



GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS



TIMBERWOLF®



TW280TFTR



TW160PH



TW230PAB

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat, 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



TIMBERWOLF®
www.timberwolf-uk.com



<i>Voorwoord</i>	Een bredere kijk schept ruimte en mogelijkheden	5
<i>Golf & Techniek</i>	Meest gastvrije golfclub van België	6
<i>Openbare besturen</i>	Voormalige mijnstad Genk is ingesteld op veel groenonderhoud.	10
<i>Management</i>	Vacatures in de kijker zetten om geïnteresseerden op een ludieke manier aan te trekken.	14
<i>Techniek</i>	Oostenrijkse bever	16
<i>Mensen achter machines</i>	Rowi biedt een breed assortiment van eersteklas merken.	18
<i>Mensen achter machines</i>	NTF: 'Onze eerste doelstelling is de collectieve bescherming van het eigendomsrecht.'	22
<i>Techniek</i>	Eenvoudig en doeltreffend wegen herstellen met de FMG TLN 370.	26
<i>Mensen achter machines</i>	Lovanhop uit Poperinge: van hoppeteelt naar onderhoud van sportvelden	28
<i>Techniek</i>	Silent City	32
<i>Fedagrim</i>	Fedagrim nieuws	36
<i>Techniek</i>	Trekker op het spoor: de New Holland Locotractor	38
<i>I love my GreenTechJOB</i>	Pieter Goossens is verantwoordelijke voor de projecten in de proeftuinen	42
<i>Mobiliteit</i>	Mercedes gooit zich in de 4x4 pick-uprace met de X-Klasse 250 d 4Matic.	44
<i>Mensen achter machines</i>	Proefcentrum voor Sierteelt te Destelbergen	48
<i>Highlights</i>		52
<i>Recht</i>	Tractorbestuurder valt: verkeersongeval of niet?	70

GreenTechPower is een uitgave van
GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2,
1861 Meise (Wolvertem)

Drukkerij
Leleu Group, Merchtem

Hoofredactie
Peter Menten | 0473 93 45 88
Christophe Daemen | 0479 33 10 48

Vormgeving
Atelier Corneel | Evi Cornelissens
0485 41 77 92

Advertentie-exploitatie
pub@greentechpower.eu
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

Abonnementen
info@greentechpower.eu

Verantwoordelijke uitgever
Peter Menten

Niets uit deze uitgave mag worden
gereproduceerd zonder schriftelijke
toestemming van de uitgever.

GreenTechPower verschijnt 4x/jaar
op 15.702 exemplaren in het
Nederlands en het Frans.



Belgian jury member

MEGA PROF VERSNIPPERAAR

ONWEERSTAANBAAR Met zijn nieuwste MEGA PROF introduceert ELIET een absolute allesversnipperaar in de markt, die heel wat tuinaannemers en gemeenten zal bekoren. Het unieke ELIET versnipperprincipe in combinatie met krachtige motoren staat garant voor een verbluffend rendement met een capaciteit tot dik 15 cm. Om dit versnippervermogen ten volle te kunnen benutten werd bijzonder veel aandacht besteed aan het comfort en de ergonomie van de invoer. Dit niet alleen voor breed uitgesproeiende takken maar vooral voor grote volumes aan divers snoeimateriaal. De machine is standaard ook uitgerust met het innoverende ECO EYE™ systeem. Dit zorgt voor een minimaal verbruik, lage uitstoot en laag geluidsniveau. Zo gaan ecologie, ergonomie en economie hand in hand.

takken
struikafval
groenafval
overige tuinafval



volume
versnipperaar



<750
kilogram

VEDERLICHT Hoewel de MEGA PROF een heel krachtige en veelzijdige versnipperaar is, heeft hij een gewicht die beneden de 750 kg blijft. Hiermee volstaat een eenvoudig B-rijbewijs, en kan men deze machine achter zowat elk voertuig transporteren. Zijn lage eigengewicht en zijn uitstekende gewichtsverdeling laten tevens toe de versnipperaar, eens afgekoppeld, nog gemakkelijk met de hand te verplaatsen.

KRACHTIG EN ZUINIG Duurzaam is voor de MEGA PROF geen hol begrip. ELIET koos voor betrouwbare motorleveranciers voor zijn top-versnipperaar. Er is de keuze tussen een vinnige Turbo Diesel-motor (33 pk) van Kubota of een geavanceerde tweecilinder benzine Vanguard motor met EFI directe injectie (37 pk). Dankzij de energie-efficiënte versnipperstechnologie van ELIET hoeft geen enkele van deze motoren het onderste uit de kan te halen om topprestaties te leveren. Met het Anti-Blok-Motor (ABM) Systeem en een snelheidsregelaar voor de invoerwals als standaarduitrusting wordt de prestatie volgens de werkomstandigheden bijgesteld. Dit vertaalt zich in een uitermate laag brandstofverbruik.



ELIET® ELIET EUROPE NV | 056 77 70 88
INFO@ELIET.EU | WWW.ELIET.EU

DEZE MACHINE EENS TESTEN?

Stuur een mailtje naar demo@eliet.eu
en wij komen bij u langs!



Een bredere kijk schept ruimte en mogelijkheden

Golfforum Lummen is voor het tweede jaar op rij uitgeroepen tot meest gastvrije golfclub van België. Greenkeeper Johan Vanwiddingen geeft aan wat zijn succesformule is.

De stad Genk is op een andere manier ontstaan dan de meeste andere historische steden. Aanvankelijk was het een geheel van enkele boerengehuchten dat later tot een stad uitgroeide. Typisch zijn de lange lanen met bomen en het feit dat de stad doorkruist wordt door fietspaden. Genk heeft immers de ambitie om Fietsstad Vlaanderen te worden.

Tijdens het voorbijje autosalon bleek de beroepsfederatie Febiac alle middelen te willen inzetten om jongeren aan te trekken voor een job in de sector. Sommige importeurs gingen nog verder en hadden een eigen 'jobcorner' op hun stand opgebouwd. Ronny Van Loon en Wilma Verheyen hebben in Weelde net hun nieuwbouw gerealiseerd. Daarom hebben ze hun mechanisatiebedrijf met een aantal geselecteerde merken aangevuld tot een winkel waarin ze zelfs bakproducten verkopen. Sylvie Eyben van de Waalse vereniging van private boseigenaars legt uit met welke ingewikkelde wetgeving hun leden te maken krijgen. Op dit moment wordt er meer hout gerooid dan er aangroeit en dat baart de federatie zorgen om het patrimonium op een goede manier te beheren.

Jean-Philippe Goreux is landbouwer in Lillois en investeerde recent in een machine om veldwegen te renoveren; een weloverwogen beslissing en een gat in de markt. De familie van

Domien Lobeau uit Poperinge zegde de hoppeteelt vaarwel en specialiseert zich ondertussen in de renovatie, aanleg en onderhoud van voetbalvelden.

CML Industries uit Libramont bouwde een T 7.175 van New Holland om tot een locomotief om wagons te trekken. We gingen kijken wat er nodig is om een landbouwtrekker op het spoor te houden.

We bezochten het Proefcentrum voor Sierteelt dat begin januari startte met een afdeling Groen en merkten dat ze als onderzoekscentrum heel wat kunnen betekenen voor tuinaannemers en openbare besturen.

Verder hebben we nog een pak nieuwigheden en techniek voor u in petto.

De redactie



"KUNNEN WE VAN BRIL WISSELEN?
MISSCHIE ZIE IK DAN JOUW STANDPUNT!"

Waarheid van het seizoen

'Wie alleen maar een hamer heeft, neigt ernaar om elk probleem als een spijker te zien.'

Abraham H. Maslow (Amerikaans psycholoog 1908 tot 1970)

Demo Groen van 9 t.e.m. 11 september 2018

Op vlak van beurzen mogen we besluiten dat Agribex een succesvolle editie was. Het aantal bezoekers is in vergelijking met 2015 lichtjes gedaald maar nog altijd boven de 100.000 gebleven.

De meeste exposanten in de sector van Tuin & Park waren positief over de professionele belangstelling. Bovendien heeft de indeling van Hal 8 en de aankleding ervan gewerkt en de mensen uitgenodigd om alle standen af te lopen en de hal niet als passage naar andere paleizen te gebruiken. Een werkpunt blijft echter het aantrekken van gemeentebesturen voor de sector Tuin en Groene Zones. Agribex lijkt voor hen nog een brug te ver. Zij richten zich wel meer tot Demo Groen, wat er tevens voor zorgt dat beide beurzen perfect complementair zijn en de sector ook compleet afdekken. De ene als statische

beurs, de andere als demobeurs. Demo-Groen vindt volgend jaar plaats op 9, 10 en 11 september.

Verder zijn we binnen de federatie Fedagrim aan het onderzoeken hoe we het 'Lean-systeem' dat in de industrie wordt gebruikt, kunnen inzetten in onze sector. Sinds januari hebben enkele bedrijven uit onze sector de koppen bij elkaar gestoken om een eerste proefproject op te starten. Het enthousiasme is in ieder geval hoog.



Michel Christiaens,
secretaris-generaal van
Fedagrim en organisator
van Demo Groen en Agribex.

Meest gastvrije golfclub van België met bloemen langs de holes

Golfforum Lummen is niet de grootste golfbaan van België maar wel een van de moeilijkste. Dat maakt dat mensen uit heel Europa er graag komen spelen. Het is tevens een van de Belgische golfbanen waar de meeste wedstrijden worden georganiseerd. Voor hoofdgreenkeeper Johan Vanwiddingen is het dus een hele kunst om het gras in optimale vorm te houden. En de lat ligt hoog, want vorig jaar kreeg de club de award voor meest gastvrije golfclub van België.

Tekst: Dick van Doorn | Foto's: Dick van Doorn en Golfforum Lummen

Johan Vanwiddingen, hoofd-greenkeeper van Golfforum Lummen in het gelijknamige plaatsje, is bijna vergroeid met zijn golfbaan. 'Sinds mijn 15 jaar kom ik met mijn vader mee naar deze golfbaan. Ik ken deze baan dus van jongs af aan. Mijn vader was sinds 1991 hoofd-greenkeeper in Lummen, tot ik in 2003 het stokje van hem overnam. Daarvoor hield ik mij vooral bezig met tuinaanleg en -onderhoud. Net als mijn vader werk ik hier overigens niet in loondienst, maar als zelfstandige.' Zelf heeft Vanwiddingen wel personeel in dienst. In totaal werkt er 2 man fulltime voor hem op deze golfbaan. 'Een ervan is mijn neef en daar werk ik al 10 jaar in harmonie mee samen.'

In de tijd van de vader van Vanwiddingen had de golfbaan 6 holes. Inmiddels is dat aantal uitgebreid naar 9 holes op 15 hectare grond. 'In mijn begintijd, rond 2003, verliep alles nog vrij eenvoudig', weet de hoofd-greenkeeper. 'We hadden kleine zitmaaiers van Jacobson en Ramsones. En in het geval van ziektes of schimmels in het gras konden we nog gewoon chemische middelen gebruiken.'

Emiel Vandepaer in overleg met hoofd-greenkeeper Johan Vanwiddingen. Momenteel wordt alle rommel die ontstaan is als gevolg van de storm opgeruimd.



Sinds vorig jaar zaait de golfbaan langs twee holes bloemenranden, wat door de spelers enorm gewaardeerd wordt, inclusief de bloemen die 's zomers langs de waterrand staan.

Veel smalle doorgangen

De bunkers werden in die tijd nog gewoon geharkt met een hark, nu met een bunkerhark. Vanwiddingen: 'De fairway maaiden we in die tijd met een driebcilinder van Torro, nu met een vijfcilinder van John Deere.' In die tijd had de hoofd-greenkeeper ook minder werk omdat het om een 6 holesbaan ging. Nu, met 9 holes, heeft hij een derde meer werk. De baan is door de uitbreiding van 6 naar 9 holes in oppervlakte uitgebreid van 12 naar 15 hectare. Golfforum Lummen is volgens hem vooral bijzonder omdat het een golfbaan is met heel veel smalle doorgangen tussen de bomen door. Verder zitten er een aantal banen in deze golfbaan waar je de bal exact moet plaatsen omdat hij anders diverse (verkeerde) kanten op kan rollen, waardoor het nog moeilijker wordt om de hole te bereiken. Vanwiddingen: 'Dat maakt het spelen dus heel moeilijk! Maar ook voor ons is het veel werk, zeker omdat het zo'n bosrijke golfbaan is.' Dat is ook de reden dat veel goede Europese golfers zeggen: als je op Golfforum Lummen kunt spelen, kun je op de moeilijkste golfbanen van Europa spelen. De moeilijkste banen hebben doorgangen tussen bomen door van 10 tot 50 meter. Vanwiddingen: 'Daar hebben we er een aantal van, met 4 banen met hele smalle doorgangen.'

Hele jaar door kuisen

Het meeste werk zit 'm in het snoeien van de bomen en het opruimen van de bladeren in de herfst en winter. Vanwiddingen: 'Door de recente storm zijn er extreem veel bomen omgegaan. Dus we zijn nog steeds volop aan het ruimen.'

Voor het zuiver houden van de bossen gebruikt de hoofd-greenkeeper een speciale opraapmachine van John Deere; deze kan ook de dennenappels en dennennaalden oprapen van de vele naaldbomen die het terrein rijk is.

'We hebben zoveel werk dat we het hele jaar door aan het kuisen zijn,' vertelt Vanwiddingen. 'Dat moet wel, anders kunnen onze golfers hun balletjes niet meer vinden tijdens het golfspel.' Een ander bijzonder punt aan de Lummense golfbaan is dat ze een breed machine- en werktuigenpark hebben. Ze beschikken over bosmaaiers, zaagmachines, heggenscharen ... Vanwiddingen lachend: 'Normaal heb je zo'n diversiteit en aantal aan machines en werktuigen niet nodig, maar hier wel. We gebruiken nu overigens nog benzinebosmaaiers van Stihl, maar gaan op korte termijn mogelijk over op accubosmaaiers. Vooral vanwege het feit dat accumachines beter zijn voor het milieu en minder lawaai maken.'

Verbruik machines bekend

Nog een zeer bijzonder punt wat betreft het onderhoud aan de golfbanen van Golfforum Lummen is dat er exact wordt bijgehouden hoeveel uur er met welke machine of werktuig gewerkt wordt. En ook exact hoeveel liter benzine of diesel er verbruikt wordt. Vanwiddingen: 'Dat komt omdat ik hier als zelfstandige werk voor Golfforum Lummen. Ik moet precies weten wat ik verbruik en hoeveel uur ik werk zodat ik dat exact kan doorrekenen. En dat voor iedere specifieke maaier, zowel green-, fairway- en roughmaaiers. Waar ik voorheen nog met maaiers van Ramsones of Kubota of Toro werkte, is dat vandaag alleen nog met John Deere.' De arbeidsuren per green-, fairway- en roughmaaier zit per jaar tussen de 150 en 300 uur. Het verbruik voor de greenmaaiers zit tussen de 350 en 400 liter diesel en voor de fairwaymaaiers tussen de 610 en 660 liter. De roughmaaiers

verbruiken jaarlijks tussen de 750 en 790 liter diesel.

De arbeidsuren die gedraaid worden met de John Deere 3745 tractor liggen tussen de 500 en 600 uur. De tractor verbruikt jaarlijks tussen de 850 en 950 liter diesel. Van de bosmaaiers, zaagmachines en heggenscharen heeft de hoofd-greenkeeper de cijfers niet paraat, maar hij vindt het opvallend dat de afgelopen jaren zowel het aantal arbeidsuren per tractor, machine of werktuig als het brandstofverbruik ongeveer hetzelfde is gebleven. 'Gemiddeld genomen neemt dat dus niet af of toe, tenzij we natuurlijk accuapparatuur gaan inzetten. Dan gaan we in kWh rekenen.'

Onderhoud volledig in eigen beheer

De hoofd-greenkeeper van Golfforum Lummen mag van directeur-eigenaar Emiel Vandepaer qua machine- en werktuigenpark kopen wat hij nodig heeft. Vanwiddingen: 'En daar ben ik heel blij mee. Niet iedere directie van een golfbaan zou dat accepteren. Het voordeel is dat we nu over een goed en jong machine- en werktuigenpark beschikken waarmee we onze golfbaan perfect in conditie kunnen houden. Zo is de oudste fairwaymaaier nog geen twee jaar oud en de oudste voorgreenmaaier nog geen drie jaar. Het meeste onderhoudswerk aan de tractor, maaimachines en werktuigen doe ik zelf, in samenwerking met een vriend. En laat deze vriend nou toevallig altijd als mechaniker bij John Deere gewerkt hebben. Het specialistenwerk zoals het slijpen van de messen en het afstellen van de motoren doet hij.'

Vanwiddingen is de laatste jaren steeds meer dezelfde merken gaan gebruiken. Dat is een bewuste keuze. 'John Deere natuurlijk mede omdat we iemand in huis hebben die ze kan repareren en onderhoud kan uitvoeren. Verder biedt John Deere in België een goede service en dat is ook belangrijk voor mij. Niet toevallig woont onze mechaniker ook in Lummen,' glimlacht hij.

Banen renoveren

In zijn jonge jaren, in de tijd dat zijn vader hoofd-greenkeeper was, hielp Vanwiddingen volop mee met de renovatie en later met de aanleg van de golfbanen van Golfforum Lummen. 'En niet alleen bij de renovatie van banen bij deze golfbaan, maar ook van andere golfbanen in België. Zo heb ik bijvoorbeeld ook geholpen bij de renovatie van de golfbaan in Hasselt. Het grote voordeel is dat ik nu, met al die ervaring, hier onze eigen banen ook kan aanpakken. Momenteel ben ik met mijn personeel bezig met de renovatie van baan 9 van Golfforum Lummen. Het doel is om de baan zo aan te passen dat er nóg beter op gespeeld kan worden. Dit kwam in het gedrang omdat er teveel bomen stonden en de doorgangen te smal werden. Baan 8 van Golfforum Lummen hebben we vorig jaar volledig gerenoveerd.'

Natuurlijk worden onderwerpen als milieu, duurzaamheid en de keuze voor biologisch middelengebruik ook voor Golfforum Lummen steeds belangrijker.

'Ik focus mij vooral op het onderhoud, duurzaamheid en het milieu', aldus Vanwiddingen, 'We zien ook de noodzaak van de omschakeling van chemische naar biologische of natuurlijke middelen ter versterking van de grasmat. We proberen natuurlijk nu al met zo weinig mogelijk chemische middelen te werken. Het valt sommige jaren niet mee om dat te bereiken. Dat komt omdat de spelers tegenwoordig liefst het ganse jaar willen spelen op alle banen. Het gras daarentegen heeft liever een rustperiode. Dus dat



GOLFFORUM 2017 VERKOZEN ALS MEEST GASTVRIJE CLUB !

Na de award in 2016, werd onze club dit jaar opnieuw gewaardeerd als een warme en hartelijke club !
Dank aan al onze leden, en bezoekers!

Emiel Vandepaer is er natuurlijk enorm trots op dat zijn golfbaan door European Leading Courses vorig jaar, voor het tweede opeenvolgende jaar, is uitgeroepen tot de meest gastvrije golfclub van België.

Dat het een van de meest moeilijk bespeelbare golfbanen van België is, komt doordat op grote delen van de baan de bal werkelijk alle kanten op kan rollen.



Voor het personeel betekent het opruimen van alle omgevallen bomen en afgewaaide takken flink wat extra werk.

botst soms. Als het gras teveel stress krijgt, dan moet je vaak weer middelen inzetten en dat is nu juist wat we niet willen.'

Zeer veel wedstrijden

Bijzonder is dat Golfforum Lummen een van de Belgische golfbanen is waar de meeste wedstrijden georganiseerd worden.

Vanwiddingen: 'Dat komt vooral omdat we veel leden hebben en onze courses heel veel uitdaging bieden voor de spelers uit heel Europa. Tijdens deze wedstrijden worden er dan meestal 18 holes gespeeld, dit betekent echter dat het gras 2x zoveel te lijden heeft. De golfclub gebruikt daarbij geen aparte soorten gras, maar gewoon de bekende standaardsoorten zoals Engels raaigras, struisgras of roodzwenkgras. De greens zijn bij al die wedstrijden natuurlijk het meest gevoelig.'

Vanwiddingen: 'Vandaar dat ik één keer per maand belucht en één keer per maand bezand. Dat is niet eenvoudig aangezien de grond van deze golfbaan vooral uit zand met stenen bestaat. Het is vrij harde grond, dus ik moet zelfs uitkijken dat ik de prikkers niet kapot maak. Het holprikken en bezanden voor een betere waterhuishouding gebeurt één keer per jaar. De golfclub werkt bij de beregning met een beregeningsinstallatie met vaste pop-up sproeiers in de grond. Beregenen moet je op deze zeer heuvelachtige golfbaan heel veel doen. De grond droogt hier met warm weer immers snel uit.'

De volledige beregeningsinstallatie werd, al voordat de vader van Vanwiddingen hoofd-greenkeeper was, aangelegd. Speciaal voor de bijen op de golfbaan en in de omgeving heeft de hoofd-greenkeeper sinds vorig jaar een bijenkast hangen. 'En dat bevalt ons goed. We hebben uiteraard heel veel natuur op deze golfbaan, ook omdat we zoveel bomen hebben. Dit is een reden waarom spelers hier graag spelen; de ruime natuur vinden ze ook aantrekkelijk, naast het moeilijke spel op veel banen.' Vanwiddingen is blij dat hij de courses van Golfforum Lummen mag verzorgen. Omdat het een 9 holes baan is die intensief gebruikt wordt, is het soms wel lastig om alles rond te krijgen. 'Zeker in de zomer, maar ja, dan begin ik gewoon om 6 uur en ik stop voordat de meeste spelers beginnen.'

Beroemde golfers

Directeur-eigenaar Emiel Vandepaer van Golfforum Lummen heeft de huidige golfbaan in de afgelopen decennia uitgebouwd tot

de professionele baan die het nu is. 'Het was oorspronkelijk een initiatief van een golfschool in Lummen, maar die zagen er vanaf om te starten. Dus heb ik de kans gewaagd,' zegt hij lachend. 'En dat heeft goed uitgepakt.' Globaal gezien heeft Vandepaer de baan vanaf de start in 3 fases uitgebouwd. Eerst naar 7 holes, vervolgens naar 9 holes (oude situatie) in 1994 en uiteindelijk in 2003 naar 9 holes (nieuwe situatie). 'In de oude 9 holes situatie zaten er in een aantal banen een aantal zogeheten crossovers. Je moest dus wachten als een andere baan aan slag was, maar uiteindelijk zijn zulke situaties toch te onveilig. Vandaar dat we de crossovers eruit gehaald hebben.' Dat Golfforum Lummen bekend is, mag blijken uit de golfers die er gespeeld hebben. Volgens Vandepaer hebben onder andere Luc Nillis, Bernd Thijs en Wesley Sonck op zijn golfbaan gespeeld. 'Sinds 2013 hebben we 2 par 5 en 2 par 3 + 5 par 4'en, dus par 36 rond.'

Net als Vanwiddingen ziet ook Vandepaer dat de golfsector zich naar een steeds duurzamere sector beweegt. Hij denkt dat de eindoplossing, ook als je naar collega-golfbanen kijkt, voor wat betreft het afschaffen van chemische middelen nog niet volledig gevonden is. 'Wij gebruiken momenteel natuurlijk ook zeewierproducten en andere natuurlijke middelen. Vorig jaar hebben we daar volop proeven mee gedaan. Het blijkt echter dat er geen direct sluitende oplossing is. Bij de inzet van deze natuurlijke middelen kun je namelijk ook weer andere problemen krijgen. Vorig jaar in de zomer ging het goed, maar deze winter kregen we opeens zwarte algen in onze grasmat. Inmiddels hebben we dat opgelost.'

