' konden we niet meer van dichtbij proberen, evenmin als het tanken, waarvan New Holland zegt dat het net zo efficiënt verloopt als het tanken van diesel. De constructeur gaat ervanuit dat de methaangastrekker in 3 jaar productierijp is en zal dan de trekkers in het Engelse Basildon met zowel gas- als dieselmotoren op dezelfde productielijn door elkaar produceren. Hoe deze modellen dan in de markt zullen worden onthaald, blijft af te wachten. Beslissend zal zijn of er dan ook een infrastructuur voor de gasverdeling zal zijn die voldoende dekkend is. Dit laatste zal het succes van de methaangastrekker bepalen. ■



De brandstoftanks in een buizenstructuur in meerdere lagen uit composietmateriaal zitten in delen vooraan de trekker en aan de zijkant onder de cabine.



20% meer glasoppervlakte, meer licht en een futuristisch uitziende display: dat wordt de look voor de nieuwe cabine.

Het tanken van gas verloopt volgens de fabrikant zo eenvoudig, snel en efficiënt als dat tegenwoordig met diesel het geval is.





maaiers in
perfecte
vorm

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ



www.vandaele.biz

Na regen komt zonneschijn ... en die blijft!

Terwijl we de afgelopen maand tijdens het WK voetbal overvloedig veel groen hebben gezien op onze tv-schermen, was de realiteit helemaal anders als je door het raam keek. Door de verzengende droogte lagen zowat alle gazons er troosteloos bij.

Door de aanhoudende droogte zijn niet enkel de grashalmen verdroogd maar is ook de graswortel aangetast. Het gras dat is afgestorven komt jammer genoeg niet meer terug en zal dus best opnieuw worden ingezaaid. Anders dreigen deze kale plekken door andere zwerfvegetatie te worden ingenomen, waarna er van een siergazon nog weinig sprake zal zijn. Bij dergelijke renovatie is doorzaaien de efficiëntste en goedkoopste manier omdat er geen ingrijpende bodembewerking dient te gebeuren. Let wel: doorzaaien is niet zomaar wat zaad bovenop het gazon strooien. Bij doorzaaien is het essentieel om machinaal het graszaad in de bovenlaag van de gazonbodem in te brengen. Een doorzaaimachine zal ondiepe (± 1 cm) groeven snijden en daarin gericht de zaadjes uitstrooien. Als dit zaad voldoende door de vochtige aarde is omsloten, zal het kiemproces reeds na enkele dagen op gang komen. Dit is ook noodzakelijk opdat het nieuwe gras zich voldoende zou kunnen verankeren, om niet te worden opgezogen wanneer het overgebleven gras wordt gemaaid. Daarom is het bij doorzaaien zo belangrijk om een aangepast zaadmengsel te kiezen. De doorzaaimengsels bevatten in hoofdzaak raaigrascultivars die geselecteerd zijn om snel te kiemen. Om het resultaat van het doorzaaien te maximaliseren, is het essentieel om voorafgaand het gazon eerst van alle onkruid, vilt en dood gras te ontdoen. Hiervoor kan het terrein best kruiselings worden geverticuteerd.

Het tijdstip om het gazon te renoveren zal de tuinaannemer weloverwogen kiezen: hij houdt de weersvoorspelling in het oog en plant de doorzaaibehandeling op een moment dat er enkele dagen regenweer in het verschiet liggen. Na het ontkiemen zijn de jonge grasplantjes immers heel kwetsbaar voor uitdroging. De bodem moet dus vochtig blijven. De nazomer is daarom de uitgelezen periode om door te zaaien: de temperatuur is zowel overdag als 's nachts voldoende hoog en het korte interval tussen twee regendagen maakt deze periode zeer gunstig. Als het nieuwe gras na een week opkomt, dan is het belangrijk dat het snel wortelmasse aanmaakt. Daarom is het raadzaam om vrij snel het verjongde gazon te bemesten. Kies hiervoor een meststof die lang genoeg werkt, zodat het gras met voldoende reserves de winter in kan. Zolang de gunstige temperatuur aanhoudt, kan het strak blijven doorgroeien zodat de grasmat stevig is opgewassen om het volgende seizoen in te gaan. ■



Balfor-houtkliever met dubbele motor

De Italiaanse houtklierspecialist Balfor biedt zijn Pro Vk 650 Combi-serie vanaf nu ook aan met 2 motoren. Een Honda-benzinemotor wordt gecombineerd met een elektromotor op 220 V. Zo kan naargelang de situatie gekozen worden voor de gepaste aandrijving.

Als elektriciteit voorhanden is, kan er eenvoudig gekozen worden voor de geluidsarme elektromotor. Is dit niet het geval, dan gaat de benzinemotor aan de slag. De Pro Vk 650 Combi is beschikbaar in een 13- of 16-tonsuitvoering en heeft een maximum klieflengte van 700 mm. De machine is gemonteerd op een geveerd chassis dat geschikt is voor gebruik op de openbare weg. Het toestel is eenvoudig horizontaal te plaatsen om een veilig vervoer mogelijk te maken. Net zoals de andere Pro Vk-kliermachines beschikt ook deze nieuwe variant over een duurzaam I-profiel als basis. De dubbele motor maakt deze machine bovendien ook bijzonder geschikt voor de verhuur.

Meer info op www.balfor.be ■



15^e DEMOGROEN
9-11/09/2018



**BEZOEK ONS TIJDENS DEMOGROEN OP 9-10-11 SEPTEMBER IN HET
PARK VAN LAKEN EN ONTDEK WELKE MACHINE HET BEST BIJ U PAST!**

WWW.TORO.BE

Dimitri Lecaillié begon drie jaar geleden voor eigen rekening in de bosbouwsector

Een eigen zaak opstarten in de bosbouwwereld lijkt geen eenvoudige opdracht. Toch zijn er nog ondernemers die deze stap durven zetten. Een van hen is Dimitri Lecaillié, een jonge dertiger uit Manhay, in de provincie Luxemburg. Hij is altijd gebeten geweest door alles wat met bosbouw te maken heeft. Na zijn studies vond hij werk in de sector en ondertussen is hij al drie jaar voor eigen rekening bezig. Om de risico's te beperken, koos hij ervoor om zijn machinepark overzichtelijk te houden. Hij werkt voornamelijk voor één houthandelaar, die hem het jaar rond werk biedt. We hebben hem begin juli op een warme voormiddag ontmoet in de buurt van Bastogne.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Zoals hij met fierheid vertelt, groeide Dimitri op in de bosbouwsector: 'Als kind was ik bijna altijd in de buurt van mijn nonkels die met bosexploitatie bezig waren. Bij hen heb ik de stiel door en door leren kennen, eerst met paarden, daarna met machines. Na mijn schooltijd heb ik niet lang moeten nadenken: ik wou en zou in de sector beginnen. Ik heb eerst in de bosexploitatie gewerkt, om vervolgens drie jaar met een vrachtwagen te rijden om boomstammen te vervoeren. Daarna heb ik drie jaar bij mijn schoonouders gewerkt. Ze hadden een boomkwekerij en voerden een aantal boswerkzaamheden uit, zoals de grondvoorbereiding. Drie jaar geleden heb ik dan eindelijk mijn droom waargemaakt: als zelfstandige starten met mijn eigen machines.'

