



GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS



TR 320/330

NIEUWE TR-SERIE

- Superieure hellingsmogelijkheden en manoeuvreerbaarheid
- Een STAGE IIIB Kubota motor van respectievelijk 24,8 pk die zeer zuinig is.
- Eén van de lichtste machines op de markt!
- Voor de maaibreedte is er keuze tussen: 1,83m en 2,13m
- Smalste transportbreedte in zijn klasse 1,64m.
- De TR330 wordt standaard geleverd met Side-Shift van de drie elementen.

= Gemaakt voor professionals,
door professionals



Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



<i>Voorwoord</i>	Ondernemen: iets doen met wat iedereen ziet.	5
<i>Golf & Techniek</i>	De renovatie van een kasteelhoeve lag aan de basis van de golfbaan van Falnuée in Mazy.	6
<i>Openbare besturen</i>	In Pont-à-Celles geniet het welzijn van de werknemers alle aandacht.	10
<i>Techniek</i>	De nieuwe Ransomes HM 600: verfijnde maaier voor 'ruig gras'	14
<i>Mensen achter machines</i>	Somagri in Gembloux kiest voor een brede waaier aan merken.	18
<i>Techniek</i>	Sunward SWE 25 UF: nieuwe minigraver uit het Verre Oosten	22
<i>Techniek</i>	Alternatieve onkruidbestrijding: Belchim stelt Katoun Gold voor	26
<i>Mensen achter machines</i>	Bij Dirk en Christophe Gryspeerit in Wayaux (Gosselies)	28
<i>Techniek</i>	Toro gaat nu ook voor opvang	32
<i>Techniek</i>	Grondverzetbedrijf en verhuurbedrijf transformeren Volvo minigraver tot groene machine.	36
<i>Fedagrim</i>	Fedagrim nieuws	38
<i>Highlights</i>		40
<i>Mensen achter machines</i>	20 jaar innovatie uit Brugge	42
<i>I love my GreenTechJOB</i>	Frédéric Cahay is Head Greenkeeper in Naxhelet, Head Groundsman in Tubeke en technisch consultant.	46
<i>Techniek</i>	De Kärcher MIC 42: universele compacte veegmachine	48
<i>Highlights</i>		52
<i>Mensen achter machines</i>	Alexandre Devolf: bosbeheer van A tot Z	58
<i>Highlights</i>		62
<i>Techniek</i>	Köppl Compact-Easy E met Köppl eDrive	64
<i>Techniek</i>	Gritfoster gaat onkruid op halfverhardingen te lijf.	68
<i>Highlights</i>		72
<i>Recht</i>	Tractorbestuurder valt: verkeersongeval of niet?	74

GreenTechPower is een uitgave van
GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2,
1861 Meise (Wolvertem)

Drukkerij
Leleu Group, Merchtem

Hoofredactie
Peter Menten | 0473 93 45 88
Christophe Daemen | 0479 33 10 48

Vormgeving
Atelier Corneel | Evi Cornelissens
0485 41 77 92

Advertentie-exploitatie
pub@greentechpower.eu
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

Abonnementen
info@greentechpower.eu

Verantwoordelijke uitgever
Peter Menten

Niets uit deze uitgave mag worden
gereproduceerd zonder schriftelijke
toestemming van de uitgever.

GreenTechPower verschijnt 4x/jaar
op 15.702 exemplaren in het
Nederlands en het Frans.



Belgian jury member

KATOUN[®]GOLD

Unieke onkruid- en mosbeheersing



- Nieuw uniek herbicide
- Snelle contactwerking
- Van natuurlijke oorsprong

Ook toepasbaar onder sierplanten,
struiken en bomen.

natural  fast

Katoun[®] Gold (10628P/B - 500 g/l pelar-gonzuur) is een product van Belchim Crop Protection N.V. Lees aandachtig het etiket voor gebruik.

www.belchim.be

 **BELCHIM**
CROP PROTECTION

Waarheid van het seizoen

'Ondernemen is zien wat iedereen ziet en daarmee doen wat niemand anders doet.'

Cor Stutterheim, voormalig CEO van een Nederlands automatiseringsbedrijf

Ondernemen: iets doen met wat iedereen ziet

Alles in de wereld is voor iedereen zichtbaar; de ene kijkt er zo overheen en de andere maakt er een goudmijn van. Ondernemen is niet meer dan dat. Althans volgens Cor Stutterheim in onze 'waarheid van het seizoen.'

De ondernemers die we in deze editie van GreenTechPower de revue laten passeren, tonen ons wat zij gedaan hebben met wat er was. Zo leidde de restauratie van een oude kasteelhoeve zo'n dertig jaar geleden tot een project wat nu de Golf van Falnuée heet. Bij de gemeente Pont-à-Celles zet Luc Vancompernelle, schepen van openbare werken en plaatselijk loonwerker, sinds een vijftal jaar in op technologie en moderne machines en beheert de dienst openbare werken zoals een privé-onderneming. Een aanpak die in de praktijk blijkt aan te slaan. Dealerbedrijf Somagri uit Gembloux heeft dan weer een goeie reden om wél veel merken te verdelen en dat legt hun geen windeieren. Alexandre Devolf zag waar hij iets kon betekenen voor de bosbouw in Wallonië en daarbuiten; hij beheert de bosbouwexploitatie in opdracht van bouseigenaars en zorgt dat alles van A tot Z optimaal verloopt. Frédéric Cahay is niet alleen greenkeeper op de golf van Naxhelet, maar brengt zijn kennis ook aan de man onder de vorm van consulting op het hoogste niveau.

Verder hebben we verschillende nieuwe machines aan de tand gevoeld: de HM 600 triple klepelmaaier van Ransomes, de nieuwe Sunward 2,5 tonsminigraver, een nieuwe Toromaaier met opvang, de Kärcher multifunctionele werktuigendrager, de Grif Foster voor alternatieve onkruidbestrijding op halfverhardingen en nog veel meer.

De redactie



"HET KOMT ER NIET OP AAN WAT JE KUNT,
MAAR WIE JE KENT."

Demo Groen van 9 t.e.m. 11 september 2018

Bij Fedagrim richten we ons nu in de eerste plaats op Demo Groen en Demo Clean dat van 9 t.e.m. 11 september plaatsvindt in het Park van Laken. Op vlak van inschrijvingen zitten we ongeveer op hetzelfde niveau als dat van de editie van 2 jaar geleden. Demo Groen loopt over 3 dagen, Demo Clean begint een dag later, op 10 september. Zoals in het verleden is de toegang gratis mits online registratie; daarvoor volstaat het om te surfen naar **www.demogroen.be** en daar bij 'ticketing' de code **DG8101205** in te geven.

Demo Groen richt zich in de eerste plaats tot tuinaannemers en Openbare Besturen en wij kunnen hen een bezoek aan de beurs alleen maar warm aanbevelen.



Michel Christiaens,
secretaris-generaal van
Fedagrim en organisator
van Demo Groen en Agribex.

De renovatie van een kasteelhoeve lag aan de basis van de golfbaan van Falnuée in Mazy

In Falnuée begon het golfavontuur met de renovatie van een vervallen kasteelhoeve uit de 13^{de} eeuw, die zich langs de Vallée de l'Orneau in Mazy (Gembloux) bevindt. 32 jaar later is het geheel uitgegroeid tot een 18-holesbaan met hotel. Het is nog steeds in handen van de familie Jottrand. Door de jaren heen legde Jean Jottrand het parcours verder aan. Hij legde daarbij de nadruk op het familiaal karakter van de club en het feit dat alle bevolkingsklassen er welkom zijn. Sinds een aantal jaren vinden de Belgian Masters jaarlijks plaats in Falnuée. Begin april spraken we af met Jean Jottrand.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Het verhaal achter de golfclub van Falnuée is dat van de familie Jottrand. In 1986 koopt Jean Jottrand een oude kasteelhoeve die al een tijdje niet meer bewoond is. Om die te kunnen renoveren -en omdat hij zelf al langer golf speelt- beslist hij om er een golfclub van te maken. De oorspronkelijke 40 ha bevinden zich op een sterk hellend landschap met onder andere twee waterlopen die het terrein doorkruisen. Jean Jottrand, architect van opleiding, is van mening dat het parcours zich moet aanpassen aan de natuurlijke hindernissen van het terrein, niet andersom. Bijgevolg werd er niet te veel grond verzet tijdens de aanlegwerkzaamheden. In een eerste fase werden de practice

en 5 holes aangelegd. Drie jaar later waren de 18 holes van het parcours operationeel. Het parcours is opgebouwd in 3 lussen. Om zijn project mee te financieren, koos Jean Jottrand voor een coöperatieve vennootschap. Elk lid kocht één aandeel. De golfclub van Falnuée, die vandaag zo'n 500 leden telt, legt de nadruk op het familiaal karakter van de club. Door de jaren heen werd de oppervlakte van het terrein uitgebreid van 40 naar 60 ha. Ondertussen zijn de gebouwen van de oude kasteelhoeve gerestaureerd. Naast het clubhuis, een restaurant en feestzalen werd een hotel met 10 kamers aangelegd. Deze worden vooral bezet door buitenlanders die een paar dagen in ons land



Jean Jottrand: 'Van bij het begin hebben we ervoor gekozen om geen beroep te doen op onderaannemers. Wat we zelf doen, wordt meestal beter uitgevoerd.'





Verti-Drain 7626

Verti-Drain 7120

Firma Thomas BVBA
 Brusselsesteenweg 144
 1785 Merchtem
 T. (32) 52/372 273
 E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
 8760 Meulebeke
 T. (32) 51/709 704



www.redexim.com

vertoeven om golf te spelen. Deze uitbreiding heeft als voordeel dat de risico's gespreid zijn en dat er geld binnenkomt via andere, aanvullende activiteiten. De golfclub in zijn geheel biedt werk aan zo'n 20 mensen, waaronder drie greenkeepers.

Eigen mechanisatie

Jean Jottrand en de drie greenkeepers proberen alle onderhoudswerkzaamheden zelf in handen te nemen. Jean vervolgt: 'Van bij het begin hebben we ervoor gekozen om geen beroep te doen op onderaannemers. Ik ben van mening dat wat we zelf doen meestal beter uitgevoerd wordt. Onze eigen mensen zijn enorm gedreven, kennen het parcours tot in de details en doordat ze hun dagen op het terrein doorbrengen, zien ze ook vlug wat er gedaan moet worden wanneer er zich een probleem stelt. Om het mechanisatiebudget te beperken, kopen we vaak tweedehands machines. Tegenwoordig beschikken we over zo'n 35 machines om ons parcours te onderhouden. Doordat we verschillende machines voor eenzelfde werk hebben, kunnen we ook vlugger werken als de omstandigheden ideaal zijn. Daarnaast kunnen we steeds verder als er eentje defect is. Destijds zijn we begonnen met Toro, een merk dat ons tot nu toe altijd voldoening gegeven heeft. Logischerwijs zijn de meeste van onze machines dus van hetzelfde merk. Ik heb trouwens altijd gekozen voor kwaliteitsvolle machines, die bovendien eenvoudig blijven en onderhoudsvriendelijk zijn. In principe onderhouden we de machines zelf, al wordt het er niet makkelijker op met de opkomst van de elektronica. Ik heb persoonlijk een voorkeur voor machines van de vorige generatie: ze waren onverwoestbaar, vielen maar



**UW OPLEIDING
IS ONZE ZORG**
WWW.PCLT.BE

**100%
PRAKTIJK
GARANTIE**

**Een greep
uit ons aanbod:**

- BOOMVERZORGER
- FYTOLICENTIE
- KETTINGZAAG ECS1 + 2 + 3 + 4
- PLANTENKENNIS
- GRAAFMACHINE
- CODE 95 VAKBEKWAAMHEID
- ONDERHOUD EN HERSTELLING TUINMACHINES
- LASSEN
- FYTOLICENTIE (BIJSCHOLING)
- METSELEN (TUINMUURTJES)
- VERHARDING

PCLT
 praktijkopleidingen op maat

ZUIDSTRAAT 25
 B-8800 ROESELARE
 TEL. 051 24 58 84
INFO@PCLT.BE

zelden in panne, raakten overal door en waren zeer gemakkelijk te onderhouden. Maar we moeten met onze tijd mee ...'.

Evolutie van de mentaliteit

Door de jaren heen merkte Jean Jottrand een ware evolutie in de mentaliteit van de mensen: 'We hebben zo'n 500 leden, maar we merken dat het niet altijd eenvoudig is om jongeren aan te trekken of hen te boeien om golf te spelen. Daarnaast worden onze leden, zoals bij veel golfclubs trouwens, een stukje ouder en moeten we goed nadenken hoe we nieuwe spelers kunnen aantrekken op middellange termijn. Dankzij een dynamische aanpak en de familiale sfeer lukt het ons om de gemiddelde leeftijd te doen dalen. We hebben trouwens ook een golfschool in het leven geroepen om jeugd aan te trekken en de eerste resultaten zijn veelbelovend. Anderzijds stel ik vast dat spelers veeleisender zijn dan vroeger. Dat geldt niet alleen voor onze club, maar voor een heleboel maatschappelijke aspecten. Zo hebben we leden die de winter doorbrengen in Spanje. Ze spelen er ook golf en komen met nieuwe verwachtingen naar ons toe. Het is niet altijd evident om iedereen tevreden te stellen, vooral omdat we rekening moeten houden met onze weersomstandigheden. Maar het helpt ons ook om steeds het beste van onszelf te tonen om het parcours verder uit te bouwen en te verbeteren, tot grote tevredenheid van onze leden.'

Parcoursbeheer wordt ingewikkelder

Volgens het verhaal van Jean Jottrand werd het parcours destijds aangelegd met de eigenheid van de regio in gedachten. 'Door de jaren heen hebben we duizenden bomen aangeplant, allemaal plaatselijke soorten, om het natuurlijk aspect te behouden. Daarnaast bevindt een deel van het parcours zich in een Natura 2000-gebied, dat volgens andere normen beheerd wordt om de biologische diversiteit te beschermen. In onze beginjaren heb ik heel wat vergaderingen van de GAB gevolgd. Ik vond het altijd leerrijk, maar door gebrek aan tijd volg ik de vergaderingen intussen niet meer. Op die bijeenkomsten heb ik veel greenkeepers leren kennen.'

'Door de zero-fytowetgeving zijn we genoodzaakt om onze manier van werken verder aan te passen. Persoonlijk vind ik dat deze wetgeving te ver gaat. De golfclubs springen voorzichtig om met fyto's en ook de toediening van meststoffen wordt grondig beredeneerd. Het gebruik van fyto's volledig verbannen, heeft dus weinig zin. Het brengt bovendien andere problemen mee. In het najaar zorgde fusarium voor heel wat problemen en zonder aangepaste producten staan we zo goed als machteloos. Daarnaast worden de leden steeds veeleisender en moeten we ervoor zorgen dat het parcours er altijd perfect uitziet.'

Jean Jottrand besluit: 'Ik heb de laatste 30 jaar eigenlijk nooit stil gezeten. Naar de toekomst toe zou ik nog het laatste gedeelte van de kasteelhoeve willen verbouwen. Verder blijven we het parcours verder aanleggen en verbeteren waar nodig. Op een golfterrein is er altijd wat te doen ... En maar goed ook, zo verveel ik me nooit!'

Het parcours is opgebouwd in 3 lussen.



Van bij het begin vertrouwt Jean Jottrand op de machines van Toro.



De oude kasteelhoeve werd grondig gerenoveerd en omvat ook een hotel.



Falnuée kiest liever voor verschillende identieke (en soms oudere) machines, zodat er vlugger kan gewerkt worden als de omstandigheden ideaal zijn.



De natuurlijke hellingen van het landschap zijn grotendeels behouden. ■

HIGH-TECH MACHINES VOOR GROENONDERHOUD



Maai-laadwagens



Veegmachines



Verticuteermachines

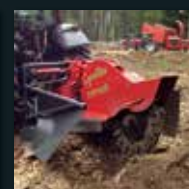
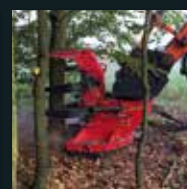


SCHOUTEN

Uddel ☎ +31 (0)577 40 80 80 www.schouten.ws

SHOWTIME
15 / 16 JUNI 2018

Welkom tijdens onze
open dagen!



UFKES
Greentec

Kelvinlaan 13 & 80
9207 JB DRACHTEN
+31 (0) 512 - 584 760

WWW.UFKES.NET

WERKEN MET STERKE MERKEN: SUCCES GEGARANDEERD!

TS INDUSTRIE®

- **WS 12 – 19 P**, 19 pk benzine motor, hakselt tot 12 cm voor € 13.500 excl. BTW

Ook de 16 cm's staan in actie:

- **WS 16 – 35 D** met 35 pk dieselmotor voor € 19.995 excl. BTW en de 38 pk benzine variant, **WS 16 – 38 P** voor € 16.500 excl. BTW

**VOOR JE HET WEET IS HET HAKSELSEIZOEN
DAAR WEER, DUS PROFITEER NU REEDS
VAN ONZE ACTIES!**

**SPECIALE
ACTIES***
T.E.M. 31/08/2018



* VIND UW AGENT OP WWW.HH-GARDEN.BE

HH garden
HILAIRE VAN DER HAEGHE

Werken met sterke merken

WWW.HH-GARDEN.BE

HILAIRE VAN DER HAEGHE N.V.

Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Antwerpen) | T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

DE INVOERDER DIE KWALITEIT VERZEKERT VIA ZIJN STERK DEALERNET.

In Pont-à-Celles geniet het welzijn van de werknemers alle aandacht.

Inzetten op technologie en moderne machines en de dienst openbare werken beheren zoals een privé-onderneming. Het idee kan een beetje vreemd klinken, maar het is de aanpak waar Luc Vancompernelle, schepen van openbare werken, in 2012 voor gekozen heeft. Samen met Philippe Vleminckx, verantwoordelijke van de technische dienst, wilde hij de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden verhogen en het personeel betrekken bij de uitvoering ervan. Die aanpak werpt vruchten af. Onlangs investeerde de dienst openbare werken ook in een nieuwe maaicombinatie en in aangepaste machines voor de alternatieve onkruidbestrijding. We zaten met Luc en Philippe rond de tafel om alles te weten te komen over hun motivatie en aanpak om de gemeente optimaal te onderhouden.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

De gemeente Pont-à-Celles omvat 7 dorpen waarvan vijf zeer ruraal gelegen zijn en de twee andere deels verstedelijkt. Omwille van de specifieke ligging langs de spoorweg Charleroi-Brussel en in de nabijheid van een driehoek van snelwegen, kende de gemeente een exponentiële ontwikkeling tijdens de laatste decennia. Het zijn voornamelijk de noordelijk gelegen zones, niet ver van Nijvel, die heel wat nieuwe inwoners aantrekken. De gemeente strekt zich uit over 5.600 ha en telt zo'n 17.400 inwoners. Door de komst van talrijke nieuwe inwoners, die vooral uit Brussel of Waals Brabant afkomstig zijn, is de mentaliteit tijdens de laatste jaren sterk geëvolueerd.

De dienst openbare werken

De dienst openbare werken biedt werk aan 38 mensen, waarvan er 9 specifiek ingezet worden om openbaar groen te onderhouden, 9 met de openbare wegen bezig zijn, 5 voor de kerkhoven zorgen en 4 voor de openbare netheid instaan. Luc Vancompernelle vervolgt: 'Ze hebben het hele jaar hun handen vol omdat de gemeente zowel verstedelijkte gebieden als grotere landbouwooppervlaktes kent en deze allebei een specifieke aanpak maar ook aangepaste middelen vragen.' De gemeentelijke diensten proberen de meeste werkzaamheden zelf tot een goed einde te brengen. Philippe Vleminckx: 'In feite doen we bijna alles in eigen beheer, met uitzondering van een paar specifieke zaken zoals het vellen van



Philippe Vleminckx en Luc Vancompernelle bij de afbeelding van de nieuwe aanpak voor de gemeentelijke diensten.



De onkruidbestrijding op de kerkhoven krijgt alle aandacht.

Als we ook rekening houden met de verschillende gazons en perken van de gemeente, komen we vlug aan een flinke oppervlakte die regelmatig moet worden gemaaid.



**TRELLEBORG****BRIDGESTONE****MAXXIS**

ON-VOOR-STEL-BAAR

Soms geloven we het zelf niet. Het grootste assortiment Tuin & Park banden van Nederland ligt bij ons op voorraad. En die willen wij van Middelbos BV natuurlijk graag aan u kwijt. Op de snelste manier. Vandaag besteld is morgen in huis. Ook nog enorm veel velgen!!! En wat we niet hebben... maken we passend voor u. In onze eigen workshop. In elke gewenste kleur. Middelbos b.v. heeft bovendien ook een ruime voorraad landbouw- & grondverzet-banden, en alle merken aanhangwag onderdelen (assen, wielen, oplooppennen, koppelingen enz).

Met plezier werken wij ons uit de naad voor uw sloffen

OOK QUAD
BANDEN!

**GALAXY****CARLISLE****OTIEN****MIDDELBOS**

Import en Groothandel

+31(0)592 37 27 19
info@middelbos.nl
www.middelbos.be

gevaarlijke bomen. Het geeft ons de gelegenheid om de verschillende werven beter te beheren, maar vraagt tegelijk ook een grotere beschikbaarheid van onze mensen, het hele jaar door. Tijdens de winterperiode staan we bijvoorbeeld in voor het strooien van zout en voor het sneeuwschuiven. In het voorjaar beginnen de maaiwerken, het planten en de onderhoudswerkzaamheden opnieuw. Door de zero-fytowetgeving kunnen we met moeite volgen om het onkruid te wieden van zodra het groeiweer begint. Heel het jaar door moeten we bovendien ook de wegen onderhouden, de grachten kuisen, de kolken reinigen ... We hebben niet echt tijd om ons te vervelen.' Luc vult aan: 'Onze gemeentelijke diensten zijn goed uitgerust om die verschillende taken uit te voeren. Op vlak van openbare netheid beschikken we over een grote veegmachine en een Glutton. Daarnaast hebben we ook verschillende nieuwe machines voor alternatieve onkruidbestrijding aangeschaft. Vorig jaar hebben we een tweedehandse bandenkraan aangekocht, wat ons toelaat nog reactiever te zijn als er problemen opduiken. Verder worden de drie voetbalvelden van de gemeente door ons onderhouden. Tel daarbij de verschillende gazons en perken van de gemeente en je komt aan een flinke oppervlakte die regelmatig moet gemaaid worden. Tijdens de zomer worden de verschillende dorpskernen versierd met een 150-tal bloembakken. Die moeten elk jaar opnieuw aangelegd en regelmatig beregend worden tijdens het groeiseizoen.'

Een nieuwe maaicombinatie

Dit jaar investeerde de gemeente in een nieuwe maaicombinatie om de oudere tractor met maaiaarm, die redelijk wat slijtage

vertoonde en bovendien technisch voorbijgestreefd was, te vervangen. Luc legt uit: 'We hebben gekozen voor een Vandaele met middenophanging om het werk van de bestuurder te vergemakkelijken. In het begin wilden we alleen een nieuwe maaiaarm kopen, maar het heeft weinig zin om een nieuwe arm op te bouwen op een tractor met veel uren op de teller. We hebben een grote stap vooruit gezet wat werkcomfort en -flexibiliteit aangaat. We hebben gekozen voor een Case IH Maxxum met een traploze transmissie. Op het eerste zicht kan het overbodig lijken, maar zo'n transmissie is bijzonder praktisch om te werken naast talrijke obstakels, omdat het niet meer nodig is om te ontkoppelen. Daardoor kan de bestuurder zich verder concentreren op het werk van de maaiaarm, waardoor het risico op beschadigingen kleiner is. De maaiaarm, een BM 650 van Vandaele, is uitgerust met een draaikop en heeft een bereik van 6,50 meter. De specifieke constructie maakt het mogelijk om gemakkelijker langs smalle wegen te maaien. Het geheel wordt aangedreven door een loadsensing pomp, waarvan we het voordeel terugzien in een lager verbruik. In de cabine wordt de maaiaarm proportioneel bediend met behulp van een joystick, terwijl alle afstellingen via een kleuren-aanraakscherm gebeuren.' Philippe vervolledigt: 'We moeten een honderdtal kilometer bermen maaien en we maaien zo'n 4 keer per seizoen. De vaste bestuurder van de maaicombinatie doet bijna niets anders tijdens de zomermaanden. Deze aanpak maakt het mogelijk de hoeveelheid gras dat gemaaid moet worden te verkleinen, terwijl het ook gepaard gaat met een daling van de hoeveelheid zwerfvuil dat we moeten oprapen. Omdat de bermen beter onderhouden zijn, tonen burgers ook meer respect voor de netheid. De

maaiplanning wordt daarnaast aangepast in functie van de plaatselijke feesten. Verder worden bepaalde zones voorbehouden voor bermbeheer. Deze worden pas na 15 augustus gemaaid.'