Mooie bloemenranden ter verfraaiing

Langs hole 4 en hole 7 heeft Golfforum Lummen sinds vorig jaar mooie bloemenranden aangelegd. Vandepaer: 'Dit hebben we speciaal gedaan om onze golfbaan nog aantrekkelijker te maken. De spelers waarderen dit enorm, hebben we vorig jaar al gemerkt. In de bloemenranden staan onder meer bloemen als paardenbloemen, madeliefjes, klapprozen en korenbloemen. Zo wordt de onze golfbaan steeds meer voorbereid op de toekomst.' Vandepaer zelf kijkt inmiddels, gezien zijn leeftijd, ook al uit naar een geschikte opvolger voor hemzelf. 'Zowel in mijn eigen familie als in ons ledenbestand zitten gelukkig een aantal geschikte personen die deze golfbaan zouden kunnen voortzetten zodra ik met pensioen ga.' Als doorwinterde golfer vindt de directeur-eigenaar van de Lummense golfclub dat de golfregels inmiddels wel weer wat

Zoals duidelijk te zien is, vindt nu, in de winterperiode, ook al het groot onderhoud aan de diverse maaiers plaats.



Beluchten en bezanden om deze twee weer in optimale conditie te krijgen voor het voorjaar.

Ga er maar aanstaan. Geen koud kunstje met zo'n smalle doorgang tussen al die bomen door (foto vanaf tee genomen). Vandaar ook dat deze golfbaan door zeer veel Europese spelers gewaardeerd wordt.



soepeler mogen. 'Ik vind dat voor België de golfregels wat minder streng moeten worden. Ik zie nu dat de zeer strenge Engelse golfregels ervoor zorgen dat vooral beginnende golfers soms afzien van clubdeelname. Daarbij bedoel ik dan bijvoorbeeld de clublengtes en het wel of niet mogen wegnemen van losse voorwerpen op de baan. Het is natuurlijk typisch Engels om alles tot in detail te regelen, maar het is beter om sommige belemmerende regels af te schaffen. Ik vind dat plezier van het spel een eerste vereiste is en daarna pas de regels.'

Vandepaer is er natuurlijk enorm trots op dat zijn golfbaan door European Leading Courses vorig jaar, voor het tweede achtereenvolgende jaar, is uitgeroepen tot de meest gastvrije golfclub

van België. 'En daar hebben wij geen invloed op; de jury van deze organisatie komt spelen zonder dat wij ervan weten. In 2016, het eerste jaar dat we wonnen, waren we stomverbaasd en blij verrast! Vorig jaar wonnen we weer en dachten; zie je wel dat het een verdiende overwinning was.' Volgens Vandepaer gaat het bij het golfen om de mensen en om de sfeer. 'Dus is het personeel achter de bar vriendelijk en groeten mensen elkaar op de baan vriendelijk. En als we gebeld worden met een vraag, dan bellen we zo snel mogelijk terug. We laten mensen niet wachten. Verder kennen wij al onze leden, en dat zijn er heel wat, bij de voornaam. We groeien nog ieder jaar iets als club, maar we blijven die warme sfeer en kwaliteit behouden.' ■





Verti-Drain 7626



Verti-Drain 7120



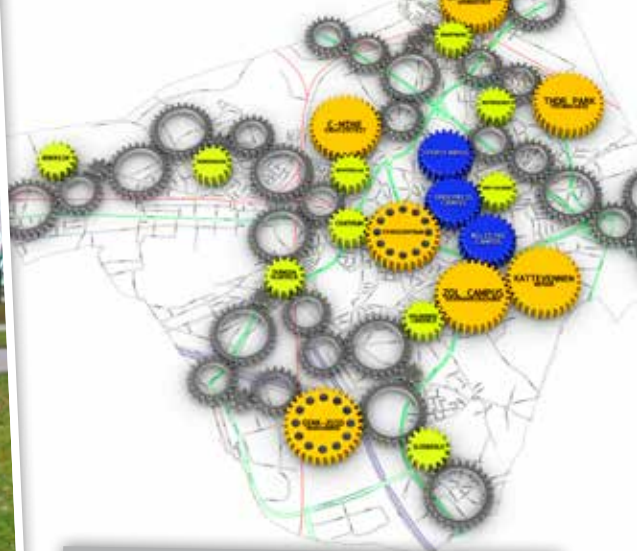
Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704

Redexim 
www.redexim.com



Peter Fabry en Stijn Vandeput voor het majestueuze voormalige hoofdgebouw van de mijn directie en ondersteunend personeel. Waterschei is met het Thorpark getransformeerd tot een hoogwaardig bedrijventerrein.



Door de jaren heen zijn de wijken naar elkaar toegegroeid; samen met de mijnsites en andere stedelijke polen vormen ze een radarwerk dat de stad doet 'draaien'. Vandaar de 'raster- of radarstad'.

Voormalige mijnstad Genk is ingesteld op veel groenonderhoud.

De stad Genk heeft zich sinds de jaren negentig ontwikkeld van mijnstad tot een zogeheten rasterstad die dooraderd is met groen en fietspaden. Vandaar ook dat ze zich kandidaat stelt voor de titel 'Fietsstad Vlaanderen'. Typend aan Genk zijn de tuinvijken met hun monumentale bomen. In totaal zijn er zo'n 30.000 stedelijke laanbomen.

Tekst en foto's: Dick van Doorn

'Je zou het niet verwachten, maar Stad Genk is niet altijd een mijnstad geweest. Oorspronkelijk bestond ze uit enkele arme boerengehuchten in een open heidelandschap,' zegt Peter Fabry, groenambtenaar bij de Stad Genk, als we aan de koffie zitten in een kantoor van de Werkplaatsen van de Stad Genk. Rond 1900 werd door André Dumont steenkool in de bodem ontdekt. Na de opening van de steenkoolmijnen ontstond een instroom van immigranten uit allerlei Europese landen. Fabry: 'Genk is dan ook een heel multiculturele stad.' Dat het in deze stad tussen al die culturen goed gaat, komt doordat Stad Genk met wijkmanagers werkt en gericht is op participatie. 'Dit zorgt voor een brugfunctie tussen de stad en de diverse wijken. Door de jaren heen zijn de wijken naar elkaar toegegroeid; samen met de mijnsites en andere stedelijke polen vormen ze een radarwerk dat de hele stad doet 'draaien'. Vandaar de term 'raster- of radarstad'. Wij hebben dus geen klassieke stadsontwikkeling doorgemaakt vanuit een stadskern die uitgedeind is.' Sinds 2000 is Genk overigens ook erkend als stad. In totaal beslaat de Stad Genk 8.800 ha en telt ze zo'n 65.000 inwoners.

Grote invloed mijnsites

De drie grote mijnsites van de stad hebben een grote invloed op de manier van woningbouw van Stad Genk gehad. De zogeheten tuinvijken rondom iedere mijnsite zijn gebouwd in de Engelse stijl. Fabry: 'Het zijn ruim opgezette wijken met grote lanen

met veel groen en dus ... veel onderhoud. De Stad Genk heeft telkens wanneer een mijn sloot, de gronden en wijken rondom de mijn overgenomen.' De mijnsites zelf hebben overigens een herbestemming gekregen. Bij Mijnsite Winterslag en Waterschei is deze herbestemming inmiddels afgerond. Fabry: 'Winterslag heeft met C-Mine een cultureel-creatieve bestemming gekregen en Waterschei is met het Thorpark getransformeerd tot een hoogwaardig bedrijventerrein.'

Het herbestemmen van de derde voormalige mijnsite, Zwartberg, is nog steeds gaande. Deze site wordt momenteel uitgebouwd tot een artistiek-toeristische site waar erfgoed, hedendaagse kunst en bioculturele diversiteit zullen samenkomen. Het project heet La Biomista en wordt ontwikkeld in samenwerking met onder andere kunstenaar Koen Van Mechelen. Stad Genk mag zich inmiddels de groenste centrumstad van Vlaanderen noemen. Door de overname van alle gronden en tuinvijken van de mijnen moesten de Werkplaatsen van de Stad Genk in de jaren tachtig enorm uitbreiden. Fabry: 'In totaal beschikken we over ruim 30.000 laanbomen en die willen we natuurlijk goed verzorgen. Onze tuinvijken zijn erkend als erfgoed en er loopt een aanvraag tot erkenning als werelderfgoed bij de UNESCO.'

Boordstenen om bomen te beschermen

Door alle ontwikkelingen werd in de jaren tachtig ook fors geïnvesteerd in het machinepark en de technische dienst van

de Werkplaatsen van de Stad Genk. Veel geld ging naar de tuinvijken met laanbomen om het groene karakter zoveel mogelijk te behouden. In de jaren negentig werd een groot deel van de infrastructuur en de wegen in de tuinvijken vernieuwd. Om de vele laanbomen te beschermen zijn ruime plantvakken met hoge boordstenen rondom de laanbomen aangelegd. Wel met behoud van de indeling van de tuinvijken overigens. Typisch voor de tuinvijk van de mijnsite Waterschei is bijvoorbeeld de brede Ceintuurlaan.

Wat het groenbeleid betreft, heeft Genk sinds 1994 een speciaal Laanbomenbeleids- en beheersplan dat in 2007 werd geüpdatet. Fabry: 'Elke laanboom uit het plan werd aan een VTA (Visual Tree Assessment) onderworpen door een ETT'er. Dat is iemand met het certificaat van Europese Boomverzorger. Op basis van criteria als gezondheid, veiligheid, levensverwachting, straatbeeld en overlast werd een meerjarig vervangingsprogramma uitgewerkt. In dat kader worden jaarlijks zo'n tweehonderd tot driehonderd bomen vervangen. Deze werken worden meestal uitbesteed. Daarbij wordt zoveel mogelijk getracht om het ideaalbeeld van een laan te bekomen. Dit betekent een laan met bomen aan beide zijden. En verder eenzelfde boomsoort per straat, even oud, even groot, even ver van elkaar geplant en voldoende ver van de huizen om overlast te voorkomen. Er wordt ook rekening gehouden met de wegenhiërarchie, dus grote bomen komen in grote, brede lanen en kleinere bomen in kleinere, smalle lanen.'

Genk probeert op wijkniveau wel met boomsoorten te wisselen in verband met biodiversiteit en risicospreiding. Zo gebruiken ze onder meer esdoorn, plataan, linde, haagbeuk, wilde krent en de amberboom. Dit omdat deze soorten het goed doen op de zanderige gronden die de stad heeft. Fabry: 'Voor het onderhoud aan laanbomen beschikt de stad over twee bomenploegen met ieder vier man. Deze ploegen worden aangestuurd door een eigen ETT'er. Vroeger werd een hoogwerker gehuurd, nu beschikt men al meer dan 10 jaar over een eigen hoogwerker.' Werkzaamheden zoals begeleidings snoei (driejaarlijks), onderhoudssnoei (vijfjaarlijks) en vormsnoei (in functie van type) worden uitgevoerd op basis van een meerjarig inspectieschema. Sommige onderhoudswerken worden ook uitbesteed. Daarbij gaat het om gespecialiseerd werk, zoals bij bomen waar je met een hoogwerker niet bij kunt komen.

De Stad Genk heeft ook nog ruim 1200 hectare FSC-gecertificeerd bos waar regelmatig beheerswerken moeten worden uitgevoerd. Fabry: 'Deze werkzaamheden worden geregeld in samenwerking met de Vlaamse overheid. Een deel van onze stad ligt in het enige nationale park van Vlaanderen, het Nationaal Park Hoge Kempen. We streven in het kader van het beheerswerk zoveel mogelijk naar diversiteit en een gemengd bosbestand met zoveel mogelijk inheemse soorten.' Ook heeft Stad Genk zo'n 300 ha heidegebieden en natte natuur in eigendom. Een aparte natuurploeg met vijf man verzorgt deze werkzaamheden.

Goed uitgeruste technische dienst

Gemiddeld wordt ongeveer de helft van het groen- en netheidsonderhoud in de stad in eigen beheer uitgevoerd, de rest wordt uitbesteed. Daarvoor werd in de jaren tachtig het machinepark van de stad enorm uitgebreid. 'Misschien zijn we in Vlaanderen wel een van de best uitgeruste technische diensten,'



Stad Genk heeft maar liefst 360 km aan fietspaden en doet dit jaar mee aan de verkiezing 'Fietsgemeente/Fietsstad Vlaanderen'. Bij een fietstocht door de stad zie je zeker ook de mijn-terills die hoog boven het landschap uittorenen.



Volgens Stijn Vandeput, werkleider groenbeheer & machinebeheer bij de Werkplaatsen Stad Genk, heeft zijn stad van alle Vlaamse steden waarschijnlijk een van de best uitgeruste technische diensten. 'Dit komt omdat we zoveel groen hebben.'



In totaal beschikt Stad Genk over ruim 30.000 laanbomen, de meeste van deze bomen zijn inmiddels gezamenlijk erkend als monument. Peter Fabry: 'Onze tuinvijken zijn erkend als erfgoed en er loopt een aanvraag tot erkenning als werelderfgoed bij UNESCO.'





Ook bij alle naambordjes van de machines en werktuigen zie je de namen van de voormalige mijnsites en andere natuurgebieden terugkomen.



Op het terrein van Waterschei worden drie dingen gecombineerd; namelijk recreatie, wateropvang en bedrijventerrein. In het gebouw op de foto in aanbouw komt onder meer een nieuw opleidingscentrum van de dienst voor arbeidsbemiddeling en de technische sector.



Volgens Stijn Vandeput zijn werktuigen steeds moeilijker te onderhouden omdat ze steeds geavanceerder worden. 'Denk bijvoorbeeld aan de carburator of de hydraulica. Daardoor kunnen onze techniciens het werktuig soms zelf niet onderhouden en moet het terug naar de leverancier voor een onderhoudsbeurt.'

zegt Stijn Vandeput, werkleider groenbeheer & machinebeheer bij de Werkplaatsen Stad Genk, met enige trots. 'Dit komt waarschijnlijk omdat we zoveel groen hebben.' In de jaren tachtig kochten de Werkplaatsen de eerste twee maai-zuigcombinaties van Vandaele aan voor het maaien van de berm. Vandeput: 'Het voordeel van onze stad is dat we deze maai-zuigcombinaties het hele jaar door kunnen inzetten. Iedere herfst en winter zetten we deze combinatie in om alle bladeren te ruimen. En bladeren hebben we natuurlijk genoeg, met al dat groen.' Door het grote machinepark hebben de Werkplaatsen van Genk 2,5 techniciens (uitgedrukt in voltijdse werkeenheid) in dienst. Vandeput: 'Die zijn dagelijks bezig met het onderhoud van de 6 tractoren en al het kleinere groenmaterieel dat de Werkplaatsen hebben.'

Als tractoren hebben ze een New Holland TVT-170, een T 7040, een T 6.150 en een T 575 tractor. Deze laatst aangekochte New Holland is een halfautomaat, in totaal hebben ze 4 modellen met een traploze transmissie. Daarnaast hebben ze 2 John Deere-tractoren, de 4720 en de 5080R. Vandeput: 'En dan nog de veegwagens. Daarbij beschikken we over twee Hako Citymaster 2000 modellen – 2 m3 opvangcapaciteit, 1 Ravo 540 – 5 m3 opvangcapaciteit en 2 Volvo FL6's met een opbouw van Schörling Cityfant 60 – 6 m3 opvangcapaciteit. Allen met de mogelijkheid van een derde borstel. Bij de Schörling is ook een onkruidborstel mogelijk.'

Onkruidbeheer arbeidsintensiever geworden

Verder hebben de Werkplaatsen 5 zitmaaiers. De F3890 van Kubota, de FD 2200 van Grillo, van John Deere de 1505 en de 900D, een kleine kooimaaiër en een Sabo Roberine 1505. Fabry: 'Het gras wordt overigens meestal afgevoerd omdat dit arbeidsorganisatorisch gemakkelijker is. Nog een reden om het gras af te voeren is dat er soms ook wat zwerfvuil in zit, waardoor je je grasveld vervuult als je het gaat mulchen.'

Verder werken de Werkplaatsen met werktuigendragers, zoals de LM-track, de Deense Egholm en een Nimos. Fabry: 'Bij de aankoop van tractoren, machines en werktuigen kijken we meestal voor 50% naar de prijs en voor 50% naar de technische mogelijkheden, de service en de garantie.' De werktuigendragers worden vooral ingezet voor het onkruidbeheer. Daarbij wordt zowel met mechanische als thermische technieken gewerkt. Of het onkruid onder controle kan worden gehouden, hangt volgens Fabry vooral af van de locatie. 'Sowieso is het onkruidbeheer door het verbod op chemische middelen vele malen arbeidsintensiever geworden dan voorheen. Maar we staan volledig achter het verbod omdat het beter is voor mens en milieu.'

Daarnaast is er natuurlijk veel klein materieel op de Werkplaatsen zoals haagscharen, bosmaaiers, bladblazers en kettingzagen. Vandeput: 'Meestal van Stihl. De reden is de goede prijs-kwaliteitverhouding van dit merk maar vooral omdat het voor de onderhoudstechniciens gemakkelijker is om zoveel mogelijk met eenzelfde merk te werken. Verder zie je dat de jongens merken met veel soorten opzetstukken wel handig vinden.' Met een systeem als fleetservice werken de Werkplaatsen nog niet, maar mogelijks gaan ze dit op termijn ook gebruiken. Volgens Vandeput is het zo dat werktuigen steeds moeilijker te onderhouden zijn omdat ze meer en meer geavanceerd worden. 'Denk bijvoorbeeld aan de carburator of de hydraulica. Daardoor kunnen onze

techniekers het toestel soms zelf niet onderhouden en moet het terug naar de leverancier voor een onderhoudsbeurt. We proberen onze techniekers uiteraard wel zoveel mogelijk te stimuleren om bij te leren.'

Verkiezing Fietsstad Vlaanderen

Waar ook veel onderhoud aan is in de openbare ruimte zijn de twee parkbegraafplaatsen van de stad en het fietspadennetwerk van maar liefst 360 km. Fabry: 'Parkbegraafplaats Waterschei is 5 ha groot en parkbegraafplaats Genk-Centrum 7,5 ha. De paden op de begraafplaatsen bestaan vooral uit gras, dus het zijn vooral maaiwerkzaamheden. Voor de resterende werkzaamheden op deze begraafplaatsen hebben we recent, vooral vanwege de geluidloosheid, accuapparatuur aangekocht zoals grasmaaiers, haagscharen bosmaaiers en bladblazers.' Naast Stihl hebben de Werkplaatsen ook Pellenc en EGO apparatuur. Fabry: 'Wij gebruiken geen onkruidborstels op bosmaaiers voor het onkruidbeheer omdat het trillingsniveau van deze werktuigen vrij hoog ligt. Dus minder welzijnsvriendelijk voor ons personeel.'

Genk doet dit jaar mee aan de verkiezing 'Fietsgemeente/ Fietsstad Vlaanderen'. Dit evenement wordt jaarlijks georganiseerd door de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) en de Vlaamse overheid. Alle gemeenten en steden in Vlaanderen kunnen hieraan deelnemen. Fabry: 'We stellen ons kandidaat omdat we over een uitgebreide fietsinfrastructuur beschikken, zowel toeristisch als

functioneel. Bij ons kun je via fietspaden veilig van de ene naar de andere kant van de stad.' Uiteraard staan de Werkplaatsen Stad Genk garant voor het proper houden van alle fietspaden in de stad. Stad Genk heeft overigens ook fietsstraten waar de fietser voorrang heeft en de auto te gast is.' Speciaal voor de 360 km aan fietspaden heeft de stad een aantal speciale sneeuwborstels voor haar werktuigdragers en tractoren aangeschaft. Zo kunnen de fietspaden ook 's winters mooi sneeuwvrij worden gehouden. Fabry: 'En, net als bij de zuig-maaicombinaties weer met een tweeledig doel; ook de bladeren kunnen met de sneeuwborstels in de herfst en winter keurig opgeruimd worden. Naast het netwerk aan fietspaden hebben we in 2016 een inventarisatie van de zogeheten 'trage wegen' en oude spoorlijnen (die niet meer gebruikt worden) afgerond. Deze 'trage wegen' willen we omvormen tot veilige verbindingen voor zowel de voetgangers als de fietsers in onze stad. Een ander interessant project is dat de voornaamste beek van de stad, de Stiemerbeek, wordt omgevormd tot een groenblauwe ader door de stad. Dit 'lineaire park' zal in de toekomst een aantal belangrijke sites in de stad op een toegankelijke en veilige manier met elkaar verbinden.'

Voor de geïnteresseerden: Op **zondag 9 september** is er bij de **Stad Genk** een **Opendeurdag** van de stedelijke werkplaatsen die duurt van 11.00 - 18.00 uur. Het adres is Wiemesmeerstraat 85. Voor meer info: www.genk.be ■



Kwaliteit is de standaard.

Tijdens het Autosalon in Brussel

Vacatures in de kijker zetten om geïnteresseerden

Na de succesvolle edities van 2014 en 2016, liet Febiac, de federatie van de automobielsector en tevens organisator van het Autosalon, de bezoekers voor de derde keer van dichtbij kennismaken met sommige knelpuntberoepen van de sector. En meer bepaald: met de techniekers. Maar ook constructeurs maakten van de gelegenheid gebruik om op hun eigen stand ruimte te voorzien om mensen te laten kennismaken met de openstaande vacatures.

Tekst en foto's: Christophe Daemen en Leen Menten

Job On Wheels, een project dat sinds 2013 wordt georganiseerd door de Belgische automobiefederatie Febiac, verenigt een brede waaier van maatregelen om het onderwijs en technische auto-opleidingen te ondersteunen. De enige reden is dat de beroepen die eruit voortvloeien vaak kampen met een gebrek aan bekwaam personeel. In die optiek heeft Job On Wheels meegewerkt aan de oprichting en ondersteuning van de programma's Diagnose Car (dat een enorm arsenaal aan didactisch automateriaal ter beschikking stelt aan Vlaamse scholen), Didacti Car (dat hetzelfde doet voor Franstalige scholen) en Learning Cars (dat operatoren in de sector van alternerend leren in Wallonië en Brussel ondersteunt).

Jonge technici nemen het op tegen elkaar

Studies en opleidingen voor technische beroepen kampen nog al te vaak met een negatief imago. Er bestaat dan ook geen beter visitekaartje voor de opleiding dan te laten zien hoe enkele van

de beste – jonge – talenten werken in een klassieke werkplaats zoals men die vandaag de dag in alle grote autoconcessies vindt. Gesterkt door het succes van de edities 2014 en 2016 liet Job On Wheels de salonbezoekers voor de derde keer kennismaken met de selectieproeven van WorldSkills Belgium in de categorie 'autotechnicus'. Gedurende de hele looptijd van het salon hebben zo'n 140 jongeren het tegen elkaar opgenomen in de hoop een ticket voor de Belgische nationale ploeg te bemachtigen en hun eer te mogen verdedigen in het kader van Euroskills 2018 in Budapest en Worldskills 2019 in Kazan. Deze professionele wedstrijd vond plaats op de stand van Job On Wheels, en werd mogelijk gemaakt dankzij de steun van bepaalde invoerders, maar ook dankzij de opleidingsbedrijven Autoform, Bruxelles-Formation, Campus-Francorchamps, EDUCAM, EFP, Forem-Formation, IAWM/ZAWM en IFAPME.

Vacatures raadplegen

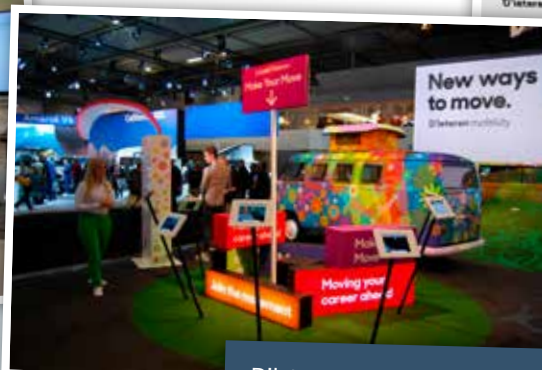
Naast een informatieve ruimte die de verschillende opleidingen rond autoberoepen samenbracht, bood de stand van Job On Wheels ook een reeks vacatures, die rechtstreeks afkomstig waren van de standhouders op het salon. Op deze manier wou de federatie een antwoord bieden voor de talrijke vacatures die niet ingevuld raken in de automotive sector.