Werken voor de houthandel

Sinds het begin werkt Dimitri voornamelijk als onderaannemer voor een houthandelaar. Dimitri vervolgt: 'Ik ben eigenlijk juist op het goede moment gestart. Hij was op zoek naar een onderaannemer om boomstammen uit het bos te slepen en



Dimitri Lecaillié werkt al 3 jaar als zelfstandige in de sector.





Een wendbare machine biedt heel wat voordelen in het bos.

De Gazelle kan zowel gebruikt worden om volledige boomstammen uit het bos te slepen als om op lengte gezaagde stammen te vervoeren.



nac www.nacvzw.be
Nationaal Agrarisch Centrum
partner in agrovorming

fyto**licentie**

Nog geen fyto**licentie**?

Roeselare	25 sept	Ninove	11 okt	Diest	16 okt
Woumen	1 okt	Zwijnaarde	15 okt	Zemst	29 nov
Ieper	8 okt	Sint-Niklaas	13 nov	Loenhout	23 okt
Eeklo	30 okt	Lichterfelde	20 nov	Diepenbeek	8 nov

Basisopleidingen fytolicentie****
P1 • P2 • P3 • NP

www.nacvzw.be
051/26 08 39 - 0495/29 80 13
bart@nacvzw.be

Navormingen: www.nacvzw.be/nl/evenementen
Met steun van de Vlaamse overheid en de EU - Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling



**Gianni
Ferrari**



Kwaliteit is de standaard.

Bezoek onze stand op **Demo Groen 2018** (Stand nr.19)



HH garden
HILAIRE VAN DER HAEGHE

langs een berijdbare weg te stapelen zodat ze gemakkelijk op vrachtwagens konden worden geladen. Tegenwoordig draai ik ongeveer 80% van mijn omzet bij deze houthandelaar. Daardoor heb ik het jaar rond werk en bovendien moet ik mij niet te veel bezighouden met administratieve of commerciële taken, die ook allemaal tijd vergen en meestal niet kunnen worden doorgerekend. Voor deze houthandelaar heeft het ook voordelen om met een zelfstandige te werken, waardoor er een win-winsituatie ontstaat. De keerzijde van de medaille is dat ik afhankelijker ben van één klant, maar dat neem ik er graag bij. Op dit ogenblik beschik ik enkel over een zelfrijder om de boomstammen uit het bos te slepen. In de toekomst zou ik misschien overwegen om mijn machinepark uit te breiden, maar zonder onnodige financiële risico's te nemen. Organisch groeien is in mijn ogen nog steeds de betere oplossing. Momenteel is er werk genoeg in de bosbouwsector, maar het kan ook verkeren ...'

Een omvangrijk werkgebied

Dimitri Lecaillié is gevestigd in Harre, een deelgemeente van Manhay, in de provincie Luxemburg. Hij is actief in een straal van circa 100 km rond zijn thuisbasis. Maar soms verlegt hij ook zijn grenzen. Hij vervolgt: 'Zo ben ik onlangs een klus gaan klaren in Antwerpen, een heel eind verder. Ik probeer voornamelijk voor dezelfde klanten te blijven werken. Deze hebben vertrouwen in mijn werk en ik probeer hen zo goed mogelijk tevreden te stellen, zelfs al moet ik dan soms verder van huis werken. Op dit moment is er genoeg werk in eigen streek. Maar ik sluit niet uit dat ik in de toekomst ook in Frankrijk ga werken, mocht het nodig zijn.'

De Ponsse Gazelle

Toen Dimitri als zelfstandige wou starten, informeerde hij zich uitgebreid over de machines die voor zijn activiteit aan bod zouden kunnen komen: 'Ik wou beginnen met boomstammen uit het bos halen omdat ik dit werk graag doe, maar ook omdat er opportuniteiten waren. Maar ik wou geen al te grote machine, zodat ik bijna overal vlot zou kunnen passeren. Tenslotte wou ik er een waarvan er in de streek nog niet te veel zouden draaien, zodat ik me verder kon onderscheiden van collega's. Op deze manier ben ik in contact gekomen met de mensen die het merk Ponsse verdelen in Frankrijk en België. Een bedrijf uit Sankt Vith werkt al 30 jaar tot volle tevredenheid met dit merk en de contacten met de verkoper verliepen heel vlot. Uiteindelijk is de keuze gevallen op het Gazelle-model, een lichte en compacte machine. Tegenwoordig schenkt men heel wat aandacht aan bodemdruk en bodemverdichting in het bos en op dat vlak heeft deze machine heel wat troeven ten opzichte van grotere en zwaardere modellen. Bovendien kan ik ze ook nog met rupsen uitrusten om de bodemdruk nog verder te verlagen in nattere omstandigheden. Dankzij het droge weer van de laatste weken kan ik overal vlot door zonder sporen te maken. De eigenaars zijn tevreden en ik lever mooi werk af.'

De Ponsse Gazelle is een zelfrijder van Finse makelij. Deze machine is amper 2,5 meter breed, heeft een lengte van 9,08 meter en een hoogte van 3,73 meter. Ze weegt 15,4 ton en wordt aangedreven door een Mercedes-Benz Stage 4-motor met een vermogen van 204 pk. Dankzij een stuurhoek van 44° en een bodemvrijheid van 60 cm is deze machine zeer wendbaar. De optimale gewichtsverdeling maakt deze machine bijzonder

geschikt om op moeilijke, hellende percelen te werken. De Gazelle kan zowel volledige boomstammen uit het bos slepen als op lengte gezaagde stammen vervoeren, waardoor de veelzijdigheid verder toeneemt. De machine is uitgerust met een K70+ kraan met een bereik van 7,9 of 10 meter en een hefvermogen van 106 kNm.



Meestal wordt er samengewerkt met een andere machine die de bomen velt en aflegt.



De boomstammen worden afgelegd op een plaats die bereikbaar is voor de vrachtwagens.



Tegenwoordig schenkt men heel wat aandacht aan bodemdruk en bodemverdichting in het bos. ■



Goedkoper maaien

Maait uniform



Maait NON-STOP

Beter voor het milieu



Een app voor tablet en smartphone



Max. 24.000 m²

GRATIS demonstratie?