Zero-fyto vraagt een aangepaste aanpak

De gemeente Pont-à-Celles was destijds een pionier op gebied van alternatieve onkruidbestrijding. In 1992, was het inderdaad de eerste Waalse gemeente die een onkruidborstel kocht. Philippe vervolgt: 'De komst van de zero-fytowetgeving heeft onze manier van werken grondig veranderd. De gemeente telt bijvoorbeeld 8 kerkhoven. Vroeger nam de onkruidbestrijding vijf werkdagen in beslag in het voorjaar. Dan waren we gerust tot het einde van het groeiseizoen. Tegenwoordig zijn we bijna non-stop bezig tussen maart en oktober. De alternatieve onkruidbestrijding neemt zo'n twee weken in beslag voor de 8 kerkhoven en zodra we de laatste afgewerkt hebben, is het alweer tijd om de eerste onder handen te nemen. Hetzelfde geldt voor de rest van de openbare ruimtes van de gemeente. We hebben een tijdje gewerkt met een machine op basis van stoom, maar we hebben die ondertussen weggedaan omdat de werking verre van ideaal was. We werken nu met een combinatie van mechanische bewerkingen en een gasbehandeling. Op zeker ogenblik kunnen we niet meer volgen en hebben de weersomstandigheden het laatste woord. De burgers moeten deze nieuwe aanpak leren aanvaarden. Anderzijds besteden we heel wat aandacht aan een eenvoudiger en beperkter onderhoud van de beplantingen, bloembakken en dergelijke. Het blijft ook zeer belangrijk om de werkveiligheid niet te vergeten bij dit werk.'

Een moderne structuur

Luc Vancompernelle, zelf een landbouwer, veeteler en loonwerker van de gemeente, werd tot schepen verkozen in 2012. In samenwerking met Philippe Vleminckx, die al 38 jaar voor Pont-à-Celles werkt, heeft hij de zaken anders aangepakt. Luc legt uit: 'Door mijn beroep als zelfstandige heb ik een zekere vorm van bedrijfsbeheer willen implementeren voor de dienst openbare werken. We zijn geen rijke gemeente dus is een goede organisatie erg belangrijk. We proberen een bepaalde machine of werktuig toe te vertrouwen aan één persoon. Het blijft de beste manier om de zorg voor en de levensduur van de machines te vergroten. Anderzijds leggen de algemeen directeur en human resources de nadruk vooral op het welzijn tijdens de werkuren. Concreet, en voor de dienst openbare werken, betekent het dat we geïnvesteerd hebben in machines die zo goed mogelijk aangepast zijn. Ondertussen genieten de werknemers ook van een bepaalde vrijheid op vlak van uurroosters en werkzaamheden, bijvoorbeeld in functie van de weersomstandigheden. Bepaalde mensen werken graag in ploeg, terwijl anderen liever alleen werken. We proberen daar ook rekening mee te houden. Persoonlijk ben ik ervan overtuigd dat een aangenaam werkkader ook bijdraagt tot gemotiveerd personeel.'

Luc besluit: 'De laatste jaren hebben we heel wat zaken in beweging gebracht, maar er is nog werk voor de boeg om alle doelstellingen te halen. Bij de projecten die ik graag tot een goed einde zou brengen bij de dienst openbare werken, tel ik ook een nieuw afdak om de machines onder te stallen, een reinigingsstation voor de voertuigen en nieuwe silo's voor de grondstoffen.' ■



Er wordt veel aandacht besteed aan welzijn op het werk: of het nu om nieuwe machines gaat ...



... of om aangepaste uurroosters in functie van de werkzaamheden.



Bij de aanleg wordt aandacht aan het verdere onderhoud besteed.



De verschillende dorpskernen worden versierd met bloembakken.



De dienst openbare werken voert bijna alle werkzaamheden zelf uit, zoals hier het kolkenzuigen.



Creatie

met de GZC 1000 zaaimachine



RENOVATIE

met de DZC 600 doorzaaimachine

ELIET gazonzaaicombi: gazonaanleg met één machine



De ELIET GZC combineert alle zaai bewerkingen in één machine en heeft slechts 1 werkgang nodig om uw gazonbodem aan te leggen. Dit betekent concreet: het terrein nivelleren, de ondergrond fijn werken, de toplaag verkruiden, het zaad inzaaien en onderwerken en tenslotte het zaaiterrein aandrukken zodat er geen zaadjes verloren gaan. De combinatie van deze bewegingen in 1 machine, betekent een enorme tijd- en geldwinst voor de tuinaannemer en dus ook voor de klant.

ELIET biedt 2 machines aan die zo goed als alle bewerkingen die bij gazonaanleg horen, combineren in 1 machine.

GZC: verkrijgbaar in een werkbreedte van 75 en 100 cm.



onderaanzicht van de machine

WERKGANG 1 Zaai bedvoorbereiding

- 1 verkruiden
- 2 fijn leggen toplaag
- 3 egaliseren van de toplaag
- 4 aanwalsen

WERKGANG 2 Zaaien

- 1 vlakken
- 2 zaaien
- 3 inwerken graszaad
- 4 afwerken

ELIET DZC 600:

dé verjongingskuur voor uw gazon

Als een verouderd gazon of aangetast gazon op vandaag moet worden gerenoveerd, dan rest de eigenaar niets anders dan het weghalen van de grasmatten en het opnieuw inzaaien of de aanleg van nieuwe graszoden. Dit is een zeer ingrijpende en vooral dure oplossing. Nu is hiervoor een meer efficiënt en economisch alternatief: doorzaaien. Dankzij de ELIET doorzaaicombi DZC 600 wordt hightech doorzaaien mogelijk voor een betaalbare prijs.

Deze zelfrijdende machine heeft een werkbreedte van 60 cm maar blijft bovenal een compact wendbaar toestel die inzetbaar is op elk particulier gazon. Zowel de bediening van de machine als de instelling van het zaaddebiet zijn zo eenvoudig dat geen ervaring vereist is om uitstekend resultaat te boeken. Mits de juiste voorbereiding en gebruik van Advanta Renova zaadmengsel, kan een verouderd gazon met een doorzaai behandeling een totale verjongingskuur ondergaan die reeds binnen de 14 dagen zichtbaar is.

In partnership met



Uitproberen?



Vraag vandaag jouw
DEMO
aan op
ONTOUR@eliet.eu

ELIET komt naar je toe voor jouw persoonlijke en vrijblijvende **opleiding** zaaien/doorzaaien.



De nieuwe Ransomes HM 600: verfijnde maaier voor 'ruig gras'

Klepelmaaier met hoge capaciteit voor het onderhoud van openbaar groen

De voorbije jaren proberen gemeentebesturen en aannemers in openbaar groen het aantal maai-beurten per seizoen te beperken om de kosten in de hand te houden. Het gras staat doorgaans hoger en tijdens de groeipeken kunnen de klassieke cirkelmaaiers of kleinere klepelmaaiers dit hogere gras en maaitempo niet meer aan. Als antwoord hierop ontwikkelde Ransomes een zelfrijdende hogecapaciteitsklepelmaaier op basis van de reeds gekende MP- en HR-zelfrijdende maaiers. De maaiers zijn van het Duitse Mühling en de aansturing werd nog gebruiksvriendelijker gemaakt. Eind april konden we de maaier testen in het Trinity Park in het Engelse Ipswich, thuisbasis van Ransomes. De eerste reeks ging in de loop van mei in productie.

Tekst en foto's: Peter Menten & Christophe Daemen

Deze HM 600 is voorzien van een Kubota turbodieselmotor met een vermogen van 65 pk en voldoet aan de Stage 3b emissienormen. De drie Mühling-klepelunits hebben een totale werkbreedte van 3,2 meter en zorgen voor een maaihoogte van 30 tot 70 mm. Deze HM 600 weegt net geen 2 ton in de versie zonder cabine en kan dus gemakkelijk vervoerd worden achter een

terrein- of bestelwagen. De transportbreedte bedraagt 2,1 meter. De machine is in optie verkrijgbaar met cabine met standaard airco, werklichten ... In de praktijk worden in ons land de meeste machines met cabine geleverd.

Een gezamenlijk platform

Ransomes ontwikkelde de HM 600 op basis van een platform dat we van de MP- en HR-reeksen kennen. Zo gebruikt de constructeur Strenx-staal voor het onderstel om het gewicht te verlagen zonder in te boeten op de sterkte. Dat maakte het mogelijk om met een lichtere motor dezelfde prestaties te kunnen neerzetten. Zo biedt Ransomes de beste verhouding vermogen/gewicht; iets wat het verbruik én de grasmat ten goede komt. De hogere bodemvrijheid is vooral handig om obstakels te kunnen oprijden terwijl de open constructie het onderhoud eenvoudiger maakt. Ransomes koos ervoor om zoveel mogelijk componenten met bouten te verbinden, in plaats van te lassen, zodat deze makkelijker en goedkoper vervangen kunnen worden bij panne of slijtage.

Net als de MP- en HR-machines, is deze HM van een aantal interessante opties voorzien. Zo is ze onder andere uitgerust met de Tilt Sensor Technology om de bestuurder te verwittigen bij het werken op te steile hellingen, met de QAMP Steering om de weerstand van het stuur te vergroten bij het werken op lange rechte lijnen en deze te verminderen bij bochtenwerk zodat de machine sneller in de volgende werkgang kan worden gestuurd. Naar veiligheid en werkcomfort toe zijn er de Electronic Deck Locks, een vergrendelsysteem van de maaiunits tijdens transportwerkzaamheden en de Adapticut om de maaisnelheid



De maaiers van de HM 600 zijn voorzien van een aanrijbeveiliging die de maaielementen wegklapt als er een obstakel wordt geraakt.



Nieuw en heel zinvol bij het maaien in droge omstandigheden is de hydraulisch aangedreven en omkeerbare radiatorschroef die de radiator schoon houdt.

automatisch aan te passen in functie van de weerstand die de maaiers ondervinden. Dat laatste geeft een mooi egaal maaibeeld als resultaat.

Nieuw en heel zinvol bij het maaien in droge omstandigheden is de hydraulisch aangedreven en omkeerbare radiatorschroef die de radiator steeds schoon houdt. De omkeer wordt automatisch geregeld in functie van de temperatuur van de koelvloeistof of manueel als de chauffeur dat vraagt.

De Mühling-klepelmaaiers

In plaats van zelf klepelunits te ontwerpen en te bouwen, besliste Ransomes om beroep te doen op de Duitse constructeur Mühling, één van de Europese referenties op dat vlak. Deze maaiers zijn uitgerust met 17 klepels per meter werkbreedte. Deze 'M' klepels met carbide behandeling hangen los op hun houder, zodat ze 'vlottend' kunnen werken en obstakels ontwijken. Ze worden gekenmerkt door een platte klepel om een langere levensduur te waarborgen, een net snijeffect te bekomen en fijner te versnipperen. Dat laatste heeft ook een positieve invloed op het brandstofverbruik. De klepels zijn spiraalvormig opgesteld op de rotor om verstoppingen te vermijden, mogelijke obstakels gemakkelijker door te laten en het risico op beschadiging te verminderen. Wie nog fijner wil versnipperen kan kiezen voor een bijkomende kam achter de rotor die het gewas langer in de rotor houdt en daardoor voor een nog fijnere versnippering zorgt. Vooraan loopt de klepelunit op twee volrubberen loopwielen. De hoogteafstelling gebeurt eenvoudig en zonder werktuigen. Achteraan loopt de klepelunit op een rol die in de hoogte verstelbaar is en die voor een mooi 'strepeneffect' zorgt.

Welke toepassingen?

De gemeentebesturen en aannemers proberen het aantal maaibeurten te beperken tijdens het seizoen. Rotatieve maaiers die vroeger in trek waren, slagen er niet altijd in om hoger gras probleemloos en schoon af te rijden en voldoende te versnipperen. Gewone klepelmaaier kunnen hoog gras wel aan, maar de capaciteit valt vaak tegen.

Met de HM 600 biedt Ransomes de nodige veelzijdigheid om bijna alle omstandigheden te trotseren: van een fijn voetbalveld tot dichtbegroeid braakland met vegetatie tot een hoogte van 50 cm. Eén machine kan voortaan dus elk werk aan. Daarnaast is de capaciteit hoger dan die van een conventionele klepelmaaier, waardoor de machine op een werkdag meer gedaan krijgt. Dankzij de speciale klepels levert de HM 600 een maaieresultaat dat niet moet onderdoen voor dat van de meeste traditionele maaiers. ➔

Uw trouwste medewerker



Op een Gehl skidsteer of kniklader kan u altijd rekenen, ook in de meest ondankbare omstandigheden. U vindt ze in alle maten, voor alle werk.

Uw Gehl skidsteer dealer:

VOLCKE DIDIER BVBA
8583 Bossuit
056/33 40 20
info@volcke.com

GEHL

Onze indruk

Als constructeurs een nieuwe machine voorstellen, gaat dit steeds gepaard met een rijtje argumenten waarom deze beter zou zijn dan de vorige. We geloven dat graag, maar enkel door te rijden en de machine uit te proberen, ondervind je of ze goed rijdt. Omdat de maaier op het moment van ons bezoek aan Ipswich nog niet in productie was, kregen we een voorseriemachine zonder cabine, die verder van alle elementen voorzien was.

De maaier opstarten is simpel: de schakelaar van de PTO opzetten, de maaidekken (afzonderlijk of gelijk) laten zakken en van zodra de maaiers onder een bepaalde hoek gezakt zijn, starten de hydromotoren van de rotor vanzelf. Hetzelfde geldt ook omgekeerd; tijdens het rijden kunnen de maaielementen afzonderlijk worden opgelicht en van zodra ze boven een bepaalde hoek geheven worden, schakelt de oliestroom naar dat maaielement vanzelf uit en valt de maaierotor stil. De draaicirkel van de maaier loopt mooi parallel met de ophanging

van de maaielementen. Zo kan je met de maaier gemakkelijk hoeken uitwerken. Het zicht over het linker- en rechtermaaidek is ruim, zodat hoeken en kanten goed overzien kunnen worden. Dankzij de luchtgeveerde stoel blijft het zitcomfort gevrijwaard, ook wanneer de ondergrond van het grasveld putten en bulten vertoont.

Sturen is wat apart; op rechte stukken voelt het stuur stugger aan, waardoor het makkelijker is om rechtdoor te rijden, zelfs op oneffen terrein. Zodra er gedraaid moet worden, ligt het stuur 'lichter' in de hand.

Een ander interessant gegeven is dat de rijsnelheid automatisch kan worden aangestuurd in functie van de belasting. Het gras dat wij maaiden was niet dermate hoog maar we kunnen ons voorstellen dat bij lange werkdagen bij onregelmatig en zwaar gras dit qua ergonomie een troef voor de chauffeur is.

Onderhoud

De motorkap opent in één stuk waardoor alle punten voor dagelijks onderhoud in een oogopslag zichtbaar zijn. De smeernippels staan enkel daar waar de gebruiker ook makkelijk bij kan. Op andere punten zijn gesloten lagers of bussen gemonteerd die geen smering nodig hebben. De meeste onderdelen aan de machine zijn geschroefd en niet gelast. Dat heeft als grote voordeel dat de onderdelen van het maaidek in geval van schade of slijtage gemakkelijk gedemonteerd en vervangen kunnen worden waardoor de onderhoudskost op lange termijn zo minimaal mogelijk blijft.



Deze maaiers zijn uitgerust met 17 klepels per meter werkbreedte. Deze 'M' klepels met carbide behandeling hangen los op hun houder, zodat ze 'vlottend' kunnen werken en obstakels ontwijken.



Sturen is wat apart; op rechte stukken voelt het stuur stugger aan waardoor het makkelijker is om rechtdoor te rijden, zelfs op oneffen terrein. Zodra er gedraaid moet worden, ligt het stuur 'lichter' in de hand. ■

SOLIS



SOLIS 20
+/-20PK – 952CC
4X4

VANAF
6300€ excl BTW



SOLIS 26
+/-26PK – 1318CC
4X4

SOLIS VERDELERS

- 1760 ROOSDAAL - **Rooseleer & CO BVBA** - Tel: 054/33.13.82.
- 2491 OLMEN - **Kemps-Van Looy Tuinmachines** - Tel: 0473/89.80.49.
- 2880 BORNEM - **Bart Van Achter Tuinmachines** - Tel: 03/889.88.34.
- 2990 WUUSTWEREL - **Handelsonderneming Dena vof** - Tel: 0476/93.28.61.
- 3471 HOELEDEN - **Dewaelheyns NV** - Tel: 016/77.70.99.
- 3630 MAASMECHELEN - **Bongers Grasmaaiers** - Tel: 089/77.13.92.
- 8377 ZUIENKERKE - **Martens Dirk** - Tel: 050/41.42.63.
- 8700 KANEGEM - TIELT - **Verwilt-Raedt Bart** - Tel: 051/68.73.90.
- 8730 BEERNEM - **Van Vynckt Tuinbouwmachines** - Tel: 050/78.98.76.
- 8930 REKKEM - **Verde BVBA** - Tel: 056/41.30.73.
- 9860 BALEGEM - **Marijsse BVBA** - Tel: 09/362.65.38.

WWW.SOLISBELGIUM.BE

Somagri in Gembloux kiest voor een brede waaier aan merken.

In maart vierde dealerbedrijf Somagri uit Gembloux haar 40-jarig bestaan. Wat destijds begon met landbouwmachines is nu geëvolueerd tot een referentie voor de tuin & parkmachines. Somagri zet in op een uitgebreid aanbod van merken om alle potentiële klanten te kunnen bedienen. De concurrentie is minimaal en de regio verwelkomde heel wat nieuwe inwoners die bijna allemaal over een tuin beschikken. 'Potentieel genoeg dus,' beaamt Philippe Zenon, die het bedrijf van zijn vader overnam in 1999. 'Ik probeer de ontwikkelingen in de markt op te volgen om onze zaak verder op de kaart te zetten.'

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Philippe Zenon stelt zijn bedrijf voor: 'We waren in 1978 de eerste om ons in de industriezone van Gembloux te vestigen. Zeven jaar later zijn we met de landbouwactiviteit gestopt om ons verder te concentreren op tuin & park. Ik nam het bedrijf van mijn vader over in 1999 en bouwde het verder uit. De ijzerwaren hebben we laten vallen in 2010 omdat deze tak niet meer rendabel was en sindsdien zijn we enkel bezig met tuinbouwmachines. De laatste jaren hebben we heel wat nieuwe ontwikkelingen meegemaakt, o.a. op gebied van mulching, robotmaaiers, accutoestellen, enzovoort. Op dit moment werken we hier met 10 personen.'

Zowel particulieren als professionelen

Philippe Zenon legt uit dat zijn bedrijf zowel particuliere als professionele klanten bedient: 'De laatste jaren hebben we veel vooruitgang geboekt wat de professionele klanten en de gemeentebesturen betreft. Tegenwoordig vertegenwoordigen de particuliere klanten zo'n 70% van ons klantenbestand, terwijl de overige 30% ingenomen worden door professionelen. Deze laatste investeren meer maar zijn ook moeilijkere klanten die veel aandacht vragen op vlak van naverkoop. We proberen hier op

in te spelen door snel te reageren en proactief te ondernemen. Particuliere klanten zijn doorgaans ook trouwer. De winterperiode is meestal kalmer op vlak van cashflow. Dat deed ons beslissen om pellets te verkopen om het aanbod verder aan te vullen en de mensen regelmatig over de vloer te krijgen.

Ook proberen we mensen te stimuleren om hun machine tijdens de winter binnen te brengen. Zo blijven onze techniekers bezig. De keerzijde van de medaille is dat de meeste particulieren hun machine tijdens de wintermaanden binnenbrengen maar ze pas in het voorjaar weer ophalen. Een goede organisatie is dus noodzakelijk om alles te kunnen stockeren, maar ook om de geldstromen optimaal te beheren om de kalmere periode te overbruggen.'

Philippe Zenon en zijn echtgenote Coralie



Een breed aanbod van merken

Om zijn klanten optimaal te kunnen bedienen, heeft Philippe Zenon gekozen een groot aantal merken te vertegenwoordigen: 'We hebben deze keuze gemaakt omdat het ons toelaat telkens de meest gepaste machine te kunnen bieden in functie van de noden van onze klanten, zowel voor de particulieren als voor de professionelen. Zo verdelen we onder andere de merken Honda, Viking, Iseki, Toro, Grin, Ego en John Deere. De invoerders zijn niet altijd even blij met deze aanpak, maar voor ons is het wel belangrijk dat we baas in eigen huis blijven en we onze klanten zo goed mogelijk kunnen bedienen. Het nadeel is dat we verschillende productlijnen moeten volgen en ook meer wisselstukken moeten stockeren, maar het maakt deel uit van het geheel. We hebben het geluk dat wisselstukken veel sneller geleverd worden dan vroeger, waardoor we het toch ietsje gemakkelijker hebben en we niet zoveel op voorraad moeten houden.'

'Onlangs hebben we ons aanbod verder aangevuld met de Italiaanse grasmaaiers van Grin. In het begin had ik moeite om te geloven in het succes van deze maaitechniek, maar ik was vlug overtuigd na de eerste demonstratie. We verkopen deze atypische machines zowel aan particulieren als aan professionele gebruikers en ik moet zeggen dat de verkoopcijfers veelbelovend zijn. Onze klanten staan open voor deze nieuwe technologie die op korte tijd haar plaats verworven heeft en een nieuw segment aangekaart heeft.'

De accumachines

Het is geen geheim dat de verkoop van robotmaaiers en accumachines een ware boom kent. Philippe vervolgt: 'De laatste jaren verkopen we steeds meer accumachines. Doordat de autonomie van de accu's snel evolueert, kunnen ook andere toepassingen bedacht worden. Ik ben vooral overtuigd van toepassingen zoals haagscharen op accu's omdat daar de uitstoot van gassen in de buurt van de gebruiker nihil is. Bij accutechnologie in haagscharen is de autonomie redelijk groot. Voor een bladblazer of een kettingzaag is dat een ander paar mouwen omdat deze machines veel meer vermogen vragen.



'Onlangs hebben we ons aanbod verder aangevuld met de Italiaanse grasmaaiers van Grin. We verkopen deze atypische machines zowel aan particulieren als aan professionele gebruikers.'



Naast een heleboel machines verkoopt het bedrijf voortaan ook werkkledij en handgereedschap, maar ook gazonzaad en specifieke meststoffen.

espritt

FORESTRY TOOLS



FORST

DEMO HAKSELAARS

De eerste 10 aanvragen voor een demonstratie krijgen dit werkmateriaal van Harkie.