Niet alleen de federatie, ook de constructeurs

De federatie pakte uit tijdens het autosalon, maar was niet alleen. Bij invoerder D'Ieteren hadden ze bijvoorbeeld niet alleen aandacht voor de verkoop van auto's maar was er op de stand een 'jobcorner' uitgebouwd. Die kwam er nadat de importeur vond dat het stilaan tijd werd om actief op zoek te gaan naar geïnteresseerde autoliefhebbers. Hij wilde hen ter plaatse jobmogelijkheden voorstellen, eerder dan af te wachten tot kandidaten zich spontaan aanbieden.



Febiac organiseerde voor de derde keer Job On Wheels.



D'Ieteren pakte uit met een 'jobcorner' tijdens het Autosalon.



op een ludieke manier aan te trekken.

Met dit initiatief wil D'leteren de tewerkstellingsmogelijkheden in de automotive wereld een maximale visibiliteit geven. Door de verdere evolutie van de techniek in het algemeen, maar ook door de rol van de invoerder op zich, beperkt het aanbod zich immers niet langer tot de 'klassieke' functies van techniekers, werkplaatsleider, boekhoudkundige of marketingfuncties. Tegenwoordig heeft een invoerder ook andere profielen nodig, zoals IT-specialisten voor het beheer van gegevens en netwerken, juristen, financiële analisten, ontwikkelaars van digitale campagnes, vertalers, enzovoort. Voor deze profielen is de zoektocht niet altijd eenvoudig. Mogelijke kandidaten verwachten niet noodzakelijk dat de invoerder zou aanwerven. Anderzijds gaan de meeste firma's eraan voorbij dat ze nieuwe paden moeten bewandelen om de gepaste mensen te informeren met het oog op eventuele aanwerving. Voor D'leteren kadert deze aanpak binnen de ambitie om actief op zoek te gaan naar potentiële kandidaten die zelf uitkijken naar een nieuwe uitdaging. Vanuit eenzelfde ingesteldheid neemt de groep ook deel aan recruiteringssalons, met campagnes zoals de D'leteren Experience Box & de Candidate Experience.

En in onze sector?

In de land- en tuinbouwsector kampen heel wat bedrijven met dezelfde problemen. Naast een schrijnend tekort aan techniekers komt stilaan het besef dat ook andere profielen jarenlang verwaarloosd zijn. Ook hier zou het mogelijk zijn om proactief mogelijke profielen te gaan opzoeken tijdens beurzen, evenementen of zelfs rechtstreeks in de betrokken scholen. De aantrekkingskracht van onze sector is immers nog te klein om te verwachten dat mensen op een vacature gaan reageren omdat ze die toevallig in de krant of op internet gezien hebben. ■



Werkplaats Live zoals op Agribex is een van de kanalen om de appetijt voor een job in onze sector bij jongeren te doen ontstaan. Maar er is meer nodig dan dat.

SAFETY LIFT

- Bi-levelling
- tot 20 graden helling te gebruiken
- tot 4 graden schuin te verplaatsen op hoogte
- Honda benzine motor, optioneel 230V elektromotor
- verschuifbare kooi



SafetyLift / VTN Europe bvba
Kapelleweg 3c, 3150 Tildonk (Haacht)
Tel: 015 - 348774 - Fax: 015- 230730
info@safetylift.be - www.safetylift.be



MEID VOOR ALLE WERK



Mustang knikladers zijn ontworpen voor de meest veeleisende omstandigheden.

U vindt ze in alle maten, voor alle werk.

MUSTANG



Oostenrijkse bever

Eschlöb is geen onbekende in de wereld van de houtversnipperaars. De Oostenrijkse fabrikant brengt al sinds 1984 een lijn houtversnipperaars op de markt onder de naam Biber, wat in het Duits zoveel betekent als 'bever'. De missie van het bedrijf is oplossingen bouwen voor het versnipperen van hout tot regelmatige kalibers. De kwaliteit van deze snippers moet tegemoetkomen aan de eisen die vanuit huishoudelijke en industriële stook- en vergistingsinstallaties worden gesteld.

Tekst en foto's: Peter Menten

Biber: zelfde concept van klein tot groot

De grotere Bibers zijn volgens eenzelfde concept gebouwd. De machines bestaan als getrokken uitvoering, gedragen in de hef van de tractor en op vrachtwagenchassis. Het hoofdkenmerk is een trommel met vaste messen met aan de zijkant een ventilator die de houtsnippers naar buiten blaast. We waren eind januari op een demonstratie waar de Biber 78 als getrokken uitvoering en de Biber 3/21 en Biber 6 als gedragen versie werden gepresenteerd.

→ **Biber 78**

Deze machine wordt via de aftakas van de trekker aangedreven en kan hout met een diameter van 60 cm aan. De combitrommel kan uitgerust worden met 6 of 12 messen; combi betekent hier dat hij grove en fijne snippers kan maken. De zeefkorf heeft een

oppervlakte van 1,3 m². De boomstammen worden met een kraan geladen en het geheel wordt bediend vanuit de trekker. De fabrikant adviseert een trekker van minstens 150 pk.

→ **Biber 6**

De Biber 6 is een versnipperaar met een hakseldiameter tot 32 cm en tevens het instapmodel bij de trommelhakselaars. Er bestaan verwisselbare zeven voor houtkalibers van 2, 3, 4 of 5 cm. Voor deze machine volstaat een trekker vanaf 60 tot 140 pk. Het materiaal wordt via een invoerband naar de invoerrollen gebracht. Om de capaciteit van de machine volledig te kunnen benutten, lijkt het ons zinvol om ze te laden met een kraan.

→ **De Biber 3/21**

Deze kleinere hakselaar voor stamdiameters tot 21 cm kan in drie versies geleverd worden: een met eigen Hatz-dieselmotor van 49 of 62 pk, een als gedragen uitvoering in de hef van de trekker en een als getrokken uitvoering achter de trekker. De aftakasversies hebben een vermogen nodig van 40 tot 110 pk en produceren snippers van 1 tot 3 cm.

Geen enkele stam te dik

Hoewel de maximale stamdiameter die de grootste Biber 92 aankan 75 cm bedraagt, gaat Eschlöb er prat op dat ze alle diameters aankunnen. Daarvoor hebben ze twee klieftangen waarvan de zwaarste een stam van 110 cm in twee kan splijten. Op deze manier kunnen dergelijke bomen dan in enkele stukken geknepen worden waardoor ze door de versnipperaar kunnen. Vaak is deze tang de investering waard omdat op deze manier een lichtere hakselaar volstaat om hetzelfde werk aan te kunnen.



De 3/21 bestaat in 3 versies.



De messen op de Biber 78 zijn eenvoudig te vervangen en uit te regelen. Op de combitrommel kunnen er 6 of 12 gemonteerd worden.



De Spaltbiber is een klieftang waarvan de zwaarste een stam van 110 cm in twee kan splijten.



De Turox is een versnipperaars die op een 8x8-Mercedes vrachtwagen staat gemonteerd en diameters tot 75 cm aan kan. De aandrijving wordt verzekerd door een 630 pk-Mercedesmotor.



De Biber 6 heeft dezelfde bouwwijze als de grotere machines: een trommel met een doorlopende as die een ventilator aan de rechterkant aandrijft. Het principe van de messen is hetzelfde, de afmetingen zijn iets kleiner.



De Biber 78 wordt volledig vanuit de cabine bediend.



Een rollenbed dat hydraulisch wordt aangedreven transporteert de snippers die tussen de rollen door vallen en brengt ze terug in de materiaalstroom.



Vijzels draaien het versnipperde product achter de vijzel weg in de richting van de ventilator.



Eschlböck

In 1956 richtte landbouwerszoon Rudolf Eschlböck in Oostenrijk een bedrijf op dat zich toelagde op de ontwikkeling en productie van landbouwmachines. Een eerste patent dat hij op zijn naam kon schrijven, was een vrachtwagen met bewegende vloer. Vanaf 1978 produceerde hij zijn eerste 'houthakmachines'. In 1984 lanceerde het bedrijf de eerste schijfwielhakselaar onder de naam Biber 5. Deze versnipperaars hakselde hout tot houtsnippers met een lengte van 12 cm tot fijnere gekalibreerde fracties. De houtsnippers waren bestemd voor de houtstookinstallaties met automatische invoer in de regio Oostenrijk en Zuid-Duitsland. Voor deze installaties was het van belang dat de snippers mooi uniform van formaat zijn. In

1992 kwam de Biber 7 op de markt; een hakselaar met een invoer van 35 bij 56 centimeter. De hakseltrommel was bezet met messen die per twee iets uit elkaar staan. Drie jaar later volgde de Biber 8 met een nog grotere doorvoeropening. 2008 was het jaar waarin het bedrijf met de combihakselaar op de markt kwam. Deze kon zowel grove als fijne snippers maken. De grove voor de industrie, de fijne voor de vergistingsinstallaties of de huishoudelijke toepassingen. Het assortiment met de naam Biber omvat vandaag schijf- en trommelhakselaars die diameters van 12 tot 75 cm aankunnen. Eschlböck wordt sinds kort in België verdeeld door Maaiers Verschueren uit Lochristi. ■

Rowi biedt een breed assortiment van eersteklas merken.

Ronny Van Loon en Wilma Verheyen uit Weelde (boven Turnhout) zijn dik tevreden met de nieuwbouw die onlangs gerealiseerd werd. Ze hebben een breed aanbod van merken en doen ook het onderhoud en service voor deze merken.

Tekst en foto's: Dick van Doorn

De ouders van Ronny van Loon hadden thuis een transportbedrijf waarbij ze vooral het transport van zeecontainers, volumetransport en distributie verzorgden. In totaal had zijn vader tien vrachtwagens. 'Doordat de Oost-Europese landen enige jaren geleden bij de EU kwamen, kwamen de opbrengsten echter ontzettend onder druk te staan. Mijn vader zei in die tijd tegen mij; ga maar techniek worden, want het rollend materiaal zal steeds kapot blijven gaan. Met andere woorden: in de toekomst is er met transport geen droog brood meer te verdienen.' Van

Loon volgde het advies van zijn vader en ging in een garage werken als mechaniker. Daarvoor volgde hij de opleiding voor mechaniker aan de CMO (Christelijke Middenstands Opleiding) in Turnhout. Tot zijn 18de werkte hij in een garage in Ravels waar zowel auto's, vrachtwagens als bouwmachines gerepareerd werden. De opleiding bestond uit een combinatie van werken en leren. Van Loon: 'Het grote voordeel van die tijd is dat ik er een pak ervaring heb opgedaan. Toch wilde ik niet in loondienst blijven. Ik ben opgegroeid in een familie van zelfstandigen, dus de logische keuze was dat ik zelfstandige werd. Mijn motto is: als je doet wat je hobby en passie is, dan slaag je altijd.'

Voordat hij zijn droom om zelfstandige te worden kon realiseren moest hij op zijn 18de eerst nog bijna een jaar het Belgische leger in. Maar ook daar deed hij als mechaniker veel ervaring op. 'Ze werkten in het leger bijvoorbeeld met andere verbrandingsmotoren dan bij het bedrijf waar ik daarvoor gewerkt had. Dat gaf als voordeel dat ik met deze typen verbrandingsmotoren weer veel bij leerde.'

In totaal bouwden Ronny en Wilma er 200 vierkante meter bij. Samen met de 200 vierkante meter aan oude gebouwen die gerenoveerd werden, kwamen ze op in totaal 500 vierkante meter winkelruimte en werkplaats.



Een uitgelezen kans

In 1997 kwam hij uit het leger en ging meteen weer op de vrachtwagen bij zijn vaders bedrijf. In 1998 kwam ook zijn jongere broer in het ouderlijk bedrijf werken. Van Loon: 'In datzelfde jaar kreeg mijn vader gezondheidsproblemen en dat maakte zijn zin in het bedrijf iets minder. Tot zijn 25de zat Ronny op de vrachtwagen, maar door de concurrentie van Oost-Europese chauffeurs moest vader Van Loon uiteindelijk terug naar nog maar één vrachtwagen. Er was dus geen werk meer voor de jonge chauffeur. 'Op dat moment kwam er een uitgelezen kans op mijn pad', aldus Van Loon, 'ik kon een bedrijf gaan leiden dat op een industriële manier pluimveebedrijven reinigde. Ik werd aangenomen als manager, maar het was wel een heftige leidinggevende functie voor een 26-jarige. Ik had tweehonderd man personeel onder mij, een hele uitdaging!'

Bij het reinigen van de pluimveestallen werd natuurlijk allerlei apparatuur gebruikt, zoals hogedrukreinigers en werktuigen die op kleine benzinemotoren werken. Daardoor kreeg Van Loon ook daar kennis van. In 1999 werd het bedrijf waar hij manager was, opgesplitst in twee delen: een bedrijf dat industrieel reinigde en een pluimveeservicebedrijf. 'Ik koos ervoor om manager te worden van het onderdeel dat mij het nauwst aan het hart ligt: de industriële reiniging. Dit onderdeel was gevestigd in Weelde. Mijn huidige vrouw, Wilma Verheyen, was in die tijd al mijn rechterhand,' glimlacht hij. In 2009, op het drukste van de bedrijvigheid, had Van Loon 35 man personeel in dienst.

Overstap naar mini-tractoren

Als gevolg van het uitbreken van een aantal pluimveeziektes enkele jaren na elkaar hadden pluimveehouders te weinig geld om een industrieel reinigingsbedrijf in te zetten. Van Loon: 'Dus moesten we het bedrijf verkopen aan de eerste de beste gegadigde.' In al die tussenliggende jaren had de Weeldenaar ook een hobby, namelijk mini-tractoren. Toevallig was er in Weelde een winkel met mini-tractoren, waarvan de eigenaar ging stoppen. 'Bij mij kwam het idee op om zelf deze dingen te gaan verkopen. Op de locatie in Weelde hadden we al een oude garage staan met wat grond errond.' Het ging om een gebouw waarvan 50 vierkante meter omgebouwd werd tot werkplaats en de andere 50 vierkante meter tot winkelruimte. In 2009 begon de machinedealer heel eenvoudig met de verkoop van producten van GVG oliehandel, zoals Aspen benzine, en het onderhoud van tuin-, bos- en bouwmachines. Reden om ook met het onderhoud van deze machines te beginnen, is dat in regio Weelde veel bedrijven deze machines en werktuigen gebruiken. Het eerste dealerschap van de machinedealer werd ingevuld door het Zweedse merk Jonsered. 'De vertegenwoordiger daarvan kwam in 2010 in mijn winkel en vroeg of ik dealer van dat merk wilde worden. Ik had hele goede ervaringen met het merk qua prijs-kwaliteit verhouding, dus heb ik onmiddellijk ja gezegd.' Daarna wilde de Weeldenaar echter ook een goede grasmaaiër in zijn assortiment. Daarbij nam hij zelf het initiatief. 'Ik heb het Italiaanse bedrijf dat de Castalgarden verkoopt, opgebeld en gevraagd of ik dealer van dat merk kon worden. En dat kon.' Zodoende is Van Loon sinds 2010 dealer van dit merk. Zelfs Full-Line dealer zodat hij, naast zitmaaiers en frontmaaiers, ook motorzagen en bosmaaiers van dit merk verkoopt.

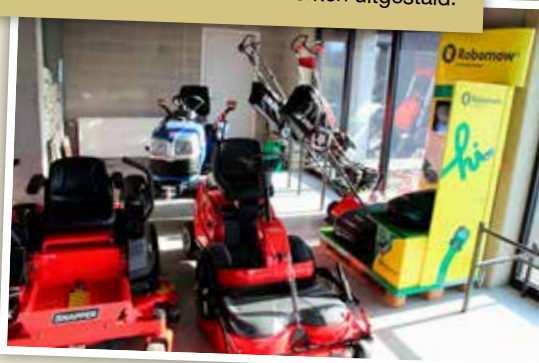


Ronny van Loon zit niet te wachten op het dealerschap van meer merken. 'Een paar goede merken is voldoende, het moet geen Carrefour worden,' glimlacht hij. 'Veel merken betekent meteen dat je een kapitaal aan onderdelen moet inkopen en dat ben ik niet van plan.'



In dit lage, achterste gedeelte van het pand, waar nu de diervoeders en -benodigdheden staan, was voorheen de winkel gevestigd.

Vooraan in de winkel is een kleine showroom gemaakt. Daar staan diverse merken uitgesteld.

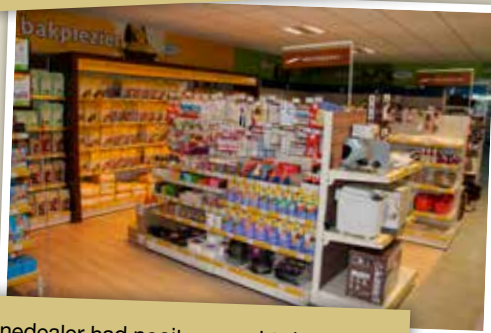


In de winkel zelf is nu veel meer ruimte om alle merken kwijt te kunnen. Vanaf april 2018 gaat Van Loon ook John Deere-grasmaaiers verkopen in samenwerking met Aveve.





Rowi Tuin-bos & bouwmachines is verkooppunt van Stihl en Viking accuproducten geworden. 'Wel jammer dat het alleen de accuproducten zijn,' aldus Van Loon, 'ik zou graag ook de gemotoriseerde varianten verkopen van deze merken.'



De machinedealer had nooit verwacht dat het zo goed zou aanslaan, maar mensen uit de regio blijken de bakafdeling enorm te waarderen.

Als je machinedealer bent van tuin-, bos- en bouwmachines is een grote tuinafdeling met zeer veel tuinproducten natuurlijk erg handig.



Bij de ingang van de winkel staan de verhuurmachines netjes op een rij. Van Loon: 'De ambitie is om ons huidige kleine verhuurbedrijf binnen een paar jaar uit te bouwen tot een groot regionaal verhuurbedrijf.'



Liefst aantal goede merken

Van Loon zat echter niet te wachten op het dealerschap van veel merken. 'Een paar goede merken is voldoende, vind ik. Het moet geen Carrefour worden,' glimlacht hij. 'En veel merken betekent ook dat je voor een pak kapitaal aan onderdelen moet inkopen en dat ben ik niet van plan.' Rond 2012 kreeg Rowi Tuin-bos & bouwmachines, dat in de regio natuurlijk steeds bekender werd, veel vraag naar meststoffen, graszaad en sproeistoffen. Die vraag kwam vooral van particulieren. Van Loon besloot om deze producten in zijn assortiment op te nemen. In 2014 was er opnieuw een uitgelezen kans voor de machinedealer die hij met beide handen aangreep. 'De toenmalige tuinmachinewinkel Febro in Turnhout kwam te koop, inclusief de inventaris. Toevallig liep ik de toenmalige eigenaar tegen het lijf in een winkel. Hij liet weten dat hij zijn bedrijf wou verkopen.' In mei 2014 ging hij in overleg met de eigenaar van het toenmalige Febro en in september 2014 was de inventaris van hem. 'Het pand zelf was namelijk al verkocht, maar we namen de naam, de volledige inboedel en het klantenbestand over.' Omdat Ronny te weinig ruimte had om alle inboedel te kunnen opslaan op de thuislocatie, huurde hij een industriepand in Weelde.

Het feit dat ze opeens zoveel goed verkoopbare zaken niet konden uitstallen, was voor Van Loon en zijn vrouw een reden om aan nieuwbouw te beginnen denken. Ronny: 'En ook dat ging vrij vlot. In mei 2016 keurde de gemeente Weelde de vergunning voor onze huidige nieuwbouw goed en in september 2016 konden we al gaan bouwen. In totaal kwam er 200 vierkante meter bij. Samen met de 200 vierkante meter aan oude bedrijfsruimte aan Geeneinde die gerenoveerd werd, kwamen we op 500 vierkante meter winkelruimte en werkplaats. Een enorme uitbreiding!'

Met Aveve in zee

Mooi meegenomen voor Ronny Van Loon was dat Febro dealer van het Japanse merk Iseki is. 'We namen dus ook dit klantenbestand over. Deze klanten gebruikten bijvoorbeeld Iseki-grasmaaiers, tuintractoren en frontmaaiers.' Verder had Febro ook het Italiaanse merk Efco in haar assortiment. Ondertussen verkoopt Van Loon grasmaaiers, bosmaaiers en het hele verdere tuinassortiment van dit merk. 'Daarnaast verkoop ik veel producten uit de productenrange van Negri, Eliet en GTM, alledrie goede merken qua hakselaars. Verder kloofmachines van Balfort en Nibbi motoculteurs.'

In maart vorig jaar diende zich opnieuw een grote kans aan voor Van Loon. Al tijdens de nieuwbouw en verbouwing van de oude gebouwen had hij contact met Aveve omdat hij kunstmest en sproeistoffen verkocht. Van Loon: 'Het bleek dat zowel zij als wij een zoekende partij waren. Vandaar dat we besloten om samen te werken. Sinds juni 2017 ben ik franchisenemer, net nadat we klaar waren met de nieuwbouw en de renovaties.' Voordeel was dat Rowi Tuin-bos & bouwmachines weinig hoefde te veranderen qua reclame en communicatie en meteen kon meegenieten van het succes van de bakproducten van dat merk. 'Ik had nooit verwacht dat het zo goed zou aanslaan, maar mensen uit de regio blijken de bakafdeling enorm te waarderen.'

Stihl en Viking producten

Het is volgens Van Loon niet de bedoeling dat hij als machinedealer over een paar jaar ook als halve supermarkt

functioneert. 'Maar de samenwerking met Aveve levert veel voordelen op. Zij werken met eersteklas producten. En we zitten in een dorp waar behoefte is aan de producten die zij verkopen. Al verkopen we wel enige dierproducten en hobbyvoeders, het is niet de bedoeling dat we een dierenwinkel worden,' lacht hij. Door de samenwerking met Aveve is Rowi Tuin-bos & bouwmaschinen automatisch ook verkooppunt van Stihl en Viking accuproducten geworden. 'Wel jammer dat het alleen de accuproducten zijn,' aldus Van Loon, 'ik zou graag ook de gemotoriseerde varianten verkopen van deze merken.' Vanaf april 2018 gaat hij John Deere grasmaaiers verkopen in samenwerking met Aveve. Verder is de machinedealer druk bezig met het opzetten van een verhuurbedrijf. 'We zijn al kleinschalig begonnen met de verhuur van verticuteermachines, trilplaten, heggenscharen, bosmaaiers en kliefmachines, maar we willen meer. De ambitie is om ons verhuurbedrijf binnen een paar jaar uit te bouwen tot een groot regionaal verhuurbedrijf.' De Weeldenaar wil er in ieder geval geen dealerschappen van merken meer bij hebben. 'En B-keuze machines, daar beginnen we niet aan. Dat is geen doen, je kunt moeilijk aan onderdelen komen en soms kost herstellen meer dan hetzelfde toestel nieuw kopen.' De eerste prioriteit voor Van Loon en zijn vrouw is het netjes afwerken van de nieuwbouw. Alles moet voor zijn klanten tiptop in orde zijn. 'De komende jaren kunnen we in ieder geval vooruit. Als we verder in de toekomst kijken is het best mogelijk dat onze kinderen de zaak verder zullen zetten. Ze hebben in ieder geval interesse, zowel onze dochters als onze zoon. Wie weet wat de toekomst nog allemaal brengt.' ■

HIGH-TECH MACHINES VOOR GROENONDERHOUD



Maai-laadwagens



Veegmachines



Verticuteermachines



SCHOUTEN

Uddel ☎ +31 (0)577 40 80 80 www.schouten.ws

espritt

FORESTRY TOOLS



SCAG



SCHNITT-GRIFFY



RAYCO

espritt

FORESTRY TOOLS

Espritt bvba
Diestsesteenweg 712
3010 Kessel-lo
België

VERKOOP

Dirk Allard
T (0032) 016 25 22 20
GSM (0032) 0475 25 22 20
sales@espritt.be
www.espritt.be

www.espritt.be

**Sylvie Eyben, communicatieverantwoordelijke van NTF,
de Waalse vereniging van private boscijenaars:**

‘Onze eerste doelstelling is de collectieve bescherming van het eigendomsrecht.’