Maak snel een afspraak!

www.belrobotics.com • info@belrobotics.com

Tel 010 48 00 48

- *Nog krachtiger*
- *Nog duurzamer*
- *Eenvoudige gebruikersinterface*
- *Eenvoudig onderhoud*
- *Besturing, positionering, opvolging via uw tablet, GSM, PC,...*



BEZOEK ONS OP
DEMOGROEN
9-11/09/2018



GRONDIG. KRACHTIG. ECONOMISCH.

Kärcher kent de vereisten en wensen van zijn klanten precies. Als **betrouwbare en deskundige partner** bieden wij de overheid, gemeentelijke diensten en dienstverleners op het gebied van buitenreiniging oplossingen op maat. Daartoe behoren bijvoorbeeld onze veelzijdig toepasbare werktuigdragers. Kortom: overtuigende techniek voor maximaal rendement.

Meer informatie over onze producten op www.karcher.be

KÄRCHER

makes a difference

Nieuwe 75-serie armmaaiers bij McConnel

McConnel lanceerde een compleet nieuwe serie machines, gebouwd voor loonwerkers, gemeentes en aannemingsbedrijven in de groensector.

De uit supersterk Strenx Domex-staal gebouwde 75-serie is het nieuwste model van de Engelse fabrikant en is beschikbaar in reikwijdtes van 5,60 tot 8 meter als rechte arm, met VFR en/of met telescopische tweede arm.

Een van de opvallendste kenmerken van deze serie machines is de compleet nieuw ontworpen olietank die zorgt voor een optimale stroom van de hydrauliekolie zodat nergens olie 'stilstaat'. Door de nieuwe tankvorm is het koeloppervlak met 16% toegenomen. Samen met een 30% sterkere oliekoeler met een vermogen van 17,5 kW verbetert dit de efficiëntie van de machine aanzienlijk. Dit komt de levensduur en het dieselverbruik ten goede en zorgt ervoor dat de machine in alle weersomstandigheden op topniveau kan presteren. Bijzonder is ook de elektrische in- en uitschakeling van de maairotor met 'Softstart' waardoor de krachten op de hydromotoren niet meteen voor de volle 100% worden doorgegeven. Het resultaat: een lagere belasting van de hydraulische componenten en een langere levensduur. De 75-serie wordt verder gekenmerkt door een nieuw machinedesign achteraan, met als opvallende wijziging een bumper over de volledige machinebreedte met daarin geïntegreerd de ledverlichting met beschermkappen. De machine is voorzien van een vergrote demper voor transport en een versterkte armaanslag. Hierdoor worden de tractor en de topstang beter beschermd tegen piekbelastingen tijdens transport.

De koper heeft de keuze uit 2 besturingssystemen: de 'Evolution'-besturing (met in optie een zweefstand) of de 'Revolution'-besturing met het beroemde Easy Drive Systeem, wat vermoeidheid tegengaat en de handelingen met factor 4 versnelt.

Meer info op www.dabekausen.com ■



Europe chippers-trommelhakselaars bij Marcel Van Dyck

Marcel Van Dyck uit Hulshout is sinds kort gestart met de verdeling van Europe Chippers-trommelhakselaars. Deze machines zijn leverbaar in verschillende configuraties waardoor ze geschikt zijn voor de meest uiteenlopende toepassingen.

De machines kunnen gebouwd worden met zij-invoer, afvoertransportband, afstandsbediening en een hydraulisch verstelbaar of een vast invoertapijt. De aandrijving kan met een eigen motor of op aftakas, het laden gebeurt met een geïntegreerde laadkraan met een capaciteit tot 10 ton en een reikwijdte tot 9,5 meter. Bovendien kunnen de hakselaars op rupsen of op een wielonderstel worden geleverd, al dan niet met cabine. Een kenmerkende optie die men in de bosbouw- en biomassasector zeker zal weten te waarderen, is de 'variochip'-aanpassing van het houtsnipperformaat aan de toepassing. Voor gebruik in een houtkachel heb je bijvoorbeeld grote snippers nodig en weinig fijn materiaal. Het fijnere materiaal is dan weer heel geschikt om te verwerken tot pellets. De 'variochip'-functie, in combinatie met een zeef van 50, 70 of 90 mm, maakt het mogelijk om de grootte van de snippers aan te passen door één simpele druk op een knop. Marcel Van Dyck stelt op Demo Groen het type EC 1060 op rupsen voor, met een vermogen van 400 pk en voorzien van een lange invoertafel.

Het gamma heeft van klein naar groot een capaciteit van 50 tot 75 cm en een vermogen van 275 tot 770 pk als men voor een vaste motor kiest. De invoeropeningen gaan van 90 x 60 tot 110 x 75 cm.

Meer info op www.vandyck.be ■

WERKEN MET STERKE MERKEN: SUCCES GEGARANDEERD!

ISEKI
EEN VERTROUWD BEGRIIP

TLE3400

Trekker TLE3400 met hydrostatische aandrijving (40 PK)
Basismachine met gazonbanden vanaf € 14.900 excl. BTW

**SPECIALE
ACTIES***
T.E.M. 31/10/2018

TXG237

Trekker TXG237 met
hydrostatische
aandrijving (27 PK)
Basismachine met
gazonbanden vanaf
€ 12.150 incl. BTW

* VIND UW AGENT OP
WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN

Bezoek onze stand op **Demo Groen 2018** (Stand nr. 19)

**15^e DEMO
GROEN**
9-11/09/2018

TS INDUSTRIE

VOOR JE HET WEET IS HET HAKSELSEIZOEN
DAAR WEER, DUS PROFITEER NU REEDS
VAN ONZE ACTIES!

► **WS 12 - 19 P**, 19 pk benzine motor,
hakselt tot 12 cm voor € 13.500 excl. BTW

Ook de 16 cm's staan in actie:

► **WS 16 - 35 D** met 35 pk dieselmotor voor
€ 19.995 excl. BTW en de 38 pk benzine
variant, **WS 16 - 38 P** voor
€ 16.500 excl. BTW

**SPECIALE
ACTIES***
T.E.M. 31/10/2018

* VIND UW AGENT OP WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN

HH garden
HILAIRE VAN DER HAEGHE

WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN

HILAIRE VAN DER HAEGHE N.V.

Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Antwerpen)

T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

De invoerder die kwaliteit verzekert via zijn sterk dealernet.

Over naar luchtremmen

Nieuwe eisen van de TMR zorgen voor nieuwe investeringen

Vanaf 2018 moeten nieuwe aanhangwagens en landbouwtrekkers zijn uitgerust met een tweeleiding-remsysteem. Vaak zal dit een luchtdrukrem-systeem zijn. Veel cumelabedrijven hebben daar de afgelopen jaren al in geïnvesteerd. Wie dat niet heeft gedaan, zal bij aanschaf van een nieuwe aanhanger ook een investering voor zijn trekker moeten doen.