**WEES ER SNEL BIJ EN BEL
0475 25 22 20**

espritt

FORESTRY TOOLS

Espritt bvba
Diestsesteenweg 712
3010 Kessel-lo
België

VERKOOP

Dirk Allard
T (0032) 016 25 22 20
GSM (0032) 0475 25 22 20
sales@espritt.be
www.espritt.be

www.espritt.be

Desondanks blijft de prijs van de accu's voor veel gebruikers een drempel. Anderzijds merk ik dat steeds meer particulieren interesse tonen voor deze technologie, waardoor we extra omzet kunnen creëren.'

Het vertrouwen van de professionele klanten verder winnen

Om professionele klanten nog meer aan te trekken, heeft Somagri besloten om het verkoopaanbod verder uit te breiden. Naast een heleboel machines verkoopt het bedrijf voortaan ook werkkledij en handgereedschap, maar ook gazonzaad en specifieke meststoffen. Philippe daarover: 'Op deze manier vinden professionele klanten op een verkooppunt alles wat ze nodig hebben. Ze komen niet alleen een machine na een onderhoud weer ophalen, maar vinden ook andere interessante producten die ze bij hun werk nodig hebben. Naast de extra verkoop op zich, geeft het ons ook de mogelijkheid om regelmatig met hen in contact te blijven. We proberen ook om geregeld kleine demonstraties te organiseren. Het laat ons toe nieuwe producten of innoverende technieken te tonen, terwijl de tuinaanleggers met elkaar in contact blijven en de kans krijgen om over hun beroep te praten. We hebben gezien dat deze aanpak positief onthaald wordt door de klanten.'

Opleiding van het personeel

Door de jaren heen kende het beroep een ware evolutie en nieuwe vaardigheden zijn voortaan noodzakelijk om de verkochte

machines te kunnen onderhouden en herstellen. Philippe: 'Ik vergelijk dikwijls het werk van onze techniciens met wat je ziet in de automobielsector. De zuivere mechanische ingrepen zijn nog altijd noodzakelijk, maar daarnaast is het steeds belangrijker om bekwame techniciens op gebied van elektriciteit of elektronica te vinden. Het zijn vooral de grotere merken die technische opleidingen bieden voor ons personeel. In andere gevallen moeten we meestal onze eigen boontjes doppen. Het is spijtig dat bepaalde importeurs de merken die ze verkopen amper opvolgen. Daarnaast moet ik ook toegeven dat de tuin & parkmachines nog vrij eenvoudig blijven, wat ons toelaat een hoogstaand serviceniveau te bieden aan onze klanten.'

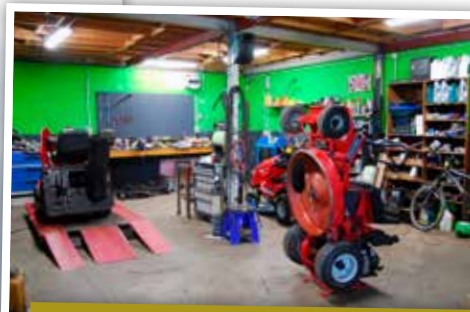
Verdere ontwikkelingen van dichtbij blijven volgen

Philippe Zenon besluit: 'Robotmaaiers of accumachines verkopen, betekent risico's nemen omdat er veel minder onderhoud nodig is. Anderzijds moeten we de zaken nemen zoals ze zich aandienen en de verdere ontwikkelingen van dichtbij blijven volgen. Ik ben ervan overtuigd dat we nog heel wat mooie jaren zullen kennen. De tuinen zijn misschien kleiner dan vroeger maar worden doorgaans beter onderhouden, wat ook betekent dat aangepaste machines nodig blijven. Wat mijn personeel aangaat, zijn er heel wat arbeiders die al 20 of 25 jaar voor ons werken. Als ze morgen met pensioen gaan, zal het niet eenvoudig zijn om hen te vervangen.'



De keerzijde van de medaille is dat we verschillende productlijnen moeten volgen en ook meer wisselstukken moeten stockeren, maar het maakt deel uit van het geheel.

We willen telkens de meest gepaste machine kunnen aanbieden in functie van de noden van onze klanten, zowel voor de particulieren als voor de professionelen.



De ruime werkplaats is opgesplitst in verschillende ruimtes, volgens het type werktuig.



De laatste jaren hebben we veel vooruitgang geboekt bij de professionele klanten en de gemeentebesturen.



15^e DEMO GROEN

Ook op
zondag !

9-11/09/2018

Park van Laken - Brussel

DEMO GROEN is de grootste Belgische demonstratie van materiaal voor de groenvoorziening en de stadsreiniging.

- Meer dan 250 merken
- 15.000 m² demoruimte / 10.000 m² exporuimte
- Meer dan 4.500 professionele bezoekers

 **Demo Clean**
10-11/09/2018

Print online uw gratis inkomkaarten af!

Om gratis toegang te krijgen tot DEMO GROEN:

- Surf naar www.demogroen.be
- Klik op 'Ticketing'
- Tik uw code in: **DG8101205**
- Vul uw gegevens in

Na te hebben bevestigd zal u per e-mail een inkomticket met barcode toegestuurd krijgen. **Vergeet niet dit ticket af te printen en mee te brengen wanneer u DEMO GROEN bezoekt!**


fedagrim
ASBL - VZW

www.demogroen.be



Sunward SWE 25 UF: nieuwe minigraver uit het Verre Oosten

SunWard ... toWards the Sun

Sunward is een Chinese fabrikant van graafmachines en andere machines voor burgerlijke bouwkunde. Het bedrijf werd in 1999 opgericht door, jawel, professor He Qinhu. Deze Chinese professor kreeg van een vertrouweling de vraag én het geld om een machine te ontwikkelen en te bouwen. Met dat startkapitaal werden de productie en commerciële activiteiten onder de naam SunWard ondergebracht: toWards the Sun ... hogerop! Wij voelden een van zijn nieuwste creaties aan de tand: de SWE 25UF, een binnendraaier van 2,5 ton.

Tekst en foto's: Peter Menten

De Sunward SWE 25 UF

Deze 2,5 tons graafmachine is de eerste binnendraaier uit een reeks die het bedrijf op de markt brengt. De U staat voor binnendraaier en zal verder dit jaar gevolgd worden door een 3,5 en 5,5 ton en volgend jaar door een 9 tons versie.

Het tijdperk waarin Chinese machines een goedkope en kwalitatief mindere oplossing voor Europese en Amerikaanse machines waren, ligt stilaan achter ons. De onderdelen zijn van gerenommeerde fabrikanten en 'de Chinezen' hebben niet langer de ambitie om hier per container te importeren en daarna met de oosterzon te verdwij-

nen. Ze hechten veel waarde aan naverkoop en bovendien staan de techniek en afwerking op hoog niveau. Van dat laatste was deze Sunward het levende bewijs.

De motor is een 19 pk van Yanmar en de hydrauliek is van het Japanse Nache dat voor alle hydraulische pompen en motoren zorgt. De proportionele ventielen komen van Rexroth. Standaard wordt de 2,5 tonner geleverd met een lange giek en is hij voorzien van een 3^{de} en 4^{de} dubbelwerkende hydraulische functie, een 5de leiding als drukloze retour en een dubbele leiding voor de hydraulische snelwissel. Een heel complete uitrusting voor een machine in die klasse.



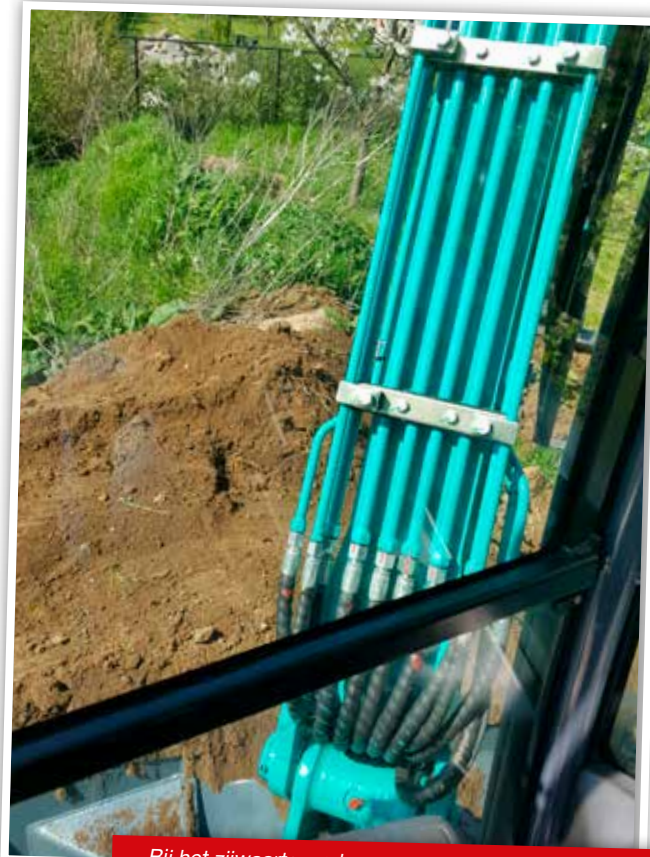
Aan de slag

Van zodra we de sleutel in het contactslot omdraaiden en de zacht zoemende 19 pk Yanmarmotor werd losgegooid, voelde het aan alsof we in een comfortabele graafmachine zaten. De 19 pk motor voldoet aan de meest recente emissienorm en bij halfgas hadden we voldoende hydraulisch vermogen om te kunnen werken.

Eerste indruk

De stevigheid en souplesse van het rijwerk en de reactiviteit van de arm op het bedienen van de joysticks gaf een vertrouwde en degelijke indruk. Naar onze mening is het concept van deze machine uitgerijpt maar zijn er nog enkele details voor verbetering vatbaar. Het hydraulische systeem bestaat uit drie afzonderlijke pompen: een dubbele axiale plunjerpomp met een debiet van elk 28,8 liter en een tandwielpompe die 19,2 liter afgeeft.

De combinatie binnendraaier en lange giek maakten ons oorspronkelijk bang voor instabiliteit, maar al doende mochten we ervaren dat deze angst ongegrond was. Zelfs met uitgestrekte arm en overvolle bak grond bleef de 2,5 tonner op 30 cm brede rupsen zich rechtop houden. Een pluspunt is de tweede snelheidstrap waarbij de machine aan ongeveer 4,1 km/uur rijdt: een aangename snelheid om de machine te verplaatsen of om materiaal met de machine te verzetten. De hendels voor het rijden zijn voldoende lang en staan handig geplaatst: je hoeft niet



Bij het zijwaarts werken ervoeren we dat de leidingen op de graafarm iets beter mochten weggewerkt worden. Een typisch verschijnsel bij kleine minigravers met een ruime hydraulische uitrusting.

THE PERFECT MATCH

FUTURE PROOF

TORO

Zitmaaier met centrale opvang ProLine H800

- + Yanmar watergekoelde dieselmotor 26 pk
- + Hydrostatische transmissie
- + Frontmaaidek met versterkte bumper, pivoterende wielen en zijbeschermingen
- + Opvangbak van 810 liter met hooglossing tot 2 m
- + Sensor voor volle opvangbak met automatische stopzetting

Vind uw dealer op
www.packogreen.be

PACKO
GREEN



YouTube



De batterij, de vulopeningen voor hydraulische olie en de filters staan aan de rechterkant van de machine.

voorovergebogen in de machine te zitten om bij de rijhendels te kunnen. De rijtrap veranderen gebeurt met een schakelaar op de rechterconsole. Rechttuit duwt het rijwerk sterk en levert het veel kracht. Dat komt vooral tot uiting bij het afschrapen van grond of het nivelleren: met het dozerblad kan mooi nivelleren en opduwwerk worden verricht omdat de tractie sterk is en de machine een laag zwaartepunt heeft.

Het ruimtegevoel in de SWE25UF

Een gevoel dat ons overviel zodra we de joysticks in handen namen, is er een van ruimte. De polssteunen, die eerder voorzien zijn op kleine handjes, zijn regelbaar in de hoogte en kunnen daardoor op ieders armlengte worden afgesteld. De deur van de cabine kan ver genoeg geopend worden en blijft ook dan binnen de binnendraaicirkel. Ze is vlot toegankelijk bij het in- en uitstappen en de afwerking is sober en degelijk. Als de voorruit opengeklapt staat, moeten grotere mensen opletten om het hoofd niet te stoten bij het instappen. Het zicht naar voor is voldoende, maar zoals bij alle minigavers die we al getest hebben, beperkt de montage van de olieleidingen over de giek het zicht als we met de arm aan de rechterkant van de machine werken.

Bij het laden 'vanaf de hoop' konden we de voordelen van de overzichtelijke en sobere cabine ondervinden. Je kan snel heen en weer draaien zonder het overzicht over het werk te verliezen. Het hydraulische systeem reageert heel accuraat op de bewegingen van de joysticks en door de stabiliteit van de machine kan er stabiel met uitgestrekte arm worden geschept, afgedraaid en gelost.

Bij het zijwaarts werken ervoeren we dat de leidingen op de graafarm een deel van het zicht wegnemen. De arm kan 65° naar links en 50° naar rechts draaien en zit iets te weinig uit het gezichtsveld om het werk van de bak te kunnen volgen. Links is het zicht op het zijwaarts werken ruim voldoende.

De hendel om het schuifblad te bedienen, staat rechts van de polssteun en ligt goed in de hand, waardoor het nivelleren nog vlotter en ergonomischer verloopt. De kinematic van de arm en de bak zijn niet alleen mooi op elkaar afgestemd voor het nivelleren, maar konden veel kracht genereren bij het uitgraven. Met een opbrekkracht van 24 kN aan de bak moet deze mini niet onderdoen voor de andere minigravers in deze klasse.

Extra's op de SWE25UF

Derde en vierde functie

De derde en vierde functie, die via een drukknop op de joystick



Alle punten voor dagelijks onderhoud zijn gemakkelijk bereikbaar.

worden geactiveerd, zijn proportioneel aangestuurd. Dat kan nuttig zijn bij het werken met een sorteergrijper of toebehoren waarbij het hydraulische debiet nauwkeurig en beheerst moet worden overgebracht.

Bakwissel

Het wisselen van bakken en toebehoren verloopt soepel en veilig met het hydraulisch snelwisselsysteem: via een extra drukknop wordt de olie van het duwblad gebruikt om het vergrendelingsmechanisme los te maken, waardoor de bak onmiddellijk kan worden gewisseld. Gewoon inklikken en het systeem zit opnieuw vergrendeld door veerdruk.

Onderhoud

Alle onderdelen en slangen zijn gemakkelijk bereikbaar. De zijpanelen kunnen opengezet worden en geven toegang tot alle componenten voor dagelijks onderhoud. Doordat Sunward de machine bouwde met componenten van gerenommeerde merken, is de bedrijfszekerheid van de machine en de onderdelenvoorziening gewaarborgd.

De SWE25 UF in een notendop

Motor	Yanmar 3-cilinder met 1267 cc inhoud
Hydrauliek	Variabele plunjerpomp met 28,8 en 19,2 liter en tandwielpompe met 6,5 liter/minuut
Inhoud brandstoftank	26 liter
Tracks / bodemdruk	30 cm breed / 25,1 kpa
Max. opbrekkracht aan de bak	24 kN
Zwenkbereik giek Links/ Rechts	65° / 50°
Max. graafdiepte	284 cm
Max. laadhoogte	301 cm
Bodemvrijheid	31 cm
Gewicht	2650
Lengte x Breedte x Hoogte	414 x 150 x 246 cm



Met een opbrekkracht van 24 kN aan de bak moet deze mini niet onderdoen voor de andere minigravers in deze klasse.



De derde en vierde functie, die via een drukknop op de joystick worden geactiveerd, zijn proportioneel aangestuurd.



Het wisselen van bakken en toebehoren verloopt soepel en veilig met het hydraulisch snelwisselsysteem. ■

by EASYFAIRS



2+3+4
september

**FLANDERS
EXPO** Gent

g'reen/ EVENT
VOOR DE
GROEN-
PROFESSIONAL

Registreer u nu met
de code: **GREENTECH**

www.green-expo.be



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



solitair

Alternatieve onkruidbestrijding

Belchim stelt Katoun Gold voor

Met de zero-fytowetgeving en het verbod op chemische onkruidbestrijdingsmiddelen kampen gemeentebesturen en groenverzorgers met problemen om de groei van onkruid tegen te gaan. Er bestaan verschillende mechanische mogelijkheden, maar de praktijk wijst uit dat deze oplossingen niet overal bruikbaar of even doeltreffend zijn. Twee jaar geleden nam Belchim een Frans bedrijf over. Het stelt nu Katoun Gold voor, een natuurlijk onkruidbestrijdingsmiddel op basis van pelargonzuur.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Katoun Gold is geen vervanger voor glyfosaat, maar wel een interessant alternatief. Het is immers een contactmiddel van natuurlijke oorsprong met snelle werking.

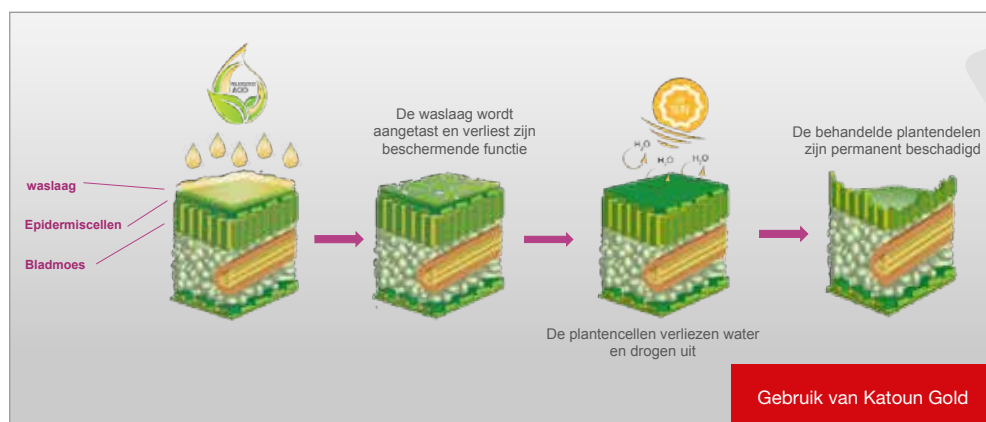
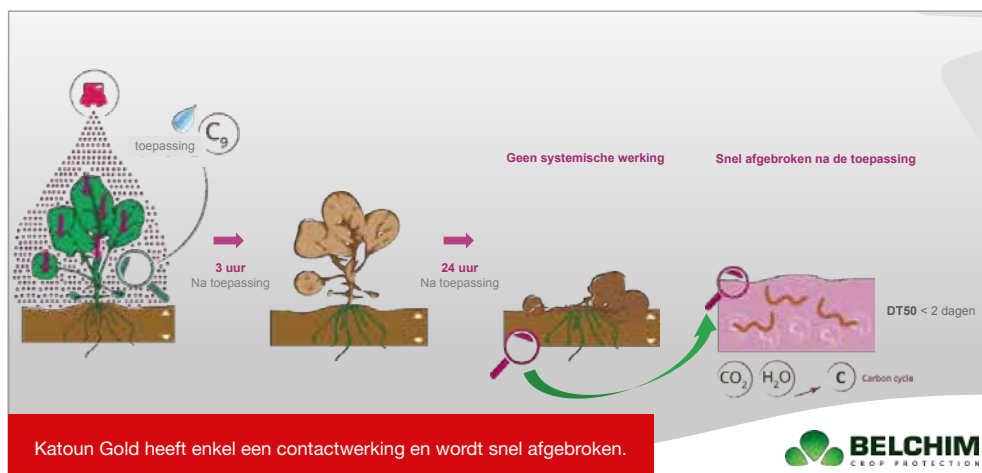
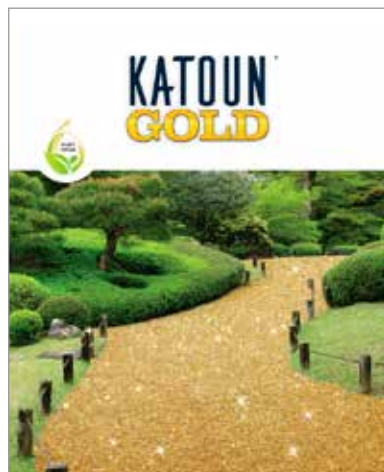
Pelargonzuur

Het middel pelargonzuur werd ontdekt in het Zuid-Afrikaanse plantje *Pelargonium graveolens* en blijkt een uitstekend contactherbicide te zijn. Daarnaast wordt het snel afgebroken in de bodem (met een halfwaardetijd kleiner dan 2 dagen) en laat het geen residu's achter. Het wordt snel afgebroken in water en CO₂. Het is dus een milieuvriendelijk middel.

Pelargonzuur kan op drie verschillende manieren geproduceerd worden: chemisch, op basis van dierlijk afval of op basis van

plantaardige bronnen. Belchim koos voor de laatste oplossing en vertrekt van zonnebloemolie om Katoun Gold te produceren.

De werkingwijze is vrij eenvoudig. De waslaag van de planten wordt aangetast en verliest daardoor haar beschermende functie. De plantencellen drogen uit, met als gevolg dat de behandelde plantdelen permanent beschadigd zijn. Het gaat hier alleen over een contactwerking. De werking is na enkele uren al zichtbaar en één dag na toepassing zijn de behandelde plantdelen volledig afgestorven. Katoun Gold mag zowel op onverharde ondergronden als onder sierplanten en in de boomkwekerij gebruikt worden en heeft een niet-selectieve werking. Met andere woorden: alle geraakte plantdelen zullen sterven.



Op de rugspuit is het aangewezen een drukregelaar op te bouwen.



Toepassing

Tot nu toe was Katoun Gold enkel erkend als mosbestrijder. Onlangs werd de erkenning ook uitgebreid tot onkruidbestrijding. De gebruikte dosis: 18 liter/ha tegen mos of 22,5 liter/ha tegen onkruid. Belchim adviseert een concentratie van 10%. Behandel bij voorkeur op een zonnige dag. Daarnaast mag er binnen de 2 uur na toepassing geen regen vallen. De vegetatie moet niet noodzakelijk opgedroogd zijn, waardoor er ook al 's morgens vroeg kan behandeld worden.

Verder is het belangrijk om voldoende aandacht te schenken aan de spuittechniek. Omdat Katoun Gold een zuiver contactmiddel is, is het belangrijk om alle plantdelen te raken. Zorg voor een goede drukafstelling van de spuit. Voor de rugspuiten is een drukregelaar aan te raden zodat de bespuiting doeltreffend kan gebeuren. Kies ook voor een aangepaste spuitdop, die zorgt voor een goede bedekking met een beperkte hoeveelheid water.

Integratie in een ruimer beheer van onkruid

Volgens Belchim past het gebruik van Katoun Gold in een ruimer beheer. Andere mechanische toepassingen blijven noodzakelijk. Zo is regelmatig vegen nog altijd de basis van een doeltreffende aanpak van het onkruid. Ook wordt een behandeling met Katoun Gold aangeraden op klein onkruid. Het middel is erkend voor 4 toepassingen op jaarbasis als onkruidbestrijding en 2 toepassingen op jaarbasis voor de bestrijding van mos. ■



Voor ... en één dag na de toepassing van Katoun Gold.



Ransomes HM600

3-delige klepelmaaier

new



Müthing

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704

**RANSOMES
JACOBSSEN**

www.jacobsen.com



Bij Dirk en Christophe Gryspeert in Wayaux (Gosselies)

Doeltreffend ondernemen dankzij gepaste mechanisatie

Als landbouwerzoon is Dirk Gryspeert altijd geboeid geweest door land- en tuinbouwmachines. Hij begon zijn loopbaan bij een plaatselijke loonwerker en ging daarna aan de slag als machinebestuurder bij een aannemer. Zo'n 25 jaar geleden begon hij in bijberoep met het onderhoud en aanleg van gazons. Beetje bij beetje groeiden zowel het klantenbestand als het machinepark en twee jaar geleden besliste Dirk om er voltijds voor te gaan. Ondertussen wordt hij bijgestaan door zijn zoon Christophe. We gingen hen begin mei opzoeken.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Dirk, een jonge vijftiger, heeft al jaren ervaring in de sector. Hij maakte naam met het aanleggen van gazons voor particulieren en bedrijven. Zijn zoon Christophe is ondertussen 21 en volgde na zijn tuinbouwopleiding in Gembloux nog een specialisatie in mechanisatie. Toen hij na zijn studies thuis wilde blijven werken, was het voor vader Dirk zo klaar als een klontje: hij ging zijn vroegere job omruilen om zich voltijds bezig te houden



Dirk en Christophe Gryspeert

**WIJ VERDELEN, ONDERHOUDEN EN
REPAREREN MACHINES MET FOCUS
OP KWALITEIT & SERVICE!**



Het aanleggen van opritten, terrassen en allerhande constructies behoort ook tot het takenpakket.