In Wallonië is één derde van de oppervlakte bedekt door bossen die een belangrijke rol spelen op vlak van biodiversiteit en toerisme en als leverancier van grondstoffen voor de verwerkingssector. Deze bossen zijn voor de helft eigendom van openbare besturen, terwijl de andere helft in privéhanden is. Boscijenaars moeten talrijke ingrijpende wetten naleven die niet altijd eenvoudig te begrijpen zijn of moeilijk werkbaar in de praktijk. NTF, de Waalse vereniging van de landelijke eigenaars, zag het licht in 2003 om de belangen van de private eigenaars te verdedigen. Deze vereniging werkt nauw samen met de Société Royale Forestière de Belgique, de organisator van de beurs van Libramont. We hadden een gesprek met Sylvie Eyben, de communicatieverantwoordelijke van NTF, om meer te weten te komen over de uitdagingen waar zij voor staan.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Bossen hebben een toeristische functie, maar moeten ook rendabel zijn.

In het kader van Natura 2000 werden er heel wat extra verplichtingen aan de eigenaars opgelegd; zoals de maatregel om twee dode bomen in stand te houden per ha.



GreenTechPower: 'Kan u ons NTF voorstellen?'

Sylvie Eyben: 'NTF, wat staat voor Nature, Terres et Forêts, is een regionale structuur die al sinds 2003 bestaat. Ze vertegenwoordigt de land- en bosbouweigenaars bij de overheid en zet daarnaast ook in op dienstverlening voor de eigenaars die informatie zoeken rond administratieve en wettelijke stappen die kunnen gelinkt worden aan hun eigendom. Door de regionalisatie van de bevoegdheden in 2003 werd snel duidelijk dat een regionale structuur onmisbaar was om de Waalse toepassing van de wetgeving van dichterbij te volgen en de eigenaars beter te kunnen helpen. De Vlaamse tegenhanger, Landelijk Vlaanderen, zag trouwens ook het licht in 2003. Daarnaast zou ik willen onderstrepen dat we enkel van het lidgeld van de leden leven. We krijgen geen subsidies en dat geeft ons de vrijheid om de leden op een volledig zelfstandige basis te beschermen. Wat het lidgeld betreft, hebben we gekozen voor een basisbedrag dat aangevuld wordt met een ondersteuning in functie van het aantal hectare in eigendom. Het blijft de fairste oplossing voor iedereen. Grotere eigenaars betalen immers meer, maar genieten verhoudingsgewijs ook meer van de vooruitgang die we in bepaalde dossiers boeken.'

GTP: 'Wie zijn jullie leden?'

Sylvie Eyben: 'Onze leden zijn voornamelijk privé-eigenaars,

zowel in de land- als in de bosbouw, maar ook professionals (bosbeheerders en experts, notarissen, gespecialiseerde advocaten, landmeters, vastgoedmakelaars, enz.). Wat de bosbouwleden aangaat, hebben we zowel eigenaars van minder dan één ha als eigenaars die 1.000 ha of meer bezitten. Algemeen bekeken kunnen we stellen dat we relatief meer 'kleinere' leden hebben die een paar hectare bos bezitten. Het zijn ook die mensen die de meeste gepersonaliseerde diensten nodig hebben. Grotere bouseigenaars zijn meestal historische eigenaars en groeiden op in de sector. In de meeste gevallen zijn ze goed omringd, zowel voor administratieve, juridische of commerciële begeleiding van hun eigendom. Ze hebben wel hoge verwachtingen bij NTF als het gaat om de bescherming van hun privé-eigendom.'

GTP: 'Waaruit bestaat de beschermingsactiviteit van de eigenaars?'

Sylvie Eyben: 'Onze eerste doelstelling is de collectieve bescherming van het eigendomsrecht. Het kan zeer breed bekeken worden. Iedereen heeft al horen spreken van Natura 2000, dat de bouseigenaars heel wat eisen oplegt. Daarnaast behandelen we ook een heleboel dossiers die de eigendom kunnen aantasten (zoals gas- of elektriciteitsleidingen, windmolens...), de jachtproblematiek, de talrijke roofdieren (wild, bevers...),



Sylvie Eyben: 'Onze eerste doelstelling is de collectieve bescherming van het eigendomsrecht.'



Eén van de dossiers waar NTF mee bezig is, is dit van de (veld)wegen.



Bouseigenaars moeten bijzonder moeilijke keuzes maken. De resultaten van hun inspanningen zullen pas 50 of 80 jaar later geëvalueerd worden.



Tegenwoordig biedt de bosbouwsector niet minder dan 18.000 directe jobs in Wallonië.

of het probleem rond de veldwegen. Onze rol bestaat uit een waakfunctie en het verzamelen van informatie afkomstig van onze leden. We moeten daarnaast de wetgevers informeren over de uitdagingen, maar ook de bouseigenaars groeperen rond bepaalde standpunten, zodat we ook ons gewicht in de schaal kunnen leggen in de beslissingen die achteraf genomen worden. In zekere zin zijn we het aanspreekpunt en de woordvoerder van de eigenaars en zorgen we dat hun rechten verdedigd worden.'

GTP: 'In dat kader was het dossier rond

Natura 2000 zeer belangrijk?'

Sylvie Eyben: 'Ja, inderdaad. Natura 2000 was één van de belangrijkste dossiers van de laatste jaren voor ons. Van bij het begin hebben we de administratie proberen aan te zetten om de bouseigenaars mee rond de tafel te krijgen in dit complexe dossier en ze te begeleiden om werkbare oplossingen voor te stellen. Voor ons was het zeer belangrijk om een systeem te ontwikkelen dat in de praktijk haalbaar was. Met de komst van de Natura 2000-perimeters hebben de eigenaars heel wat beperkingen zien opduiken. De meeste eigenaars zijn bekommerd om het milieu en doen inspanningen om de biodiversiteit te promoten maar in dit kader gingen de eisen nog veel verder. Om maar enkele algemene maatregelen aan te kaarten, en zonder te veel in te gaan op details, werd het bijvoorbeeld verplicht om twee dode bomen in stand te houden per ha, of om een biologisch interessante boom aan te duiden om de 2 ha, om op 3% van de oppervlakte de natuur haar vrije gang te laten gaan, om een bosrand tussen een bos en een landbouwgebied op verschillende hoogtes te laten uitkomen nadat er hout gekapt werd, of om geen naalddhout meer te planten in een strook van 12 meter langs een waterloop.'

GTP: 'Het beroep van bosbouwer is dus geen lachertje?'

Sylvie Eyben: 'Ik zou eerder zeggen dat de bouseigenaars bijzonder moeilijke keuzes moeten maken. De resultaten van hun inspanningen zullen pas 50 of 80 jaar later geëvalueerd worden of echt zichtbaar zijn. Men zegt dikwijls dat als een bosbouwer een bos aanplant, zijn kleinkinderen daar de vruchten zullen van plukken. Algemeen bekeken, de eerste vraag die zich stelt, is die van de keuze van de houtsoort zodat de grond- en klimaat eigenschappen optimaal benut worden, rekening houdend met de klimaatveranderingen die we kennen. Anderzijds, als

het bos gekapt werd omwille van de exploitatie, moet men zich afvragen wat de volgende stap zal zijn. Voor het ogenblik zitten we in een grote oogstfase en er wordt dus meer geoogst dan wat er jaarlijks geproduceerd wordt in de regio. Er moet ook rekening gehouden worden met deze aspecten. De druk op de bosbouwsector is groot. De bossen moeten immers rendabel zijn en de verwerkingssector aanleveren, maar bossen bekleden daarnaast ook een toeristische en milieuvriendelijke functie. Het beroep van bosbouwer is dus niet elke dag eenvoudig.'

GTP: 'Andere grote dossiers lopen ook nog?'

Sylvie Eyben: 'Ja, natuurlijk. Het is onmogelijk om ze allemaal in detail aan te kaarten, maar de versnippering van bossen is bijvoorbeeld een belangrijke problematiek voor het ogenblik. We werken samen aan een werkgroep om mogelijke oplossingen aan te kaarten. Het is immers interessanter om grotere oppervlaktes te kunnen beheren in plaats van talrijke afzonderlijke percelen. Op deze manier is het ook mogelijk om de risico omtrent de exploitatie van grenspercelen te beperken. Anderzijds is het dossier omtrent de landelijke wegen bijzonder complex. Heel wat stappen werden ondertussen al ondernomen en onze rol hierin bestaat opnieuw uit de begeleiding, informatie en bescherming van de rechten van de bouseigenaars.'

De bosbouwsector in Wallonië

In Wallonië vertegenwoordigen bossen een oppervlakte van niet minder dan 556.200 ha. De openbare besturen (regio, gemeentebesturen...) bezitten 49% van deze oppervlakte, terwijl de privé-eigenaars de resterende 51% bezitten. Hardhout telt voor 57% van de oppervlakte, terwijl de resterende 43% naalddhout is. Tegenwoordig biedt de bosbouwsector niet minder dan 18.000 directe jobs in Wallonië. Het is dus een economische sector die zeker niet te verwaarlozen is. Anderzijds, en aangezien de bedekte oppervlakte, hebben de bossen ook een onmisbare landschaps- en milieufunctie voor de volledige regio. ■



Men zegt dikwijls dat als een bosbouwer een bos aanplant, zijn kleinkinderen daar de vruchten zullen van plukken.



Voor het ogenblik zitten we in een grote oogstfase en er wordt dus meer geoogst dan wat er jaarlijks geproduceerd wordt in de regio.



**MAAI
ZONDER OPVANGEN
DUS GEEN AFVAL**



✓ **VERMAALT
GRAS**

✓ **SCHUWT NIET
VOOR HOOG GRAS**

✓ **VERBETERT
UW GAZON**

TEST ONZE GRASMAAIERS ZELF OP HET GAZON



**Bespreek uw Test Drive bij één van onze officiële dealers via
0470.65.21.64**



Grin BE

www.mygrin.eu



Jean-Philippe Goreux: 'Deze machine is vooral geschikt om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Daarom adviseer ik mijn klanten om mij op regelmatige tijdstippen terug te laten komen.'

Eenvoudig en doeltreffend wegen herstellen met de FMG TLN 370.

Jean-Philippe Goreux is landbouwer in Lillois (Waals-Brabant). Naast zijn akkerbouwbedrijf ontwikkelde hij ook een activiteit als dienstenbedrijf, voornamelijk in de landbouw. Intussen vulde hij dat rijtje nog aan met het herstellen van wegen, met een FMG-nivelleermachine. We gingen hem opzoeken eind januari om daarover meer te weten te komen.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: Jean-Philippe Goreux & Christophe Daemen

Als landbouwer is Jean-Philippe altijd geboeid geweest door nieuwe technieken. Zo doet hij al jaren aan ploegloze bodembewerking. Hij heeft ook geïnvesteerd in een containersysteem om het vervoer van zijn landbouwproducten efficiënter te laten verlopen. Jean-Philippe vertelt: 'Ik heb mij altijd aangetrokken gevoeld door diversificatie in mijn activiteiten, maar ook door wat anderen niet doen. Het heeft immers weinig zin om een dienst aan te bieden die al sterk aanwezig is op de markt. Toen ik jonger was, reed ik veel voor een naburige loonwerker en was ik iedere keer opnieuw onder de indruk van de slechte staat van de (landbouw)wegen. Jaar na jaar werd de toestand slechter en slechter en soms was het zelfs moeilijk om tot bepaalde percelen te geraken. Ik meende dat er waarschijnlijk iets te doen was om deze veldwegen terug in orde te brengen en ben dus een gepaste machine beginnen zoeken op internet omdat ik zelf geen constructeur kende die een dergelijke machine bouwt. Zo ben ik terecht gekomen bij FMG, een Finse onderneming. De machine leek robuust en ik heb contact met

hen opgenomen. Na een tijdje wikken en wegen heb ik deze machine uiteindelijk gekocht.'

Werkingsprincipe

Het werkingsprincipe van de machine is relatief eenvoudig: het is een soort getrokken slede met vier nivelleerborden en een bijkomend bord aan de zijkant. Achteraan de machine zijn vrachtwagenbanden over de volledige werkbreedte aanwezig om de oppervlakte gelijkmatig aan te drukken en om voor de nodige afwerking te zorgen. De TLN 370 heeft een werkbreedte van 275 cm, of 310 cm met de zijdelingse schuif. De machine is 8,55 meter lang. Jean-Philippe: 'De nivelleerborden zijn uitgerust met hardox-punten en kunnen naar links of naar rechts bewegen. Verder kan ik ze naar voor of naar achteren doen hellen. Achter deze vier nivelleerborden bevindt zich een bijkomend bord om het geheel af te vlakken, maar ook om grotere blokken naar de buitenkant te geleiden. Alle functies van de machines worden vanuit de cabine bediend, door middel van een multifunctionele

De nivelleerborden nemen het materiaal mee om deze gelijkmatig te verdelen.



Een bijkomend bord vlakkt het geheel af.



Achteraan de machine zijn vrachtwagenbanden over de volledige werkbreedte gemonteerd om de oppervlakte gelijkmatig aan te drukken.



Voor en na de bewerking.



Ook parkings met steenkiezels kunnen genivelleerd worden.



joystick. Daarnaast kan de dissel ook zijdelings bewegen om de wendbaarheid van de machine te verbeteren. Deze machine is vooral voorzien voor veldwegen. Als een grote hoeveelheid cement ingewerkt werd, zal het anderzijds noodzakelijk zijn om eerst met een frees te werken voordat we kunnen nivelleren.'

Voor welke doelgroep?

Deze machine voldoet zeer goed om grond- en bosbouwwegen of zelfs parkings met steenkiezels te renoveren. De machine zal dus vooral de gemeentebesturen, boseigenaars of landbouwers interesseren, alsook beheerders van privédomeinen. Jean-Philippe vult aan: 'Deze nivelleermachine is vooral geschikt om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Het is daarvoor dat ik mijn klanten adviseer om mij op regelmatige tijdstippen terug te laten komen. Het zal immers minder kosten om één keer per jaar met de machine de weg te bewerken dan alles op zijn beloop te laten gedurende meerdere jaren. Doorgaans vraagt een klassieke onderhoudsbeurt zo'n 3 à 4 werkgangen. De nivelleerborden nemen telkens materiaal mee dat ze gelijkmatig over de weg verdelen. Voor wegen die al langer geen onderhoudsbeurt kregen, zal het soms nodig zijn om 7 of 8 keer door te rijden met de machine, in functie van de werkomstandigheden. We kunnen stellen dat bij regulier onderhoud geen zwaardere machines zoals steenfreesen moeten worden ingezet. Daarnaast is het ook overbodig om materiaal aan te voeren, waardoor de kosten aanzienlijk gedrukt worden. De eerste klanten die de machine aan het werk gezien hebben, waren een beetje sceptisch

in het begin, maar tegelijkertijd ook onder de indruk van de mogelijkheden van deze machine.'

Jean-Philippe besluit: 'Ik ben best tevreden met deze investering. Over de constructie op zich valt er niets te zeggen. De machine is degelijk gebouwd en goed aangepast aan onze werkomstandigheden. De grootste troef is dat de aanwezige materialen hergebruikt worden om de weg terug in vorm te krijgen. Daardoor moet er niets worden afgevoerd of moeten er geen nieuwe materialen worden aangebracht. Dat is een serieuze besparing. Deze FMG is heel goed aangepast voor onderhoudswerkzaamheden en het is kwestie van regelmatig te willen onderhouden en enkele kleinere correcties uit te voeren in plaats van alles op zijn beloop te laten tot er diepe putten in de weg zitten. In dat geval kan de rekening serieus oplopen.'

De FMG groep

FMG is de afkorting van Farm Machinery Group. Deze Finse onderneming werd opgericht in 1989 en specialiseerde zich in machines voor gemeentebesturen en wegenonderhoud. Het bedrijf is vooral actief op de Scandinavische, Baltische en Russische markt. Tegenwoordig omvat het gamma sneeuwschuiven, veegmachines, aanhangwagens en een heleboel uitrustingen. ■



Geregeld naar buiten komen en netwerken zijn de manieren om klanten te binden.

Op dit moment verkoop ik de robotmaaiers van Belrobotics.

Lovanhop uit Poperinge:

Van hoppedeteelt naar onderhoud van sportvelden

In Lo-Reninge maait sinds vorig jaar een robotmaaier enkele voetbalterreinen van de plaatselijke voetbalclub. Domien Lobeau, aannemer in het onderhoud en renovatie van sportvelden, wist het bestuur te overtuigen van de voordelen van deze manier van maaien. We lieten hem aan het woord over de nichemarkt die hij bewerkt. Een gesprek dat een doorgedreven specialisatie aan het licht bracht.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Domien Lobeau en Peter Menten

Van het hoppedeveld naar de sportvelden

Lovanhop is een aannemingsbedrijf dat grotendeels gespecialiseerd is in het onderhoud en de renovatie van sportvelden. Grootvader Nestor Lobeau begon halfweg de vorige eeuw met het kweken van hop, een gekende teelt in de ruime streek rond Poperinge. In 1983 groeide het familiale landbouwbedrijf onder impuls van zoon Jacques uit tot Lovanhop en werden de eerste stappen gezet in de richting van onderhoud en renovatie van sportterreinen. Jacques zat in het bestuur van voetbalclub KFC Poperinge, wat er in 1991 toe leidde dat hij de kans kreeg om de terreinen van de club te maaien en deze activiteit naar andere clubs kon uitbreiden. Vier jaar later werden de eerste terreinen doorgezaaid. In 2001 vroeg Jacques aan zijn

zoon Domien of hij later in de zaak wou komen werken en deze verder wou zetten. Dat zag de toenmalige student zeker zitten. In 2006 studeerde Domien af maar ging hij eerst fulltime buitenshuis werken. De weekends en vrije dagen werkte hij bij zijn vader in de zaak. Dit ritme hield hij 5 jaar vol en in 2011 besloot hij om mee in het ouderlijk bedrijf in te stappen. De ervaring die hij buiten de deur opgedaan had in enkele technische en commerciële functies, kwamen nu goed van pas. Ondertussen werd in 2007 de hoppedeteelt gestopt omwille van de lage prijzen. Tijdens die jaren gingen Domien en zijn vader samen naar het provinciale voetbal, waardoor ze een uitgebreid netwerk in die wereld uitbouwden. In 2013 werd de nieuwe loods geopend; een uitgelezen kans om het bedrijf aan de klanten voor te stellen. Met klanten bedoelen



NIEUW IN 2018

BELROBOTICS CONNECTED LINE



Max. 24 000 m²



Max. 12 000 m²

WWW.BELROBOTICS.BE

Nog krachtiger + Nog duurzamer + Eenvoudig gebruiksinterface + Eenvoudig onderhoud
+ Besturing, positionering, opvolging via internet en via een APP (iOS & Android)

we hier dan de beheerders van voetbalterreinen en openbare besturen. In 2016 overleed vader Jacques heel onverwachts en moest Domien de zaak alleen verderzetten. Zijn vrouw werkt ondertussen halftijds mee om de administratie op orde te houden.

Domien blijft verder investeren in materieel. 'We hebben nu alles wat je nodig hebt om sportvelden te onderhouden en renoveren. In principe kunnen we alle aanbestedingen aan. Angst om te investeren, hebben we niet omdat we met onze machines een heel jaar door kunnen werken. In vergelijking met de landbouw -lees hoppeteelt- is dat veel comfortabeler werken.'

GreenTechPower: 'Hoe promoten jullie je werk?'

Domien: 'Zoals ik al vertelde, zat mijn vader in het bestuur van de gemeentelijke voetbalclub. Op die manier leerde hij wat clubs nodig hebben en waaraan een sportveld moet voldoen. Daarnaast hadden wij ons sterk geëngageerd in het provinciale voetbal en dat zorgde ervoor dat we bij verschillende clubs een voet tussen de deur kregen. Ondertussen organiseren wij ieder jaar in september onze grasdag, waarop we ons bedrijf en enkele nieuwe toepassingen aan de beheerders van sportvelden voorstellen. Verder proberen we ons werk met de grootste zorg uit te voeren, want uiteindelijk is dat nog ons mooiste uithangbord.'

Hybride gras

Lovanhop is sinds kort bezig met de aanleg van voetbalvelden met hybride gras. Dat is een veld bestaande uit een mengeling van sportgrassen en 7% kunstgrasvezels. In 2016 werd in Poperinge een eerste terrein op deze manier aangelegd. Dit 'XtraGrass' is een soort geweven structuur die eerst wordt aangebracht op een onderlaag. In principe gaat zo'n grasmat 15 tot 20 jaar mee. De getufte stroken blijven jaren meegaan en houden de kunstvezels op hun plaats. De verbindingen in wit verteerbaar materiaal zorgen dat er een matstructuur blijft behouden tijdens de aanleg en de ontwikkeling van het grasveld. Deze verteren op 2 tot 3 maanden.

Het grote voordeel van dit systeem is dat je nog altijd het gevoel hebt op natuurgras te spelen. Het is bijvoorbeeld perfect geschikt om slidings te maken. Een nadeel is dat de toplaag bestaat uit zand en vooral in droge periodes dagelijks moet worden beregend.

Aanleg van een hybride grasveld



GTP: '7% vezels, is dat de moeite?'

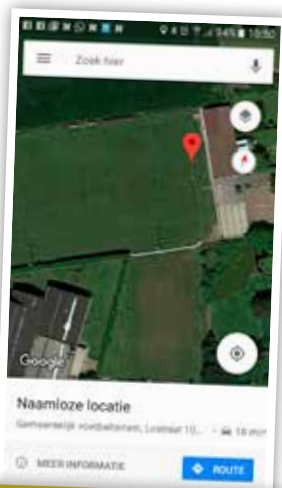
Domien: 'Je moet het zo zien: als je een grasveld aanlegt met deze kunstvezels en je kijkt er vanaf de zijkant naar, dan heb je al een groen uitzicht. Deze vezels gaan vooral sterk hun werk doen op plaatsen waar bijvoorbeeld de keeper staat, aan de hoeken van het veld of op veel belopen delen. Op plaatsen waar je anders na een match herstelwerk van de grasmat moet doen, kan dat bij dit soort terreinen achterwege gelaten worden. Bij wijze van test zou je op de veel belopen plaatsen een gedeelte met kunstvezels kunnen versterken en merken wat een verschil dat geeft.'

GTP: 'Wat moeten we ons voorstellen bij het prijskaartje?'

Domien: 'Als we rekening houden met de volledige aanleg, inclusief de grondwerken en de funderingslagen, dan gaan we bij een volledig kunstgrasveld uit van 400.000 euro. Een veld in volledig natuurgras komt tussen 80.000 en 100.000 uit en een hybride ligt rond 250.000 euro.'

GTP: 'Kan een hybride grasveld bewerkt en gemaaid worden als een ander?'

Domien: 'Bij de aanleg van een hybride veld, wordt het kunstgrasdoek uitgerold over de ondergrond. Daarna wordt er zand in die mat geborsteld waardoor de kunstvezels zich gaan oprichten. De volgende bewerking is het inzaaien van het natuurgras in deze zandlaag. De kunststofvezels houden hun lengte en blijven steeds onder het niveau van het natuurgras zitten. Dus maaien vormt geen enkel probleem. Je zal nooit een sprietje kunstgras raken. Eens het veld zich heeft gezet, kunnen alle bewerkingen zoals verticuteren, prikken en bezanden, verticaal snijden ... uitgevoerd worden zoals bij een gewoon natuurgrasveld.'



Op elke robotmaaier staat een track & trace waardoor hij vanop afstand via smartphone of computer kan worden gevolgd.

Een belijningsrobot zou een heel veld op nauwelijks 30 minuten van strepen kunnen voorzien.



Belijningsrobot

Later dit jaar zal Lovanhop nog investeren in een belijningsrobot. Met dit toestel dat via RTK-gps technologie perfect rechte lijnen en figuren op de grasmat kan maken, wil het bedrijf een nieuwe niche aanboren.

Het toestel moet 1x worden rondgeleid om de 4 hoekpunten en de 4 doelpalen in zich op te nemen. Daarna kan het zelfstandig zijn weg vervolgen, rechte lijnen trekken, cirkels uitwerken ... zonder enige begeleiding.