Tekst: Hero Dijkema, Toon van der Stok en Peter Menten | Foto's: Hero Dijkema

Vanaf 1 januari 2018 moeten alle nieuwe landbouwtrekkers, nieuwe landbouwaanhangwagens en nieuwe getrokken machines voldoen aan de Europese Verordening 167/2013. Deze verordening onder de naam TMR (Tractor Mother Regulation) regelt de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouwvoertuigen. Een verordening is eigenlijk een Europese wet, waaraan alle lidstaten moeten voldoen.

Voor gebruikers, fabrikanten en importeurs van landbouwvoertuigen zijn de nieuwe voertuigeisen wel even wennen, temeer omdat tot voor kort het beeld was dat, zo lang de kentekening voor (land)bouwvoertuigen (zoals bijvoorbeeld in Nederland) niet wordt ingevoerd, er niet actief wordt toegezien op de nieuwe Europese eisen.

Verkoopverbod

In de Regeling voertuigen is bepaald dat nieuwe landbouwtrekkers, aanhangwagens en getrokken werktuigen vanaf 1 januari 2018 moeten zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg. Deze goedkeuring bestaat uit een EU-typegoedkeuring, een nationale kleine-serie-typegoedkeuring of een individuele goedkeuring. Verder geldt er een verbod om landbouwvoertuigen te verkopen of in het verkeer te brengen die niet beschikken over een typegoedkeuring. Fabrikanten en dealers mogen dus vanaf dit jaar geen landbouwvoertuigen meer verkopen die geen typegoedkeuring hebben. Kortom: zij moeten nu landbouwvoertuigen

afleveren die aantoonbaar voldoen aan de Europese voertuigeisen. Dit maakt dat fabrikanten voertuigen die in productie zijn en in 2018 worden afgeleverd, alsnog aanpassen aan de nieuwe eisen. Dit heeft met name gevolgen voor de remmen waarmee aanhangwagens worden uitgerust. Het concrete probleem voor de trailer- en werktuigfabrikanten is namelijk dat zij geen voertuigen meer mogen afleveren die geen tweeleiding-remsysteem hebben. Klanten die geen trekker met luchtremmen hebben, kunnen nu hun nieuwe aanhanger niet meer remmen. Ze moeten dus of een nieuwe trekker met luchtdrukremmen aanschaffen of kiezen voor de opbouw van een luchtremssysteem op een aanwezige trekker. Op veel professionele loonbedrijven zal dit geen grote problemen opleveren, deze eisen zijn al vanaf 2013 bekend en daar is de laatste jaren zeker op ingespeeld. Daarbij zie je dat van de professionele bedrijven die veel op de weg zitten het leeuwendeel de laatste jaren al heeft gekozen voor de aanschaf van trekkers met een luchtdrukremssysteem. Bij de grotere modellen behoort dit zelfs al tot de standaarduitrusting van de trekker: die kun je al niet meer zonder krijgen.

Ondanks de nieuwe Europese eisen zijn er nog wel een paar kleine uitzonderingen op deze regels mogelijk. Door te kiezen voor de nationale kleine-serie-typegoedkeuring of een individuele goedkeuring voor toelating op de weg is het mogelijk om bij aanhangers wat ruimer om te gaan met de eisen rond afmetingen, aslasten en maximale belastingstoestand.

Categorieën aanhangwagens

In de nieuwe regelgeving is er sprake van twee categorieën aanhangwagens voor de landbouw. Binnen deze categorieën zijn er nog subcategorieën, afhankelijk van het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as. Verder worden er twee snelheids categorieën onderscheiden: die van aanhangwagens met een snelheid van minder dan 40 kilometer per uur en die voor snelheden boven 40 kilometer per uur. De remvoorschriften hangen weer af van de maximum toegestane massa van een aanhangwagen en de maximum constructiesnelheid. Het verschil tussen beide categorieën is marginaal. Het enige verschil zit in de categorie R1, want bij R2b geldt dat al boven de 750 kilogram een remsysteem is vereist. Een overzicht van deze eisen vind je in tabel 1.

Het remsysteem van landbouwaanhangwagens en getrokken werktuigen moet bestaan uit een tweeleiding-remsysteem (luchtdrukremmen of hydraulisch) of een oploopprem als de maximum toegestane massa (inclusief lading) niet meer is dan 8000 kilogram. Een hydraulisch eenleiding-remsysteem is niet meer toegestaan, ook niet onder de 8000 kilogram. Trekkerfabrikanten mogen tot 2020 nog wel naast het tweeleiding-remsysteem een hydraulisch eenleiding-remsysteem monteren, een optie die fabrikanten als New Holland en Deutz-Fahr in elk geval aanbieden. Die laatste fabrikant heeft zelfs de optie dat je een hydraulisch tweeleiding-remsysteem op de trekker aanschaft waarmee je ook een eenleiding-remsysteem kunt bedienen, al betekent dat wel wat extra aanpassingen aan de trekker, benadrukt SDF-directeur Wilco Jilissen: 'Binnen dit systeem is de druk wat minder, waardoor de aanhanger slechter remt. Dat vangen we dan weer op door de trekker met andere remschijven uit te rusten, zodat de remkracht daar weer wat toeneemt.'

Degene die de wijzingen aanbrengt, wordt automatisch gezien als de fabrikant van het voertuig, met alle aansprakelijkheden van dien.

Remvertraging

Andere eisen zijn dat bij aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 30 km/u alle wielen geremd moeten zijn. Bij aanhangwagens geconstrueerd voor minder dan 30 km/u moeten minimaal twee wielen zijn geremd. Deze komen echter nauwelijks op de markt. Een tweede eis is dat het remsysteem automatisch lastafhankelijk werkt.