De containers zijn uitgerust met een verplaatsbare en afneembare tussendeur in de bak.



Dirk en Christophe Gryspeert investeerden in een uitgebreid machinepark.

met hun eigen bedrijf. de familie Gryspeert werkt hoofdzakelijk voor privé-klanten: tuinarchitecten, particulieren, bedrijven en ook bouwpromotoren om bouwgronden op te kuisen of om de nodige buitenafwerking te verzorgen nadat de ruwbouw klaar is. Dirk vervolgt: 'We hebben de risico's wat willen spreiden door zowel aanleg- als onderhoudswerkzaamheden aan te bieden. Soms hebben we werk genoeg met aanleg en kan onderhoud overbodig lijken, maar op andere momenten is het onderhoud echt welkom. Het zorgt er in ieder geval voor dat we het jaar rond bezig blijven. Doordat ik jaren voor een aannemingsbedrijf heb gewerkt, en dus de nodige ervaring heb opgedaan, behoort het aanleggen van opritten, terrassen en allerhande constructies ook tot ons takenpakket. Voor de klanten is het ook gemakkelijk: ze hoeven maar één iemand aan te spreken om een volledig project tot een goed einde te brengen.'

Dirk en Christophe vullen elkaar perfect aan, ten eerste door de combinatie van ervaring en jeugdige enthousiasme, maar ook bij het vervullen van de dagdagelijkse taken. Christophe verzorgt ook de administratie, zoals het opmaken van prijsoffertes, terwijl Dirk meer bezig is met het kiezen van de juiste materialen in functie van de eisen van de klanten.

Een goede werkorganisatie

Vader en zoon Gryspeert hechten veel belang aan een goede werkorganisatie. Dirk vervolgt: 'Als we naar een werf trekken, proberen we alle machines in één keer mee te nemen zodat we alles op tijd kunnen afwerken. Op straat valt er immers niks te verdienen. Om efficiënter te kunnen werken, zijn alle containers aangepast met een schuine rand aan de achterkant, zodat we alle machines in de containers kunnen rijden zonder oprijrampen. We winnen dus tijd. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een verplaatsbare en afneembare tussendeur in de bak. Handig om groenafval te vervoeren en apart te houden. In de meeste gevallen proberen we al het groenafval mee te nemen naar huis. Het laat ons toe om vlugger te werken op de werven, maar ook met minder lawaai (doordat er ter plaatse niet gehakseld wordt) en stofontwikkeling... een aanpak die de klanten appreciëren. Thuis wordt het groenafval omgezet tot compost.' Christophe vult aan: 'Om de veelzijdigheid maximaal te behouden, passen alle containers zowel op de vrachtwagen als op het containersysteem achter de tractor. Achter het containersysteem hangen we bovendien regelmatig een dieplader met wat extra machines. Om het risico op beschadigingen verder te beperken beschikken we



MAAIERS VERSCHUEREN

Maaiers Verschuieren bvba
Veldstraat 43 | B-9080 Lochristi
☎ +32 (0)9 355 94 00
☎ +32 (0)9 349 60 68
✉ info@maaiers-verschuieren.be
🌐 www.maaiers-verschuieren.be

- hydraulische armen
- klepelmaaiers
- zuigwagens
- stobbenfrezers
- veegborstels
- boomscharen
- zoutstrooiers
- maal- & laadcombinaties
- bladblazers & bladzuigers
- houthakselars

over kunststof rijplaten. Deze zijn vlug aangelegd en de machines op rupsen, zoals de hoogtewerker, kunnen het gazon dan niet beschadigen.'

Niet noodzakelijk nieuwe machines

De laatste jaren heeft de familie Gryspeerd heel wat machines bijgekocht. Dikwijls gaat het om recente occasions. Dirk: 'Nieuwe machines zijn meestal redelijk duur. Ik geef de voorkeur aan recente occasions omdat de aankoop prijs in de meeste gevallen fors lager is. Bovendien worden de meeste tuinaanlegmachines niet heel het jaar door ingezet. Soms kopen we ook oudere machines aan die we dan vervolgens volledig in orde zetten. Tot nu toe zijn we wel tevreden met deze manier van werken. Uiteraard kopen we ook nieuwe machines. Onlangs hebben we bijvoorbeeld een nieuwe bosbouwrees gekocht om dichtbegroeide percelen op te kuisen. Deze machine geeft ons echt voldoening en wordt gebruikt in combinatie met onze tractor met traploze transmissie. Door de jaren heen hebben we heel wat machines aangekocht. Waar mogelijk proberen we de werkzaamheden te mechaniseren. Handenarbeid is verleden tijd en moet dus beperkt blijven. Dankzij de machines kunnen we ook sneller werken, iets wat de klanten echt waarderen: een werf moet binnen de kortste keren afgewerkt worden. We proberen ook steeds met propere machines bij de klanten te gaan werken; op zich brengt het niets op, maar het is een manier om ons bedrijf te promoten.'

Om de kosten in de hand te houden, worden de machines zoveel mogelijk door hen zelf onderhouden. Christophe vervolgt: 'Dankzij mijn opleiding in mechanisatie heb ik hiervan wel enige kennis in huis. Door de machines zelf te onderhouden, leer ik ze bovendien beter kennen. Voor sommige ingrepen zijn we wel genooddaakt om bij een dealer te gaan. De opkomst van de elektronica is anderzijds een rem om veel zaken zelf te doen. We zullen wel zien wat de toekomst ons brengt op dat gebied, maar het neigt naar meer uit handen moeten geven.'

Geen personeel

Dirk en Christophe hebben ervoor gekozen om geen personeel aan te werven. Dirk: 'Ik investeer liever in machines dan in eigen personeel. Met ons tweeën krijgen we al veel gedaan. We zijn ook zodanig op mekaar ingespeeld dat een derde man overbodig zou zijn. Soms werken we in onderaanneming voor collega's, met de hoogtewerker bijvoorbeeld, en dan loopt er meestal meer volk rond, maar op het einde van de dag is de werf niet noodzakelijk vlugger afgewerkt. Een ander voordeel is dat we naar niemand hoeven te kijken als we 's avonds nog een beetje willen doorwerken om een bepaald werk gedaan te krijgen. Het voordeel is dan dat we de verplaatsingen tot het hoogstnodige beperken en dat we 's anderendaags al een andere klus kunnen aanpakken.' Christophe besluit: 'Naar de toekomst toe willen we niet noodzakelijk groeien. Klanten hebben graag dat de bazen het werk zelf uitvoeren, en deze troef spelen we natuurlijk uit. We blijven mikken op de tevredenheid van onze klanten, die ons dan verder aanbevelen in hun eigen vriendenkring. Dat blijft immers onze beste reclame. Daarnaast overwegen we om een grotere hoogtewerker te kopen omdat er vraag naar is en zouden we ook op de werven zelf willen zeven zodat we de recyclagekosten voor grond en puin kunnen beperken.'



Het bedrijf is zowel met aanleg als onderhoud bezig.



Groenafval wordt op het bedrijf gestort om er vervolgens compost van te maken.



De hoogtewerker op rupsen biedt heel wat meerwaarde bij het snoeien van hagen of het vellen van bomen. ■

NIEUWE T4S SLIM UITGERUST SCHERP GEPRIJSD



T4.55S Cab*
vanaf **€ 20.999**

T4.55S zonder cabine*
vanaf **€ 17.699**

*Ook beschikbaar in 65pk en 75pk.

**ZEER COMPACT
WENDBAAR EN
ZUINIG IN VERBRUIK**

- > Gloednieuwe cabine met 4 stijlen voor een breed gezichtsveld en optimaal comfort
- > Verhoogde hefcapaciteit achteraan tot 3.000 kg
- > Inschakeling aftakas via een servobekrachtigde hendel
- > Beste aanbod transmissies voor al uw vereisten
- > Tot 3 regelventielen

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111



CNH
INDUSTRIAL CAPITAL

Vind uw New Holland dealer op www.newholland.com.
Actie geldig tot 30/06/2018.



Toro gaat nu ook voor opvang.

Het Amerikaanse Toro dat al jaren zweert bij mulching, heeft vorig jaar zijn ProLine 800 professionele maaier mét opvang voorgesteld. Deze maaier met een dek van 1m26 is de eerste maaier van een reeks met opvang die de Amerikaanse constructeur op de markt zal brengen. We hadden dit voorjaar de gelegenheid om deze maaier uit te proberen op het provinciaal domein van het Vrijbroekpark in Mechelen. Nat gras en allesbehalve ideale omstandigheden moesten ons ervan overtuigen dat Toro zijn huiswerk goed gemaakt had.

Tekst en foto's: Peter Menten

Onderaan in het middensegment

Toro positioneert zich met deze maaier onderaan in het middensegment. Zoals het er nu naar uitziet, zal door de strengere emissienormen binnenkort het aantal aanbieders van deze maaiers sterk verminderen en het middensegment zich opsplitsen. Een gedeelte van de fabrikanten zal zich richten op het topsegment van de markt en een ander gedeelte zal machines voor het lagere segment produceren. Toro wil met deze machine de top van het lagere segment bewerken. We mogen dus verwachten dat deze maaier ook nog in smallere werkbreedtes zal verschijnen.

Aan de slag

Toro presenteert deze ProLine als een wendbare compacte maaier en we waren er dan ook mee opgezet dat we dit voorjaar het

decor van het Vrijbroekpark in Mechelen als proefveld mochten gebruiken. We gingen niet voor een rechthoekige gazon maar kozen ervoor het grasveld rondom de unieke collectie rozenperken zijn eerste maaibeurt van dit jaar te geven. Manoeuvreren rondom de rozenborders, nat gras en een zompige ondergrond op sommige plaatsen moesten aangeven dat deze maaier in alle omstandigheden zijn mannetje kan staan én zacht met de bodem kan omgaan.

Een eerste pluspunt is soepelheid van de hydrostatische aandrijving en de overgang tussen voor- en achteruit; het voelt alsof de machine aan het rijpedaal hangt en zonder horten en stoten naar de voet van de chauffeur luistert. Daarvoor verdient Toro een compliment. Dat in combinatie met het feit dat de machine kort afdraait: het toppunt van souplesse en wendbaarheid. Het kontje van de maaier blijft mooi binnen de



draaicirkel van de achterwielen. Ideaal voor wie veel slalomwerk moet doen of langsheen muren rijdt. Vanaf de mechanisch geveerde stoel heeft de bestuurder een goed overzicht over het werk en de machine. In de machine zit rechts onder de zetel een soort 'hellingcontact' wat ervoor zorgt dat het differentieelslot bij de vierwielaandrijving automatisch wordt ingeschakeld zodra de machine een bepaald hellingspercentage overschrijdt.

Het maaidek kan vanaf de bestuurderszetel bediend worden en de hoogte ingesteld van 2 tot 11 cm. De hoogte kan onder het rijden versteld worden. Het dek is heel robuust gebouwd met een rondom afgeronde en afgelaste bumper en voorzien van sleufgaten om de wind te regelen. Bij het maaaien van het gras rond de rozenperken in het park stoorde het dat het maaidek zo breed omrand was met een dikke rubberen strip. Deze had smaller mogen zijn; dan konden we dichterbij de planten of een muur maaaien. In de praktijk kan deze strip ook gedemonteerd worden of vervangen door een dunner exemplaar.

Aan het uiteinde van het maaidek zit een systeem (maaidekwisser) dat iedere keer als de bak geleegd wordt de uitgang van het dek reinigt. Het bestaat uit twee schrapers die door een cilinder heen en weer worden bewogen en zo de uitgang van het dek, waar de uitwerpbuis begint, schoonmaken. Zo blijft er geen aangekoekt gras hangen en worden verstoppingen vermeden bij het opnieuw opstarten van de maaier.

We deden onze best om de uitwerpbuis vol te rijden in nat gras en dat lukte uiteindelijk ook. De verstopping weghalen is simpel. Door de hoogkipbak (195 cm) te kippen, komt de afvoerbuus vrij. Vervolgens deze buis uit het kanaal trekken en leegmaken; een



SAFETY LIFT

- Bi-levelling
- tot 20 graden helling te gebruiken
- tot 4 graden schuin te verplaatsen op hoogte
- Honda benzine motor, optioneel 230V elektromotor
- verschuifbare kooi



SafetyLift / VTN Europe bvba
Kapelleweg 3c, 3150 Tildonk (Haacht)
Tel: 015 - 348774 - Fax: 015- 230730
info@safetylift.be - www.safetylift.be



AVANT, beste partner in tuin- en klinkeraanleg en in groenonderhoud

Stabiel, multifunctioneel & duurzaam

Avant is de jongste vijf jaar uitgegroeid tot dé kniklader in de markt van tuinaanleg, klinkeraanleg en groenonderhoud. Het is de meest stabiele en duurzaamste multifunctionele machine op de markt. Met onze **8 modellen** en meer dan **200 toebehoren** heeft AVANT een oplossing voor elke job. Bovendien kunnen klanten rekenen op **40 AVANT-centers** in België en Nederland: verkoop en service steeds in de buurt.

Ontdek waarom AVANT straks ook uw kniklader wordt op:
www.avantmachinery.be

AVANT®



werkje dat alles bij elkaar geen 5 minuten duurt. Om zeker te zijn dat het maaidek vrij was, kantelden we dit nog eens, zodat we echt alles konden vrijmaken. Dat gaf ons meteen de gelegenheid om te zien dat ieder maaimes voorzien is van een ventilator die het gemaaid gras versneld naar buiten jaagt. Toro gebruikt geen aparte ventilator met extra aandrijving waardoor het geluidsniveau op een aanvaardbaar niveau blijft.

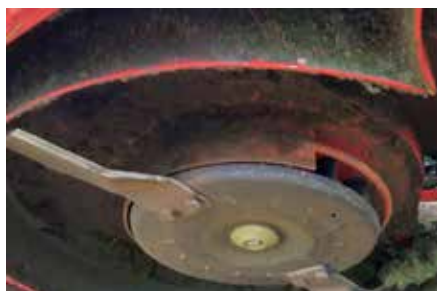
Als de motortemperatuur zou oplopen, gaat de radiatorschroef omgekeerd draaien en blaast hij de radiator schoon. Deze elektrisch aangedreven schroef kan ook manueel bediend worden.

De topsnelheid van de maaier is 15 km/uur.

In de opvangbak van 810 liter zit een verdeler die ervoor zorgt dat de bak optimaal gevuld wordt. Als de bak bijna vol zit, geeft een sensor dat aan en wordt de aftakas uitgeschakeld. De positie van deze sensor kan worden ingesteld in functie van de zwaarte van het gras. Het systeem dat de bak gelijk vult, is een extra troef naar veiligheid want het zwaartepunt van de maaier blijft op deze manier steeds zo laag mogelijk.

De ProLine H800 in detail

Motor	Yanmar 3-cilinder diesel met 1116 cc en 26 pk
Aandrijving	Hydrostaat met 4 wielmotoren die kruislings met elkaar gekoppeld zijn en automatisch sperdifferentieel
Rijsnelheid	VR: 0 tot 15 km/u en AR: 0 tot 10 km/u
Aandrijving	30 cm breed / 25,1 kpa
radiatorschroef	Elektrisch met automatisch of manueel omkeermechanisme
Sturing	Achterwielsturing
Inschakeling maaidek	Met elektromagnetische koppeling die zelfs bij hoog toerental van de motor langzaam inschakelt
Maaidek	126 cm
Maaahoogte	Van 2 tot 11 cm traploos en hydraulisch regelbaar vanaf de bestuurszetel
Messen	3 messen met geïntegreerde ventilatorschijf
Ophanging maaidek	Twee pivoterende wieljes vooraan en hefarmkoppelingen achteraan
Inhoud brandstoftank	41 liter
Gemiddeld brandstofverbruik	3,9 liter per uur
Opvangbak	810 liter met automatische grasverspreider en verstelbare sensor die aangeeft als de bak vol is en die de maaier uitschakelt
Lengte x Breedte	2,91 x 1,43 meter
Maximale storthoogte	195 cm met 30 cm overhang
Transportgewicht met maaidek	980 kg



Het maaidek is voorzien van 3 messen met geïntegreerde ventilatorschijf.



Het maaidek kan vanaf de bestuurszetel bediend worden en de hoogte ingesteld van 2 tot 11 cm.



Het kontje van de maaier blijft mooi binnen de draaicirkel van de achterwielen.



Aan het uiteinde van het maaidek zit een systeem (maaidekwisser) dat iedere keer als de bak geleegd wordt de uitgang van het dek reinigt.



In de opvangbak van 810 liter zit een verdeler die ervoor zorgt dat de bak optimaal gevuld wordt. Als de bak bijna vol zit, geeft een sensor dat aan en wordt de aftakas uitgeschakeld.



Bij het maaien van het gras rond de rozenperken stoorde het ons dat het maaidek zo breed omrand is met een dikke rubberen strip. ■

CELEBRATING
20
YEARS

ALS
PROFESSIONALITEIT
U AANSPREEKT



De Jo Beau M500 hakselaar biedt de oplossing voor zware hakselpartijen met bebladerde takken tot om-en-bij 12cm Ø. Door zijn compacte constructie geraakt u moeiteloos tot bij alle werken en zijn zelfaangedreven rij-systeem maakt u dit nog makkelijk ook.

Bent u professional? Dan biedt Jo Beau u de beste aanvulling voor uw machinepark! Compacte **hakselaars**, professionele **boomstronkfreen** & robuuste **verticuteermachines**.

- ① Bedieningsdisplay
- ② Brede invoertrechter
- ③ Pivoterende zwenkwielen
- ④ Messentrommel op professionele rollagers
- ⑤ Zelftractie met grote luchtbanden
- ⑥ Jerrycan 20L
- ⑦ Honda motor GX690
- ⑧ Hoge draaibare uitwerpschouw
- nu ook met handig afneemstuk -

Een demo bij u thuis? Contacteer een erkende **Jo Beau®** dealer of surf naar **www.jobeau.eu**

Kom onze stand bezoeken

Libramont 27 > 30 juli **STAND 55-02**

Libramont
Nous sommes tous des enfants de la Terre

100% MADE IN BELGIUM

JO BEAU
great in nature™



Grondverzetbedrijf en verhuurbedrijf transformeren samen Volvo minigraver tot groene machine.

Om aan de vraag naar emissievrije en geluidsarme minigravers te kunnen voldoen, ontwikkelde een Nederlands mechanisatiebedrijf en een verhuurbedrijf samen een volledig elektrisch aangedreven minigraver op basis van een Volvo EC18D. De 16 pk dieselmotor is vervangen door een omgerekend 16 pk elektromotor, gevoed door een lithiumaccupakket.

Tekst en foto's: Arend Jan Blomsma

‘Er is in het sloopwerk behoefte aan machines zonder emissie, voor het werken binnen gebouwen.’ Aan het woord is Rens de Bruijn van het gelijknamige mechanisatiebedrijf. ‘Er worden nog wel eens machines met snoer gebruikt, maar dat is niet echt veilig. We zochten naar een mogelijkheid om volledig elektrisch te

gaan. Onze accountmanager heeft onderzoek gedaan en zag wel mogelijkheden. Hij is dan ook de kar gaan trekken bij ons.’ De Bruijn ontwikkelde daarop in samenwerking met verhuurbedrijf Rent4All in Ede een volledig elektrische minigraver met een accupakket. Rens de Bruijn is ook Volvo Compact Equipment-dealer. Daarom nam het bedrijf een Volvo EC18D als basis. Dit is een machine met een eigen gewicht van 1770 kilogram. De 16 pk driecilinder-dieselmotor werd compleet vervangen door een 12 kW (16 pk) elektromotor, die wordt gevoed door een lithiumaccupakket. Het toerenbereik van de motor is begrensd tussen 500 en 1850 omwentelingen per minuut. Ter vergelijking: de Volvo dieselmotor die in het kraantje lag, draaide op een nominaal toeren van 2450 toeren per minuut.

Accu met lange levensduur

De lithiumaccu bestaat uit meerdere cellen, maar vormt wel één geheel. Het is een lithiumpolymeeraccu. Deze moderne variant van de lithium-ionaccu wordt gekenmerkt door een

Het nieuwe hart van de machine met plaats voor de accu en de aansturing van het geheel.



Voor de gebruikers van een Volvo-mini is dit bekend. De bediening bleef dezelfde.



In de cabine geeft een kleine terminal de resterende stroom en de opgenomen energie aan.



ECE18D

De typeaanduiding is alvast gewijzigd in ECE18D, met een extra E van elektrisch.



hoge energiedichtheid en een lange levensduur. Een hoge energiedichtheid betekent dat de accu relatief licht is ten opzichte van de hoeveelheid energie. De accu gaat ongeveer 5000 laadcycli mee en heeft daarna nog een maximale capaciteit van tachtig procent. Bij twee keer laden per dag en dat 250 werkdagen per jaar zou dat betekenen dat de accu in theorie minimaal tien jaar mee kan. De machine kan, afhankelijk van de werkzaamheden, zes tot acht uur werken, waarna hij weer moet worden geladen. Dit kan via het normale laadproces op 220 volt, via het normale stopcontact dus. De laadtijd bedraagt dan acht uur. Snelladen is ook een mogelijkheid. Dit gaat via krachtstroom (380 volt) en duurt twee uur.

De hydrauliek van de Volvo bleef ongewijzigd, zodat de bediening identiek is en de standaard uitrustingsstukken kunnen worden gebruikt. Bij de Volvo EC18D heeft de koper de keuze uit een tandwielpompe of een plunjerpompe voor de werkhydrauliek. Rens de Bruijn koos voor de plunjerpompe met een maximale opbrengst van 48 liter per minuut, bij een maximale druk van 170 bar. Deze pompe is ruim bemeten en de machinist kan, net als bij de traditionele diesel, ervoor kiezen op een laag toerental te draaien. Net als bij de diesel spaart hij daarmee bij de elektrische machine energie en dus verhoogt hij de actieradius.

Bewezen componenten

Natuurlijk is de keuze van componenten als accu en motor belangrijk, maar de aansturing heeft minstens evenveel invloed. Hiervoor werd een partner met veel kennis en ervaring gezocht en werden bewezen standaardcomponenten gebruikt. De software is speciaal voor de machine geschreven, om het rendement zo hoog mogelijk te krijgen. Die software bestaat uit een motormanagementprogramma en een accumanagementprogramma. Het motormanagement zorgt er onder andere voor dat wanneer je de machine niet bedient het toerental van de elektromotor terugvalt naar 500 toeren. Zodra je één van de servo's bedient, loopt dit op naar het benodigde

toerental voor het werk dat je doet. Hoewel het systeem is ingesteld op 1.850 toeren van de elektromotor levert de plunjerpompe ook bij een lager toerental voldoende olie om mee te kunnen werken. Het accumanagement zorgt ervoor dat de machine in een noodmodus valt als de accuspanning te laag is. Daarbij is er nog voldoende stroom over om een stukje te kunnen rijden tot aan een stopcontact. Overigens kan de machinist op een terminal steeds zien hoeveel stroom hij nog heeft.