Domien: 'We hebben de test zien doen en in 30 minuten zou een heel terrein belijnd kunnen worden. We zijn zinnens om dit als contract te verkopen aan voetbalclubs, net zoals we ook met het maaien doen. Afhankelijk van de personeelsstructuur van een club, gemeente of stad, kan dit tot 40% winst opleveren. In de praktijk is het zo dat we bij voorkeur op donderdag of vrijdag maaien om tegen het weekend een mooi veld te hebben. Aansluitend aan de maaibeurt kan er dan belijnd worden. Terwijl onze man ter plaatse is en eventueel nog wat afwerking kan doen, kan de robot automatisch de lijnen trekken. Naar die manier van werken zouden we graag toe willen. Eens we voldoende werk hebben, zou er zelfs iemand continu kunnen rondrijden van het ene veld naar het andere. Voorlopig gaan we de belijningsmachine gewoon meenemen terwijl we gaan maaien.'

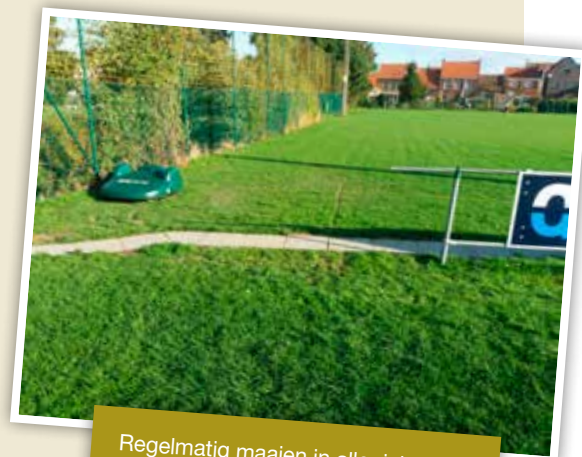
**WIJ VERDELEN, ONDERHOUDEN EN
REPAREREN MACHINES MET FOCUS
OP KWALITEIT & SERVICE!**



Robotmaaier voor voetbalvelden

In een groot gedeelte van West-Vlaanderen was er vorig jaar een tijdelijk verbod op het gebruik van water om te beregenen. Dat zorgde ervoor dat veel voetbalterreinen last hadden van uitdroging. Een van de terreinen van Lo-Reninge was niet zo lang daarvoor aangelegd met een schudfrees en dat zorgde ervoor dat er in die droogteperiode droogtestroken te zien waren. Door omstandigheden werd het terrein met een robotmaaier gemaaid en na enkele weken bleek dat die droogtestroken verdwenen waren. Het regelmatig maaien in alle richtingen bleek de wortelontwikkeling van de grasmat gestimuleerd te hebben waardoor alle droogtestroken weg waren. De combinatie van hybrideveld en robotmaaier hebben het veld door de droogteperiode heen geloodst. Een robotmaaier kan eender wanneer in het seizoen worden ingezet, zelfs als het gras hoog staat. De enige voorwaarde is dat er een stroomkabel langsheen de buitenkant van het terrein wordt ingegraven zodat hij de randen van het terrein kan herkennen. Bij hoog gras zal de werkhoeight van de maaier stap voor stap verlaagd worden tot hij op de gewenste maaihoeight zit.

Domien: 'Op dit moment verkoop ik de robotmaaiers van Belrobotics. Het is de bedoeling om nog meer klanten de voordelen van deze machine te laten ontdekken zodat wijzelf het maaien aan de technologie kunnen overlaten en ons nog meer richten op wat de klant wilt: zijn sportveld in prima conditie houden. Op elke maaier staat bijvoorbeeld een track & tracesysteem waardoor ik hem vanop afstand op mijn computer thuis of op mijn smartphone kan volgen. Als er iets met de maaier gebeurt, krijg ik een melding en kan ik nakijken wat er is. Naar de klant toe is dat een hele geruststelling; hij hoeft zich niets meer aan te trekken en kan zich toelagen op zijn sport.'



Regelmatig maaien in alle richtingen bleek de wortelontwikkeling van de grasmat gestimuleerd te hebben.



Blijven specialiseren en zoeken naar nieuwe marktniches.

Lovanhop is ondertussen bij veel voetbalploegen van Zuid West-Vlaanderen de referentie als het over beheer en renovatie van hun grasmat gaat. Doordat ze zich enkel richten op sportvelden kunnen ze verder en dieper gaan specialiseren. Ledverlichting voor voetbalvelden en Finse pistes* zijn maar een voorbeeld van deze specialisatie. Domien: 'Wat we er extra bijnemen, valt steeds in een CO2-neutraal kader. Minder energie en vervuiling voor hetzelfde of meer.'

Naast Domien en zijn echtgenote werkt er nog een zelfstandige mee in de zaak en in het topseizoen komen er nog enkele losse medewerkers bij. Het reguliere onderhoud van het materieel gebeurt in eigen huis, voor de technisch moeilijkere dingen wordt er beroep gedaan op plaatselijke mechanisatiebedrijven.

→ *Een Finse piste is een speciaal loopparcours. Om het loopcomfort te verbeteren bestaat de bovenlaag uit een verende laag. De zachte, dempende toplaag geeft een aangenaam loopgevoel en zorgt ervoor dat de gewrichten aanzienlijk minder belast worden tijdens het lopen. Een speciale funderingslaag van ongeveer 15 cm zorgt voor voldoende drainage. ■

MAAIERS VERSCHUEREN

Maaiers Verschuieren bvba
Veldstraat 43 | B-9080 Lochristi
☎ +32 (0)9 355 94 00
☎ +32 (0)9 349 60 68
✉ info@maaiers-verschuieren.be
🌐 www.maiers-verschuieren.be

- hydraulische armen
- klepelmaaiers
- zuigwagens
- stobbenfreesen
- veegborstels
- boomscharen
- zoutstrooiers
- maal- & laadcombinaties
- bladblazers & bladzuigers
- houthakselaars



Silent City

Husqvarna presenteerde eind vorig jaar in Schotland zijn idee voor de onbemande robotmaaier voor openbare groene zones. Om het geheel wat futuristisch te maken en toch realistisch genoeg te blijven werd 2030 als operationele datum genoemd. Ondertussen is er tijd genoeg om te ontwikkelen en om voor en tegen op een rijtje te zetten.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Husqvarna

De Zweden zien het zo

Tegen 2030 zullen er meer mensen in de steden wonen en meer groene zones worden aangelegd. Om het toenemende aantal groene zones te kunnen beheren met een minimale impact op natuur en mens presenteert Husqvarna een autonoom maaiconcept dat veiligheid, productiviteit en duurzaamheid naar een hoger niveau tilt. Dit concept bevat sensoren en een collectie van negen maaibots die over het terrein zweven. Het geheel wordt aangedreven door batterijen en kunstmatige intelligentie en wordt gedragen door een zelfvliegende drone.

De Husqvarna Solea exploreert toekomstige mogelijkheden van professioneel grasveldonderhoud door het combineren van bestaande maaitechniek met dronetechnologie.

De aanzet voor deze ontwikkeling is een rapport dat voorspelt dat het aantal groene zones in verstedelijkt gebied zal toenemen

tegen 2030 en er nieuwe vormen van groene zones zullen ontstaan. Samen met de traditionele ontwikkeling van parken zal het aantal daktuinen toenemen. De uitdaging die zich hierbij stelt, is de mobiliteit bij het onderhoud van deze groene zones. Hoe gaan al die maaiers ter plaatse geraken en wat met het maaiafval?

Het Soleaproject met een drone en negen maaibots, komt aan deze ontwikkeling tegemoet omdat dit autonoom ecosysteem voor professioneel gazononderhoud het gras 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 maait. Dit alles vereist een minimale menselijke tussenkomst, waardoor groenvoorzieners de ruimte krijgen om zich op andere taken in het park toe te leggen.

Husqvarna ontwikkelt en bouwt al meer dan 20 jaar robotmaaiers en verwacht dat het aantal vierkante meters gazon dat met robotmaaiers wordt gemaaid de volgende jaren nog stevig zal toenemen.

Husqvarna Solea – hoe werkt het?

De Husqvarna Solea is een autonoom systeem voor het onderhoud van grasvelden, dat snel en stil werkt gedurende 24 uur per dag. Dat maakt dat de mensen die het park gebruiken meer van de natuur en de rust kunnen genieten met een minimale overlast. Terwijl het systeem werkt, verzamelt het gegevens en actuele informatie om de groenwerkers te ondersteunen. Dat kan gaan van de dichtheid van het gewas, eventueel ontluikende ziektes ... allemaal informatie die de mensen van de groendienst kunnen gebruiken om de grasmat in goede staat te houden. Het systeem bestaat uit 5 delen: de verkenners, vaste sensoren,



Multifunctionele
werktuigendrager
City Ranger 2250

- + Stille en zuinige 4 cil. dieselmotor 34 pk
- + Laag eigengewicht, geschikt voor trottoirs en gazons
- + Enkele aan- en afkoppelhendel voor werktuigen
- + Complete lijn aan werktuigen: veeg-/zuigunit, onkruidborstel, kantensnijder, heggensnoeier, klepelmaaier, mulchmaaier, cirkelmaaier, zoutstrooier, rolbezem
- + Cabine met airco optioneel

Vind uw dealer op
www.packogreen.be







een transportdrone, 9 robotmaaiers op zweefkussens en de elektronica die via informatie uit de 'Cloud' wordt aangestuurd. De verkenner heeft sensoren die het gebied scannen en data over de groene zone(s) verzamelen. Deze informatie wordt naar de Cloud gestuurd, waar ze wordt opgeslagen.

De vaste sensoren verzamelen constant gegevens van het park om het systeem te ondersteunen met een beeld over de noden en de gezondheid van het park.

De artificiële intelligentie in de Cloud berekent de tijd en aantal maaiers die nodig zijn om de klus te klaren.

De transportdrone ontvangt via de Cloud de coördinaten en de voorkeursroute naar de verschillende zones die moeten worden gemaaid. Met deze informatie zal hij de robotmaaiers en de verkenner ter plaatse brengen. Tijdens de vlucht laadt hij de maaiers en de verkenner op. Als hij niet in gebruik is en tijdens de vlucht wordt de drone opgeladen met zonne-energie.

De negen robotmaaiers werken individueel of als een groep en zweven op 3 tot 5 cm boven het grasveld, afhankelijk van de instellingen. De maaiers zweven boven het grasveld door de windstroom die door een ventilator wordt opgewekt. De combinatie van deze centrale ventilator met een kleine ventilator in iedere hoek van de maaier, maakt dat de robotmaaier precies en gewillig kan worden gestuurd. Tijdens het werk zijn de robotmaaiers voortdurend in contact met elkaar en met de verkenner. Deze laatste heeft een overzicht en begeleidt de maaiers in het signaleren van obstakels in het grasveld of veranderingen die niet voorzien waren.

De gegevens van het maaien zelf worden eveneens naar de



**UW OPLEIDING
IS ONZE ZORG**

WWW.PCLT.BE

**100%
PRAKTIJK
GARANTIE**

**Een greep
uit ons aanbod:**

BOOMVERZORGER
FYTOLICENTIE
KETTINGZAAG ECS1 + 2 + 3 + 4
PLANTENKENNIS
GRAAFMACHINE
CODE 95 VAKBEKWAAMHEID
ONDERHOUD EN HERSTELLING TUINMACHINES
LASSEN
FYTOLICENTIE (BIJSCHOLING)
METSLEN (TUINMUURTJES)
VERHARDING

PCLT

praktijkopleidingen op maat

ZUIDSTRAAT 25
B-8800 ROESELARE
TEL. 051 24 58 84
INFO@PCLT.BE



Cloud gestuurd en daar opgeslaan en verwerkt tot nieuwe informatie voor de volgende maaibeurten en het onderhoud van het park.

Productspecificaties

De Solea van Husqvarna bestaat uit 9 luchtkussenrobotmaaiers die door een accu worden aangedreven. Elke maaier is uitgerust met 20 kleine snijbladen met diamantlegering en dekt zo een werkbreedte van 34 cm af. De totale werkbreedte van een hele zwerm komt op 306 cm (9x34 cm). Dankzij het luchtkussensysteem kan er snel gemaaid worden zonder het risico dat de graszode wordt beschadigd. Aan de maximale snelheid, met negen robotmaaiers in actie, zou het ongeveer 8 minuten duren om ongeveer 10.000 m² te maaien. Dat komt overeen met 3 m²/seconde.

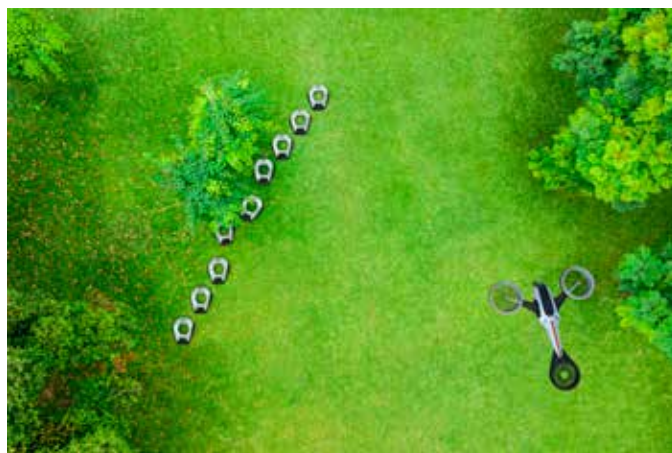
Voor de veiligheid is elke robot uitgerust met herkenningssensoren en sensoren om het gras te meten op vochtgehalte en inhoud. De robotmaaiers worden geladen via het oppervlak aan de top waar een zonnecelmembraancoating op ligt of via de transportdrone tijdens het vervoer.

De autonome transportdrone is gemaakt van carbonvezel. Ze heeft een diameter van 150 cm en is 80 cm hoog. De top van de transportdrone is gecoat met een zonnecelmembraan om een korte laadtijd via inductie mogelijk te maken als hij oplaad op de thuisbasis.

De naam Solea komt van de vis 'Sole', een platte vis die lichtjes boven het oppervlak beweegt en zo een minimum aan energie nodig heeft. Het concept is gebaseerd op ideeën voor de toekomst van landschapsonderhoud. Op dit moment zijn er geen plannen om met het geheel in productie te gaan.

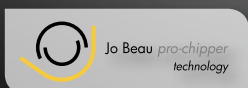
Jobs bedreigd?

Tijdens een nagesprek werden de pro's en contra's op een rijtje gezet. De technische beperkingen kregen een afdoend antwoord van de ontwerpers van de Solea; daar waren ze gerust in. De vraag die de meeste mensen bezig hield was de invloed op de tewerkstelling. Nu zijn er immers een heel aantal minder geschoolde mensen aan het werk in de sector van de openbare besturen. Vaak fungeren deze besturen als werkgever voor kansarmen op de reguliere arbeidsmarkt. Als veel van dit werk door robots wordt overgenomen, riskeren deze mensen op straat te staan. Vragen om zich om te scholen tot robottechniekers, is misschien één stap te ver? ■



CELEBRATING
20
YEARS

ALS
PROFESSIONALITEIT
U AANSPREEKT



De Jo Beau M500 hakselaar biedt de oplossing voor zware hakselpartijen met bebladerde takken tot om-en-bij 12cm Ø. Door zijn compacte constructie geraakt u moeiteloos tot bij alle werken en zijn zelfaangedreven rij-systeem maakt u dit nog makkelijk ook.

Bent u professional? Dan biedt Jo Beau u de beste aanvulling voor uw machinepark! Compacte **hakselaars**, professionele **boomstronkfreen** & robuuste **verticuteermachines**.

- ① Bedieningsdisplay
- ② Brede invoertrechter
- ③ Pivoterende zwenkwielen
- ④ Messentrommel op professionele rollagers
- ⑤ Zelftractie met grote luchtbanden
- ⑥ Jerrycan 20L
- ⑦ Honda motor GX690
- ⑧ Hoge draaibare uitwerpschouw
- nu ook met handig afneemstuk -

Een demo bij u thuis? Contacteer een erkende **Jo Beau®** dealer of surf naar **www.jobeau.eu**

*Ik help U graag verder met **technische informatie** van uw **product naar keuze!***

Mvg, Stijn Mortier
Sales, Jo Beau

100% MADE IN BELGIUM

JO BEAU
great in **nature**

Fedagrim nieuws

Terugblik op Agribex 2017

De 70e editie van Agribex, die van 5 tot en met 10 december liep, is goed tot zeer goed geweest, zo klinkt het bij de organisatoren. Beursorganisator Fedagrim is tevreden dat de opkomst van bezoekers ten opzichte van 2015 slechts lichtjes gedaald is maar toch boven de 100.000 is gebleven, dat de exposanten positieve signalen uitsturen en dat ook de beleidsmakers tijd genomen hebben om de beurs te bezoeken en naar de boodschap van de sector te luisteren.

Voor de sector tuin en groene zones blijft Agribex een wat moeilijker verhaal. 'We doen er alles aan om de beurs die van oudsher nog altijd een landbouwbeurs is ook open te stellen voor tuinaannemers en inrichters van openbare domeinen. Hier zien we alvast dat we op goede weg zijn om ook tuin en groene zones een volwaardige plek te geven. Het aandeel van tuin en groene zones in de totale beursoppervlakte neemt toe, en ook de bezoekers voor die sector vinden hun weg naar de Heizel. Initiatieven als het thema-eiland 'Garden Passion' helpen daar uiteraard bij. Het feit dat er dagelijks topics waren voor een specifieke doelgroep is wat dat betreft een goede keuze geweest. Bovendien heeft de indeling van de hal en de aankleding ervan gewerkt. De reacties waren zeer positief,' aldus nog beursvoorzitter Stefaan Forret. Volgens hem blijft het wel een werkpunt om de gemeentebesturen aan te

trekken naar de sector Tuin en Groene Zones. 'Agribex is voor hen nog een brug te ver. Zij richten zich wel meer tot Demo Groen, en daarmee zijn we perfect complementair en kunnen we deze sector ook compleet afdekken.' ■



Demo Groen 9, 10 en 11 september 2018

Dit jaar gaat Demo Groen opnieuw door op zijn vertrouwde stek in het Park van Laken. Zoals steeds zal de nadruk liggen op het demonstreren van machines.

Demo Groen is ook de plaats voor het uitwisselen van informatie tussen aanbieders van machines voor de Tuin- & Parksector én de tuinaannemers, openbare besturen en beheerders van sportvelden & golfterreinen. De beurs begint op zondag 9 september en loopt tot en met dinsdag 11 september.

Meer informatie over Demo Groen is te vinden op www.demogroen.be of op het nummer 02/2620600.



Lean Lead, kruisbestuiver voor leiders in de industrie

'Wie wil delen, kan vermenigvuldigen.'

Fedagrim heeft besloten om in de sector van landbouw en tuin & park het begrip 'Lean Lead' en '5 S' te gaan ondersteunen. Deze manier om naar de zaken te kijken door samen te werken, wordt reeds langer toegepast door grote internationale bedrijven en het nut ervan is nu langzaam aan het doorsijpelen bij KMO's.

Wat is Lean Lead?

Lean Lead is er voor de mensen die vandaag al bouwen aan de onderneming van morgen. Voor mensen die beseffen dat 2 hoofden meer weten dan één. En dat kennis niets betekent zonder de toepassing ervan. Daarom helpt Lean Lead bedrijfsleiders kennis maken, delen én ontwikkelen met elkaar. Want ondervinding is de beste leermeester. Lean Lead brengt mensen samen die vanuit de praktijk en met kennis van zaken anderen kunnen inspireren.

Zo kunnen ze samen groeien en bouwen aan nieuwe processen en methodes om slimmer te produceren. Echte innovatie start immers bij het verbeteren van de dagelijkse werking. In het investeren in eigen mensen. Lean Lead helpt bedrijfsleiders bouwen aan de juiste fundamenten zodat ze flexibel zijn voor wat komt. De ontwikkelingen in de industrie gaan razendsnel en alleen wie daar voor openstaat kan er op inspelen. En daar moeten in de eerste plaats de medewerkers klaar voor zijn. Want laat het duidelijk zijn, de echte toekomst van de industrie ligt bij bekwame, gemotiveerde mensen. Zij ontwikkelen immers slimmere productiemethodes en efficiënte logistieke processen. En vooral, zij motiveren hun (toekomstige) collega's.

Je moet je als ondernemer de vraag stellen of je bereid bent om morgen anders te gaan werken en anders te gaan denken. Hiervoor zul je volgens Gino tijd moeten maken. Maak je geen tijd, dan zal er niets veranderen.

Wat is 5S?

De 5S-techniek is verbonden aan orde en netheid. Je mag nooit vertrekken van de gedachte 'je moet opruimen omdat ik het wil'.

Dat werkt niet met je kinderen, en ook medewerkers zullen hier niet warm van worden. Om ervoor te zorgen dat 5S echt tot resultaten leidt, moet je zorgen dat iedereen op het bedrijf de waarde ervan inziet. Bijvoorbeeld: omdat al het materiaal ligt waar je verwacht dat het zou liggen.

5 S laat zich samenvatten in 5 woorden:

- Scheiden • Schikken • Schoonmaken
- Standaardiseren • Stimuleren

Bij wijze van proef werd gestart bij constructiebedrijf Gebroeders Geens in Hoogstraten, sierteler Raf Rombauts, paprikateler Varom en Mechanisatiebedrijf Antens. Deze bedrijven gaan bij elkaar kijken waar dingen kunnen verbeterd worden en gaan samenwerken om de verbetervoorstellen daadwerkelijk in de praktijk om te zetten. ■



Demo Clean 10 en 11 september 2018

Samen met Demo Groen loopt ook Demo Clean in het park van Laken. Het enige verschil is dat Demo Clean een dag later begint. Demo Clean verenigt de meeste aanbieders van materieel voor de reinigingssector zoals kolkenreinigers, veegwagens, vuilniswagens, materieel voor de winterdienst en geeft hen op maandag 10 en dinsdag 11 september een podium naar openbare besturen en tuinaannemers. ■

 **Demo
Clean**
10-11/09/2018

Trekker op het spoor: de New Holland Locotractor

Landbouwtrekkers komen we overal tegen waar veelzijdigheid gevraagd wordt: voor grondwerken, voor het onderhoud van vliegvelden, bij het sneeuwuimen en zelfs als locomotief op het spoor. Infrastructuurwerken aan de spoorwegen moeten steeds efficiënter gebeuren en in dat kader is de beschikbare technologie mee bepalend voor de efficiëntie van de werf. Steeds meer aannemers gaan dus op zoek naar nieuwe en werkbare oplossingen waardoor ze zich kunnen onderscheiden van de concurrentie. Enkele jaren geleden ontwikkelde New Holland in samenwerking met CML Industries uit Libramont een pasklare oplossing met de Locotractor. Het eerste model werd aan het Waalse Socogetra verkocht en ondertussen nam het bedrijf De Witte – Vandecaveye uit Wingene het tweede exemplaar in ontvangst.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: New Holland

Op basis van een New Holland T7.175

De basis van deze Locotractor is een New Holland T7.175 tractor. Die is uitgerust met een FPT zescilindermotor die voldoet aan de Tier 4B normen en ontwikkelt een vermogen van 175 pk. De Locotractor is voorzien van de traploze AutoCommandtransmissie van New Holland en is uitgebreid met een aantal typische aanpassingen voor het spoor. De ombouw werd berekend en verzorgd door het bedrijf CML Industries uit Libramont. Ten opzichte van een standaard tractor bezit deze Locotractor een aantal specifieke uitrustingen. Zo werd het basisonderstel uitgebreid met speciale stootblokken en een aankoppeling voor wagons. Daarnaast was het noodzakelijk om een aantal veiligheidsvoorzieningen in te bouwen, zoals een automatische

beveiliging met 'dodemansfunctie' of een specifieke noodrem voor spoortoepassingen. Verder nog bijkomende positielichten en een spoorwegclaxon, terwijl de openingsgraad van de deuren begrensd werd zodat er geen ongevallen kunnen ontstaan. De bestaande dieseltank werd ook omgebouwd om zowel links als rechts van de tractor te kunnen worden gevuld. Het leeggewicht van deze trekker bedraagt 13 ton.