Nieuwe aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 30 km/u moeten een remvertraging halen van minimaal 5,0 m/s². De combinatie trekker-aanhanger moet een remvertraging halen van ten minste 4,5 m/s². Tot dit jaar werd het in de meeste landen van de EU niet zo nauw genomen met remvertragingseisen voor aanhangwagens. De enige eis is dat de combinatie trekker-aanhanger een remvertraging van ten minste 3,1 m/s² moest halen. In de praktijk halen combinaties dat wel, maar vooral doordat de trekker zo goed remt. De trekker haalt gemiddeld een remvertraging van 7,5 m/s². Uit remproeven met gronddumpers blijkt dat deze een remvertraging halen van gemid-

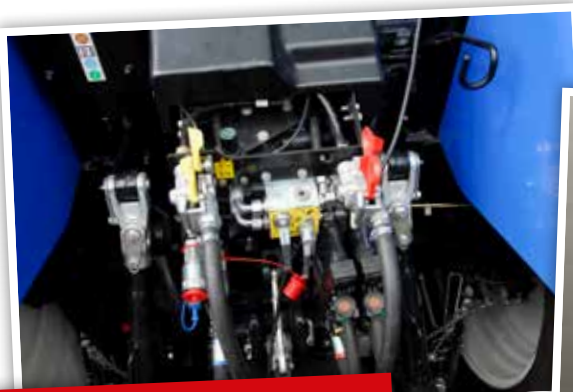
deld 2,7 m/s². Door slechter remmende aanhangwagens wordt de trekker meer belast en ontstaan er problemen met de remmen daarvan. Ook wordt het risico op 'scharen' bij slecht remmende aanhangwagens sterk vergroot, zeker bij een noodstop.

Vervallen typegoedkeuring

Om aan te tonen dat een voertuig voldoet aan Europese typegoedkeuringseisen geeft de fabrikant een zogenaamd Certificaat van Overeenkomst (CvO) af. Dit is geldig zolang het voertuig technisch hetzelfde blijft. Met de inwerkingtreding van de Europese Verordening 167/2013 is het niet meer vanzelfsprekend dat er na verkoop van een landbouwtrekker of aanhangwagen technische wijzigingen worden aangebracht. Niet door de eigenaar zelf, maar ook niet door het mechanisatiebedrijf of de dealer. Degene die de wijzigingen aanbrengt, wordt namelijk automatisch gezien als de fabrikant van het voertuig, met alle aansprakelijkheden van dien. Door veranderingen aan het voertuig waarbij essentiële veiligheidseisen worden gewijzigd, zoals remmen, mechanische koppelingen en maximumconstructiesnelheid, vervalt de CvO van de fabrikant. Daarom is het ook niet zonder meer toegestaan om de maximumconstructiesnelheid van een 40 km/u-trekker te verhogen naar 50 km/u. In dat geval vervalt de CvO van de fabrikant. Een snelle landbouwtrekker die technisch harder kan rijden dan 40 km/u moet namelijk zijn voorzien van een systeem waarbij de rempedalen boven de 40 km/u automatisch worden gekoppeld. Deze voorziening zit niet op een 40 km/u-versie. Na het monteren van voorzieningen waardoor de landbouwtrekker voldoet aan de eisen van een 50 km/u-versie kan de fabrikant een nieuwe CvO afgeven.

Keuzes maken

De nieuwe Europese eisen dwingen kopers van nieuwe landbouwaanhangwagens en getrokken werktuigen om een keuze te maken: wordt het een tweeleiding-luchtdrukremsysteem of een tweeleiding-hydraulisch systeem? De trekkerfabrikanten hebben op veel van de grotere modellen de laatste jaren al een luchtdrukremsysteem gemonteerd. In Duitsland zijn luchtdrukremmen zelfs al meer dan dertig jaar verplicht. Midden jaren tachtig moesten daar alle bestaande landbouwaanhangwagens worden omgebouwd van hydraulische remmen naar luchtdrukremmen. Deze keuze moeten maken levert vooral problemen op voor bedrijven die nog geen trekker met een tweeleiding-remsysteem hebben. Zij zullen, als ze dit jaar een nieuw getrokken voertuig kopen, een voorziening moeten bouwen op één of meerdere trekkers. Of natuurlijk een nieuwe trekker aanschaffen met een dubbelwerkend luchtdrukremsysteem. Dat laatste is iets wat Wilco Jilissen van Deutz-Fahr lachend als beste optie ziet. Voor veel professionele bedrijven zal dit volgens hem echter niet nodig zijn: 'De laatste jaren hebben bedrijven die een grotere trekker van boven de 180 pk kochten die keuze al gemaakt. Als je daar een drieassige kipper achter hangt, moet je ook niet anders willen.' Menig importeur adviseert de laatste jaren zijn klanten al in de ene of andere richting. Zij zien het immers als hun zorgplicht tegenover de klant. Niet alleen vanwege de nieuwe regeling die nu is ingegaan, maar omdat je gewoon wilt dat combinaties goed remmen. Zij vinden dat je als professionele transporteur niet anders moet willen. Want dan is je zorg toch vooral dat een aanhanger goed geremd is?



Door de nieuwe regelgeving zal luchtgeremd de nieuwe standaard worden.



Let ook op het constructieplaatje van een trekker om te zien hoeveel deze maximaal mag trekken.

Meer veiligheidseisen

Vanaf dit jaar zullen er ook meer veiligheidseisen aan aanhangwagens gesteld worden. Zo moeten landbouwaanhangwagens voor transport zijn voorzien van een bumper om het klemrijden van auto's en bestelauto's onder een aanhangwagen te voorkomen. Deze eis voor een bumper kan in de praktijk nog wel problemen geven voor landbouwkippers die lossen in een stortbak. Een mogelijke oplossing is dan een uitschuifbare stootbalk.

Verder moeten landbouwaanhangwagens voor transport met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u voorzien zijn van een zijdelingse afscherming om te voorkomen dat onbeschermden weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en motorrijders, onder de zijkant van de aanhangwagen vallen en onder de wielen terechtkomen. Deze landbouwaanhangwagens moet ook zijn voorzien van wielafscherming, waarbij de spatborden ten minste twee derde van de banden afschermen.

Ook worden er eisen gesteld aan de mechanische koppeling tussen trekker en aanhangwagen. Op de koppeling van de trekker moet een typeplaat zijn gemonteerd met een EU-typegoedkeuring van de koppeling en gegevens over de maximale verticale en horizontale belasting van de koppeling. De maximale oplegdruk op een koppeling mag maximaal 3.000 kilogram bedragen. Uitzondering is de kogelkoppeling, waarbij de oplegdruk maximaal 4.000 kilogram is.



Afmetingen en aslasten:

		Europese typegoedkeuring
Afmetingen		Breedte
Categorie R	Opbouw	2,55 m
	Banden	2,55 m

Maximummassa op niet-aangedreven assen		Totaal
Categorie R en S	1 as	10 ton
	2 assen	18 ton
	3 assen	24 ton
	4 assen of meer	32 ton

Van landbouwaanhangwagens voor transport mag de opbouw maximaal 2,55 meter breed zijn en volgens de Europese typegoedkeuring zou de breedte over de banden ook maximaal 2,55 meter mogen zijn. De breedte van getrokken werktuigen is maximaal 3,00 meter, zowel over de opbouw als over de banden. De toegestane maximumlast op de assen hangt op Europees vlak ook nog af van de afstand tussen de assen. Door de Europese eisen komt er geen beperking in de maximummassa's en aslasten van aanhangwagens.