Lage brandstofkosten

Rens de Bruijn heeft vertrouwen in het concept. 'Volvo heeft zelf ook een elektrische machine laten zien, maar die is nog niet in de handel. Wij hebben ernaar gestreefd om geen prototype te bouwen, maar een machine die direct kan worden ingezet. Deze eerste machine gaat in de verhuur bij Rent4All in Ede. Dat ligt mooi centraal en ik verwacht dat er veel interesse voor is. Er zijn in Nederland veel gebouwen die opnieuw zullen worden ingericht, zoals leegstaande kantoorpanden die worden omgebouwd tot wooneenheden. Ik voorzie echter dat er ook in stedelijke gebieden veel vraag zal komen naar machines die stil zijn en geen schadelijke stoffen uitstoten. Ook de veiligheid van de machine is een troef, omdat het voltage van de machine met maximaal 100 volt laag blijft. Bovendien heb je geen kabels op de werkvloer en dus geen risico's van dien.'

Over het investeringsbedrag en de meerprijs ten opzichte van de standaard EC18D willen De Bruijn en bouwer Liefink niet veel kwijt. De Bruijn: 'Het is een machine die vooral interessant is voor de verhuur, omdat niet alle klanten continu behoefte zullen hebben aan een machine als deze, maar alleen voor specifieke klussen. Dan is huren interessanter dan kopen', stelt hij vast. Wat hij wel kwijt wil, is de besparing op brandstofkosten met de elektrische uitvoering. Die zal, volgens zijn inschatting, ongeveer 20 euro per dag zijn. De machine is alvast groen gespoten om zo het duurzame karakter te onderstrepen. ■

Fedagrim nieuws

Demo Groen in, het Park van Laken op 9, 10 en 11 september 2018

Over twee maanden gaat Demo Groen opnieuw door op zijn vertrouwde plek in het Park van Laken. Zoals steeds zal de nadruk liggen op het demonstreren van machines. Demo Groen is ook de plaats voor het uitwisselen van informatie tussen aanbieders van machines voor de Tuin- & Parksector én de tuinaannemers, openbare besturen en beheerders van sportvelden en golfterreinen. De beurs loopt van zondag 9 september tot en met dinsdag 11 september.

Meer informatie over Demo Groen is te vinden op www.demogroen.be of op het nummer 02/2620600.

Demo Clean 10 en 11 september 2018

Tegelijk met Demo Groen vindt ook Demo Clean plaats in het park van Laken. Het verschil tussen beiden is dat Demo Clean een dag later begint. Demo Clean verenigt de meeste aanbieders van materieel voor de reinigingssector: kolkenreinigers, veegwagens, vuilniswagens, materieel voor de winterdienst ...

Zij krijgen op maandag 10 en dinsdag 11 september een podium om zich te tonen aan openbare besturen en tuinaannemers. ■



Wet op de persoonlijke gegevensbescherming: nieuwe regels

Opgelet met het versturen van e-mails voor commerciële doeleinden!

Internet lijkt een goedkoop en soms doeltreffend middel om consumenten te bereiken. Niet weinig handelaars gebruiken dit kanaal om bestaande en potentiële klanten te informeren over hun producten en diensten.

Er ontstonden lijsten van mailadressen die (mailing)bedrijven verzamelden en doorverkochten, of bedrijven wisselden deze gegevens gewoon onder elkaar uit. In de meeste gevallen wisten de personen die (vaak ongewild) op de lijst stonden niet dat hun naam werd doorgegeven. Vaak ontvingen ze ongevraagde mails en reclame. In bepaalde gevallen 'leken' de databases met deze gegevens en kwamen ze terecht in handen van onbetrouwbare partijen. Om misbruik in de kiem te smoren en in Europees verband één wetgeving te hanteren, keurde de Europese Unie vorige maand de GDPR goed. GDPR staat voor General Data Protection Regulation, een door de EU vastgestelde verordening die moet zorgen voor een betere bescherming van persoonsgegevens.

Voor wie is de GDPR van toepassing?

De wet zorgt voor nieuwe regels voor bedrijven, overheidsinstellingen, non-profits en commerciële organisaties die producten en diensten verzorgen voor mensen in de Europese Unie, of voor zij die data verzamelen of analyseren die verbonden is aan Europese burgers. De wet is van toepassing op alle organisaties die gevestigd zijn in de EU, die diensten of goederen aanbieden in de EU of die het gedrag van ingezetenen van de EU observeren of monitoren. Organisaties hadden tot 25 mei 2018 de tijd om zich aan deze verordening aan te passen. De boetes kunnen oplopen tot 20 miljoen euro.

Wat zijn de basisprincipes van de GDPR?

De GDPR steunt op zeven principes:

- transparantie: de persoon van wie de gegevens verwerkt worden, is hiervan op de hoogte, heeft hiervoor toelating gegeven en kent zijn rechten.
- doelbeperking: de persoonsgegevens worden voor een welbepaald gewettigd doel verzameld en mogen niet voor andere zaken gebruikt worden.
- gegevensbeperking: enkel de noodzakelijke gegevens die voor het beoogde doel noodzakelijk zijn, mogen worden verzameld.
- juistheid: de persoonsgegevens moeten correct zijn en actueel blijven.
- bewaarbeperking: de persoonsgegevens mogen niet langer bewaard worden dan nodig voor het beoogde doel.
- integriteit en vertrouwelijkheid: de persoonsgegevens moeten beschermd worden tegen toegang door onbevoegden, verlies of vernietiging.
- verantwoording: de verantwoordelijke moet kunnen aantonen dat hij aan deze regels voldoet.

Wat is er veranderd sinds 25 mei 2018?

Mag ik het bestaande klantenbestand blijven gebruiken?

Dat mag: als het bestand voor 25 mei op een rechtsgeldige manier werd opgebouwd, mag het verder gebruikt worden. Het is niet nodig om aan die klanten toestemming te vragen. Als je na 25 mei nieuwe gegevens aan klanten vraagt, moet je daarbij meer info geven en eventueel een register van verwerkingsactiviteiten bijhouden. Opgelet, als je reclame wil sturen aan mensen die nog geen klant zijn, is die toestemming wél nodig.

Wat moet ik concreet doen?

In principe moet je, als bedrijf met 1 man personeel of meer, een register van verwerkingsactiviteiten aanleggen. Maar: eenmanszaken of ondernemingen die enkel met zelfstandigen werken en maar af en toe persoonsgegevens verzamelen, vallen buiten deze verplichting.

Een modelregister en meer info is te vinden op volgende link: www.privacycommission.be ■



GreenTechPower highlights

Omdat we meer en meer nieuwsberichten krijgen en we deze niet allemaal in het magazine kunnen plaatsen, zullen deze voortaan op de website www.greentechpower.eu en op onze [Facebookpagina](#) terechtkomen.

Via die weg kun je dan mededelingen van firma's en producten, een kalender, de artikelen uit het magazine en het complete magazine als doorbladerversie terugvinden. Mocht je zelf nieuws hebben, mail het naar info@greentechpower.eu.

Klepelmaaier op quad

MultiTechnologie introduceert een klepelmaaier om achter de quad te hangen. Het werktuig wordt aan de voorkant van de quad gemonteerd en wordt via een winch opgetild.

De klepelunit is 120 centimeter breed en heeft een werkbreedte van 110 centimeter. De maaier weegt 90 kg en is voorzien van een GX270 benzinemotor van Honda. Volgens de fabrikant is deze geschikt voor het maaien van gazons, bermgras en licht struikgewas.



Lanceringsactie
Z122R

~~€ 5.075~~ incl. BTW
€ 4.499 incl. BTW*

* Actie geldig tot 31/08/18



Kubota



Z122R



ZD1211

Z122R & ZD1211:
Kubota kwaliteit voor particulieren en professionals

- Benzine of diesel motor
- Werkbreedte 107-152 cm

- Mulching - Comfort
- Wendbaar en efficient

www.kubota-eu.com







For Earth, For Life

Kubota

BEURS VAN LIBRAMONT | 27 > 30 juli 2018






Maternaco Group
www.maternaco.be



GRIN®

CAMBIA LA TUA PROSPETTIVA

MAAI
ZONDER OPVANGEN
DUS GEEN AFVAL



VERMAALT
GRAS



SCHUWT NIET
VOOR HOOG GRAS



VERBETERT
UW GAZON

HET MAAIEN ZONDER OPVANGBAK DAT GESCHIKT IS VOOR ONS KLIMAAT

- Met **Grin**, maai ik zelfs hoog en nat gras zonder opvangbak
- Met **Grin**, hoef je niet vaker te maaien; een mooi gazon met dezelfde maaifrequentie als bij een traditionele grasmaaier
- Geen gehark en afvoeren van grasafval meer; met **Grin**, kan ik van mijn tuin genieten.



Bekijk de video
GRIN VS Mulching



Het geotrooieerde Grin maaisysteem garandeert andere maaiprestaties dan traditioneel mulching. Afkomstig uit een bar klimaat, moet bij traditioneel mulching vaker gemaaid worden en kan op termijn mosvorming ontstaan.

TEST ONZE GRASMAAIERS!



TESTDRIVE

GRIN

Bespreek uw Test Drive bij één van onze officiële dealers via **0470.65.21.64**

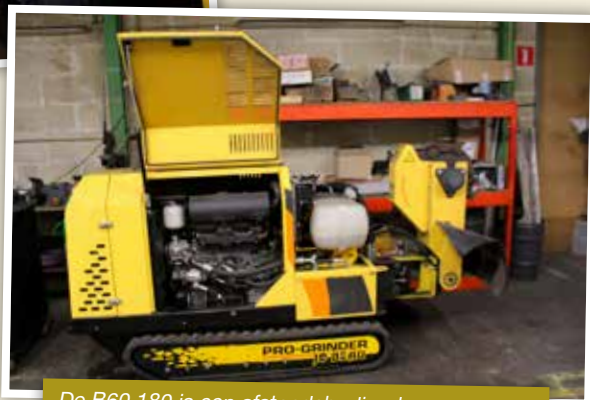


Grin BE

www.mygrin.eu



Aanpassingen aan machines uitvoeren is een passie die Jozef Beauprez nog niet heeft kunnen loslaten.



De B60 180 is een afstandsbediende volautomatische stronkenfrees op rupsen. Ze werd al eerder voorgesteld als prototype maar is nog in verdere ontwikkeling.



De wielen van een stronkenfrees vervangen door rupsen, geeft een grotere mobiliteit en stabiliteit aan de machine.

20 jaar innovatie uit Brugge

Brugge staat synoniem voor traditie, verleden én innovatie. Terwijl Jan Breydel en Pieter De Coninck het Brugse belfort bewaken, knutselt Jozef Beauprez niet ver daar vandaan al meer dan 20 jaar lang de ene na de andere machine in elkaar. Jozef Beauprez studeerde matrijzenbouw en na 20 jaar ervaring in de machinebouw begon hij voor zichzelf met een handel in tuinmachines. Naar aanleiding van deze 20 jaar hadden we een gesprek met vader Jozef en zoon Christophe Beauprez.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten & Jo Beau

Van gras naar hout

Het echte Jo Beau-verhaal begon in 1989 toen Jozef Beauprez een winkel voor de verkoop en reparatie van tuinmachines begon. Tussen het verkopen door maakte hij aanpassingen aan machines op vraag van klanten, een passie die hij nooit heeft losgelaten: opvangsystemen voor grasmaaiers, rupsdumpers ... De klant kon het zo gek niet bedenken of Jozef smeedde het ijzer tot de gewenste vorm.

Mettertijd kwam de oudste zoon, Vincent, mee in de zaak. In 1998 kregen Jozef en Vincent de vraag van de toenmalige importeur van Walker-gazonmaaiers om hulpstukken voor deze maaiers te bouwen zodat deze machines heel het jaar door zouden kunnen worden ingezet. Een eerste realisatie was een voorzetstuk met houtversnipperaar. Als uitrusting op de Walker W 300 gingen rond de eeuwwisseling verschillende van deze machines naar de USA en Nieuw-Zeeland. Rond die periode werd ook de eerste M300 met eigen motor uitgebracht.

In 1998 werd de zaak opgesplitst: Jo Beau bvba voor de ontwikkeling en constructie van machines, Beauprez & Perneel voor tuinmachinehandel.

In 2003 kwam zoon Christophe in de zaak. Hij begon met montagewerk. Toen werkten er 3 mensen in de firma. Na de M300 kwam de T300 en de R300, dezelfde versnipperaar maar nu op rupsen en op aftakas.

GreenTechPower: 'Hebben jullie de ambitie om ook versnipperaars met een grotere diameter te ontwikkelen en te bouwen?'

Jozef Beauprez: 'Nee, wij focussen ons op machines die iedere tuinaannemer kan betalen en gebruiken. Wij kiezen voor een aanvaardbare prijs voor een compacte machine en zo willen we het verschil kunnen maken. Onze insteek is: de machine naar het werk brengen, niet omgekeerd. Dat staat haaks op het concept van de grotere machines die niet ons ding zijn. 14 cm diameter

is op dit moment de limiet die wij aanhouden. Die bieden we dan aan als versie met eigen motor, gedragen op de trekker of op rupsen. We kozen vanaf het begin voor het versnipperen tegen de vezelrichting in; dat geeft snippers die mooi en egaal van kaliber zijn en die niet te snel verteren.'

GTP: 'Wat is jullie toekomstvisie?'

Jozef: 'We zijn nu verder aan het inzetten op onze B60 180, een stronkenfrees met verschillende gepatenteerde systemen, tegeleleid en aangedreven door een Perkinsmotor. We hebben veel vertrouwen in de markt voor stronkenfreesen in het Verenigd Koninkrijk bijvoorbeeld, omdat daar van elke afgezaagde boom de stronk verwijderd moet worden. In dat land zijn er verhuurbedrijven die enkel op stronkenfreesen draaien. De ervaring die we o.a. daar opdoen, zetten we om in innovaties, die mee aan de basis liggen van deze B60 180.'

'Verder zijn we bezig met de ontwikkeling van de stronkenfrees in haar verschillende uitvoeringen zodat we ons aanbod kunnen vervolledigen tot een compleet gamma: manueel, volautomatisch, halfautomatisch, achter de tractor en op een kraanarm. Deze laatste twee zouden we dan ook in volautomatische uitvoering uitbrengen.'

Jo Beau wil verder innoveren in producten waarmee het zich richt tot de tuinaannemers, verhuurbedrijven, openbare besturen, enzoverder. De export naar Nederland is men nu sterk aan het ontwikkelen en verloopt al enkele jaren rechtstreeks. De export naar Scandinavië en Portugal is nu ook aan het loskomen. Op



Tussen het verkopen door maakte Jozef Beauprez aanpassingen aan machines.



In 1998 kregen Jozef en zoon Vincent de vraag van de toenmalige importeur van Walker gazonmaaiers om hulpstukken voor deze maaier te maken. Hun eerste creatie was een houtversnipperaar.



**Nu 2
dagen!**

**Woensdag 27 juni 2018
Donderdag 28 juni 2018**
Meer (Hoogstraten)

Hét praktijkevent voor elke groenprofessional!

**FOCUS • Grondbewerkingen en maaien
• Fytolicensie**

**NATIONALE
GRASDAG**

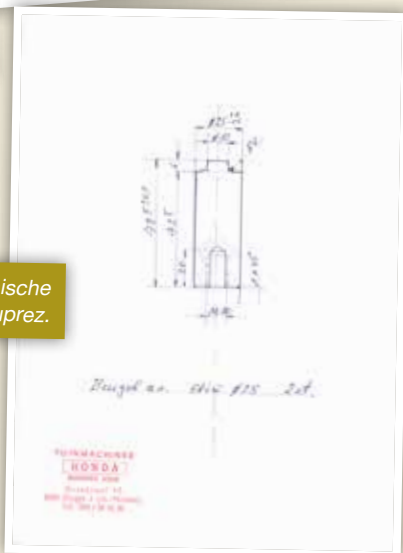


Alle praktische informatie en inschrijving op
www.nationalegrasdag.be



Uit de oude doos: een rupsdumper, aandrukrollen op een eenastrekker en een eigen verticuteermachine.

Een van de eerste technische tekeningen van Jozef Beuprez.



vlak van export wil Jo Beau zich blijven focussen op West-Europa omdat ze elders op te veel formaliteiten stoten. Die extra kosten zijn de investering niet waard. Bovendien ligt hier voldoende potentieel binnen niet te grote afstand.

Daarbij wil het bedrijf Jo Beau zich nog meer richten op de verhuurbedrijven. Vaak zijn het de eerste punten waar potentiële klanten met een machine in contact komen. Valt deze ervaring mee, dan is de kans groot dat de huurder, van zodra hij er meer werk voor heeft, de machine koopt die hij gehuurd heeft. Het bedrijf bezoekt daarom meer en meer verhuurbedrijven in België en Nederland.

Jozef: 'Jo Beau staat synoniem voor eenvoudige en degelijke producten; een aanpak die de verhuurmarkt zeker apprecieert. Bovendien zijn we fier op ons kwaliteitsimago: 98% van de machines die 20 jaar oud zijn, draaien nog.'

GTP: 'Produceren jullie alles hier?'

Christophe Beuprez: 'Ja, zelfs meer en meer. We kunnen hier goedkoper produceren; de levertijd is korter, de transportkosten minimeel en we zijn onafhankelijk van derden. Wij maken nu bijvoorbeeld de gashendels zelf omdat we die beter kunnen maken. De draibare uitwerpbuis van de houtversnipperaars kunnen wij hier goedkoper en degelijker maken dan in China.'

GTP: 'Is innoveren te doen voor een kleine familiale KMO als die van jullie?'

Jozef: 'Goedkoop is dat zeker niet, maar wil je blijven groeien, dan moet je ieder jaar een nieuw product op de markt brengen. Wij zijn de uitvinder van de compacte trommelhakselaar en dat is onze core business. De wereld evolueert, de eisen van de klant ook en de concurrentie zit niet stil. Daarom is het belangrijk om te focussen op waar je echt goed in bent en dus nog beter in kunt worden. Dat is de enige manier die we hebben om ons te onderscheiden.'

Christophe: 'Het gaat om doen waar je goed in bent en klantentevredenheid onderhouden. Destijds hebben wij de zaaimachines van Sembdner aan ons gamma toegevoegd omdat we zo de vraag van bepaalde klanten kunnen beantwoorden. Van onze verticuteermachine, die ook in diezelfde lijn van gazononderhoud ligt, voorzien we nog een smallere versie te maken. Wij willen de machines eenvoudiger maken, daarin innoveren en op die manier het verschil maken.'

GTP: 'Hoe zijn jullie van houtversnipperaars op boomstronkfrezen gekomen?'

Jozef: 'Mijn zoon Vincent had destijds een stronkenfrees in de verhuur en dat was een Australische machine. Een degelijke machine, maar het was manueel bewegen en trekken en sleuren. Kortom, allesbehalve gebruiksvriendelijk. Dus zijn we beginnen te knutselen en kwamen we in 2016 op onze B31 uit. Aanvankelijk wilden we deze machine op wielen zetten maar vrij snel is dat idee verschoven naar rupsen. Na 3 maanden was het prototype operationeel.'

GTP: 'Iets wat even buiten de lijn ligt, is de verkoop van Greenteethbeitels voor op stronkfrezen?'

Christophe: 'Deze Greenteethbeitels zaten op de machine die mijn broer destijds in Australië had gekocht. Je kunt deze beitels bij slijtage 3 x 120° draaien en zodoende 3 x gebruiken. Je kunt

ze gewoon vervangen op het werk en hoeft er dus niet mee naar de werkplaats te rijden. Omdat ze zo degelijk en gemakkelijk in gebruik zijn, zijn we ze ook voor onze eigen stronkenfrezers gaan gebruiken. Ondertussen hebben we de verkoop van deze beitels aan ons gamma toegevoegd en halen we daar een mooie omzet uit.

Jozef: 'Voor de verticuteermachine die we enkele jaren geleden ontwikkelden, hebben we de Greenknives die we zelf maken. Dat is een speciaal soort messen die weinig weerstand in de grond geven. Dat resulteert in een lager brandstofverbruik. We hadden eigenlijk eerst de messen en hebben er nadien een machine rond gebouwd.'

Demonstreren doet honger krijgen

Christophe: 'Vanaf het moment dat mijn vader met de zaak startte, zijn we met de machines gaan demonstreren. Ik herinner mij dat als we met de M300 de baan op gingen, in 80% van de gevallen de machine verkocht was. Nu is demonstreren nog even belangrijk, maar die gouden tijd is voorbij. Ons principe is nog altijd: aanwezig zijn op beurzen, in de media, en steeds een machine in de bestelwagen hebben voor als de klant een demo wenst.'

Bij Jo Beau in Brugge, dat dit jaar zijn 20-jarig bestaan viert, werken ondertussen 14 mensen waarvan enkele commerciële op de baan. Daar komt nog een freelance ontwerper bij die zich twee dagen per week met het ontwerp en design van machines bezighoudt. ■

BETTER FASTER STRONGER



Mustang knifeladers zijn ontworpen voor de meest veeleisende omstandigheden. U vindt ze in alle maten, voor alle werk.

Uw Mustang dealers :

DENIS FOETS NV
3980 Tessenderlo
3583 Beringen
014/84 00 73
info@foets.com

VOLCKE DIDIER BVBA
8583 Bossuit
056/33 40 20
info@volcke.com





Advies Verkoopprijs ~~€419,-~~

€369,-

Incl. BTW

HCR-1501



Advies Verkoopprijs ~~€599,-~~

€539,-

Incl. BTW

HC-2810ESR

ACTIE GELDIG BIJ EEN ECHO DEALER IN UW BUURT VANAF 1 JUNI 2018 TOT EN MET 15 JULI 2018

HCR-1501 HEGGENSCHAAR

21,2 cc | 0,58 kW
Effectieve snijlengte (dubbel mes) 49,9 cm | 5,1 kg



HC-2810ESR HEGGENSCHAAR

21,2 cc | 0,57 kW | ES-start | Antivibratie
Effectieve snijlengte (dubbel mes) 62,4 cm | 5,2 kg



Vind een dealer bij jou in de buurt:

WWW.ECHODEPENDONIT.COM



EuroGarden
since 1877



facebook.com/echobenelux

twitter.com/echodependonit





I ♥ MY GREENTECHJOB

In de tuin&parksector moet het niet altijd kommer en kwel zijn. Dat bewijst deze rubriek. Deze keer stellen we Frédéric Cahay voor, die Head Greenkeeper bij de golfclub van Naxhelet is, maar ook Head Groundsman voor het trainingscentrum van de Rode Duivels in Tubeke en technisch consulent voor zijn eigen bedrijf Golden Green.

Tekst en foto: Christophe Daemen



Naam: Frédéric Cahay

Woonplaats: Beaufays

Leeftijd: 43 jaar

Werkt bij: Zaakvoerder van Golden Green

In dienst: Sinds 2001

Studies: Landbouwgraduaat

Frédéric Cahay is Head Greenkeeper in Naxhelet, Head Groundsman in Tubeke en technisch consulent

GreenTechPower: 'Frédéric, wat houdt je job in?'

Frédéric Cahay: 'Nadat ik tien jaar lang greenkeeper was, ben ik tegenwoordig minder en minder met machines bezig. Ik verdeel mijn tijd nu over het coachen van de onderhoudsploegen en het geven van advies aan greenkeepers, zowel op agronomisch als technisch gebied. Mijn twee voornaamste klanten zijn de golfclub van Naxhelet en het trainingscentrum van de Rode Duivels in Tubeke. Daarnaast ben ik actief als zelfstandig consulent voor verschillende sportclubs. Ook breng ik regelmatig een bezoek aan collega's in Duitsland, Engeland, Ierland, Frankrijk ... Dat laat me toe om continu bij te leren en een netwerk van contacten uit te bouwen. Op basis van al wat ik leer, ontwikkel ik een model dat aangepast is aan onze omstandigheden. Dat pas ik vervolgens toe op de sportvelden die ik opvolg.'

GTP: 'Waarom heb je voor deze job gekozen?'