Omdat deze Locotractor gekeurd is om zware lasten te trekken, werd ook een specifieke pneumatische reminstallatie opgebouwd. Deze bestaat uit een compressor met een capaciteit van 2.800 liter/min en een opslagcapaciteit van 300 liter. Op deze manier kunnen 28 geremde assen op weinig tijd van lucht voorzien worden.



Deze tractor gedraagt zich als een volwaardige locomotief met 4x4 uitrusting die tot 600 ton in beweging kan brengen.

Daarnaast is het heel eenvoudig om van de spoorweguitvoering naar de wegutvoering (of omgekeerd) over te gaan, waardoor de combinatie efficiënt inzetbaar is. De Locotractor is zowel gehomologeerd voor de openbare weg als voor het spoor.

Locotractor als kostenefficiënt alternatief voor een locomotief

Bedrijven willen steeds meer projecten voor 100% in eigen beheer aansturen. Dat geldt ook voor spoorwegwerkzaamheden. De werkflexibiliteit wint dagelijks aan belang en bedrijven willen niet meer van derden afhankelijk zijn om hun wagons te mobiliseren. Bepaalde (landbouw)constructeurs leveren al jaren weg/spoor oplossingen en sommige bedrijven hebben daarvan hun specialiteit gemaakt. Zo ook CML Industrie uit Libramont. Dit bedrijf klopte enkele jaren geleden bij New Holland aan om een eerste Locotractor te ontwikkelen. Uiteindelijk viel de keuze op een T7.175 AutoCommand. Deze tractor gedraagt zich enerzijds als een volwaardige locomotief met 4x4-uitrusting die tot 600 ton in beweging kan brengen maar is anderzijds ook gehomologeerd voor de openbare weg. Het Locotractor-concept is bovendien eenvoudig, kostenefficiënt, flexibel en betrouwbaar. Daardoor kunnen bedrijven genieten van een snelle return on investment en bovendien een laag brandstofverbruik. Met de Locotractor bepalen aannemingsbedrijven zelf wat er 24u op 24u op het spoor gebeurt. De Locotractor biedt dus heel wat voordelen ten opzichte van een gewone locomotief.

De AutoCommand transmissie biedt meerwaarde

Voor een locomotief telt niet zozeer het vermogen op zich, maar wel de tractieoverdracht. Deze zal immers de kwaliteit van het geleverde werk mee bepalen. Voor New Holland was het dus snel duidelijk dat ze de basistractor gingen leveren met de AutoCommand continue variabele transmissie. De AutoCommand heeft in dit geval een snelheidsbereik van 30 meter/uur tot 20 km/

uur. De transmissie is begrensd voor spoorwegtoepassingen. Het voordeel van zo'n transmissie is dat de trekkracht optimaal en dus maximaal kan overgebracht worden, waardoor het slepen van zware lasten probleemloos verloopt. De combinatie van de 4x4-overbrenging en de transmissie maakt het mogelijk om een totaal gewicht tot 600 ton in beweging te brengen op het spoor. Zoals op een standaard T7, houden bestuurders alles onder controle dankzij het IntelliView IV display. Camera's staan hen bij om de geleidingswielen juist op het spoor te positioneren. Ook het remmen van de wagons en de algemene aansturing van de Locotractor-combinatie wordt gecontroleerd vanuit de cabine. Alles zit geïntegreerd binnen de Sidewinder II-armleuning van deze New Holland T7.175 Locotractor en is intuïtief bedienbaar.

Multifunctionele opties

Om de Locotractor ideaal in te zetten in alle omstandigheden werden een paar opties bedacht. Zo wordt ieder tractiewiel voorafgegaan door een warmeluchtdrukslang waardoor ijs, sneeuw en water die zich op het spoor bevinden, verwijderd worden. Dit optimaliseert niet enkel de trekkracht maar heeft in de winter ook zijn nut om sporen en wissels operationeel te houden. Om een optimale trekkracht te waarborgen worden de spoorwegassen met hydraulische bediening voorzien van anti-terugslagkleppen, alsook een automatische aanpassing van de druk op het spoor. De achteras is uitgerust met steekassen en de vier wielen zijn bovendien afzonderlijk afstelbaar zodat de banden gelijkmatig verslijten over de volledige breedte. Om het werk van de bestuurder te vergemakkelijken en de veiligheid te verhogen is de Locotractor uitgerust met camera's vooraan en achteraan zodat de tractor rechtstreeks op het juiste spoor kan geplaatst worden. De beelden verschijnen op het IntelliView scherm in de cabine.

De cabine van de Locotractor is de bekende Horizoncabine

Zicht op het 'spoor'-gedeelte.



Het basisonderstel werd uitgebreid met speciale stootblokken en een aankoppeling voor wagons.



van New Holland, die een panoramisch zicht biedt, alsook het nodige comfort en een laag geluidsniveau. In vergelijking met een locomotief kan het werk dus een stuk luxueuzer, maar ook ontspannen verlopen.

In de praktijk

In 2013 kocht het Waalse Socogetra de eerste Locotractor. Deze New Holland T7.170 werd reeds in samenspraak met het bedrijf CML uit Libramont omgevormd tot een Locotractor. Ondertussen heeft deze meer dan 5.400 draaiuren op de teller. Voordien beschikte Socogetra over een omgebouwde Unimog en moest het bedrijf ook dikwijls een locomotief huren om werkzaamheden tot een goed einde te brengen.

Onlangs werd een tweede exemplaar verkocht aan de firma

De Witte – Vandecaveye uit Wingene. Dit middelgroot West-Vlaams bedrijf heeft veel aandacht voor toegevoegde waarde en is al een tiental jaar actief in spoorwegtechnieken. Ze geven de voorkeur aan totaalprojecten en willen hun eigen ding doen, waardoor ze de zaken zo efficiënt mogelijk proberen aan te pakken als het om techniek gaat. Na wat zoekwerk kwamen ze bij New Holland, en waren ze direct onder de indruk van de mogelijkheden van de Locotractor. In vergelijking met een standaard locomotief is het mogelijk om je eigen werkritme te bepalen, maar ook om het verschil te maken bij aanbestedingen, omwille van het kostenefficiënt concept. Ze zien de inzetbaarheid ook breder dan als pure tractieoplossing. Zo willen ze de Locotractor inzetten om sporen sneeuw- en ijsvrij te maken en op deze manier ook te blijven doorgaan waar anderen mogelijk zouden stoppen.

De eerste Locotractor werd afgeleverd aan Socogetra en heeft ondertussen al meer dan 5.400 uren op de teller.



Een specifieke pneumatische rem-installatie werd opgebouwd. Deze bestaat uit een compressor met een capaciteit van 2.800 liter/min en een opslagcapaciteit van 300 liter.



De achteras is uitgerust met steekassen en de vier wielen zijn bovendien afzonderlijk afstelbaar zodat de banden gelijkmatig verslijten over de volledige breedte.



Het Intelliview-scherm werd aangepast aan de Locotractor. ■



De specialist in onkruidbestrijding



Expertise **Groene Ruimten**

Bayer, een compleet gamma met oplossingen op maat.

Selectieve onkruidbestrijder

Onkruidbestrijding tussen sierheesters en -bomen

**Valdor[®]
EXPERT**

- ☒ Preventief + vroegtijdige na-opkomst
- ☒ Selectieve onkruidbestrijder
- ☒ Heel lage dosis

Nawerking: **3 tot 4 maanden**

Totale onkruidbestrijders

Onderhoud van niet verharde permanent onbeteelde terreinen

Zapper[®]

- ☒ Totale onkruidbestrijder
- ☒ Gerenommeerd product

Nawerking: **5 maanden**

**Pistol[®]
FLEX**

- ☒ Totale onkruidbestrijder zonder glyfosaat
- ☒ Voor na-opkomst kan het gemengd worden met glyfosaat

Nawerking: **4 maanden**

Valdor[®] Expert bevat 1% iodosulfuron-methyl-natrium en 36% diflufenican (DFF). Water dispergeerbaar granulaat (WG). Erkeningsnummer: 10090P/B. Zapper[®] bevat 250 g/l glyfosaat en 40 g/l diflufenican (DFF). Suspensie concentraat (SC). Erkeningsnummer 9170P/B. Pistol[®]Flex bevat 1% iodosulfuron-methyl-natrium en 36% diflufenican (DFF). Waterdispergeerbaar granulaat (WG). Erkeningsnummer 9838P/B • Gedeponeerde Merken Bayer Environmental Science • Gebruik gewasbeschermingsmiddelen veilig. Lees altijd het etiket en de productinformatie voor gebruik. Voor verdere productinformatie met inbegrip van gevarenzinnen en symbolen, raadpleeg www.fytoweb.be.



I ♥ MY GREENTECHJOB

In deze rubriek willen we de aandacht vestigen op het feit dat een job in de tuin- & parksector best aantrekkelijk kan zijn. De klaagzang dat we geen personeel vinden of dat mensen die bij ons zijn opgeleid naar andere sectoren overlopen, laten we voor wat ze is.

Deze keer bezoeken we Pieter Goossens in zijn biotoop: het Praktijkcentrum voor Sierteelt in Destelbergen bij Gent.

Tekst en foto: Peter Menten



Naam: Pieter Goossens

Woonplaats: Beervelde

Leeftijd: 30 jaar

Werkt bij: PCS, Praktijk Centrum voor Sierteelt

In dienst: Sinds 2011

Studies: Bachelor Groenmechanisatie & Landschapsontwikkeling

Pieter Goossens is verantwoordelijke voor de praktische realisatie van de projecten in de proeftuinen en op het veld.

GreenTechPower: 'Pieter, wat houdt je job precies in?'

Pieter Goossens: 'Dat begint bij het contact onderhouden met telers en groenvoorzieners en van hieruit projecten uitwerken. Deze praktische toepassingen zoals demotuinen, onderzoeksprojecten, enzoverder, werk ik dan uit, ik volg ze op en communiceer dat naar de sector. Een van die laatste projecten is het verticaal groen, waarbij we onderzoek doen naar de mogelijkheid om groene wanden en muren te creëren; een nieuwe trend. Omdat we intern een nieuwe afdeling hebben opgestart, zal ik mij de volgende 5 jaar meer toespitsen op de concrete uitwerking van proeven, op aanleg en demonstraties in functie van de afdeling groen.'

GTP: 'Waarom heb je voor deze job gekozen?'

Pieter: 'Mijn vader was rododendronkweker en dat maakt dat ik in het groen ben opgegroeid. Toen ik nog studeerde, deed ik al vakantiejobs bij het Proefcentrum en dat prikkelde mij om hier te komen werken. Na mijn studies kwam hier een vacature vrij en daar ben ik onmiddellijk op ingegaan.'

GTP: 'Wat zijn de leuke dingen binnen je job?'

Pieter: 'De afwisseling. Het innovatief karakter en de kans krijgen om nieuwe dingen te kunnen ontdekken. Het contact



Blijf ook online op de hoogte van alle nieuwigheden in de sector!

→ www.greentechpower.eu

→ **Facebook: greentechpower**

met de verschillende soorten en karakters van mensen uit de sector. Iets kunnen betekenen voor de groensector en mee evolutie kunnen maken. Steeds kunnen bijleren door informatie te kunnen uitwisselen met de collega's hier over de verschillende niveaus heen: techniekers, bachelors, ingenieurs ... Iedereen trekt aan hetzelfde zeel.'

GTP: 'De mindere aangename?'

Pieter: 'We hangen van projecten af en dat geeft wel een beetje onzekerheid. Een ander moeilijk punt is dat je moet leren keuzes maken, bijvoorbeeld bij een demoproef. Je hebt zoveel materiaal verzameld, er zijn zoveel mogelijkheden, maar je kunt niet alles tonen.'

GTP: 'Wat zou je doen mocht je deze job niet hebben?'

Pieter: 'Ik zou zeker in de sector blijven werken, in groenvoorziening of sierteelt. Dat is me met de paplepel ingegeven. Een andere optie is mee in de zaak van mijn vader stappen en daar zou ik mij ook kunnen uitleven. Aanleg en onderhoud van tuinen zou ik ook wel zien zitten; dat ligt in het verlengde van wat ik nu doe.'

GTP: 'Wat is je grootste droom?'

Pieter: 'Zelfstandig iets innovatief oprichten. Een combinatie van techniek en tuin en groen. Met groenmuren, zoals we in ons project gekend hebben, moet je anders gaan denken op vlak van onderhoud, voeding, onkruid ... Daarmee bezig zijn, trekt me enorm aan. Iets anders dat mij bezighoudt, is planten zoeken die geschikt zijn om in extreme weersomstandigheden te groeien en hiermee een assortiment samenstellen dat die situaties aankan. Floating gardens, is nog zoiets wat me mateloos boeit. In ieder geval: een samenspel van techniek en groen, daar word ik warm van. En voor mij kan dat gerust vanuit mijn huidige job in het PCS gestuurd worden.'

GTP: 'Wat zou je anderen aanraden die in deze sector werken of er zouden willen beginnen?'

Pieter: 'Het is een brede en boeiende sector. Een plant heeft een bodem en voeding nodig. Leren spelen met die elementen maken dat iedere dag anders is. Ik kan eigenlijk maar één ding zeggen en dat is: ogen openhouden en mee blijven evolueren!' ■



NEW ECO 150 ZELFAANGEDREVEN COMPOSTSTROOIER

- Reservoir van 325 l
- Transportband met roerder
- Strooibreedte 1,20 - 5,50 m
- Strooicapaciteit: 0,23 m³ /min
- Gewicht: 145 kg
- Motor: Honda GX 160 (5,5 CV)
- Afmetingen (LxBxH):
198 x 86 x 101 cm



www.facebook.com/ecolawnbelux



Herco Machinery - Koolbrandersweg 1 - B2310 Rijkervorsel
Tel. +32(0)3.320.98.00 - info@herco-machinery.com - www.herco-machinery.com

NIEUW 770 HY **hydrostatische motocultoor**

Voordelen

- vlot veranderen van rijrichting dmv 1 hendel
- hydraulische koppeling (PowerSafe)
- differentieel
- aankoppelen van allerlei toebehoorten
- benzinemotor Honda 13 pk



BCS

www.bcsbelgie.be

dehemlaan 5b - 8900 ieper - 057.20 77 56

www.induma.be - info@induma.be



Mercedes gooit zich in de 4x4 pick-uprace met de X-Klasse 250 d 4Matic.

Mercedes stelde vorig jaar zijn eerste 4x4 pick-up voor. We maakten een testrit met de eerste pick-up die Mercedes samen met Nissan en Renault ontwikkelde. Chassis en motor komen uit de Nissan-Renaultalliantie, de carrosserie, het interieur en de bediening zijn Mercedes. Midden dit jaar komt er met een V6-diesel van 258 pk een echte permanente vierwielaandrijving met middendifferentieel.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten en fabrikant



Mercedes heeft een achteruitrijcamera gecombineerd met links en rechts een 180° camera die de omgeving van de wagen in beeld brengt bij het manoeuvreren.

Roots in 4x4

Het is een feit dat Mercedes al een echte voorgeschiedenis in de zuivere 4x4-klasse heeft. De legendarische Unimog sinds 1956 en de G-Klasse sinds 1979, zijn iconen in de automobielwereld. Dat het Duitse merk vorig jaar opnieuw zijn intrede in deze markt maakte, is dus geen verrassing. Om zijn comeback te versnellen en van de eerste keer vlekkeloos te laten verlopen, ging Mercedes een samenwerking aan met Nissan en Renault, al langer vertrouwde partners. In het verleden werd immers de Renault Kangoo aan het Mercedes-gamma toegevoegd onder de benaming Citan. En ondertussen draaien er ook al Franse motoren in de Duitse wagens.

Nissan Navara als basis

Mercedes ontwikkelde de X-Klasse op de techniek van de Nissan Navara, die ook als basis heeft gediend voor de Renault Alaskan. De Navara als vertrekpunt lijkt ons een goede zet te zijn en maakt dat Mercedes vrij snel en tegen 'relatief lage' investeringskosten een eigen pick-up van degelijke kwaliteit in de markt kon zetten. Het koetswerk en interieur ademt volledig Mercedes.

Wat is typisch Mercedes?

Op technisch vlak is de Navara-basis gebleven. Als motor biedt Mercedes 2 opties aan: de 2.3-diesel van Renault-Nissan met 163 pk en enkele turbo in de X 220d of met 190 pk en dubbele turbo in de X 250d. Zowel de manuele zesbak als de automaat met dubbele koppeling en 7 trappen zijn gekende Japanse technologie. Tot daar is alles puur Nissan. Op vlak van



DELVANO

Uw partner in:

- onkruidbestrijding
- onderhoud van uw tuinen,
- stadsbeplantingen & -beplantingen
- sneeuwrij houden fietspaden




PEKELSUIT




Delvano NV - Kuursestraat 20/22 - 8531 Harelbeke/Huize
Tel: 056 715521 - Fax: 056 704719
E-mail: info@delvano.be
web: www.delvano.com

ophanging is de afstelling verijnd door specifieke schokdempers te installeren, gerichte verstevigingen aan te brengen om het ladderchassis stijver te maken en minder trillingen naar het interieur te laten doordringen, de sporen te verbreden en in het interieur de schouderruimte met 2,5 centimeter te vergroten. De X-Klasse meet 4 centimeter langer, 7 centimeter breder en 2 centimeter lager dan de Navara, wat deels te danken is aan een 10 millimeter lager koetswerk om de stabiliteit op de weg te verbeteren. Kleinigheden, maar ze zijn er.

Het interieur en de bediening is gewoon af en zal bij menig Mercedesrijder vertrouwd aanvoelen. Dat is te zien aan de gebruikte materialen en het nieuwe ontwerp van het dashboard, dat sterk verschilt van dat van Nissan. Bovenop de middenconsole zitten het multifunctionele scherm en de ronde ventilatieroosters die zo typisch zijn voor Mercedes. Het stuurwiel is typisch Mercedes.

Op technisch-mechanisch vlak blijft deze pick-up een achterwielaandrijver. De vooras kan tot 100 km/h door de bestuurder worden ingeschakeld; voorlopig enkel op losse ondergrond want er is nog geen middendifferentieel dat de snelheidsverschillen opvangt. Midden dit jaar komt daar verandering in want, samen met een V6-diesel van 258 pk, belooft Mercedes een echte permanente vierwielaandrijving met middendifferentieel.

Voor het echte terreinwerk is er een veldversnelling en kan er als optie een vergrendelbaar achterdifferentieel geleverd worden. Daardoor kan de wagen 3,5 ton slepen en 1,1 ton bagage in de laadbak meenemen.



BRIGGS & STRATTON

**WAARSCHUWING
UW MOTOR
LOOPT GEVAAR**

**BESCHERM UW MOTOR
VOOR VERBORGEN BRANDSTOFGEVAREN**

**WIJ ADVISEREN...
ONZE VERBETERDE
FUEL FIT® FORMULE**

- **Bescherm** uw motor tegen schadelijke effecten van ethanol in brandstof
- **Verlengt** de levensduur van uw motor
- **Prestee** - onbehandelde benzine kan voor slechtere prestaties zorgen




info@motorsnelco.nl - www.motorsnelco.be

BESCHERMT • VERLENGT • PRESTEERT

De X-Klasse 250 d 4Matic on the road

De aanpassingen aan het chassis en de ophanging dragen duidelijk bij aan het rijcomfort. De 4x4 rijdt stabiel al blijft het steeds uitkijken voor het uitbreken van de achterkant in bochtenwerk; zeker met een lege laadbak. Met voldoende lading houdt de wagen stevig baan. Bij het rijden over een kasseiweg of met oneffenheden in de weg durft hij soms stuiten. Wat we zeker als een plus ervoeren was de intuïtieve bediening van de boordcomputer en het navigatiesysteem. De zetels gaven voldoende comfort, iets wat voor een 4x4 vaak over het hoofd wordt gezien.

Door een draaicirkel van 13,4 meter en het stuur dat meer dan 3 omwentelingen tussen de twee aanslagpunten nodig heeft, is de X-klasse niet bepaald wendbaar te noemen. Wat ons kon bekoren was de wittelijnerkenning, die de bestuurder door een trilsignaal (vergelijkbaar met de witte strepen langs de afritten van autowegen) aangeeft dat hij zowel links als rechts over de lijn gaat. Deze voorziening kan worden uitgeschakeld en werkt niet als de richtingaanwijzer aanstaat. Mercedes heeft een achteruitrijcamera gecombineerd met links en rechts een 180° camera die de omgeving van de wagen in beeld brengt bij het manoeuvreren. Heel handig en zeker bij het parkeren of het manoeuvreren in enge doorgangen een nuttige optie.

Wat moet het kosten?

Wie de naam Mercedes uitspreekt, denkt vaak aan hoge prijzen. Als we naar de prijzen van sommige modellen van dit merk kijken, dan vallen die relatief mee; vaak krijg je een complete wagen

voor een aanvaardbare prijs. Deze 4x4 staat echter voldoende hoog geprijsd. Wellicht moet de verkoop eerst wat loslopen zodat er echt in nettoprijzen kan gepraat worden. Feit is dat er drie uitrustingsniveaus zijn: Pure, Progressive en Power, ieder met zijn specifieke doelgroep. Een deel van de aankoopprijs kan verzacht worden door het feit dat pick-ups een erg gunstige fiscaliteit kennen: geen belasting op inwerkstelling, een lage verkeersbelasting, 100 procent aftrekbaar als hij professioneel wordt ingezet (75 procent als hij privé wordt gebruikt) en btw die 100 procent aftrekbaar is voor professionals en 50 procent voor particulieren.

Concurrentie met Renault en Nissan?

Vergelijken is moeilijk, maar als we vertrekken van een X-Klasse 220d met 163 pk, manuele versnellingsbak en dubbele cabine (de enige beschikbare koetswerkconfiguratie) komen we bij een startprijs van 30.940 euro exclusief btw. Een vergelijkbare Renault Alaskan (dCi 160) schommelt tussen 29.500 en 40.300 euro afhankelijk van de opties en het uitrustingsniveau, terwijl de Nissan Navara onder dezelfde omstandigheden 28.250 tot 31.100 euro kost. Maar nog eens: zodra je begint met opties wordt vergelijken nog moeilijker.

Samengevat

De Mercedes X-Klasse is technisch afgeleid van de Nissan Navara, maar aan zijn uiterlijk is dat langs geen kanten te zien. Hij deelt geen enkel koetswerkpaneel met de Japanner en heeft zijn eigen karakteristiek interieur. Ook het chassis is versterkt, zonder dat het daarom echter de typische gebreken van een lege pick-up kan verbergen. In onze ogen een aangename en comfortabele 4x4, die best zijn mannetje kan staan.

+ en – op een rijtje

- + Een wagen met echte terreincapaciteiten
- + Mooie lijn en vormen
- + Degelijk en heel ergonomisch interieur en bediening
- Geen permanente vierwielaandrijving
- Wendbaarheid: grote draaicirkel
- Hoge instapprijs ■



Voor het echte terreinwerk is er een veldversnelling en kan er als optie een vergrendelbaar achterdifferentieel geleverd worden. Daardoor kan de wagen 3,5 ton slepen en 1,1 ton bagage in de laadbak meenemen.



Als motor biedt Mercedes 2 opties aan: de 2.3-diesel van Renault-Nissan met 163 pk en enkele turbo in de X 220d of met 190 pk en dubbele turbo in de X 250d 3.



Door een draaicirkel van 13,4 meter en het stuur dat meer dan 3 omwentelingen tussen de twee aanslagpunten nodig heeft, is de X-klasse niet bepaald wendbaar te noemen.



De X deelt geen enkel koetswerkpaneel met de Japanner en heeft zijn eigen karakteristiek interieur.



Een kleinigheid: het achterraampje kan elektrisch worden geopend vanaf de bestuurdersstoel.



De boordcomputer en navigatie zijn zeer intuïtief te bedienen.