Eisen gesteld aan remmen van aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 40 km/u vanaf 1 januari 2018:

Voertuigcategorie	Totale massa op assen	Remvoorschriften
Categorie R1a	≤ 1.500 kg	- Geen rem verplicht - Hulpkoppeling (kabel, ketting) - Met rem, dan eisen R2
Categorie R2a	≤ 3.500 kg	- Tweeleiding-remsysteem (lucht of hydraulisch) of - Oplooprem met inrichting die remmen bedient bij losraken
Categorie R3a	≤ 21.000 kg	- Tweeleiding-remsysteem (lucht of hydraulisch) of - Totaal massa ≤ 8.000 kg oplooprem met inrichting die remmen bedient bij losraken - Automatisch lastafhankelijk remsysteem
Categorie R4a	> 21.000 kg	- Tweeleiding-remsysteem (lucht of hydraulisch) en - Automatisch lastafhankelijk remsysteem
Categorie S1a	≤ 3.500 kg	- Geen rem verplicht - Met rem, dan eisen S2
Categorie S2a	> 3.500 kg	- Tweeleiding-remsysteem (lucht of hydraulisch) of - Totaal massa ≤ 8.000 kg oplooprem met inrichting die remmen bedient bij losraken

Toelichting

Categorie R: landbouwaanhangwagens voor transport, bv. kippers en silagewagens.

Categorie S: verwisselbare getrokken uitrustingsstukken. Dit zijn aanhangwagens met werktuigfunctie, bv. een grootpakpers, getrokken cirkelhark of aardappelrooier. ■

AVANT, beste partner in tuin- en klinkeraanleg en in groenonderhoud

#smartpartnership

Avant is de jongste vijf jaar uitgegroeid tot dé kniklader in de markt van tuinaanleg, klinkeraanleg en groenonderhoud. Het is de meest stabiele en duurzaamste multifunctionele machine op de markt.

Met onze **8 modellijnen** en meer dan **200 toebehoren** heeft AVANT een oplossing voor elke job. Bovendien kunnen klanten rekenen op **40 AVANT-centers** in België en Nederland: verkoop en service steeds in de buurt.

Ontdek waarom AVANT straks ook uw kniklader wordt op:

www.avantmachinery.be

Bel ons 011 68 78 65

AVANT[®]



Terugblik op succesvolle TKD 2018 in Almere

Duurzamer doorgaan

We moeten als sector werken aan duurzaamheid. Dat was de boodschap tijdens de voorbije TKD (Technische Kontakt Dagen) in Nederland. De TKD zijn hét evenement voor iedereen die met burgerlijke bouwkunde te maken heeft. Een korte terugblik op de editie 2018.

Tekst: Toon van der Stok, Gert Vreemann en Peter Menten | Foto's: Toon van der Stok en Gert Vreemann



Misschien niet de grootste aandachtstrekker, maar wel veelzeggend, is de volledig elektrisch aangedreven compacte sloopmachine van Husqvarna op deze foto. Nog wel met stroomkabel, maar een voorbeeld van een duurzame machine.

Naast de elektrische Husqvarna voor ondernemers die van binnenuit slopen, waren er ook een volledig elektrische Solmec-overslagmachine en in het bijzonder de eerder in Parijs voorgestelde 21-tons hybride HB215LC-3-graafmachine van Komatsu, waarvan er al direct enkele zijn verkocht.

Mooie techniek op zich, maar de praktijk leert dat zolang duurzame technieken en werkmethodes in bestekken niet worden geëist of de waarde niet te vertalen is in een passend tarief, dit een druk zet op de verkopen. Dat brengt ons weer terug bij de oproep tot een gezamenlijke inspanning van de hele sector. Want als ondernemers die investeren in duurzaamheid worden gepasseerd door conculega's die met traditioneel materieel onder de prijs gaan, schiet het allemaal niet op.

De TKD mochten zich dit jaar wederom verheugen in een goede belangstelling. Met 15.594 officiële bezoekers waren dat er 1.000 meer dan tijdens de editie van twee jaar geleden en volgens diverse standhouders was er sprake van een goede, gerichte belangstelling. Bovendien waren er ook meer exposanten dan ooit tevoren.

'Kijk uit met brandstof.'

De TKD zijn niet alleen een machineforum, maar ook een platform voor de uitwisseling van ideeën tussen ondernemers en klanten. Zo hoorden we bij revisiebedrijf

Diesel Büchli het volgende signaal voor de bouw: 'Als ik ondernemer was, zou ik geen machines zonder brandstof verhuren, want dan weet je nooit wat er in je tank gaat.' Heldere, waarschuwendende woorden van Hans de Kam van brandstofsysteemspecialist Diesel Büchli. De specialist waarschuwde voor de grote risico's die je loopt als je niet weet wat er in de brandstoftank zit. Daarbij gaat het er niet alleen om wat de leverancier erin doet, maar ook hoe de brandstof wordt bewaard. De Kam ziet met Diesel Büchli elke dag wat er misgaat. Jaarlijks reviseert het bedrijf duizenden motoren en vervangt

het 35.000 injectoren van commonrailmotoren. Gemiddeld worden deze na 7.000 uur vervangen, maar dat zou volgens De Kam 13.000 uur kunnen zijn als er meer aandacht zou zijn voor de brandstof. Hij maakt ook mee dat injectoren na 3.000 tot 4.000 uur moeten worden vervangen. 'Als dat gebeurt, moet je je achter de oren krabben, want dan is er zeker wat aan de hand,' stelde hij. Wanneer een brandstofsysteem moet worden vervangen, mag dat volgens De Kam nooit de enige actie zijn. Hij merkt in dit verband op dat een filter met een doorlaat van vier micron in plaats van de geëiste drie de standtijd

halveert. De Kam gruwet daarom ook van het tanken van onbekende brandstof. Het gebruik van alternatieve brandstoffen is volgens De Kam geen probleem als die aan de normen voldoet. 'Zorg dan echter wel dat je weet wat je tankt,' waarschuwde hij ook hier. Een speciale waarschuwing was er nog van Hans de Kam voor het tanken van AdBlue. 'Doe dat nooit gelijk met het tanken van diesel. Wekelijks krijgen we nu al twee tot drie motoren binnen van voertuigen waar AdBlue in de brandstoftank is gekomen. Soms in grote hoeveelheden, maar een paar druppels zijn al funest.'



De eyecatcher was deze Doosan DX 140 W 'Quadtrac'. Anema Arum liet het prototype van de rupsen op maat maken. De 25 km/u-rupsen zijn zonder aanpassingen te wisselen voor banden.