Frédéric: 'Eigenlijk ben ik per toeval in contact gekomen met de golfsector. Tijdens mijn studies volgde ik een specialisatie bosbouw. Ik had interesse om naar het buitenland te trekken, bijvoorbeeld naar de grote Canadese vlaktes. Maar ik kwam in contact met golfen, een wereld die ik niet kende. Deze sector gaf me de kans om de kennis die ik tijdens mijn studies had opgedaan onmiddellijk te benutten, maar ook om voortdurend te blijven leren. Zo kwam ik vervolgens in contact met mechanisatie, beregening, personeelsbeheer ... en bleef ik bijleren om uiteindelijk bij deze job uit te komen; een keuze waarvan ik zeker geen spijt heb en een job die perfect bij mij past.'



GTP: 'Wat zijn de leukste dingen binnen je job?'

Frédéric: 'Zonder twijfel vind ik het verrijkend om heel wat vakmensen te ontmoeten, ongeacht hun niveau. Ik praat heel graag over mijn beroep en leer ook graag nieuwe dingen bij. Sommige greenkeepers worden tewerkgesteld bij de grootste voetbal- of golfclubs ter wereld. Ook ben ik fier dat ik bepaalde agronomische of andere veranderingen op tijd heb kunnen inzien. Daarnaast ben ik verheugd dat ik opgedane kennis kan valoriseren en dat ik op heel mooie domeinen mag werken. Sommigen hebben een zelfs magische uitstraling.'

GTP: 'En de minder leuke?'

Frédéric: 'Het minder leuke aan mijn job is dat we rekening moeten houden met zaken waarop we geen invloed hebben. Ik denk bijvoorbeeld aan de weersomstandigheden, maar ook aan machines die op het minst gunstige moment in panne vallen of de menselijke verhoudingen en spanningen binnen een arbeidersploeg. Soms zie je een samenloop van al deze aspecten en kan het dramatische gevolgen hebben voor de grasmat, zelfs er als geen menselijke fouten gemaakt werden. We moeten aanvaarden dat we de natuur niet kunnen temmen en dat ze haar eigen weg volgt.'

GTP: 'Wat zou je doen indien je niet met tuin & parktechniek bezig was?'

Frédéric: 'Ik denk dat ik dan in een groot natuureservaat zou werken, ergens in Afrika bijvoorbeeld. Er moet daar nog van alles gebeuren en ik zou er mijn steentje kunnen bijdragen. Ik heb heel wat affiniteit met biologie en zou er die troeven kunnen uitspelen.'

GTP: 'Wat is je grootste droom?'

Frédéric: 'Enkele jaren geleden zou ik zeker en vast geantwoord hebben dat ik ervan droomde om de trainingsvelden voor de Rode Duivels te mogen onderhouden, maar daar ben ik ondertussen op regelmatige basis mee bezig. Ik heb de kans gekregen om deel te nemen aan het project rond de nieuwe trainingsinfrastructuur van Tubeke, maar ook oplossingen te vinden en mij te laten omringen met kwaliteitsmensen en een ploeg te vormen die vooruit gaat, ondanks de beperkte middelen ten opzichte van andere Europese landen. Tegenwoordig is het qua werk mijn grootste droom om ooit de terreinen van de voetbalclub Olympique de Marseille te mogen verzorgen.'

GTP: 'Wat zou je aanraden aan anderen die in de sector willen beginnen of doorgroeien?'

Frédéric: 'Eerst en vooral moet je interesse hebben in de sector. En ik bedoel daarmee in het werk op zich, niet de glitters en glamour. Je moet ervoor openstaan om in het weekend of onder alle weersomstandigheden te werken, machines leren afstellen en bedienen ... het blijft immers noodzakelijk om een heleboel verschillende parameters te kunnen hanteren. Daarnaast denk ik dat het belangrijk is om te reizen, stages in het buitenland te volgen, enzoverder. De Engelstalige landen blijven de voorkeursbestemming, omdat ze steeds een lengte voorsprong hebben als het over beheer van gras- en sportvelden gaat. Daarnaast moet je graag mensen ontmoeten en bescheiden blijven. Ik denk dat de rest dan vanzelf komt, door te werken en te blijven werken!' ■



BRIGGS & STRATTON

**WAARSCHUWING
UW MOTOR
LOOPT GEVAAR**

**BESCHERM UW MOTOR
VOOR VERBODEN BRANDSTOFGEVAREN**

**WIJ ADVISEREN...
ONZE VERBETERDE
FUEL FIT® FORMULE**

- **Beschermt** uw motor tegen schadelijke effecten van ethanol in brandstof
- **Verlengt** de levensduur van uw motor
- **Presteert** - onbehandelde benzine kan voor slechtere prestaties zorgen

info@motorsnelco.nl • www.motorsnelco.be

BESCHERMT • VERLENGT • PRESTEERT



FOETS

VERHUUR / VERKOOP & SERVICE

014-84 00 74

www.foets.com

De Kärcher MIC 42: universele compacte veegmachine

Met de zero-fytowetgeving is vegen meer dan ooit een niet meer weg te denken activiteit bij het onderhoud van wegen, paden en plaatsen. Kärcher biedt al geruime tijd zelfrijders aan en onlangs werd het aanbod verder aangevuld met de nieuwe MIC 42, een compacte veegmachine die bijna overal door kan. Begin april kregen we de gelegenheid om deze machine even aan de tand te voelen.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: Christophe Daemen en Kärcher

De MIC 42 is uitgerust met een 42 pk Yanmar 3-cilinder dieselmotor met DPF en voldoet op deze manier aan de Stage V emissienormen. Daardoor kan de machine in de lage-emissiezones van binnensteden probleemloos ingezet worden. Door haar breedte van 108 en een draaicirkel van 91 cm kan de machine bijna overal door. De MIC 42 is uitgerust met een

hydrostatische vierwielaandrijving met tractiecontrole. Daarbij wordt het vermogen maximaal overgebracht naar het wiel met de meeste trekkracht. Het voertuig knikt in het midden en de achterwielen lopen in hetzelfde spoor als de voorwielen. De bestuurder hoeft dus nooit achterom te kijken bij het werken in bochten. De MIC 42 wordt hydrostatisch geremd op de vier wielen. Daarnaast wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld als het voertuig stilstaat, waardoor de veiligheid steeds gewaarborgd blijft. De maximale rijsnelheid bedraagt 25 km/u. Dankzij een maximaal gewicht van 2,5 ton hoeft de bestuurder alleen over een B-rijbewijs te beschikken, wat bijzonder handig is voor gemeentebesturen en aannemers met personeel.

Grote zuigkracht dankzij een uitgekiende turbine

De MIC 42 werd ontworpen om te kunnen vegen en opzuigen. De hefinrichting vooraan is uitgerust met een driepuntskoppeling van categorie 0. Het veegsysteem met twee borstels wordt aan het hefsysteem bevestigd met een aankoppeldriehoek. De hydraulische aansluitingen worden in één keer vastgemaakt



Dankzij de armleuning vallen alle bedieningen mooi in de hand en is deze MIC 42 uiterst eenvoudig te bedienen.



Het hart van het opvangsysteem is de turbine. Deze trekt de opvangbak vacuüm waardoor het vuil niet door de turbine moet. Doordat deze gesloten is, blijft het lawaai ook beperkt.



dankzij een snelkoppeling zoals op een frontlader van een tractor of een wiellader. In onze testuitvoering was de machine uitgerust met twee borstels die onafhankelijk bediend en opgeheven kunnen worden. In optie is ook een derde borstel verkrijgbaar, die bijvoorbeeld handig is om waterlopen schoon te vegen. De veegbreedte kan aangepast worden tussen 55 en 163 cm door de borstels zijdelings te schuiven. Aan de voorkant van de borstels zit een spuitmond om water te kunnen spuiten en het stof dus makkelijker op te vangen. Daarnaast wordt er ook water in de zuigdam naar de opvangbak gespoten om verstoppingen te vermijden. Beide systemen kunnen onafhankelijk aan- en uitgeschakeld worden vanuit de cabine. De zuigmond bevindt zich tussen de twee voorwielen en wordt dus optimaal beschermd. Twee loopwielletjes maken het mogelijk om de oneffenheden optimaal te volgen en een speciale klep werd voorzien om grotere voorwerpen te kunnen opvangen. Als de machine achteruit rijdt, wordt de zuigmond automatisch opgetild om beschadigingen te voorkomen. Het hart van het opvangsysteem is de turbine die tussen de motor en de opvangbak zit en hydraulisch aangedreven wordt. Deze trekt de opvangbak vacuüm waardoor het vuil niet door de turbine moet. Doordat de turbine gesloten is, blijft het lawaai ook beperkt. De opvangbak heeft een capaciteit van 800 liter en de schoonwatertank kan 185 liter meenemen. Dankzij een recyclagesysteem kan een deel van het water hergebruikt worden om de autonomie te vergroten. De schoonwatertank bevindt zich aan de voorkant van de opvangbak.



Onze MIC 42 was uitgerust met twee veegborstels. Een derde borstel is leverbaar in optie.

Dankzij de compacte afmetingen kan deze MIC 42 bijna overal door.





Uw partner in:
 - onkruidbestrijding
 - onderhoud van Uw tuinen,
 stadsbeplantingen & -beplantingen
 sneeuwrij houden fietspaden







PEKELSPUIT




Delvano NV - Kuurnsestraat 20/22 - 8531 Harelbeke/Huiste
 Tel: 056 715521 - Fax: 056 704719
 E-mail: info@delvano.be
 web: www.delvano.com

Sterke merken aan betaalbare prijzen!



Del Morino



Vraag ons naar uw dichtstbijzijnde dealer.



induma
uw partner in tuinmachines

dehemlaan 5/b - IEPER - 057.20 77 56 - www.induma.be

In optie biedt Kärcher ook een wandelslang om vuil op te zuigen op moeilijk bereikbare plaatsen, en een ingebouwde hogedrukreiniger om bijvoorbeeld bloembakken of stadsmeubilair grondig te reinigen tijdens een veegbeurt.

Een ruime en comfortabele cabine

Onlangs het feit dat de MIC 42 compact gebouwd is, heeft de bestuurder voldoende ruimte in de cabine. Dankzij de twee deuren is de toegang tot de cabine eenvoudig. Daarnaast is er een panoramisch zicht van 360° waardoor het werk relaxter kan gebeuren. Met de machine aan de slag gaan, vraagt even tijd om te wennen omdat de voornaamste bediening op de linker armleuning gegroepeerd zit en de omkeerinrichting zich rechts onder het stuur bevindt. Maar alles went. Door de plaatsing op de armleuning vallen alle bedieningen mooi in de hand, wat deze MIC 42 tot een uiterst ergonomische machine maakt. Vooraan rechts op het scherm zijn alle belangrijke parameters af te lezen en komen de instellingen, zoals die om het toerental van de borstels bij te regelen, duidelijk in beeld. Om de veiligheid verder te verhogen is het voertuig uitgerust met twee camera's: ééntje wordt geplaatst op de zuigmond en de tweede achteraan. Als er achteruit gereden wordt, switcht het beeld automatisch naar de camera achteraan. Handig en veilig.

De cabine wordt standaard uitgerust met airco en verwarming. Verder is er ook een afsluitbaar opbergcompartiment en zelfs een USB-aansluiting om een bijvoorbeeld een smartphone op te laden of muziek te beluisteren. Kortom, een ideale werkplek voor wie dag na dag moet vegen.

Veelzijdigheid

Maar de MIC 42 is niet alleen ontworpen om te vegen. In een minimum van tijd kan je een heleboel andere aanbouwtoestellen bevestigen: een sneeuwruimer met zout- of pekeltrooier, een cirkelmaaier, een klepelmaaier, een beregeningsinstallatie voor bloembakken, machines voor de alternatieve onkruidbestrijding ... De Duitse constructeur is creatief geweest en nieuwe of extra toebehoren worden regelmatig aan het bestaande gamma toegevoegd.

Om de aan- en afbouw van werktuigen te vergemakkelijken is de frontlift uitgerust met een aankoppeldriehoek en voorzien van een snelkoppeling voor de hydraulische leidingen. Achteraan kan de opvangbak snel afgekoppeld worden dankzij een gepatenteerd snelwisselsysteem met hydraulisch optilbaar frame. In de plaats van de opvangbak kunnen dan een kippertje of een pekelininstallatie opgebouwd worden. Een snelkoppeling voor de hydraulische leidingen en een trekhaak worden achteraan voorzien. Handig om bijkomende machines of een voorraad water mee te nemen.

Zeer toegankelijk voor onderhoud

Kärcher heeft resoluut gekozen voor hoogkwalitatieve componenten. Daardoor lopen de onderhoudsintervallen op tot 500 of 1000 uren in functie van de gebruikte toebehoren. Door de zijpanelen te openen, heeft men onbeperkte toegang tot de motorruimte. Handig om het oliepeil te checken of om de luchtfilter schoon te blazen. De verschillende radiatoren bevinden zich aan de voorkant van de motorruimte, achter de cabine, en schuiven open zodat ze heel gemakkelijk schoon te blazen zijn. ■



De motorruimte is zeer toegankelijk voor onderhoudswerkzaamheden.



In optie biedt Kärcher een wandelslang om vuil op te zuigen op moeilijk bereikbare plaatsen.



Op het scherm zijn alle belangrijke parameters af te lezen en komen de afstellingen ook duidelijk in beeld.

Aan- en afkoppelen van werktuigen verloopt vlot dankzij de aankoppeldriehoek en de snelkoppeling vooraan en de afzetpoten voor de opvangbak.



Nast vegen kan de MIC 42 ook voor een heleboel andere werkzaamheden worden gebruikt, zoals het maaien of de winterdienst.





JOHN DEERE



24 06 2018

*Demo's , shop, snacks,
kinderanimaties,...*

Van 10u00 tot 18u00 - Langstraat 130 - 3350 Linter (Neerhespen)

Info en inschrijving (gratis maar verplicht) op www.johndeere.be



Nieuwe grasmaaier met comfortabel monostuur vervolledigt het Compact AccuSysteem bij Stihl

Vanaf 2019 zal de Stihlgroep het volledige productaanbod van Viking, de producent van tuinmachines, onder het merk Stihl op de markt brengen. Deze lente komen de eerste Stihl accugrasmaaiers op de markt, zoals de RMA 339 C.

Deze lichte en wendbare machine heeft een snijbreedte van 37 cm en is geschikt voor het onderhoud van kleinere gazons tot 400 m². De accugrasmaaier is een verdere ontwikkeling van zijn vertrouwde voorganger, de Viking MA 339 C. Nieuw is de directe aandrijving van het mes met verbeterde aerodynamische eigenschappen. Een vertrouwd kenmerk is het comfortabele monostuur, dat het gemakkelijker maakt om de grasopvangbox weg te nemen. Dankzij de compacte constructie en het opklapbare stuur kan de nieuwe accugrasmaaier bovendien opgeborgen worden zonder veel plaats in te nemen. Een krachtige lithium-ionaccu van 36 V levert de energie die nodig is voor de werking van de grasmaaier. Bovendien kan deze accu ook een groot aantal andere tuinmachines uit dezelfde serie aandrijven.

Meer info: www.stihl.be

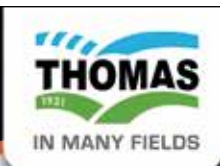
Nieuwe multifunctionele werktuigendrager Fort MPM30D

De Fort MPM30D is een professionele machine voor stedelijk onderhoud, onderhoud van groene zones, openbare ruimten, straatonderhoud en winterdienst.

Deze machine kan uitgevoerd worden met of zonder cabine en is verkrijgbaar met accessoires als een klepelmaaier, struikenfrees, veegborstels, sneeuwplough, vacuüm-veegunit, zoutstrooier en toebehoren voor alternatieve onkruidbestrijding. Door het snelkoppelsysteem kunnen de aanbouwdelen makkelijk gewisseld worden. De multifunctionele MPM30D kan bijvoorbeeld ingezet worden om voet- en fietspaden te vegen en onkruidvrij te maken of om sneeuw te ruimen en tegelijk met een pekelininstallatie paden sneeuw- en ijsvrij te houden. Met een wielbasis van slechts 1 m, een draaicirkel van 1,5 m en breedte van 1 m is dit een uiterst compacte en wendbare machine. Voor de aandrijving gebruikt Fort een Kubota D1305 motor van 29,5 pk. De rijsnelheid bedraagt 20 km/u en de MPM is voorzien van een hydraulisch aangedreven aftakas en een vierwiel hydrostatische aandrijving. Het geheel weegt 1100 kg met cabine. Door de knikbesturing is de machine zeer wendbaar en stabiel.

Meer info: www.vandyck.be





TIMBERWOLF®

TW280TFTR



TWI60PH



Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



TIMBERWOLF®
www.timberwolf-uk.com

35 CEBEKO
35 YEARS

**PERSONALISED SERVICE
PERFORMANT MACHINERY
POWERED BY TRUST**

MINIGRAVERS • KNIKWIELLADERS • RUPSDUMPERS • HOOGWERKERS • SCHAARLIFTEN
Yanmar • MultiOne • Cormidi



visit our new website www.cebeko.be, info@cebeko.be, 050 21 49 35, Bruggestraat 193-197 8820 Torhout

Demo Days Matexpo 2018 op 8 en 9 september 2018

De eerste editie van Demo Days krijgt stilaan vorm. De percelen op het demoterrein zijn ingevuld en dat staat garant voor doorlopende demo's en testen met meer dan 70 graafmachines en bijna 20 trucks.

Demo Days is een evenement waarbij alles draait om werkende machines. In een voormalige zandgroeve in Braine-l'Alleud zal een testparcours aangelegd worden waar de bezoekers de machines live aan het werk kunnen zien. Via een uitgestippeld parcours langsheen de verschillende deelnemers komt de bezoeker bij elke exposant. De exposanten zijn enkel bedrijven die ook aan Matexpo deelnemen en er zullen hoofdzakelijk graafmachines, kippers, trucks en breek- en zeefinstallaties worden gedemonstreerd. De machinist zal er eveneens machines kunnen uittesten. De rest van het parcours zal worden ingevuld met infostanden van invoerders, fabrikanten en verdelers van accessoires en hulpstukken voor graafmachines en technologie.

Matexpo ging op zoek naar een moment en een locatie die deelnemers de mogelijkheid biedt om te doen wat ze willen. Maar vooral naar een concept waar de machinist aan zijn trekken komt. Uit de uitgebreide en persoonlijke gesprekken met verschillende grote bedrijven werd het al snel duidelijk: er is een groot enthousiasme om los van Matexpo een demo event te organiseren, waarbij de bezoeker vooral werkende machines te zien krijgt. Het Demo Days-concept kwam er na overleg met verschillende belangrijke spelers in de markt. Zo werd er

gekozen om het event niet in Vlaanderen te organiseren maar in Wallonië.

De zandgroeve in Braine-l'Alleud wordt uitgebaat door Sodewa en wordt gebruikt voor het storten van inerte materialen. De site is zeer ruim, biedt veel mogelijkheden en heeft geen gebrek aan parkeerplaatsen. De bereikbaarheid is uitstekend, want ze ligt op nauwelijks één kilometer van de Brusselse Zuider Ring op een industriezone.

Praktisch: Demo Days gaat door op de Sodewa site aan de Avenue de l'Industrie 7 in Braine-l'Alleud.

Bij dit nummer van GreenTechPower zit een toegangskaart voor de Demo Days van Matexpo. Het volstaat om online te registreren om gratis binnen te mogen. Als bezoeker aan de kassa betaal je anders 25 euro.



Afstandsbediende rupsmaaier voor alle terreinen

Marcel Van Dyck importeert sinds kort de X-Rot en de X-Cut rupsmaaiers voor op hellingen. Beide machines worden vanop afstand bediend.



De machines zijn inzetbaar op vlak terrein en op hellingen tot 45°. Ze zijn dus uitermate geschikt voor het onderhoud van taluds, bermen, boomgaarden, met struikgewas overgroeid terrein en moeilijk bereikbare plaatsen. Door de telegeleide afstandsbediening kan de operator de machine veilig bedienen terwijl hij het overzicht op het werk behoudt.

Een perfect mulchresultaat bij lang gras en struikgewas, automatische rupsbandspanning en een laag zwaartepunt voor hoge stabiliteit zijn de troeven van deze machines. De elektrisch aangedreven transmissie is onderhoudsvrij en zorgt ervoor dat deze machine geen olie lekkages en dus weinig storingen kent. Elke functie kan worden aangestuurd vanaf de afstandsbediening.

De X bestaat in 2 modellen:

Een X-ROT met Honda GXV390 motor van 13 pk en een maaibreedte van 70 cm of met een Kawasaki FS481V van 18 pk motor en een maaibreedte van 80 cm. Het maaisysteem van de X-ROT bestaat uit een zwaar maaimes voorzien van 2 slinger messen, gecombineerd met een gekruist mulching mes.

De X-CUT is beschikbaar met een Briggs&Stratton 2100 van 15 pk en een maaibreedte van 70 cm. De X-CUT maait met een rotor met Y-klepels.

Meer info: www.vandyck.be



maaiers in
perfecte
vorm

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ



www.vandaele.biz

Herder One: zelfrijdende bermmaaier

Herder vierde vorig jaar zijn 70ste verjaardag en deed dat met de introductie van een nieuwe machine: de Herder 1. Een revolutionaire machine voor het onderhoud aan bermen en sloten.

Bij de Herder 1 zijn de maaiaarm en het voertuig één machine geworden. Het unieke van de Herder 1 is dat de machine rondom de bestuurder heen is ontwikkeld. Iets wat je merkt zodra je aan het stuur plaatsneemt: een comfortabele werkplek die in alle opzichten uitnodigt om aan de slag te gaan.

Ontstaan van het concept

Hoofdingenieur Marc Verbaten van Herder over het concept: 'Het idee van een eigen machine ontstond een aantal jaar geleden. We waren bezig om een trekker van een vooraanstaand merk geschikt te maken voor de aanbouw van een maaiaarm. Net zoals alle andere moderne trekkers zat deze vol elektronica en componenten, waardoor er nog maar nauwelijks ruimte voor ons overbleef. Die ontwikkeling van meer elektronica is de laatste jaren verder doorgezet. Tegenwoordig is het elke keer weer een uitdaging om een trekker geschikt te maken. Dit betekent dat we steeds langer bezig zijn om een oplossing te bedenken en daarmee worden de aanbouwkosten ook hoger.'

De Herder 1 heeft een meedraaiende cabine, waardoor de machinist maximaal overzicht heeft over het maaierwerk. De aangename en ruime cabine is onafhankelijk draaibaar ten opzichte van het giekstel, wat het comfort nog verhoogt. Het kleine stuurwiel en het overzichtelijke dashboard zorgen ervoor dat de bestuurder in één oogopslag alle essentiële informatie tot zich kan nemen. Een aangenaam werkende airco en luchtgeveerde stoel verhogen het werkcomfort van de bestuurder.

Veelzijdige en compacte machine

De Herder 1 is een veelzijdige machine waarmee zowel met maaikorf als met klepelmaaier gewerkt kan worden. De Herder 1 kan ook uitgebouwd worden met vangrailmaaiers of onkruidborstels. De machine is 255 cm breed en 480 lang. Standaard staat de machine op 600-70/R30 banden, 60 cm brede banden met een diameter van 160 cm.

Voor de aandrijving koos Herder voor een krachtige zescilinder FPT-diesel van 205 pk. De motor wordt gecombineerd met een hydrostatische aandrijving. Op de dieselmotor zijn een aantal pompen gemonteerd die hydrauliekolie naar de twee hydromotoren pompen. Deze motoren bevinden zich op de voor- en achteras. De motoren kunnen door regelventielen zowel onafhankelijk als gecombineerd worden ingeschakeld. De machinist kan met de regelventielen niet alleen de juiste snelheid regelen, maar ook kiezen voor twee- of vierwielaandrijving. Bovendien heeft de machinist naast het gemak van twee- of vierwielaandrijving, ook het comfort van vierwielbesturing. Dit maakt de Herder 1 extreem wendbaar.