WELKOM IN DE FAMILIE



JOHN DEERE



COFABEL®

www.cofabel.be

Oost en West-Vlaanderen -
Patrick Caenepeel 0479 99 13 37
Brabant, Limburg en Antwerpen -
Joris Dekeyser 0479 95 20 56

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Proefcentrum voor Sierteelt te Destelbergen

We hadden een gesprek met Bruno Gobin, directeur van het PCS, die geflankeerd werd door Sandy Adriaenssens, coördinator van de nieuwe afdeling Groen en Pieter Goossens, de man van het terrein en contactpersoon tussen de telers en het centrum. Aanleiding voor het gesprek was de nieuwe afdeling 'Groen', die begin dit jaar werd opgestart. Met meer dan 40 werknemers op de loonlijst wil het PCS zich sterker gaan profileren als de partner voor openbaar groen.

Tekst en foto's: Peter Menten

Het PCS ontstond in 1954 in Wetteren en had als doel om zich bezig te houden met praktijkgericht onderzoek, voorlichting, vorming en demonstraties in opdracht van de sierteeltsector. In 1988 verhuisden ze naar de huidige locatie in Destelbergen bij Gent. Acht jaar later werd voor het eerst met het 'waarschuwingssysteem' uitgepakt, een systeem dat het centrum naamsbekendheid buiten de sierteeltsector bezorgde.

Nieuwe afdeling Groen: vraag vanuit de sector

Op vraag van de groensector en met steun van de Vlaamse overheid startte het Proefcentrum voor Sierteelt uit Destelbergen met een afdeling Groen. Deze afdeling moet zorgen voor de uitbouw van het praktijkonderzoek en kennisuitwisseling tussen de professionele groenvoorzieners en de verschillende groenactoren in Vlaanderen. De groensector speelt immers een belangrijke rol in de inrichting en het onderhoud van de publieke en private groene ruimte en zal zo bijdragen tot een verdere vergroening van ons dichtbebouwde land. Dat is althans het opzet.

Bruno Gobin, directeur van het PCS: 'In 1996 installeerden wij een waarschuwingssysteem voor plagen. Dat gaf het PCS extra naamsbekendheid en veel tuinaannemers zijn sindsdien lid

geworden. Langs die weg kregen we ook meer en meer vragen van tuinaannemers en openbare besturen. In 2008 ontstonden er enkele kleine projecten op basis van openbare besturen en tuinaannemers.'

GreenTechPower: 'Hoe hebben de professionele groenvoorzieners dan de weg naar jullie gevonden?'

Bruno Gobin: 'We hebben expertise opgebouwd in de praktijk en op het terrein. Dankzij dat doorgedreven onderzoek en die praktijkervaring konden we de sector iets aanbieden. Een belangrijk punt was bijvoorbeeld het bestrijden van invasieve planten, iets waar het openbaar groen en tuinaanleg in sommige streken ernstig mee te kampen hadden. Een ander punt is de vraag naar 'verticaal groen'. Rond dat thema zijn we projecten gaan uitwerken en proberen we mensen bewust te maken van de mogelijkheden en beperkingen. We trachten bij ons onderzoek steeds de telers te betrekken. In dat kader is het belangrijk om groenvoorzieners en plantenkwekers met elkaar in contact te brengen; wij vormen een soort platformfunctie. Ik merkte dat er meer en meer vragen komen vanuit de federaties van tuinaannemers (BFG, Groen Groeien, enzovoort), vanuit de aannemerij... kortom: iedereen die met de invulling van de groene ruimte bezig is. Dat heeft ons aangezet om met de afdeling Groen te starten. Kort samengevat willen we alle vragen rond groen groeperen, er op een gestructureerde manier een antwoord op geven en dit dan naar de hele sector communiceren.'

Sandy Adriaenssens: 'Met het Waarnemings- en Waarschuwingssysteem voor ziekten en plagen in boomkwekerij, tuinaanleg en openbaar groen, hebben we een stevige ledenbasis kunnen opbouwen. Iemand die lid is van dit systeem wordt automatisch verwittigd als ziekten en plagen in het land zijn en hoe ze deze kunnen herkennen. Er komt ook advies bij over hoe je deze het best bestrijdt, bij voorkeur voordat de schade is aangericht. Verder hebben we een app 'PCS Ziekten en Plagen', een soort digitale gids waarmee je via je smartphone gemakkelijk ziekten en plagen kunt herkennen op bomen en siergewassen. Deze dingen waarderen onze leden.'



Een andere trend is de vraag naar 'verticaal groen'.



In opdracht van openbare besturen en tuinaannemers wordt er onderzoek gedaan naar de integratie van groen in het openbare patrimonium.



In de proeftuinen worden verschillende opstellingen gemaakt.

De afdeling Groen in de praktijk

De Vlaamse regering keurde recent de subsidieaanvraag voor 'Professionele groenvoorziening voor een duurzaam bebouwde omgeving' goed. Met een jaarlijkse subsidie van 160.000 euro gedurende vijf jaar kan het PCS ondersteuning bieden aan de professionele groensector. Deze middelen vormen een belangrijke verankering van de kennis en expertise die al meer dan 10 jaar worden opgebouwd in tal van specifieke projecten, denk maar aan de optimalisatie van gevelgroen, duurzame bestrijding van ziekten en plagen en het gebruik van alternatieven voor invasieve exoten. Kwaliteitsvol en aangenaam groen vergt immers een doordachte planning, een degelijke inrichting en een milieuvriendelijk onderhoud. Dit zijn drie factoren waarbij de groenvoorzienier op het terrein vaak op concrete vragen botst. Voorlichting en technische ondersteuning van professionele groenvoorzieners is dan ook een natuurlijke verlenging van de praktijkwerking die het Proefcentrum voor Sierteelt al decennialang biedt aan de professionele sierteler.

espritt
FORESTRY TOOLS



FORST ST6P

15 cm • 37 pk • < 750 kg

€ 20.950
EXCL. BTW



MAY THE FORST BE WITH YOU

15 cm of 20 cm? ook versies met rupsen of voor tractor

espritt
FORESTRY TOOLS

Espritt bvba
Diestsesteenweg 712
3010 Kessel-lo
België

VERKOOP
Dirk Allard
T (0032) 016 25 22 20
GSM (0032) 0475 25 22 20
sales@espritt.be
www.espritt.be

www.espritt.be

Opbouw en werking van het Proefcentrum voor Sierteelt

Het Proefcentrum voor Sierteelt werd in 1988 opgericht als overkoepelende vereniging van de Proeftuinen voor Bloemisterij, Boomkwekerij en Snijbloemen, het Proefstation voor de Tuinbouw BVO en de coöperatieve vennootschap voor stek- en enthout Costentpark. Het was een feitelijke en kostdelende vereniging van 4 vzw's en 1 cvba. Eind 2004 werden de Proeftuinen en het Proefstation samengebracht onder 1 vzw met als naam Proefcentrum voor Sierteelt – PCS vzw. De overkoepelende vereniging bleef eveneens bestaan en kreeg de naam Kostdelende PCS.

Het huidige PCS bestaat uit verschillende afdelingen zoals het Waarnemings- en Waarschuwingssysteem voor ziekten en plagen in boomkwekerij, tuinaanleg en openbaar groen en de adviesdiensten gewasbescherming, water, klimaatregeling, bemesting ... Recent is daar de afdeling Groen bijgekomen. In iedere afdeling is er een technisch comité met telers, mensen van groendiensten en vakverenigingen. Dit komt in principe drie keer per jaar samen om voornamelijk het proefprogramma voor de volgende periode te bepalen. De voorzitters van de verschillende technische comités stemmen dan op elkaar af zodat er ook voordelen uit synergiewerk kunnen worden gehaald.

Bruno Gobin: 'Een deel van onze inkomsten is gesubsidieerd. Voor de rest hebben we het lidgeld van onze leden, waardoor zij alle informatie krijgen die voor hen van belang is. Bij speciale of individuele vragen rekenen wij de kosten door aan de aanvrager onder de vorm van betalend advies. Naast de proeftuinen en onderzoek geven wij cursussen, vaak in samenwerking met andere opleidingscentra uit de sector. De vzw die onze werking overkoepelt, is privaat en staat los van de provincie Oost-Vlaanderen, los van de Vlaamse overheid en los van federaties. We zijn volledig onafhankelijk. Voor elke euro moet er 75% vanuit de sector komen. Destijds waren de oprichters plantenkwekers. Ondertussen bestaat 90% van de raad van Bestuur uit professionals (telers, tuinaannemers ...).'



Afdeling Groen: project van minimum 5 jaar

Bruno Gobin: 'De afdeling Groen die we begin dit jaar officieel boven de doopvont hebben gehouden, is een programma dat over vijf jaar zal lopen. In een eerste fase gaan we testpercelen aanleggen waarop we starten met groenblijvende vormheesters. Een ander punt dat we willen aanpakken, is hoe we mensen kunnen helpen om in verstedelijkt gebied bomen te zetten. Verder willen we graag een netwerk uitbouwen waarop we met aannemers en bouwpromotoren kunnen overleggen. Het is belangrijk om de spelers die met de aanleg van infrastructuurwerken bezig zijn, mee te betrekken bij het onderhoud. Als bouw en groen op elkaar kunnen aansluiten dan zijn we grote stappen aan het zetten. Nu worden er helaas nog te vaak beton- en bestratingswerken uitgevoerd en de groenvoorziening moet zich maar aanpassen. Ik pleit ervoor om bij offertes en aanbestedingen het groen en het infradeel apart te zetten. Om zover te komen, is het belangrijk dat we netwerken opzetten waarin de verschillende spelers elkaars bekommernissen kunnen leren kennen. We willen naar buiten uit ook nog sterker gaan communiceren via demonstraties en brochures.'



'Met het Waarnemings- en Waarschuwingssysteem voor ziekten en plagen in boomkwekerij, tuinaanleg en openbaar groen, hebben we een stevige ledenbasis kunnen opbouwen. Daar hebben we nu ook een app aan gekoppeld met daarin een database met beeldmateriaal van ziekten en plagen.'

GreenTechPower: 'Wat is jullie inbreng op het vlak van multolerantie bij fytogebruik in openbaar groen?'

Bruno Gobin: 'Wij denken verder na over andere afdekmaterialen voor de bodem. Welke soorten bodembedekkers er nog meer zijn en hoe en waar ze kunnen worden ingezet, welke grond welke soort planten als bodembedekker vraagt, enzoverder. We geven daarbij graag aandacht aan pesticidenvrije ontwerpen; dan wordt er al veel onheil voorkomen.'

GTP: 'Voor wie werken jullie?'

Bruno Gobin: 'Laat mij duidelijk stellen dat wij niet voor particulieren werken. Als aannemer of openbaar bestuur hoeft je niet per se lid te zijn van het PCS en eigenlijk is iedereen bij ons welkom: van bouwpromotor tot natuurvereniging. De Waarschuwbberichten sturen wij door tegen de prijs van 120 euro/jaar. Voor dat geld ben je onmiddellijk lid en geniet je ook de andere voordelen. Wij hebben samenwerkingen over de taal- en landsgrenzen en die kennis en informatie die we daar opdoen, vertalen we naar onze leden en de sector. Om naar buiten te communiceren, werken we met brochures die we samen met andere instellingen ontwerpen.'



maaiers in
perfecte
vorm

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ



www.vandaele.biz

GreenTechPower highlights

Omdat we meer en meer nieuwsberichten krijgen en we deze niet allemaal in het magazine kunnen plaatsen, zullen deze voortaan op de website www.greentechpower.eu en op onze [Facebookpagina](#) terechtkomen.

Via die weg kunt u dan mededelingen van firma's en producten, een kalender, de artikelen uit het magazine en het complete magazine als doorbladerversie terugvinden. Mocht u zelf nieuws hebben, mail het naar info@greentechpower.eu.

AutoTurf autonome maaier

Sidis Engineering ontwikkelde de AutoTurf, een maaier die autonoom kan maaien nadat de gewenste maaierichting, de obstakels en de grenzen handmatig werden ingegeven.

De maaier ontvangt zijn signaal via RTK-gps en is uitgerust met drie messen. De werkbreedte bedraagt 1,34 meter en kan worden uitgebreid naar 2,25 meter. In dat geval worden er twee messen bij gemonteerd. Projectleider Per Viggo Rasmussen wil met de AutoTurf eerst de Deense markt bewerken om daarna uit te wijken naar de rest van Europa: 'We doen precies het tegenovergestelde van Precision Makers. Zij gebruiken de machine als basis en maken er een autonoom apparaat van. Wij zijn begonnen met het autonome en hebben er deze machine omheen gebouwd.' De Autoturf heeft een dieselmotor die een generator aandrijft. De messen worden individueel aangedreven door een eigen elektromotor. De dieseltank heeft een inhoud van 140 liter en dat zou voldoende zijn om gemiddeld 24 uur te maaien. Een sensor aan de voorzijde van de maaier zorgt voor de nodige veiligheid. De lamp op de machine kleurt oranje als er iets te dichtbij komt en rood als het te gevaarlijk wordt. In geval van dat laatste stopt de AutoTurf direct.



Onkruid wieden met robot

Het Amerikaanse Franklin Robotics komt met de Tertill-robot op de markt. Deze robot rijdt door de perken, detecteert het onkruid en snijdt het af.

Franklin Robotics is bekend van de robotstofzuigers en heeft dus ervaring met robotisering.

Aan de onderkant van de robot zit een sensor, die zodra hij een onkruid herkent een signaal geeft. Vervolgens gaat de draadkop draaien en snijdt hij het plantje af. Daarna rijdt de robot door. Een sensor aan de voorkant herkent planten. In dat geval keert de robot om en rijdt verder.

De robot is ongeveer even groot als een baksteen, is waterdicht en rijdt volledig op zonne-energie. Via een klein zonnepaneeltje laadt de accu op, waardoor er geen laadstation nodig is. Maar hij is voorzien op meer: in de toekomst moet de robot ook de gezondheid van de planten controleren, de bodemvruchtbaarheid meten en dieren, zoals konijnen en eekhoorns, verjagen.





VRAAG NU EEN DEMO MET DE TORO MACHINE VAN UW KEUZE!

ALLE INFORMATIE EN DEALERS OP WWW.TORO.BE

VRAAG EEN
DEMO
ZOEK UW
VERDELER OP
TORO.BE



Veegborstel voor op mobiele graafmachine

Een werkje dat iedere aannemer kent: na het werk even de veegborstel aanpikken aan de mobiele graafmachine om schoon werk op te leveren of de boel netjes achter te laten. Of wat kabel- en leidingwerk schoon te vegen of lastige goten, randen en dergelijke te ontdoen van grond.

Voor die job ontwikkelde Steelwrist een nieuwe lijn veeghulpstukken. Steelwrist komt met drie werkbreedtes (1,00, 1,50 en 2,00 meter), allemaal met dubbele directe aandrijving via hydromotoren. Er zijn twee varianten leverbaar: één met de traditionele ronde borstel (BeeLine) en een cartridgeversie om de borstels gemakkelijk en snel te kunnen verwisselen. Er zijn diverse hulpstukken om de bezems passend te krijgen op diverse snelwisselsystemen (Symmetric SQ, Auto Connection, Lehnhoff-type en Verachttert-type).

Magni-verreiker met beweegbare cabine

Het Nederlandse verhuurbedrijf Collé Rental leverde al meer roterende Magni-verreikers met een velkop af om stammen van hun takken te ontdoen of volledig te rooien.

Deze verreikers zijn voorzien voor precisiewerk op grote hoogte. Om het zicht op het werk te verbeteren zijn de Magni-verreikermodellen RTH 6.26SH tot en met de RTH 6.46SH nu verkrijgbaar met een beweegbare cabine als optie. De beweegbare cabine op de roterende Magni-verreikers met werkhoogtes van 26 tot 46 meter kan schuin omhoog bewegen en traploos 14 graden achterover kantelen. De chauffeur zit op deze manier anderhalve meter hoger en kijkt recht op het werk. De cabines hadden al een doorlopende voorruit.



Kunst op de helling?

Om te laten zien wat een Spider op hellingen kan, heeft de Tsjechische fabrikant Dvorak met zijn op afstand bestuurd Spiders een Mona Lisa gemaaid op een helling in de buurt van Dolní Kalná in de Tsjechische republiek.

Deze Mona Lisa is een mooi uithangbord van de mogelijkheden van een Spider. De met gras begroeide helling had een hellingshoek van 45 graden en een grootte van 200 bij 250 meter. Het portret is in één dag tijd gemaaid met twee Spiders, de ILD01 en ILD02. De 'Mow-na Lisa' is met ondersteuning van lasertechniek door ervaren Spider-'piloten' gemaaid. Het kan menig tuinaannemer of openbaar bestuur inspireren om bij de klant op het veld of in het park ook een passend motief in te maaien.

NIEUW

ASPEN D

SCHONE DIESELBRANDSTOF



Beter voor mens, machine & milieu

ASPEN 
Fuel for professionals

Peruzzo Motofrog 50

Peruzzo is al decennialang één van de meest toonaangevende merken als het over klepelmaaïen gaat. De Italiaanse fabrikant heeft ondertussen niet minder dan 40 verschillende modellen op de markt.

De zelfaangedreven klepelmaaier Motofrog 75 is de nieuwste toevoeging aan dit assortiment. Een B&S-motor met 13,5 pk drijft een onderstel met rupsbanden of standaardbanden aan. Uniek aan dit concept is dat de gebruiker niet aan één systeem gebonden is. De 2 systemen zijn immers ook in tweede montage beschikbaar en gemakkelijk onderling uitwisselbaar. De werkbreedte bedraagt 75 cm. De Motofrog 75 wordt standaard geleverd met klepelhamers, maar kan indien nodig ook van verticuteermessen of Y-vormige klepelmesses worden voorzien. De machine is door haar grote wendbaarheid bijzonder geschikt voor gebruik op plaatsen waar de ruimte beperkt is. Ook op steile hellingen voelt deze machine zich thuis. De draibare besturing zorgt immers voor een veilig en comfortabel gebruik.

Meer info: www.herco-machinery.be



Kleine en eenvoudige hoogwerker

De firma Makinex ontwikkelde een hoogwerker die 140 kg twee meter omhoog kan brengen en zo handmatig hulpstukken op een aanhanger kan leggen.



De handlift is bedacht voor gebruik op verhuurbedrijven die vaak kleinere maar zwaardere handmachines op een aanhanger of in een bestelwagen moeten plaatsen. Met deze lift is het mogelijk om gewichten tot 100 kg op 2 meter hoogte te brengen. Op de tilarm kan een haak of een paar palletvorken worden bevestigd. De kracht voor de machine komt uit een simpele accu van 12 volt die gewoon in de Makita oplader kan. Deze handlift kan gebruikt worden in werkplaatsen, bedrijven, distributie- en verhuurbedrijven

en opslagplaatsen.

De gebruiker controleert de hefarm door de hendel naar boven of beneden te bewegen; de hoogte van de arm kan door een simpele duimschakelaar worden versteld. Door het speciale ontwerp kan één persoon op een veilige manier gewichten tot 140 kg in zijn eentje opheffen en rechtstreeks in een voertuig laden. Een andere mogelijkheid is dat hij kleine ladingen op bijvoorbeeld magazijnrekken kan zetten. De Makinex handlift vermijdt dat er met twee personen gevaarlijke toeren moeten worden uitgehaald, met gevaar voor de rug- en andere lichamelijke letsels. Het toestel is licht en gemakkelijk te manoeuvreren. Na gebruik kan het worden opgeplooid. De Makinex Hand Truck wordt standaard geleverd met een haak. Als optie levert Makinex een palletvork om kleine palletten op te pakken.





Veilige oplossing voor verplaatsen van rijplaten

Loonbedrijf Van der Flier in Winschoten heeft een veilige oplossing voor het verplaatsen van rijplaten ontwikkeld. De VDF Safety Clamp is een hydraulisch systeem dat de rijplaat vastklemt op de palletvork.

Inmiddels is er al vanuit de hele wereld vraag naar. Van der Flier verkoopt de VDF Safety Clamp daarom nu als complete set. De Safety Clamp is een hydraulisch systeem dat de rijplaat vastklemt op de palletvork. Het systeem is CE-gekeurd en voldoet aan alle veiligheidscriteria. De kracht zit 'm in de eenvoud van het product. Er is een cilinder aan de opstaande kant van de vork gemonteerd. Onder de cilinder zit een rubber. Door de cilinder met het rubber op de rijplaat te klemmen, wordt de rijplaat geborgd tussen de cilinder en de palletvork. De VDF Safety Clamp bestaat uit een palletframe met een hydraulische klem waarmee de rijplaat aan de palletvork wordt geklemd. Het systeem is te monteren op

bestaande machines, zoals een heftruck of graafmachine. Prijskaartje voor het systeem begint vanaf 4.200 euro.



Dumper voor Quad

De Ierse fabrikant Quad-X komt met een nieuwe dumper voor quads en transporters.

De dumper is in twee groottes verkrijgbaar: 750 en 1.000 liter. De dumper wordt gekipt met een handpomp aan de voorkant. Hij kan ook voorzien worden van hydraulische aansluitingen om hem vanaf de trekker te bedienen.



Nieuwe Hydrostatische motocultuur BCS 770 HY PowerSafe

BCS stelt zijn eerste hydrostatische motocultuur voor waarbij de snelheid continue kan aangepast worden binnen 2 snelheidsgroepen.

Door middel van 1 hendel op het stuur kan de gebruiker gemakkelijk de snelheid en de rijrichting van de motocultuur aanpassen, waardoor de machine kan ingezet worden voor alle mogelijke werkzaamheden. De hendel zorgt voor een hoog gebruikscomfort, vooral wanneer veel van rijrichting dient veranderd te worden. De compacte hydrostatische pomp staat op de versnellingsbak gemonteerd. De motocultuur is voorzien van een hogedrukkring dat losstaat van de PowerSafe-koppeling, en heeft een axiale centrifugale ventilator om het hydraulische circuit te koelen. De hydrostaat kan uitgeschakeld worden om de machine manueel te verplaatsen zonder de motor te starten. Het differentieel kan vergrendeld worden.

Meer info: www.induma.be



WERKEN MET STERKE MERKEN: SUCCES GEGARANDEERD!

ISEKI
EEN VERTROUWD BEGRIP



TLE3400

Trekker TLE3400 met hydrostatische aandrijving (40pk)
Basismachine met gazonbanden vanaf **€14.900** exclusief BTW

**Speciale
Actie***
Tot 30/06/2018

TXG237

Trekker TXG237 met
Hydrostatische aandrijving
(27pk)
Basismachine met gazonbanden
vanaf **€10.525**
exclusief BTW



*VIND UW AGENT OP WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN



NEW

IS400

Nieuwe semi-professional zero-turn
(23pk) B&S benzinemotor
122cm maaibreedte
Vraag nu online uw
gratis demonstratie aan!



IS600

Ferris IS600 Zero-turn met 25pk B&S benzinemotor en 112cm
maaibreedte Actieprij **€8.495** inclusief BTW



HH garden
HILAIRE VAN DER HAEGHE

HILAIRE VAN DER HAEGHE N.V. | Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Antwerpen) | T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

WWW.HH-GARDEN.BE/GREEN

De invoerder die kwaliteit verzekert via zijn sterk dealernet.

Mulchdek om bomen en hagen te snoeien

De Deense machinefabrikant GreenTec introduceert de RM 232. Deze mulcher wordt aan een maaïarm gemonteerd en is geschikt voor het snoeien van bomen en hagen.

Het mulchdek heeft een werkbreedte van 2,3 meter. Onder het dek zitten vier rotoren met op elk zes messen. De messen snijden de takken tot 4 cm dikte af en versnipperen ze tot kleine stukjes. De messen kunnen vrij bewegen en klappen bij een te zware belasting weg. Een loopwiel zorgt ervoor dat het mulchdek, bij snoeiwerk dichtbij de grond, niet kan beschadigd worden. Voor de aandrijving van het dek adviseert GreenTec een debiet van 50 liter per minuut bij een werkdruk van maximaal 180 bar. Het maaidek weegt 250 kg.



Caterpillar komt met UTV

Machinefabrikant Caterpillar, normaal gesproken bekend van de heavy equipment, komt met twee nieuwe UTV's. De CUV82 loopt op gas, de CUV102D heeft een dieselmotor.