Van dezelfde orde is deze quadtrac-wiellader, waarvoor Tobroco Giant zelf de rupsen ontwikkelde. Hij verkeert nog in het prototype stadium en is op termijn mogelijk een optie voor alle Giant-wielladers.



Naast de Hybride Komatsu HB215LC-3 die grote belangstelling genoot, stond er bij Bia met deze Komatsu PW 148 een heuse internationale primeur op de stand.



'Binnenkort gereed voor gebruik,' was de mededeling over deze maaizuigcombinatie van Van Ginkel Trucks in samenwerking met Wim van Breda. Als basis werd een gekentekende truck genomen.



De Chinese XCMG-machines, die in Etec-kleuren zullen worden vermarkt.



Over arbeidsbesparing en veiligheid gesproken: met deze nieuwe Nimatec kun je rioolbuizen oppakken, plaatsen en inschuiven. Dan het gat dichten en ten slotte de verdichtingsrol oppakken en aandrukken.



Omdat je meestal toch op de verharding blijft, scoorde Veldhuizen Wagenbouw met deze van 6x2 naar 8x2 omgebouwde Mercedes met een GVW van 41,5 ton en een gestuurd wide-spread-assel aan de achterkant.



De volledig elektrische Solmec-overslagmachine bij Hansan past in het duurzaamheidsverhaal. Ze heeft twee enorme batterijpakketten, waarmee je een dag kunt werken. Daarna moet de machine weer aan het net.



Van een andere orde, maar in verband met veilig verkeer ook belangrijk, is de eenvoudige en oerdegelijke bakkenwagen op de stand van Alasco.



Uiteraard waren er ook belangrijke details te zien, zoals bij Groeneveld. Dat heeft nu vetnippels op de smeersystemen om snel wat te kunnen bijvullen en een nieuw bypass-hydrauliekoliefilter voor een langere levensduur van de olie.



Nijhuis Engineering, bekend van de lastvluchtbegrenzer voor hijsende graafmachines, levert deze nu desgewenst met als uitbreiding een 2D-graafindicatie met kantelbakfunctie.



De mogelijkheid om de machine net binnen de BE-rijbewijsgrenzen te kunnen vervoeren, eventueel met een extra bak, is waar Verhoeven mee scoorde met deze nieuwe Takeuchi TB 225.



Plezier voor de machinisten is en blijft een uitgangspunt. Case maakte dit waar met echte rodeowedstrijdjes, waarbij machinisten met veel fingerspitzengefühl hun kunde konden tonen.



De zandbaan blijft een uniek onderdeel, al hebben we de indruk dat de belangstelling wat afneemt nu het zelf rijden vanwege de veiligheid tot het verleden behoort.



Duurzamer en schoner kan ook simpel door nu al machines te leveren die voldoen aan de komende emissie-eisen. Zo hebben de nieuwe Weycor-serie 500-wielladers standaard al Stage V-motoren.



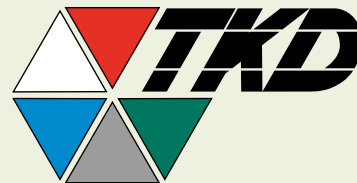
Uiteraard zagen we ook op deze editie op de stands van verschillende leveranciers heel veel materieel van loonbedrijven in actie.



Zelf ervaren stond centraal bij de nieuwe, lichte wielladers van Liebherr. En dan vooral het nieuwe hefframe, dat een mix is van parallel- en Z-kinematic.



Vergelijken kon mooi bij de nieuwe Kubota U36-4 naast zijn voorganger, de KX 101-3. De nieuweling heeft een ruimere cabine en een betere toegankelijkheid. Het verschil is duidelijk. ■





Samen met STIHL klaar voor de toekomst

Nieuwe technologieën zorgen voor nieuwe mogelijkheden. STIHL investeert voortdurend in innovatieve technieken om tuinmachines te verbeteren en af te stemmen op de noden en wensen van de gebruikers, steeds rekening houdend met een optimale veiligheid. Zo bent u met STIHL nu en in de toekomst altijd klaar voor elke uitdaging. Dankzij de uiterst krachtige STIHL accutechnologie kunnen professionele gebruikers nu ook genieten van de vele voordelen van accuaandrijving. Zo kan u een hele dag werken zonder gehoorbescherming en zonder schadelijke uitlaatgassen terwijl u geniet van volledige bewegingsvrijheid. Eenzelfde accu past bovendien in alle STIHL PRO Lithium-Ion machines. Handig, toch?

Test de topkwaliteit van onze accumachines bij uw STIHL dealer, of kijk voor meer info op stihl.be.



STIHL®

Vernieuwde ATX-reeks elektrische voertuigen van Alkè

Van Dyck Marcel Belgium NV stelt op Demo Groen de vernieuwde ATX-reeks elektrische bedrijfsvoertuigen van Alkè voor.

De voertuigen uit de '2019 ATX-reeks' zijn technisch grotendeels hetzelfde gebleven als de vorige versies, maar ze zijn volledig gerestyled en hebben een stoerder, eigentijdser uiterlijk meegekregen. Het vernieuwde exterieur- en interieurdesign maakt deze ATX-reeks uniek. De voertuigen bezitten nog steeds de N1-goedkeuring voor de openbare weg en kunnen dus onmiddellijk geregistreerd worden op EU-niveau. Er zijn tal van configuraties beschikbaar: 5 verschillende wielbasissen, een cabine met 2 of 4 zitplaatsen en een laadbak met 3 verschillende afmetingen. Het laadvermogen gaat tot 1.630 kg. Zo kan het voertuig afgestemd worden op de behoeften van elke gebruiker. ■



Nieuw maaidek bij Wessex

Wessex heeft een nieuwe machine toegevoegd aan de CRX-serie. Het nieuwe model is een tri-deck met een werkbreedte van 320 cm.

De CRX-maaidekken zijn uniek op de markt. Ze zijn standaard voorzien van 'Tornado Vents', een asymmetrische luchtgeleiding voor gelijkmatige maaiseluitworp en een zeer hoge messnelheid. Hierdoor staan ze garant voor een perfect egaal maaibeeld. De afzonderlijke maaidekken kunnen uitgerust worden met looprollen, loopwielen of een combinatie van beiden. Voor de aandrijving van de CRX 320 volstaat een 35pk-tractor. Op de machines van de CRX-serie biedt Wessex een garantie van 3 jaar.

Meer info op www.pivabo.be ■



ROBOCUT



AgriMaster



75SERIES

Algemeen importeur McConnel en Agrimaster voor België

uit voorraad leverbaar!



dabekausen bv

T 0031 - 475 48 70 21 | F 0031 - 475 48 70 35 | E info@dabekausen.com | www.dabekausen.com



Stand 52



Uw bedrijf ongewenst bekeken vanuit de lucht!