Ondanks het indrukwekkende voorkomen, heeft de machine een draaicirkel van nog geen negen meter. In hondengang kan er verantwoord gewerkt worden met zo min mogelijk insporing bij veldwerk en bij natte omstandigheden is het mogelijk om de bodemdruk over het veld te verspreiden om schade te voorkomen. Door de hondengang uit te schakelen en over te schakelen op vierwiel- of voorwielsturing, kan rechthoekig over de openbare weg gereden worden.



Hydrauliek afgestemd op het werk

Bij de Herder 1 is de hydrauliekunit geïntegreerd in de machine en daardoor is de druk onder alle omstandigheden perfect. Een hydraulisch regelbare koeler zorgt voor de optimale bedrijfstemperatuur. Wat goed was, is gebleven en zo is er gebruik gemaakt van dezelfde cilinders en hydraulische schakel- en bedieningsventielen als bij de Grenadier. Er zijn verschillende giekengtes verkrijgbaar net zoals bij de Grenadier, dus met een bereik van 6.4 en 8.8 meter. Herder biedt op deze Herder 1 verschillende opties aan zoals de Automatische Bodemdruk Regeling (ABR) of de afzuigventilator die het gemaaid gras naar een aangekoppelde opvangwagen voert. Verder zijn fronthef en front PTO als optie verkrijgbaar. Het is de verwachting dat de eerste machines najaar 2018 leverbaar zijn.

Meer info: www.pivabo.be





TORO

VRAAG NU EEN DEMO MET DE TORO MACHINE VAN UW KEUZE!

ALLE INFORMATIE EN DEALERS OP WWW.TORO.BE

VRAAG EEN
DEMO
ZOEK UW
VERDELER OP
TORO.BE



Alexandre Devolf: 'Voor sommige klanten werken we volgens een full-service formule, terwijl we voor andere slechts specifieke taken uitvoeren. Daarnaast proberen we de verwachtingen van de klanten zo goed mogelijk te begrijpen zodat we hen een aangepaste service kunnen bieden.'



'Soms moeten we ook wegen laten onderhouden zodat het hout gemakkelijker geladen kan worden, of grondwerkzaamheden uitvoeren voor de rekening van eigenaars.'

Alexandre Devolf: bosbeheer van A tot Z

Particulieren zien bossen vaak als natuurdomeinen voor ontspanning en vrije tijd. De meesten hebben geen idee van de economische activiteit die hierachter zit en die deze bossen in goede staat houdt. De Waalse bosbouwsector is voor de helft in handen van openbare besturen en voor de andere helft in handen van privé-ondernemers. Deze aanplantingen moeten regelmatig onderhouden worden om rendabel te blijven. Talrijke eigenaars besteden deze werkzaamheden uit aan een bosbeheerder die de sector door en door kent, maar ook over de nodige know-how beschikt om dit patrimonium te laten floreren. Dit beroep en wat het allemaal inhoudt, wordt te weinig naar waarde geschat. Daarom spraken we af met bosbeheerder Alexandre Devolf.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Alexandre Devolf volgde een opleiding tot bosbouwingenieur en is bosbeheerder. Dagelijks zorgt hij ervoor dat de bossen van zijn klanten beheerd worden.

GreenTechPower: 'Alexandre, kan je je job wat beter omschrijven?'

Alexandre Devolf: 'Als beheerder volg ik bosbouwpercelen op van de aanplanting tot de verkoop van het hout. Bij elke stap kies ik de beste producten en leveranciers, pas ik de werkzaamheden aan in functie van de prijs ... en dit tot het bos rooiklaar is. Daarnaast organiseer ik ook de verkoop van het hout op zich. Daarvoor werk ik in nauw overleg samen met zo'n 200 houtaankopers, waardoor we aan onze klanten steeds de beste verkoopprijs kunnen garanderen. Anderzijds beheer ik ook een heleboel aanverwante taken, zoals administratie, ruilverkaveling, jachtovereenkomsten, burenbemiddeling en de correcte toepassing van de bosbouwwetgeving. Soms moeten

we ook wegen laten onderhouden zodat het hout gemakkelijker kan worden geladen en vervoerd, of grondwerkzaamheden laten uitvoeren in opdracht van sommige eigenaars. Als laatste speelt het fiscaal aspect een steeds grotere rol. We verlenen fiscaal advies aan onze klanten zodat ze hun patrimonium optimaal kunnen beheren. We mogen zeggen dat we dus een uitgebreid takenpakket aanbieden.'

GTP: 'Wat is je doelgroep voor deze diensten?'

Alexandre: 'In Wallonië hebben de eigenaars gemiddeld minder dan één hectare bos in eigendom. Binnen ons klantenbestand zijn we vooral actief voor mensen die meer dan 5 ha eigendom hebben. Voor sommigen werken we volgens een full-service formule, terwijl we voor anderen maar specifieke taken uitvoeren. Daarnaast proberen we de verwachtingen van de klanten zo goed mogelijk te begrijpen zodat we hen een aangepaste service kunnen bieden: bepaalde klanten investeren met recreatieve



'We mogen niet vergeten dat het bos in de eerste plaats een economische functie heeft en dat alle schakels van de keten ervan moeten kunnen leven.'

doeleinden of zien een opportuniteit in hun eigen regio, terwijl anderen zuiver gericht zijn op een optimale opbrengst. Af en toe worden we ook geraadpleegd door notarissen of vastgoedmakelaars. Het gaat dan om verkenning- of expertisewerkzaamheden. Ik wil ook onderstrepen dat we zelf geen hout telen of aankopen, zodat we steeds de beste onafhankelijke service kunnen waarborgen aan de eigenaars. We werken midden in een bosbouwzone met zo'n 3.000.000 ha bos in Frankrijk, Duitsland, Luxemburg en België. We hebben ervoor gekozen om onze activiteiten te beperken tot deze homogene zone omdat de uitdagingen ongeveer gelijk lopen en we onze expertise optimaal kunnen benutten.'

GTP: 'Wat zijn de voornaamste houtsoorten binnen deze zone?'

Alexandre: 'Loofhout vertegenwoordigt zo'n 55% van de oppervlakte, terwijl naalddhout voor de resterende 45% zorgt. Bij loofhout gaat het voornamelijk om eik, beuk en essenhout, hoewel die laatste op dit ogenblik heel wat ziektes ervaart. Anderzijds zijn kersenhout en esdoorn minder in trek. Bij naalddhout gaat het voornamelijk om sparhout, lariks en douglas.'

GTP: 'Wat zijn de voornaamste afzetmogelijkheden in België?'

Alexandre: 'In België blijven de houtzagerijen de voornaamste afzetpunten, of het nu gaat om constructiehout of OSB-panelen. Naast de 'klassieke' spelers, zoals Burgo Ardennes, Fruytier, Kronospan of Unilin, merken we dat er nieuwe spelers op de markt komen. Zo komt Google zich bijvoorbeeld in Luxemburg vestigen, met onder andere een warmtekrachteenheid op basis van hout ... Er wordt gesproken van een jaarlijks verbruik van 300.000 ton hout! Daarnaast wil ik vermelden dat de aanvoer van hout redelijk strak verloopt. De verwerkingseenheden bevoorraden zich binnen een straal van zo'n 200 km. Verder is de rendabiliteit te klein door de stijging van de transportkosten. Daarnaast hebben de bedrijven die actief zijn op gebied van



**BEZOEK ONS OP
DE NATIONALE
GRASDAG OP
27 EN 28 JUNI**



ONKRUIDBESTRIJDING ZONDER CHEMICALIËN.

DE CONFIGUREERBARE **WARMWATER HOGEDRUKTRAILER** COMBINEERT BUITENGEWONE MOBILITEIT MET EEN OPTIMAAL BEDIENINGSGEMAK. IDEAAAL VOOR GEMEENTEN, INDUSTRIE, DE BOUWSECTOR EN SCHOONMAAKBEDRIJVEN.

Meer informatie over onze producten op www.karcher.be

KÄRCHER

makes a difference

energiehout ook voor veranderingen gezorgd. Oorspronkelijk hadden ze enkel interesse in het ruwe werk en het restafval, maar tegenwoordig kopen ze ook homogene producten, waardoor de spanning op de houtmarkt verder stijgt. Daarnaast koopt China op het ogenblik heel wat hout, vooral eik, waardoor heel wat plaatselijke zagerijen niet meer over voldoende volume beschikken om rendabel te blijven ondernemen.'

GTP: 'Beschikken we over genoeg hout om aan onze eigen behoeften te kunnen voldoen?'

Alexandre: 'De verschillende stormen van de laatste jaren hebben veel schade aangericht. Heel wat bomen die niet kaprijp waren, zijn omver gevallen en moesten dus verwerkt worden. Het betekent ook dat ze morgen niet meer zullen produceren. Beetje bij beetje merken we dat de boog gespannen wordt. Wat naaldhout betreft, merken we dat de voorraden krimpen. Het blijft nodig om terug aan te planten omdat het de motor van de bedrijven is. Daarnaast moet men beseffen dat jonge bomen pas 60 jaar later productierijp zullen zijn en dat we dus vandaag de juiste beslissingen voor de toekomst moeten nemen. Anderzijds hebben we het geluk dat we over kwaliteitsproducten beschikken die bovendien goed groeien in de regio, waardoor het nog belangrijker is om deze productie verder te ondersteunen.'

GTP: 'Hoe evolueren de houtprijzen?'

Alexandre: 'Tegenwoordig wordt er massaal eik aangekocht door China. De prijzen zijn hoog en de Chinese verwerkingseenheden zijn niet meer in staat om hout op de plaatselijke markt te kopen. Deze hoge prijzen zijn een goede zaak voor de bosbouwsector maar het probleem is dat men in een vicieuze cirkel terecht komt. De zagerijen worden verplicht om hun verwerkingsvolume te verkleinen of, in het slechtste geval, gewoon hun deuren te sluiten. Als de Chinezen morgen geen hout meer willen, zullen de plaatselijke zagerijen er misschien niet meer zijn om dat hout te verwerken. We moeten dus opletten dat we niet de volledige keten ontwrichten. Daarnaast zou het ook betekenen dat alle kennis en ervaring zou verdwijnen en dat is zeer onrustwekkend. Wat beuk betreft, waren de prijzen niet echt goed de laatste jaren, maar ondertussen verbeteren de exportmogelijkheden opnieuw. Voor naaldhout zijn de prijzen de laatste 5 of 6 jaar stabiel gebleven en de vraag zit in de lift. Ik wil anderzijds wel benadrukken dat hout vandaag aan dezelfde prijzen verkocht wordt als in de jaren negentig en dat de prijzen dus zeker hoger zouden mogen liggen.'

GTP: 'Is het tegenwoordig nog interessant om te investeren in hout?'

Alexandre: 'In Wallonië is de prijs voor bosbouwgrond de laatste jaren sterk gestegen. Men kan het probleem vergelijken met de prijsverhoging van landbouwgronden. Deze stijging heeft natuurlijk een impact op de rendabiliteit. Anderzijds merken we dat, na de financiële crisis, heel wat beleggers interesse getoond hebben voor andere beleggingen, zoals bosbouwpercelen. Men mag niet vergeten dat de dividenden volledig anders zijn dan bij een beleggingsportefeuille. Maar de winstgevendheid van bossen ligt wel tussen de 2 en 3%, wat vandaag zeker niet te verwaarlozen is. Het blijft echter een risicobelegging, zeker als je denkt aan mogelijke sanitaire of klimatologische gevaren. De mondialisering en de transporten op wereldschaal hebben bijvoorbeeld tot gevolg

dat bepaalde nieuwe schimmels voortaan ook bestaan in onze bossen. We mogen de klimatologische risico's zoals droogte of overvloedige neerslag zeker niet uit het oog verliezen. Anderzijds moeten we ook alles kunnen relativeren: heel wat investeerders vinden het bijzonder interessant om in bossen te beleggen en niet enkel vanwege het economische aspect. Het geeft hen ook het gevoel iets te kunnen doen voor het milieu.'

GTP: 'Hoe zit het met innovatie binnen de bosbouwsector?'

Alexandre: 'Het is geen geheim dat nieuwe technologieën ook in de bosbouwsector steeds vaker toegepast worden om de nauwkeurigheid verder te verhogen. Met satellietbeelden kunnen we heel wat zaken opvolgen, maar ook kaarten opmaken met een nauwkeurigheid van 15 cm, terwijl drones steeds vaker ingeschakeld worden, bijvoorbeeld om wild op te sporen of wildschade op landbouwpercelen vast te stellen. Het laat ons toe om heel wat tijd te winnen. Op vlak van machines worden nieuwe technologieën vooral ten dienste van de rendabiliteit benut. Bodemdruk is een belangrijk item geworden om de omgeving zoveel mogelijk te ontlasten. Meer en meer zaken worden op voorhand bedacht om een verdere mechanisatie mogelijk te maken en het werk van de arbeiders te vergemakkelijken. De perceelsgrenzen worden bijvoorbeeld steeds vaker aangeduid in gps-coördinaten, waardoor er minder kans is dat er verkeerde percelen behandeld of gerooid worden.'

'We mogen niet vergeten dat als een bos aangeplant wordt men opnieuw voor 35 tot 70 jaar vertrokken is, en voor bepaalde houtsoorten zelfs nog veel langer.'

GTP: 'Wat kan er nog verbeterd worden?'

Alexandre: 'Er blijft natuurlijk altijd ruimte om talrijke innovaties toe te passen, maar ik denk dat we eerst op vlak van bosbouwgenetica verder moeten bouwen zodat we nieuwe variëteiten kunnen ontwikkelen die resistent zijn tegen nieuwe ziektes en plagen. We mogen niet vergeten dat als een bos aangeplant wordt men opnieuw voor 35 tot 70 jaar vertrokken is, of zelfs langer voor bepaalde houtsoorten. Het blijft dus bijzonder belangrijk om de goede keuzes te maken. We mogen niet vergeten dat het bos vooral een economische functie heeft en dat alle schakels van de keten ervan moeten kunnen leven. In dit kader moeten we de burgers beter sensibiliseren; zij maken meestal geen onderscheid tussen bosbouwbeheer en ontbossing. Onze bosbouwingsrepen zijn beredeneerd, zelfs als het niet altijd eenvoudig uit te leggen is. Hetzelfde geldt trouwens voor de FSC- en PEFC-certificaten, die in mijn ogen geen enkele betekenis hebben in Wallonië. Het bos wordt bijna altijd goed beheerd, dus dergelijke certificaten zijn belachelijk.' ■



NEW HOLLAND

BOOMER EasyDrive™



Boomer 54D EasyDrive™ CVT-transmission



SuperSuite Cabine

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



www.newholland.com



**Gianni
Ferrari**



Kwaliteit is de standaard.

Nationale Grasdag 'on tour'

Tweedaagse praktijkdag voor groenprofessionals
'Een mooi gazon komt uit de grond'

De Nationale Grasdag is uitgegroeid tot een begrip in de sector. Door het overweldigende succes van de vorige editie besloot de organisatie om van het event een tweedaagse te maken.

Dit jaar zijn tuinaanleggers, groendiensten, greenkeepers en professionals welkom op woensdag 27 en donderdag 28 juni op de terreinen van graszodenteler Erik Ooms in Meer. Onder het thema 'Een mooi gazon komt uit de grond' worden op beide dagen alle facetten rond aanleg, renovatie en onderhoud van gazon, sportvelden en openbaar groen uitvoerig gedemonstreerd. In het kader van biodiversiteit en duurzaam groenbeleid zetten de organisatoren bij deze editie sterk in op het gebruik van veldbloemen voor grasbermen en bloemenweiden.

De Nationale Grasdag is erkend als vormingsactiviteit voor het behoud of verlengen van de fytolicentie. Vorig jaar werden een recordaantal deelnemers genoteerd. Dit jaar wordt de vormingsactiviteit meer praktijkgericht.

7 thematische sessies

Elke dag gaan er zeven thematische sessies door boordevol info, inspiratie en handige, direct uit te voeren do's en don'ts. Men kan ook meerdere infosessies per dag kiezen uit de volgende reeks: grondbewerkingen (60 min.), gazonrenovatie (60 min.), maaien (90 min.), graszoden plaatsen (60 min.), veldbloemen & bermen (60 min.), klimaatinvloeden op gazons (60 min.) en accumachines (45 min.).



Demosessies grondbewerkingen & maaien

Prikken, frezen, rotoreggen, sleuven trekken... Elke namiddag demonstreren standhouders hoe de nieuwste grondbewerkingsmachines het leven van de groenprofessional sneller, aangenamer en kwalitatiever maken. Daarnaast zijn er uitgebreide demonstraties met verschillende soorten maaimachines voor elk type gazon of berm.

Praktische info

De Nationale Grasdag is een organisatie van 5 toonaangevende bedrijven uit de groensector: Advanta (Limagrain), Bayer, Compo Expert, ICL en TerraCottem. Deze wordt ook ondersteund door de erkende beroepsverenigingen. Het proefveld in de Terbeeksestraat 71b, 2320 Meer (Hoogstraten) is op beide dagen exclusief voor professionals en tuinaanleggers opengesteld van 9.30u. tot 18.00u.

Voorinschrijving verplicht via www.nationalegrasdag.be

Meer info:

Isabelle Dedrie – 0491/37 79 40 – 055/39 02 21
of isabelle.dedrie@limagrain.be

Nieuwe baggerboot bij Conver

Het Nederlandse Conver heeft een nieuwe baggerboot gebouwd. Deze gaat de bestaande twee modellen vervangen. Een belangrijke wijziging is de overstap naar de watergekoelde Yanmar-motor en de nieuwe plaatsing van de lieren.

Een belangrijke uitdaging voor de bouwers was het verlagen van het gewicht met behoud van de capaciteit. Dat is gelukt door de zijkant van de boot te zetten waardoor hier met lichter materiaal gewerkt kan worden, het vervangen van de luchtgekoelde motor door een watergekoelde Yanmar van 43 pk en het toepassen van lichter materiaal zoals aluminium. Het resultaat is er, want de boot weegt nu zonder aanbouw 3,5 ton. Dat is ruim 2 ton minder dan het huidige grootste model en evenveel als de kleinste. Die 3,5 ton is voor Conver belangrijk omdat de boot daarmee met een mobiele kraan uit het water kan worden getild. Met behulp van het wielstel kan

dan met een combinatie van kraan en boot met twee machines in stedelijke omgevingen worden gewerkt. De boot is in breedte gelijk gebleven zodat bestaande pontons om de stabiliteit te verbeteren gewoon hergebruikt kunnen worden.



WERKEN MET STERKE MERKEN: SUCCES GEGARANDEERD!

ISEKI
EEN VERTROUWD BEGRIP



TLE3400

Trekker TLE3400 met hydrostatische aandrijving (40pk)
Basismachine met gazonbanden vanaf **€14.900** exclusief BTW

**Speciale
Actie***
Tot 31/08/2018

TXG237

Trekker TXG237 met
Hydrostatische aandrijving
(27pk)
Basismachine met gazonbanden
vanaf **€10.525**
exclusief BTW



*VIND UW AGENT OP WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN



NEW

IS400

Nieuwe semi-professional zero-turn
(23pk) B&S benzinemotor
122cm maaibreedte
Vraag nu online uw
gratis demonstratie aan!



IS700

Ferris IS700 Zero-turn met 27pk B&S benzinemotor en 132cm
maaibreedte Actieprijs **€10.525** inclusief BTW



HH garden
HILAIRE VAN DER HAEGHE

HILAIRE VAN DER HAEGHE N.V. | Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Antwerpen) | T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN

De invoerder die kwaliteit verzekert via zijn sterk dealernet.

Köppl Compact-Easy E met Köppl eDrive

Köppl scoort met krachtige elektrische werktuigdrager.

Het is een van de eerste elektrische werktuigdragers in de lichtere klasse: de Compact-Easy E met eDrive van Köppl Motorgeräte GmbH. De werktuigdrager heeft een variant met een vaste of twee verwisselbare accu's. Tekst en foto's: Dick van Doorn

De Köppl Compact-Easy E met Köppl eDrive met als werktuigmodule een klepelmaaier.



Op deze elektrische werktuigdrager passen de meeste hulpstukken die voor de benzineversie zijn gemaakt. Onder meer een klepelmaaier, onkruidborstel, schoffelmachine en veegborstel met opvangbak.



Zelfs op wat ruwer terrein is het licht werken met deze werktuigdrager. Hoogteverstelling van de stuurboom is standaard. Het stuur is traploos regelbaar in hoogte.

Door middel van de snelwisselflens kun je hulpstukken snel en zonder gereedschap aan- en afkoppelen. De aandrijving van de werktuigen gebeurt via de 3-klauwen-koppeling.

Hier de variant met vaste accu. De oplaadtijd van de vaste accu bedraagt vijf uur. Met snellader wordt deze herleid tot de helft.

De importeur van de Compact-Easy E in de Benelux is Van der Haeghe uit Wilrijk. Zij leggen uit waarom juist het relatief kleine Duitse bedrijf Köppl Motorgeräte GmbH zo'n innovatieve werktuigdrager op de markt heeft gebracht. 'Dat komt omdat dit bedrijf vlakbij het drielandenpunt van Duitsland, Oostenrijk en Tsjechië gelegen is en daardoor van oorsprong gericht is op de Duitse en Oostenrijkse berg- en alpenboeren. Zij maken al sinds 1896 machines voor de Alpen.' Momenteel is de 4de generatie actief in het bedrijf. Het bedrijf is niet bang om te investeren in nieuwe en vooruitstrevende technieken en heeft een hypermoderne productielocatie met de allernieuwste technieken zoals lasrobots en CNC-gestuurde draaibanken. De belangrijkste reden om de Compact-Easy E te ontwikkelen was dat de hele markt verschuift naar duurzaam. Bovendien is het voor de bediener aangenamer: hij ademt geen uitlaatgassen in en heeft minder last van lawaai en trillingen. Verder speelt in Duitsland duurzaam omgaan met de natuur een grote rol. Al deze factoren droegen bij aan de filosofie achter deze elektrische werktuigdrager.

Uiterlijk exact hetzelfde

Bij de ontwikkeling van de Compact-Easy E heeft Köppl ervoor gekozen om het concept van de werktuigdrager exact hetzelfde te houden als bij de benzine-uitvoeringen. Dit om de ontwikkelings- en de voorraadkosten van onderdelen zo laag mogelijk te houden. Vandaar dat er uiterlijk aan deze werktuigdrager niets werd veranderd. Erg handig, aangezien je dus ook veel onderdelen van de benzinevariant gewoon kunt gebruiken voor de elektrische en andersom. Hetzelfde geldt natuurlijk voor de vele hulpstukken die geschikt zijn voor beide. Door middel van de snelwisselflens kun je hulpstukken bovendien razendsnel zonder gereedschap aan- en afkoppelen. Een ander voordeel van deze elektrische werktuigdrager is dat de besturing in de stuurboom zit. Hierdoor is hij zeer wendbaar. Optioneel heeft deze machine ook nog een verstelbare stuurboom. De hoogteverstelling van de stuurboom zit in de standaarduitrusting. Het stuur is traploos regelbaar in de hoogte en de helling van het stuur kan zonder gereedschap aan de grootte van de gebruiker worden aangepast. Op de stuurboom kan het toerental aangepast worden. Verder zit er een noodstop op en zit de aftakasschakelaar aan het linkerhandvat. Aan het rechterhandvat zit een hendel om de snelheid van de PTO te regelen. Ook koppelen kan via de koppelingshendel aan dit handvat. Nog een van de nieuwste technieken op de Köppl is dat de wielas hydraulisch te verschuiven is. Dit zit voorlopig enkel op de grotere modellen; nog niet op de Compact-Easy E. Op termijn zal er overigens ook wel een elektrische radiografisch bestuurbare variant komen, net als de Köppl Gekko in benzineversie.