De gas-variant heeft een 0,8 liter driecilindermotor en levert een vermogen van 50 pk. De 1 liter driecilinder dieselmotor houdt het op 25 pk. De UTV met de dieselmotor heeft een topsnelheid van 25 kilometer per uur. De gasversie haalt de 45 en kan begrensd worden tot 25 per uur. De CUV82 zou op 11.900 euro komen, de CUV102D op 14.450 euro. Beide modellen hebben een stalen laadbak met een laadvermogen van 450 kilo. De UTV's kunnen daarnaast een aanhangwagen met een lading tot 900 kg trekken. De wielen zijn onafhankelijk geveerd. Zowel de diesel- als de gas-variant heeft een continu variabele transmissie. De chauffeur heeft de mogelijkheid om te schakelen tussen tweewiel- en vierwielaandrijving. Op het dashboard kunnen onder meer de snelheid, toerental, uren, kilometerteller en brandstofmeter worden afgelezen.



Aanhangwagens kippen via smartphone

Via een app van de Duitse fabrikant Stema kan een aanhangwagen gekipt worden met een smartphone.

Stema is een Duitse fabrikant van kleine aanhangwagens. Deze wilde het kippen van een aanhangwagen automatiseren en ontwikkelde een app waarmee een aantal functies op een aanhangwagen kunnen worden overgenomen door een smartphone. De aanhangwagen maakt via bluetooth verbinding met de smartphone. Met een app kan de kipperfunctie bediend worden, waardoor de afstandsbediening overbodig wordt. Verder kan via de app worden afgelezen hoeveel stroom er nog in de accu van de aanhangwagen zit. De bluetooth-functie zal op een aantal aanhangwagenmodellen worden opgebouwd.



**Lanceringsactie
Z122R**

€ 6.100 incl. BTW

€ 4.990 incl. BTW*

* Actie geldig tot 30/05/18



Kubota

Z122R

ZD1211

**Z122R & ZD1211:
Kubota kwaliteit voor particulieren en professionals**

- Benzine of diesel motor
- Mulching - Comfort
- Werkbreedte 107-152 cm
- Wendbaar en efficiënt

www.kubota-eu.com



**For Earth, For Life
Kubota**



MaternacoGroup
www.maternaco.be



NEW HOLLAND

BOOMER EasyDrive™



Boomer 54D EasyDrive™ CVT-transmission



Vario Transmission



SuperSuite Cabine

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



www.newholland.com

Steambeast ruimt de weg

Zaugg, een Zwitserse machineconstructeur, introduceert de Steambeast, een voertuig voor het reinigen van wegen en verhardingen. De machine verdeelt stoom over het wegdek, waarna het vuil met een borstel wordt weggeveegd.

De Steambeast heeft aan de voorkant een 1,20 meter breed reinigingsdek. De machine verdeelt onder lage druk stoom op het wegdek. Zo wordt de bestrating niet aangetast en blijft het zand in de voegen van de bestrating zitten. De stoom maakt vuil zoals kauwgom, graffiti, bandensporen en olieresten los van de bestrating. Daarna veegt een draaiende borstel het resterende vuil los. Met een zuigmond wordt achteraf vuil en water opgezogen.

De Steambeast is voorzien van een Iveco dieselmotor met 135 pk. Alle wielen worden hydrostatisch aangedreven en de machine is vierwielbestuurd, wat resulteert in een korte draaicirkel. Op de machine ligt een watertank met een inhoud van 500 liter. Het vuil en afvalwater komt in een 300 liter tank

terecht. Op de stoomunit kan een losse hogedrukreiniger worden aangekoppeld. Met volle tanks weegt de Steambeast ongeveer 5000 kg.



Nieuwe Mud Buggy rupsdumper van Toro

Toro ontwikkelde een nieuwe rupsdumper die 1134 kg kan laden.

De rupsdumper heeft een 25 pk Kohler-motor. De bestuurder staat op een plateau achterop de machine. Met twee hendels bepaalt hij de rijrichting en de snelheid. De Mud Buggy haalt een maximale rijsnelheid van 9,7 km/u. Achteruit haalt hij maximaal 4,8 km/u. De machine weegt leeg ongeveer 714 kg.



Snapper breidt zijn accuprogramma uit met 3 loopmaaiers

Het Snapper-programma wordt uitgebreid met 3 loopmaaiers, die standaard worden geleverd met 1 snellader en 2x 2Ah accu.

De SnapperXD 82-Volt serie staat voor een krachtige, duurzame en betrouwbare lijn met accutingereedschap. De complete serie bestaat uit een heggenschaar, bosmaaier, kettingzaag, bladblazer, multitool, aangedreven kruiwagen en 3 accu gazonmaaiers (48 en 53 cm), waarvan 2 modellen met tractie.

Meer info: www.hhgarden.be



- Krachtige ruwterreinmaaiers
- Laag zwaartepunt
- Comfortabele zitpositie
- Ruwe banden voor een perfecte tractie en stabiliteit
- Aantrekkelijke prijs/kwaliteit verhouding
- Veel mogelijkheden & een uitgebreid assortiment
- 2- of 4-wielaandrijving
- Maaibreedtes van 68 tot 150 cm

Japanse Topkwaliteit

Leverbaar vanaf € 6.999,- incl. BTW



VRAAG EEN DEMO AAN VIA INFO@EUROGARDEN.BE



EuroGarden
since 1877

Exclusief OREC importeur voor België
EuroGarden nv | info@eurogarden.be | www.eurogarden.be



Een mooi **gazon**
valt niet uit de lucht!

**Nu 2
dagen!**

Meer (Hoogstraten)
Woensdag 27 juni 2018
Donderdag 28 juni 2018



**NATIONALE
GRASDAG**

ON TOUR

Hét praktijkevent voor elke groenprofessional!

FOCUS • Grondbewerkingen en maaien
• Fytolicensie

Alle praktische informatie op
www.nationalegrasdag.be

Veegmachine op waterstof

De Nederlandse firma Holthausen is bezig met de ontwikkeling van een veegmachine die op waterstof rijdt. De firma wil een kit bouwen waarmee een voertuig met dieselmotor kan worden omgebouwd tot een voertuig met waterstofaandrijving.

Een voertuig op waterstof bestaat al langer. Maar het ombouwen van een dieselaangedreven voertuig naar waterstof is uniek. Holthausen is nu bezig met een ombouwkit voor veegmachines. Een prototype is gebouwd en staat klaar om getest te worden. Voor de firma is het niet het eerste waterstofproject, want ze bouwde onder meer auto's, bussen en boten om tot waterstofvoertuigen. Voor het project van de H2GO-ombouwkit ontvangt het bedrijf een subsidie van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling.



SISGrass Universal versterkt natuurlijk grasveld met kunstgras

SIS Pitches introduceert de SISGrass Universal. Deze machine brengt kunstgrasvezels aan in een natuurgrasveld. Deze vezels versterken het sportveld en maken meer spellen mogelijk.

De chauffeur van de machine bepaalt zelf hoe diep en op welke afstand de kunstgrasvezels worden aangebracht. Vervolgens bepaalt een laser de positie, waarna de vezels worden aangebracht in de bodem. Met de machine kunnen de zwakke en meest bespeelde plekken in het gras veld worden versterkt waardoor het veld beter bestand is tegen speelschade. De SISGrass Universal is 1,2 meter breed, 2 lang en weegt 2 ton. Ze is eerder al getest op de trainingsvelden van de Engelse voetbalclub Chelsea FC.

Grin BM46-82V Professionele Grasmaaier

De Italiaanse fabrikant Grin, gespecialiseerd in maaien zonder grasopvangbak, heeft onlangs een nieuwe professionele accumaaiër gelanceerd, de BM46-82V.

Dankzij het variabele toerental van 2.600 tot 2.800 RPM kan de motor zich soepel aanpassen aan de maaiomstandigheden. Dat resulteert in een optimaal verbruik en dus lange actieradius van de batterij. De 82 V en 5 Ah lithium-ion accu is volledig opgeladen in amper 75 minuten en de gebruiksduur bedraagt ongeveer een uur in normale maaiomstandigheden.

Met gebruik van een reserveaccu, kan meerdere uren aaneengesloten gemaaid worden en met een derde accu kan zelfs fulltime gemaaid worden. Dat dankzij de snelle laadtijd van 75 minuten. De maaibreedte van de machine bedraagt 46 cm en het eigen Grin maaiprincipe met mulching en speciaal beveiligd mes blijven ook bij deze maaier de sterke troeven. De hoogte is instelbaar met 4 standen en de wielen lopen op kogellagers. De capaciteit van deze machine reikt voor grasvelden van 200 tot 800 m², vlak of licht hellend.

Meer info: www.mygrin.it



**VREDESTEIN****BRIDGESTONE****MAXXIS**

ON-VOOR-STEL-BAAR

Soms geloven we het zelf niet. Het grootste assortiment Tuin & Park banden van Nederland ligt bij ons op voorraad. En die willen wij van Middelbos BV natuurlijk graag aan u kwijt. Op de snelste manier. Vandaag besteld is morgen in huis. Ook nog enorm veel velgen!!! En wat we niet hebben... maken we passend voor u. In onze eigen workshop. In elke gewenste kleur. Middelbos b.v. heeft bovendien ook een ruime voorraad landbouw- & grondverzet-banden, en alle merken aanhangwagenonderdelen (assen, wielen, oploopremmen, koppelingen enz).

Met plezier werken wij ons uit de naad voor uw sloffen

OOK QUAD
BANDEN!

**GALAXY****CARLISLE****OTTEAN**

MIDDELBOS

Import en Groothandel

+31(0)592 37 27 19
info@middelbos.nl
www.middelbos.be



THOMAS
1931
IN MANY FIELDS

Stealth S3

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704

trimax
MOWING SYSTEMS

www.trimaxmowers.com

Getrokken maaier met eigen motor

Het Noord-Ierse bedrijf Quad-X toont volgende week op Lamma een nieuwe maaier. De Power Shredder-maaier is bedoeld voor het versnipperen van dichte vegetatie. Het effect van de werking is sterker dan die van een gewone klepelmaaier.

De Power Shredder is leverbaar in werkbreedtes van 1,3 en 1,5 meter. De maaier wordt aangedreven door een Briggs & Stratton die beschikbaar is in zeven vermogensversies: 16, 18, 21 en 23 pk voor de 1,3 meter en 18, 21 en 23 pk voor de bredere versie. De grote vermogens zijn voorzien van een elektrische starter, bij de kleinere kan de klant ook kiezen voor een koordstarter. De maaihoogte van de Power Shredder is regelbaar van 30 tot 250 millimeter. De maaier staat standaard op twee banden en voor slecht dragende ondergrond kan een dubbele wielset gemonteerd worden. Quad-X, de fabrikant, garandeert dat struikgewas tot een hoogte van 1,8 meter vlot door de machine kan.

Quad-X ontwikkelde de Power Shredder om vegetatie te kunnen maaien waar bestaande alleterreinmaaiers niet kunnen komen, zoals in moerassig gebied met zware begroeiing. In optie levert de constructeur een 'break bar' die de begroeiing moet platdrukken zodat ze beter door de messen kan worden afgesneden. Achter de machine kan een rol bevestigd worden die het gemaaid gras platdrukt en zo een mooi maaibeeld achterlaat.



Hustler met containerhaaksysteem

Hustler, bekend van de gele grasmaaiers, introduceerde een eigen transporter met een containerhaaksysteem. De Hustler MDV 1200-transporter bestaat in 2 uitvoeringen.

De eerste uitvoering, de MDV LevelLift heeft een laadbak die als container kan worden afgezet. Dat maakt dat zware voorwerpen of lasten op grondhoogte kunnen worden geladen, opgetrokken en vervoerd. De gebruiker hoeft de zware lasten niet meer in de bak te heffen zoals voorheen, maar kan ze gewoon slepen, schuiven of rollen. In de praktijk blijkt dat een lading tot 350 kg kan worden opgetrokken.

De tweede variant heeft een vaste laadbak en draagt maximaal 540 kg.

MDV staat bij beide voertuigen voor Maximum Duty Vehicle. De transporter is voorzien van een Kohler-dieselmotor met 1028 cc die 24 pk sterk is en maximaal 60 km/u rijdt. De voorwielen zijn onafhankelijk geveerd en de achteras is pendelend opgehangen. De vierwielaandrijving kan worden uitgeschakeld en het geheel is op de vier wielen afgeremd met schijfremmen.

35 YEARS **CEBEKO**

MULTI 1 NE

**Een Zwitsers zakmes
op 4 wielen!**

CEBEKO OPENDEURDAG OP 21 APRIL 2018: Save the date!

WWW.CEBEKO.BE



buffalo
**UW MAAI-
MONSTERS!**



MEER
INFORMATIE

**Duurzaam
Hoge prestaties**
Buffalo maaiers, in maaibreedtes
100 en 124 cm, benzine of diesel,
met 2 en 4 aandrijfwielen,
combineren prestatie, comfort
en duurzaamheid.

PREMIUM
1 MAART
31 MEI
2018
OFFERS

**Bespaar
tot 3.500,-€*!**

* Bij aankoop van een zitmaaier H124DX
voor de netto actieprijs, buiten de inruil
van uw oude maaier.

METESIA

Cebeko werd Yanmar Premium Dealer

Om Premium Dealer te worden, toetst Yanmar een aantal criteria en op basis daarvan wordt een maximum van 1000 punten toegekend. De dealer met de hoogste score wordt Yanmar Premium Dealer.



Met trots mag Cebeko uit Torhout melden dat ze Premium Dealer geworden zijn en dit sinds 1 januari 2018. De firma Yanmar heeft beslist om jaarlijks de dienst na verkoop van hun dealers te evalueren. Om hieraan mee te kunnen doen, heeft Yanmar enkele eisen:

- Het deelnemen aan verschillende opleidingen georganiseerd door Yanmar
- Een arbeidsvriendelijke en ergonomisch ingerichte werkplaats
- Orde en netheid in de werkplaats
- Het opvolgen en correct uitvoeren van garanties en algemene administratie
- Het gebruiken en toepassen van technische gegevens via het intranet-platform van Yanmar
- Het gebruiken van de specifieke Yanmar-gereedschappen en diagnosetoestellen

Cebeko haalde op deze evaluatie een score van 845 punten op 1000. Na een jarenlange samenwerking met Yanmar, die helemaal teruggaat tot de jaren 90, is deze erkenning voor Cebeko de kers op de taart.

Meer info: www.cebeko.be

Eliet op Agribex: veel interesse voor de Mega Prof-versnipperaar

Heel wat openbare diensten, gemeentes en tuinaanleggers vonden in december vorig jaar hun weg naar de Heizel in Brussel voor deze beurs. De professionele tuinsector heeft zich hier namelijk in de laatste edities een steeds prominere plaats toegeëigend.

Voor de Belgische fabrikant Eliet is Agribex de thuisbeurs waarop het met zijn internationale primeurs uitpakt. Er was dan ook heel wat animo rond de Eliet Mega Prof, het orgelpunt van hun brede versnipperlijn. De machine is op een onderstel voor sneltransport gebouwd.

De fabrikant geeft op een bescheiden manier een capaciteit van 15 cm aan, maar afgaand op de doorvoeropening (16 cm x 48 cm) die we van een technische fiche konden aflezen, heeft deze versnipperaar vast nog meer in zijn mars. Voor de dieselfanaten is er een 33 pk turbodiesel van Kubota verkrijgbaar; voor zij die benzine verkiezen, is er een 37 pk van Vanguard.

Eliet heeft een eigen versnippersysteem dat door zijn manier van snijden heel weinig vermogen vraagt. Gecombineerd met dat motorvermogen is het een machine die alles aankan. Deze Mega Prof is een echte groenafvalversnipperaar die speelt met takken, haagsnoeisels, klimop, bamboe, plantenresten ... Het messensysteem zou ook weinig last ondervinden als het eens wat kiezel, wortelkluiten of ander afval zoals pallethout voor de kiezen krijgt. De grote invoertrechters laten zien dat de machine ontworpen is om volume te verwerken. Een bijzonder

detail is de hellingshoek waarmee de trechter oploopt. Volgens de fabrikant is dit de optimale hoek waarbij lange takken met minimale weerstand en inspanning van de operator door de machine worden opgenomen. De machine is standaard uitgerust met het Eco Eyetm-systeem dat de motor automatisch op leegloop laat draaien van zodra er geen vermogen wordt gevraagd. Op vlak van onderhoud zijn alle onderhoudsgevoelige onderdelen zonder gebruik van enig gereedschap in een mum van tijd bereikbaar. Als extra wordt de werklustige tuinaannemer beloond met werkverlichting. Ondanks al deze extra's blijft het gewicht net onder de 750 kg en kan de machine met een B-rijbewijs worden vervoerd. De dieselluitvoering kost 19.985 euro en voor de benzineversie betaal je 18.350 euro.

Meer info: www.eliet.eu





een tweede leven
voor uw groenafval

VANDAELE® 
Machines voor berm- en groenonderhoud

VANDAELE KONSTRUKTIE N.V. | STATIONSSTRAAT 119 | B-8780 OOSTROZEBEKE | T+32 56 66 45 01 | F+32 56 66 30 40 | INFO@VANDAELE.BIZ

Klepelmaaiers

Houtversnipperaars

Onkruidborstels

Zoutstrooiers



www.vandaele.biz

Lawaaierige tractor veroorzaakt schade: wie betaalt?

Over het veroorzaken van schade en de vergoeding die hiermee gepaard gaat, is al heel wat inkt gevloeid. Bovendien gebeuren er in de praktijk ook vaak ongevallen waarbij de aansprakelijkheid van één of meerdere personen onder vuur komt te liggen, zo ook in geval van aanrijding van een dier. Hoe de rechter dit in de praktijk beoordeelt, bekijken we in het onderstaand recent voorval.

Solange Tastenoye | www.solangetastenoye.be

De omstandigheden

Karel rijdt met zijn paard langs de rijbaan, naast de grasberm. Op een bepaald moment nadert er langs achter een zware tractor met een eveneens zwaar geladen achterspan. Bijna ter hoogte van Karel, trekt de tractor op, geeft hij extra gas waardoor het paard van Karel schrikt, achteruit holt en op die manier in aanrijding komt met het voertuig van Sofie dat achter de tractor aanreed. Het paard van Karel wordt verwond aan het linker achterbeen en de wagen van Sofie loopt schade op. Sofie wenst deze schade te recupereren van Karel.

Sofie steunt haar vordering op de artikels 1382 en 1385 van ons Burgerlijk Wetboek.

Artikel 1382 BW stelt dat elke daad van een persoon waardoor aan een ander schade wordt toegebracht, deze persoon ertoe noodzaakt om de toegebrachte schade te vergoeden.

Artikel 1385 BW stelt dat de eigenaar van een dier, of, (terwijl hij het in gebruik heeft), degene die zich ervan bedient, aansprakelijk is voor de schade die door het dier werd veroorzaakt, hetzij het onder zijn bewaring stond, dan wel verdwaald of ontsnapt was. Dit slaat op een niet ondergeschikte macht van leiding en toezicht zonder de tussenkomst van de eigenaar. De bewaarder moet dus de macht hebben om het dier te gebruiken als was hij zelf de eigenaar.

Opdat artikel 1385 BW toepassing kan vinden, moet er aan 4 voorwaarden worden voldaan:

1. Er moet een dier zijn;
2. Er moet schade aan een derde worden veroorzaakt;
3. Er moet een oorzakelijk verband zijn tussen deze schade en het gedrag van het dier;
4. De aangesprokene is de eigenaar of de bewaarder van het dier.

De aansprakelijkheid voor dieren is gebaseerd op een vermoedelijke fout in de bewaking van het dier. Maar dat neemt niet weg dat de eigenaar of de bewaarder van het dier (hier het paard) een zogenaamde 'rechtvaardigingsgrond' kan aanhalen om zich van zijn aansprakelijkheid te ontdoen! Dit kan bijvoorbeeld 'overmacht' zijn, de daad van een derde of een fout van het slachtoffer zelf.

Karel meent dat hem bij dit voorval geen schuld treft en doet

beroep op 'overmacht'. Door het onverwacht optrekken en extra lawaai van de voorbijrijdende tractor, schrok zijn paard, waardoor het een handeling heeft verricht waardoor aan Sofie's auto schade werd toegebracht.

Beslissing van de rechter

De rechter stelt dat het in de eerste plaats aan de ruiter is om mogelijke problemen in te schatten die zich op de weg kunnen voordoen, en om te kunnen anticiperen op een reactie van zijn paard. Maar anderzijds meent de rechter ook dat een ruiter niet kan instaan voor het onzorgvuldig rijgedrag van andere bestuurders op de rijbaan. De rechter is hier van mening dat Karel niet in de mogelijkheid was om te anticiperen op het rijgedrag van de bestuurder van de tractor, omdat deze laatste zich al ter hoogte van Karel bevond bij het optrekken van zijn tractor. Bovendien bleek eveneens uit de verklaringen van Sofie en van Karel dat het voorval zich effectief had voorgedaan ten gevolge van het rijgedrag van de tractorbestuurder.

Volgens de rechter had Karel zijn paard goed in de hand en maakte hij geen fout.

Besluit:

De rechter geeft Karel gelijk; hij kan terecht beroep doen op 'overmacht'. Karel treft geen enkele schuld aan dit voorval. Er moet dus geen schadevergoeding betaald worden aan Sofie. Concreet komt dit erop neer dat de verzekering van Karel de gevraagde schadevergoeding van 2.500 euro niet moet betalen aan het slachtoffer, Sofie, omwille van het feit dat haar verzekerde, Karel, zich terecht in een situatie van overmacht bevond. Sofie zal dus zelf moeten instaan voor haar schade.

OPGEPAST!

Er bestaan in verband met de aansprakelijkheid voor dieren ook de zogenaamde 'rechtvaardigingsgronden'. Dit zijn gronden ter rechtvaardiging van de schade die ontstond. Zo kan dus diegene waarvan men meent dat hij aansprakelijk is voor het schadegeval, zo'n rechtvaardigingsgrond aanhalen. Deze rechtvaardigingsgronden zijn:

- een fout van het slachtoffer zelf;
- de daad van een derde (iemand die totaal vreemd is aan het voorval, zoals een ballonvaarder die dieren op de grond doet schrikken met de gasbrander van de luchtballon);
- overmacht (dit is een totaal onverwachte en onvoorzienbare omstandigheid).

De aansprakelijkheid voor dieren is gebaseerd op een vermoedelijke fout in de bewaking van het dier. Maar dat neemt niet weg dat de hierboven aangehaalde rechtvaardigingsgronden kunnen aangehaald worden.

Voor telefonisch juridisch advies: bel 0902/12014 (€ 1,00/min)
Persoonlijk advies enkel mits afspraak via tel 013/46 16 24 ■

DE HUSQVARNA ACCU VOORDELEN



**NIEUWSGIERIG?
VRAAG VANDAAG NOG
EEN ACCU DEMO AAN BIJ
UW HUSQVARNA DEALER!**

www.husqvarna.com/be-nl



ÉÉN ACCU

Een accu voor alle machines,
efficiënt en eenvoudig in gebruik.



KOSTENBESPAREND

De hogere aanschafprijs van een
accumachine is snel terugverdiend
omdat u geen benzine meer hoeft te
kopen. Op de lange termijn
bespaart u dus veel geld.



GEEN DAMPEN, MINDER LAWAAI

Voor stiller en aangenermer werken.
Op elk moment van de dag.

PIVABO, DE REFERENTIE IN GROENBEHEER



KERSTEN

Onkruidborstels



WESSEX
INTERNATIONAL

Klepelmaaier voor quad



MURATORI

Klepelmaaier met
opvang



**CATALOGUS
2018**

VRAAG HEM AAN
VIA [INFO@PIVABO.BE](mailto:info@pivabo.be) !

PIVABO
MACHINES VOOR TUIN, PARK & MILIEU



PIVABO BVBA | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 KORTRIJK
T +32 (0)56 51 52 50 | F +32 (0)56 53 19 34 | E info@pivabo.be

ONTDEK ONS VOLLEDIGE GAMMA:

WWW.PIVABO.BE