Ik heb mijn bedrijf bij mijn woning en onlangs werd de woning van mijn buurman verkocht. De nieuwe buurman is niet van de gemakkelijkste en sinds enkele weken bespiedt hij me niet alleen vanachter zijn afsluiting, maar ook met zijn drone! Dit gaat nogal ver, temeer mijn klanten zich hierdoor eveneens bekeken voelen. Kan ik hiertegen iets ondernemen? Zijn er geen toepasbare regels op het gebruik van drones?

Solange Tastenoye | www.solangetastenoye.be

Het bezit van een drone

Het is inderdaad zo dat heel wat mensen tegenwoordig een drone hebben, nu ze voor zowat iedereen betaalbaar zijn geworden. Omwille van het feit dat drones veel verkocht werden maar er ook te pas en te onpas mee omgesprongen werd (en wordt), drongen regels zich op. Op 10 april 2016 was het na lang wachten eindelijk zover en kwam het zogenaamde 'Koninklijk besluit met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim' tot stand.

Dit KB legt strenge regels op voor het professioneel gebruik van drones.

Maar ... indien het gaat om drones met een gewicht van minder dan 1 kg dan is deze regelgeving niet van toepassing. In dit geval gaat het om een recreatief gebruik en mogen mensen van alle leeftijden deze toestellen gebruiken.

Maar opgepast ... Ook deze mensen moeten zich houden aan een aantal voorwaarden. Bijvoorbeeld:

- Deze drones mogen uitsluitend voor een recreatief doel gebruikt worden.
- Ze mogen maximaal op een hoogte van 10 meter boven de grond vliegen.
- Ze mogen enkel worden gebruikt voor persoonlijke doeleinden.
- De gebruiker moet zich aan de regels inzake privacy houden.

Je krijgt ongewenst bezoek van een drone: wat nu?

Het is vooral dit laatste punt inzake de privacy dat maar al te vaak geschonden wordt.

In de praktijk vernemen we dat al heel wat mensen met een bedrijf, handelspand of een woning geconfronteerd werden met een ongewenst bezoek van een drone. Het gaat dan vaak om een moeilijke buur of omwonende die met zijn drone (met camera!) een kijkje komt nemen boven de eigendom van iemand anders. Sommigen zelfs binnen in een bedrijf!

Nochtans is het zo dat men niet zomaar met een drone de

eigendom van iemand anders mag overvliegen of binnenvliegen. Niet alleen moet er in veel gevallen rekening worden gehouden met de luchtvaartreglementering, maar er kan ook sprake zijn van 'abnormale burenhinder'. De vraag stelt zich hier wanneer men met 'abnormale burenhinder' te maken heeft. Is het overvliegen van een drone 'abnormaal'?

Spijtig genoeg geeft onze wetgeving geen definitie van 'abnormale burenhinder'. Het behoort aan de rechter toe om hierover te beslissen.

Krijg je ongewenst bezoek van een drone, dan kun je je beroepen op artikel 1382 van ons Burgerlijk Wetboek (de zogenaamde 'foutaansprakelijkheid'). Dit artikel zegt dat eenieder die door zijn eigen daden schade berokkent aan een ander, verplicht is om deze schade te vergoeden (dit is de 'foutaansprakelijkheid'). Opdat er sprake kan zijn van deze 'foutaansprakelijkheid' moet er aan drie voorwaarden worden voldaan, namelijk er moet 'schade' zijn, deze schade moet het gevolg zijn van een effectieve 'fout' en er moet een 'oorzakelijk verband' bestaan tussen deze schade en de fout. Met 'oorzakelijk verband' bedoelt men dat de schade niet zou ontstaan zijn zonder de fout.

Anderzijds kan men hier ook beroep doen op artikel 544 van ons Burgerlijk Wetboek.

Dit artikel zegt dat eigendom het recht is om op de meest volstrekte wijze van een zaak het genot te hebben en daarover te beschikken, mits men er geen gebruik van maakt dat strijdig is met de wetten of met de verordeningen.

Op basis van dit wetsartikel stelt de Belgische Rechtspraak dat burens onderling schade kunnen ondervinden door de uitoefening van dit eigendomsrecht, zelfs indien er geen enkele fout werd begaan. Men stelt dat burens op een gelijkaardige manier moeten kunnen genieten van hun eigendom en dat ze hiertoe aan elkaar geen overdreven lasten mogen opleggen (bijvoorbeeld door het overvliegen met een drone). Gebeurt dit wel dan is het 'evenwicht' tussen de naburige eigendommen verstoord.

Het verschil met artikel 1382 BW is dat bij de toepassing van artikel 544 GEEN fout aanwezig moet zijn! Er moet dus ook geen fout bewezen worden zoals bij artikel 1382 BW.

Besluit!

Best is dat je je buurman hierover aanspreekt. Heeft dit geen resultaat, dan kun je hem een aangetekende ingebrekestelling toesturen waarin je hem vraagt hiermee te stoppen. Lukt ook dit niet, dan kun je een minnelijke schikking aanvragen bij de plaatselijke vrederechter.

Wat ook mogelijk is, is een burenbemiddelaar inschakelen. Meer en meer gemeente- en stadsbesturen beschikken tegenwoordig over een dergelijke bemiddelaar en vaak boekt die goede resultaten.

Voor telefonisch juridisch advies: bel 0902/12014 (€ 1,00/min)
Persoonlijk advies enkel mits afspraak via tel 013/46 16 24 ■

DE HUSQVARNA ACCU VOORDELEN



Bezoek ons op stand 66



**NIEUWSGIERIG?
VRAAG VANDAAG NOG
EEN ACCU DEMO AAN BIJ
UW HUSQVARNA DEALER!**

www.husqvarna.com/be-nl



ÉÉN ACCU

Een accu voor alle machines,
efficiënt en eenvoudig in gebruik.



KOSTENBESPAREND

De hogere aanschafprijs van een
accumachine is snel terugverdiend
omdat u geen benzine meer hoeft te
kopen. Op de lange termijn
bespaart u dus veel geld.



GEEN DAMPEN, MINDER LAWAAI

Voor stiller en aangenermer werken.
Op elk moment van de dag.

PIVABO, DE REFERENTIE IN GROENBEHEER



MURATORINI

Overtopfrezen
en rotoeggen



**HERDER
FERMEX**

Stronkenfrees



KERSTEN

Werktuigdragers

VACATURE
vertegenwoordiger
Wallonië



PIVABO BVBA | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 KORTRIJK
T +32 (0)56 51 52 50 | F +32 (0)56 53 19 34 | E info@pivabo.be

ONTDEK ONS VOLLEDIGE GAMMA:
WWW.PIVABO.BE