Vaste of verwisselbare accu

Het nieuwste onderdeel van deze elektrische werktuigdrager is de 48-volt (40 Ah) herlaadbare accu met optimale accusturing, ontwikkeld door Köppl zelf. Deze revolutionaire techniek brengt de kracht van de transmissie direct over op de aftakas. Het gaat hierbij om een long-live Li-Ion-batterij. Afhankelijk van het aangekoppelde werktuig kun je met de vaste 48-volt accu zo'n twee tot drie uur werken. Een aangedreven werktuig zoals een klepelmaaier bv. vraagt veel meer vermogen en dan is de accu



espritt

FORESTRY TOOLS



SCAG



SCHNITT-GRIFFY



RAYCO

espritt

FORESTRY TOOLS

Espritt bvba
Diestsesteenweg 712
3010 Kessel-lo
België

VERKOOP

Dirk Allard
T (0032) 016 25 22 20
GSM (0032) 0475 25 22 20
sales@espritt.be
www.espritt.be

www.espritt.be



De regeling van het toerental, de noodstop en het inschakelen van de aftakas aan het linker handvat zitten samen gegroepeerd op de stuurboom.

sneller leeg. De werktijd van de elektrische werktuigdrager bedraagt 1,5 tot 2 uur in normale omstandigheden met een veegborstel.

De oplaadtijd van de accu is vijf uur. Met een snellader wordt dit herleid tot de helft van de tijd. Je kunt de accu makkelijk opladen in het stopcontact of via een speciaal laadstation. Als je langer met deze werktuigdrager wilt werken kun je ook voor het model met de verwisselbare accu's kiezen. Bij deze twee verwisselbare accu's gaat het om een zogeheten GreenPack van 48 volt (30 Ah per stuk en dus 60 Ah in totaal). De elektrische continu-output van het vaste accu-model is 1,92 kW met piekbelastingen tot 3,8 kW. Bij het model met de twee verwisselbare accu's is de continu-output 2,9 kW met pieken tot 5,8 kW.

In theorie kun je met het model met de twee verwisselbare accu's een kwart langer werken dan met het vaste accumodel. Het gewicht ligt op 73,5 kilogram, dus nog lichter dan de vaste accu. De laadtijd van één batterij van het verwisselbare GreenPack bedraagt drie uur. De werktijd van deze combi zal, aangezien deze twee batterijen samen over 60 Ah in plaats van 40 Ah beschikken (48V), zo'n anderhalve keer langer zijn dan bij de vaste accu het geval is. Bij de huidige elektriciteitsprijzen kost het opladen van dit GreenPack zo'n 0,50 euro per laadbeurt: vele malen goedkoper dan benzine dus.

Geen draaicirkel

De aandrijving van de Köppl Kompakt-Easy E met Köppl eDrive gebeurt door middel van een traploze hydrostatische aandrijving. Hij is zowel voor- als achteruit traploos inschakelbaar via een hendel. De tractie met wielvrijschakeling op beide wielen verloopt via 2 hendels aan het stuur. De aandrijving van de werktuigen gebeurt via een 3-klauwen-koppeling. Zowel bij de variant met vaste accu als met verwisselbare accu ligt de snelheid vooruit tussen 0 en 6 kilometer per uur en achteruit tussen 0 en 3. Ook het maximaal toerental is zowel bij de variant met de vaste als de verwisselbare accu hetzelfde, namelijk 983 toeren per minuut. Op zich is dit logisch want anders zou je de vele hulpstukken niet kunnen uitwisselen tussen de elektrische en de benzinevariant.



De werktijd van de accu hangt in sterke mate af van het gebruikte hulpstuk: een aangedreven werktuig zoals een veegborstel vraagt veel meer vermogen.

Nog een handigheidje van de Köppl Kompakt-Easy E is dat deze geen draaicirkel nodig heeft. Er zit een schakelaar op om de wielen in vrijloop te zetten waardoor moeiteloos gemanoeuvreerd kan worden. Je kunt hem gewoon ter plaatse rond zijn middelpunt laten draaien. Net als bij de benzine-uitvoeringen kun je bij deze elektrische alle soorten banden en bandenmaten krijgen. Het basismodel heeft standaard wielen 4.00x8 AS met wielvrijloop. De as heeft wikkelbescherming, wat overigens alle Köppl machines hebben. Die voorkomt dat lang gras bij het maaien om de as gaat wikkelen en dat zo de oliekeerringen van de wielen kapot kunnen gaan en lekken. Enkele hulpstukken die je op de Köppl Kompakt-Easy E kunt zetten, zijn een schoffelmachine, onkruidborstel, veegmachine voor vuil en sneeuw, sneeuwschuif, freesbak, klepelmaaier, schijvenmaaier, ruwterreinmaaier, mestschuif, dubbelwerkende messenbalk en een sneeuwrees. ■



Het basismodel heeft standaard wielen 4.00x8 AS met wielvrijloop. De as heeft wikkelbescherming om te voorkomen dat lang gras zich bij het maaien om de as heen wikkelt en daardoor de oliekeerringen kapot gaan.





Gritfoster gaat onkruid op halfverhardingen te lijf

Omdat hij niet vond wat hij zocht, ontwierp de Nederlander Thijs Eikenaar zelf een machine om halfverhardingen mechanisch onkruidvrij te houden. Het resultaat is de Gritfoster, die hij inmiddels ook in de handel heeft gebracht. Het concept bestaat uit een basisframe waaraan allerlei wiedzuhulpstukken voor gebruik op halfverhardingen kunnen worden ophangen.

Tekst: Egbert Jonkheer | Foto's: Egbert Jonkheer en Peter Menten

Er zijn van die uitvindingen waarvan je denkt: waarom was dat er nog niet? Dat geldt ook voor de Gritfoster, een basisframe waaraan je allerlei wiedzuhulpstukken kunt ophangen, speciaal ontworpen voor het gebruik op halfverhardingen. Het werktuig komt uit het brein van Thijs Eikenaar, die in de buurt van het Nederlandse Groningen woont en gespecialiseerd is in minitrekkerwerk. Voor veel gemeenten doet hij machinaal onderhoud aan hagen, bijvoorbeeld rond begraafplaatsen. Het zijn plekken waar vaak schelpen- of dolomietpaden liggen. In de aanloop naar het verbod op glyfosaat, merkte hij dat gemeenten nog niet precies wisten hoe ze hun paden zonder hulp van chemie netjes moesten houden. 'Er zijn allerlei nieuwe technieken op de markt gekomen, van heet water en stoom tot ultraviolet licht. Dat zijn echter dure technieken, waarvan het resultaat soms tegenvalt.

Naar mijn mening moest dat simpeler en goedkoper kunnen door de toplaag mechanisch te bewerken', vertelt Eikenaar. Omdat hij bij zijn zoektocht op internet geen geschikte machine vond, besloot hij er zelf één te maken. Na enkele prototypes is dat de Gritfoster geworden, die hij liet bouwen bij een lokaal constructiebedrijf.

Tandenborstel

Een rechthoekig frame van 100 centimeter breed vormt de basis van de machine. Daarbinnen zijn allerlei variaties mogelijk, want de Gritfoster kan met verschillende hulpstukken worden uitgerust voor verschillende types ondergronden, zoals schelpen, zand en gebroken puin. Op schelpenpaden gebruikt Eikenaar de schijvenrol, die enigszins onder een hoek is geplaatst en

NIEUW IN 2018

BELROBOTICS CONNECTED LINE



Max. 24 000 m²



Max. 12 000 m²

WWW.BELROBOTICS.BE

Nog krachtiger + Nog duurzamer + Eenvoudig gebruikersinterface + Eenvoudig onderhoud
+ Besturing, positionering, opvolging via internet en via een APP (iOS & Android)



Als de onderlaag erg vast zit, kan deze met in hoogte verstelbare widaabeitels worden losgewoeld.



Door de schuine stand drijven de schijven zichzelf aan en werken het materiaal lichtjes naar binnen. Het pad houdt zo de bolle ligging voor een goede waterafvoer.

zichzelf aandrijft. Met spindels boven de loopwieljes stel je de bewerkingsdiepte in. Aan de voorkant van de machine zit een balkje met widaabeitels, die zeer slijvast zijn en makkelijk een harde ondergrond openbreken. Eikenaar laat de tanden er standaard aan zitten, want ook als de bovenste laag los is, zitten ze niet in de weg. Veertanden aan de achterkant van de machine leggen het onkruid nog even luchtig weg, zodat het kan uitdrogen. Ook heeft hij een set platte schoffels, die hij monteert als paden

lang niet bewerkt zijn geweest. Deze snijden het oppervlak over de volle breedte los. Voor zeer kwetsbare ondergronden heeft hij een soort wiedege gemaakt, met zoveel tanden dat ze elkaar bijna overlappen. 'Ik noem hem de tandenborstel', zegt Eikenaar. 'Die is echt voor het fijne werk', licht hij toe. Speciaal voor een ondergrond met menggranulaat werkt hij nog aan een verstelbare schuif, om spoelgaten te kunnen dichtschuiven. En zo zijn er nog legio opties te bedenken.

Scootmobiel

Eikenaar heeft de schijvenrol vandaag meegenomen naar een begraafplaats voor het maken van foto's, maar de grond is nog bevroren, dus een echte demonstratie zit er niet in. Op een stukje met wat meer losse schelpen toont hij wat de machine doet. Het weinige mos en de kleine onkruidplantjes worden keurig losgelegd door de draaiende schijven. Eikenaar heeft bewust niet voor een X-vormige schijveneg gekozen, zoals dat bij grote landbouwtypes gebruikelijk is. De enkele rij schijven werkt de schelpen lichtjes naar binnen toe, zodat het pad mooi bol blijft. Dat is beter voor de afwatering. Wel heeft de machine de neiging om recht te lopen, maar een trekker van 15 pk met een gewicht van 600 kilogram is daar mans genoeg voor.

Wat hij belangrijk vindt, is dat de machine zich mooi ondiep laat afstellen. 'Dat is beter voor het resultaat en ook prettiger voor de bezoekers. Ik heb helaas leergeld betaald bij het uittesten van een eerdere versie: een mevrouw in een scootmobiel heeft door mijn schuld enkele uren vastgezeten in een laag losse schelpen. Dat wil je echt niet. Ik wil alleen de bovenste paar centimeter bewerken.'

Mini-opraapwagen

De schijven werken niet agressief genoeg als de paden verwaarloosd zijn en er grote pollen gras staan. Dan haalt Eikenaar de schoffelset tevoorschijn. Een paar keer schoffelen bij zonnig weer is soms genoeg om definitief af te rekenen met groot onkruid. 'Maar meestal moet je er de eerste keer met de hand bij om de vrijkomende massa af te voeren. Ik stem dat af met de gemeente, voor wat extra hulp, maar ik werk ook aan een machine waarmee je die grotere pollen kunt oprapen.'

Een voedingsbodem voor nieuw onkruid blijft er echter altijd, zelfs als paden veel worden belopen. Wil je het goed doen, dan moet je minimaal zeven en soms wel tien keer per jaar terugkomen, zegt Eikenaar. Dat lijkt veel. 'Het blijft een weersafhankelijke klus. Ik ga soms na drie dagen even terug voor een extra bewerking. Dan weet ik zeker dat ik het onkruid in een jong stadium pak.

Het voordeel is dat je snel kunt rijden met de machine. Je bent zo klaar. Dat drukt ook de kostprijs. Voor 0,60 tot 0,70 euro per vierkante meter per jaar kunnen wij dit werk aanbieden. Dat red je met een brander of een heetwatermachine niet.'

Tegelijkertijd merkt hij dat gemeenten nog steeds aarzelen om een beheer uit te stippelen ter vervanging van glyfosaat. Met demonstraties probeert Eikenaar daar verandering in te brengen. De machine kost in de basisuitvoering (dat is met schijvenrol en schoffelset) 5500 euro.

Frans alternatief

Een andere machine specifiek voor onkruidbestrijding op halfverhardingen is de StabNet van het Franse Avril. De machine bestaat in verschillende breedtes; een 55 en 70 centimeter brede versie als frontwerktuig voor een eenassige trekker en een 90, 120 of 160 centimeter brede versie voor achter een kleine trekker. Opvallend aan de machine zijn de ronde, paddenstoelvormige schoffels die onkruid afsnijden en omhoog brengen. De stand van de schoffels is verstelbaar. De machine kan op de rol lopen en is voorzien van een egalisatiemat. ■



Met spindels kan via twee steunwielen de bewerkingsdiepte worden ingesteld.

De egtanden zijn niet alleen om het laatste onkruid los te trekken, maar ook om het losgeweelde onkruid goed bovenop te leggen, zodat het snel uitdroogt.





Samen met STIHL klaar voor de toekomst

Nieuwe technologieën zorgen voor nieuwe mogelijkheden. STIHL investeert voortdurend in innovatieve technieken om tuinmachines te verbeteren en af te stemmen op de noden en wensen van de gebruikers, steeds rekening houdend met een optimale veiligheid. Zo bent u met STIHL nu en in de toekomst altijd klaar voor elke uitdaging. Dankzij de uiterst krachtige STIHL accutechnologie kunnen professionele gebruikers nu ook genieten van de vele voordelen van accuaandrijving. Zo kan u een hele dag werken zonder gehoorbescherming en zonder schadelijke uitlaatgassen terwijl u geniet van volledige bewegingsvrijheid. Eenzelfde accu past bovendien in alle STIHL PRO Lithium-Ion machines. Handig, toch?

Test de topkwaliteit van onze accumachines bij uw STIHL dealer, of kijk voor meer info op stihl.be.



STIHL®

Eliet Super Prof Max, de eerste versnipperaar op de markt met Vanguard 23 pk EFI motor

De naam Super Prof is in de wereld van professionele tuinaannemers, groenvoorzieners en boomverzorgers een begrip. Al meer dan 20 jaar is dit de speerpunt van het gamma Eliet-versnipperaars.

De Super Prof staat symbool voor innovatie. In 1994 was dit de eerste versnipperaar ter wereld met een eigen wielaandrijving: breng de versnipperaar naar het groenafval en niet het groenafval naar de versnipperaar. De Super Prof Max is voorzien van het veelzijdige versnippersysteem wat Eliet het 'hakbijlprincipe' noemt. Dat zorgt ervoor dat deze versnipperaar probleemloos elke denkbare soort groenafval tot een dikte van ongeveer 12 cm kan verwerken. In 1998 volgde een rupsonderstel en in 2014 –bij de gelegenheid van zijn 20ste verjaardag- werd de Super Prof volledig herwerkt. De belangrijkste evolutie was hierbij het vernieuwende Axelero uitvoersysteem dat de voordelen van snippercalibratie door middel van een zeef combineert met het gemak van een geblazen snipperafvoer. Vorig jaar werd de Super Prof Max standaard uitgerust met het Eco-Eye-systeem. Dit systeem zorgt ervoor dat op elk moment wanneer de machine niet actief aan het versnipperen is, de motor automatisch naar leegloop wordt geschakeld. Een actieve infraroodsensor zal elke beweging voor de invoer opmerken om de motor instant opnieuw op toeren te brengen. Wie beseft hoeveel tijd een versnipperaar leeg draait, kan gauw uitrekenen wat voor brandstofbesparing dit op jaarbasis oplevert. En de innovatie gaat door: als eerste fabrikant in Europa zal Eliet een versnipperaar uitrusten met een 23 pk Vanguard Efi motor. EFI staat voor 'Electronic Fuel Injection'. Bij deze

geavanceerde technologie zal een kleine interne microprocessor in functie van de belasting bepalen hoeveel brandstof wordt ingespoten. Dit zorgt ervoor dat de motor over een breed toerentalbereik een veel constantere vermogenscurve heeft. Toegepast bij een versnipperaar leidt dit tot 25% verlaging van het verbruik en een evenredige winst aan rendement. Bijzonder is dat deze EFI motor geen choke klep meer heeft en toch bij elke buitentemperatuur probleemloos start. Aangezien deze Vanguard EFI motor geen klassieke carburator heeft, maar met directe injectoren werkt, kan men ook de klassieke carburatorkwaaltjes zoals gomvorming, lekken tijdens transport en verstopping vermijden. Bovenal zorgt de exact gecontroleerde brandstofinspuiting permanent voor een optimale lucht-benzine verhouding waardoor men op elk moment een volledige verbranding en schonere uitlaat krijgt. Deze Vanguard EFI-motor komt bij Eliet vanaf mei in serieproductie en wordt standaard gemonteerd op de Super Prof Max.

Meer info: www.eliet.eu



Elektrische City pickup

Indimo levert sinds kort een elektrische pickup voor gebruik in stedelijk gebied. Deze driewieler is leverbaar met 72-Volts accupakket of een 34 pk 2-cilinder benzinemotor met 586 cc.

De City Pickup kan twee personen vervoeren en de topsnelheid ligt op 85 of 110 km/u, afhankelijk van de uitvoering. De benzine-uitvoering weegt 730 kg, die met de accu 970. Een volledig lege accu vraagt 8 uur laadtijd en staat dan garant voor 150 km rijplezier. De benzine-versie heeft een tank van 21 liter. De pick-upbak is 127 cm breed bij 105 lang en 35 hoog.





een tweede leven
voor uw groenafval

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers



www.vandaele.biz

Huur van een magazijn: huur, handelshuur of ...?

Het spreekt voor zich dat je als zaakvoerder niet altijd de financiële middelen hebt om onmiddellijk een gebouw te kopen om uw bedrijf of magazijn in onder te brengen. Daarom worden gebouwen vaak verhuurd als magazijn of als kantoorruimte. Zeer regelmatig ontstaan er echter strubbelingen tussen huurder en verhuurder over de aard van de overeenkomst die zij hierover afsloten. De vraag: heeft men hier te maken met een handelshuurcontract of een gewoon huurcontract volgens het gemeen recht?

Solange Tastenoye | www.solangetastenoye.be

Het gemeen huurrecht: artikel 1709 Burgerlijk Wetboek

Artikel 1709 van ons Burgerlijk Wetboek stelt dat de huur van goederen een contract is waarbij de ene partij (de verhuurder) zich verbindt om de andere partij het genot van een zaak te doen hebben gedurende een zekere tijd, en dit tegen een bepaalde prijs die de laatstgenoemde (de huurder) zich verbindt te betalen. Men heeft hier dus te maken met een wederkerig contract en een contract onder bezwarende titel. Dit houdt in dat zowel de huurder als de verhuurder bepaalde rechten en plichten heeft en dat de betaling van een huurprijs essentieel is om van een huur te kunnen spreken. Wordt er geen huurprijs betaald dan kan er onmogelijk sprake zijn van een huurovereenkomst; dan heeft het eerder te maken met een bruiklening.

Wanneer is de handelshuurwetgeving van toepassing?

Onze wetgeving maakt een onderscheid tussen meerdere soorten huur; zo is er bijvoorbeeld de handelshuur, woninghuur, pacht, maar ook de gewone huur van een onroerend goed. Daar waar de Woninghuurwet van toepassing is op woningen, is de handelshuurwetgeving toepasbaar op de huur van handelszaken. De handelshuurwetgeving is echter niet altijd van toepassing; er zullen dan ook enkele voorwaarden vervuld moeten worden opdat de huurder eraan onderworpen kan worden.

Zo moet het in de eerste plaats gaan om de verhuring van een onroerend goed dat in hoofdzaak de bestemming krijgt dienstig te zijn voor een kleinhandel of ambachtelijk bedrijf; die bestemming werd stilzwijgend of uitdrukkelijk aangegeven bij het sluiten van de overeenkomst of werd in de loop ervan uitdrukkelijk aanvaard.

Er moet ook sprake zijn van verhuring. Wordt een gebouw gratis ter beschikking gesteld, of oefent een gerant als bediende van de eigenaar in het bewuste gebouw een kleinhandel uit, dan valt dat niet onder de toepassing van de handelshuurwetgeving. Er is in deze omstandigheden geen sprake van 'verhuring'.

Ook moet het gaan om een onroerend goed en moet er een kleinhandel of een zelfstandig ambachtelijk bedrijf in uitgeoefend worden. Concreet: een groothandel, halfgroothandel of nijverheid wordt uitgesloten. De wet geeft geen definitie van wat nu precies onder 'kleinhandel' moet begrepen worden. Men kan echter stellen dat 'kleinhandel' een levering van goederen en/of prestaties in het klein aan de consument voor eigen gebruik inhoudt. Belangrijk is dus dat voor de toepassing van de handelshuurwetgeving er een rechtstreeks contact is met de klant in het gehuurde goed. Zo zal bijvoorbeeld een handelaar die een garage huurt voor het onderbrengen van zijn vrachtwagens niet onder toepassing van de handelshuurwetgeving vallen want hij heeft op geen enkel moment contact met de klant in het lokaal zelf.

Het is niet voldoende dat partijen de intentie hebben om een handelshuurcontract af te sluiten. De handelshuurwetgeving bepaalt duidelijk dat het onroerend goed hoofdzakelijk gebruikt moet worden voor het uitoefenen van een kleinhandel en dit binnen een redelijke termijn. Anderzijds moet de zaak niet persoonlijk door de huurder zelf uitgebaat worden. Wel moet de huurder (of eventueel de onderhuurder) er zijn hoofdberoep van gemaakt hebben en moet het de voornaamste bestemming van de lokalen zijn.

Een laatste voorwaarde is dat er geen twijfel mag bestaan over het handelshuurcontract. De handelsbestemming van het gehuurde pand moet uitdrukkelijk aanvaard zijn.

Handelshuur of gewone huur?

Dus wil je als zaakvoerder een kantoorruimte, een opslagruimte, showroom, vergaderzaal of andere huren? Dan is de handelshuurwetgeving niet van toepassing. Het 'gemeen huurrecht' (dat zijn de gewone huurregels) is in de die omstandigheden van toepassing en biedt een grote vrijheid voor de huurder en de verhuurder.

Wel bestaat de mogelijkheid dat de huurder en de verhuurder overeenkomen om de rechten van de huurder nog verder uit te breiden als ze een gewoon huurcontract opstellen. Er kan bijvoorbeeld afgesproken worden dat de huurder dezelfde bescherming zal genieten als degene die de handelshuurwetgeving hem biedt. Partijen kunnen dus overeenkomen om de handelshuurwetgeving toe te passen op hun huurovereenkomst. Voor de huurder is dit aan te raden want de handelshuurwetgeving biedt hem een grote bescherming.

Voor telefonisch juridisch advies:

bel 0902 / 12014 (€ 1,00/min)

Persoonlijk advies enkel mits afspraak

via tel 013 / 46 16 24 ■

DE HUSQVARNA ACCU VOORDELEN



**NIEUWSGIERIG?
VRAAG VANDAAG NOG
EEN ACCU DEMO AAN BIJ
UW HUSQVARNA DEALER!**

www.husqvarna.com/be-nl



ÉÉN ACCU

Een accu voor alle machines,
efficiënt en eenvoudig in gebruik.



KOSTENBESPAREND

De hogere aanschafprijs van een
accumachine is snel terugverdiend
omdat u geen benzine meer hoeft te
kopen. Op de lange termijn
bespaart u dus veel geld.



GEEN DAMPEN, MINDER LAWAAI

Voor stiller en aangener werken.
Op elk moment van de dag.

PIVABO, DE REFERENTIE IN GROENBEHEER



WESSEX
INTERNATIONAL

Finishing mower



KERSTEN

Werktuigdrager met
onkruidborstel



HERDER

Zelfrijdende
maaimachine



**CATALOGUS
2018**

VRAAG HEM AAN
VIA [INFO@PIVABO.BE](mailto:info@pivabo.be) !

PIVABO
MACHINES VOOR TUIN, PARK & MILIEU



PIVABO BVBA | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 KORTRIJK
T +32 (0)56 51 52 50 | F +32 (0)56 53 19 34 | E info@pivabo.be

ONTDEK ONS VOLLEDIGE GAMMA:

WWW.PIVABO.BE